

Možnosti rozvoje měst prostřednictvím strukturálních fondů na příkladu Veselí nad Moravou

Bc. Ingrid Záhumenská

Diplomová práce
2010



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
akademický rok: 2009/2010

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Ingrid ZÁHUMENSKÁ**
Studijní program: **N 6202 Hospodářská politika a správa**
Studijní obor: **Veřejná správa a regionální rozvoj**

Téma práce: **Možnosti rozvoje měst prostřednictvím
strukturálních fondů na příkladu Veselí nad Moravou**

Zásady pro vypracování:

Úvod

I. Teoretická část

- Definujte cíle a metody práce.
- Diskutujte možnosti podpory rozvoje měst prostřednictvím financování ze SF EU.

II. Praktická část

- Zpracujte socioekonomickou analýzu města Veselí nad Moravou.
- Stanovte priority strategie rozvoje Veselí nad Moravou
- Navrhněte katalog rozvojových projektů spolufinancovaných prostřednictvím strukturálních fondů.

Závěr

Rozsah práce: cca 70
Rozsah příloh:
Forma zpracování diplomové práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

- [1] LUKÁŠ, Z. Regionální a strukturální politika EU. 1. vyd. Praha: Grafické závody Hronov, 2000. 84 s. ISBN 80-238-5978-1.
[2] POTLUKA, O. a kolektiv. Průvodce strukturálními fondy Evropské unie. 1. vyd. Praha: IREAS, 2003. 198 s. ISBN 80-86684-02-04.
[3] Strategie regionálního rozvoje České republiky. Praha, 2006. 163 s. ISBN 80-239-7497-1.
[4] WOKOUN, R. Regionální rozvoj a jeho management v ČR. 1. vyd. Praha: Oeconomica, 2007. 246 s. ISBN 978-80-245-1301-0.
[5] WOKOUN, R. Strukturální fondy a obce I. 1. vyd. Praha: ASPI, 2006. 146 s. ISBN 80-7357-138-2.

Vedoucí diplomové práce: RNDr. Oldřich Hájek, Ph.D.
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
Datum zadání diplomové práce: 29. března 2010
Termín odevzdání diplomové práce: 3. května 2010

Ve Zlíně dne 29. března 2010

doc. Dr. Ing. Drahomíra Pavelková
děkanka



prof. RNDr. René Wokoun, CSc.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že

- odevzdáním diplomové práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby ¹⁾;
- beru na vědomí, že diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k nahlédnutí;
- na moji diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3 ²⁾;
- podle § 60 ³⁾ odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 ³⁾ odst. 2 a 3 mohu užít své dílo – diplomovou práci - nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové/bakalářské práce využít ke komerčním účelům.

Ve Zlíně 3.5.2010

Zábrana
.....

1) Zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací:

(1) Vysoká škola nevdělečně zveřejňuje disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy.

(2) Disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlížení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.

(3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

2) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

(3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užije-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacímu zařízení (školní dílo).

3) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst.

3). Odpírá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užít či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jím dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlídně k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

ABSTRAKT

Diplomová práce se zabývá možnostmi rozvoje měst prostřednictvím strukturálních fondů Evropské unie. Konkrétně se zaměřuje na město Veselí nad Moravou.

Teoretická část vysvětluje základní pojmy a použité metody ke zpracování práce. Vysvětluje problematiku regionální politiky a její uplatnění v České republice.

Praktická část se pak týká přímo města Veselí nad Moravou, jeho socioekonomické analýzy, problémovými oblastmi rozvoje, SWOT analýzou a návrhem projektů na řešení nejaktuálnějších problémů.

Klíčová slova:

analýza, dotace, město, obec, oblast, podpora, projekt, rozvoj

ABSTRACT

The thesis is aimed on possibilities for development of municipality through structural funds of European Union. It is focused concretely on the town Veselí nad Moravou.

The theoretic part of this thesis explains essential terms and applied methodologies used for thesis. At the same part it clarifies regional policy and its utilization in the Czech Republic.

The practical part focuses on the town Veselí nad Moravou, its socio-economical analysis, development issues, SWOT analysis and provides solutions how to eliminate main problems.

Keywords:

analysis, grant, town, municipality, region, intervention, project, development

Poděkování

Děkuji panu RNDr. Oldřichu Hájkovi, Ph.D. za pomoc a cenné rady při zpracování mé diplomové práce.

OBSAH

ÚVOD	11
I TEORETICKÁ ČÁST	12
1 CÍLE PRÁCE	13
2 METODY PRÁCE	14
2.1 POZOROVÁNÍ.....	14
2.1.1 Přímé pozorování	14
2.1.2 Nepřímé pozorování.....	15
2.2 DOTAZNÍK.....	15
2.3 ROZHOVOR.....	16
2.3.1 Standardizovaný rozhovor.....	16
2.4 STUDIUM DOKUMENTŮ	16
2.5 SWOT ANALÝZA.....	16
3 ZÁKLADNÍ POJMY	18
3.1 OBEC A MĚSTO	18
3.1.1 Obec s pověřeným obecním úřadem	18
3.1.2 Obce s rozšířenou působností.....	19
3.2 REGIONÁLNÍ ROZVOJ	19
3.3 REGIONÁLNÍ POLITIKA	21
3.3.1 Cíle a nástroje regionální politiky	22
3.3.2 Regionální politiky ČR.....	22
3.3.3 Legislativní rámec regionální politiky ČR	23
3.3.4 Regionální politika EU.....	25
3.3.5 Cíle politiky soudržnosti EU v letech 2007-2013	26
3.3.6 Programy 2007-2013.....	27
4 REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM NUTS II JIHOVÝCHOD	28
5 DISKUSE NAD MOŽNOSTMI ROZVOJE MĚST PROSTŘEDNICTVÍM STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ EU	33
II PRAKTICKÁ ČÁST	34
6 SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU	35
6.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE	35
6.2 HISTORIE MĚSTA	35
6.3 PŘÍRODNÍ POMĚRY.....	35
6.4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	36
6.4.1 Ovzduší.....	36
6.4.2 Odpadové hospodářství	36
6.5 POLOHA A VNĚJŠÍ VZTAHY	36
6.6 DEMOGRAFICKÁ SITUACE.....	38
6.7 BYDLENÍ	39
6.8 OBČANSKÁ VYBAVENOST.....	40
6.8.1 Vzdělání	40
6.8.2 Zdravotnictví a sociální služby	41

6.9	KULTURA, CESTOVNÍ RUCH A SPORT	42
6.9.1	Kultura.....	42
6.9.2	Cestovní ruch.....	43
6.9.3	Sport	44
6.10	PRŮMYSL A ZEMĚDĚLSTVÍ.....	44
6.10.1	Průmysl.....	44
6.10.2	Zemědělství	44
6.11	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA.....	45
6.11.1	Doprava	45
6.11.2	Silniční doprava.....	45
6.11.3	Železniční doprava	45
6.11.4	Hromadná veřejná autobusová doprava	46
6.11.5	Cyklistická doprava.....	46
6.11.6	Vodní doprava	46
6.11.7	Letecká doprava	46
6.11.8	Parkování.....	46
6.11.9	Vodovodní síť	46
6.11.10	Kanalizační síť	47
6.11.11	Plynofikace.....	47
6.11.12	Elektrická síť	47
6.11.13	Informační technologie	48
6.12	TRH PRÁCE	48
6.13	ROZPOČET MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU 2010	48
6.14	ZÁVĚR SOCIOEKONOMICKÉ ANALÝZY	50
7	SWOT ANALÝZA VESELÍ NAD MORAVOU	51
7.1	SILNÉ STRÁNKY.....	51
7.2	SLABÉ STRÁNKY.....	52
7.3	PŘÍLEŽITOSTI.....	52
7.4	HROZBY	53
8	DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ	54
8.1	VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ URČENÉ PRO OBYVATELE MĚSTA.....	54
8.1.1	Výsledky dotazníkového šetření – dělení dle pohlaví.....	56
8.1.2	Výsledky dotazníkového šetření – dělení podle věku.....	58
8.2	VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ - NÁVŠTĚVNÍCI MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU.....	60
9	SOUČASNÝ ROZVOJ MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU	61
10	STANOVENÍ PRIORIT STRATEGIE ROZVOJE VESELÍ NAD MORAVOU	62
10.1	VYBUDOVÁNÍ OBCHVATU MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU	62
10.1.1	Logický rámec projektu	62
10.2	VÝSTAVBA NOVÝCH PARKOVACÍCH MÍST.....	63
10.2.1	Logický rámec projektu	64
10.3	REKONSTRUKCE A MODERNIZACE STÁVAJÍCÍCH SPORTOVNÍCH HRÍŠŤ	65
10.3.1	Logický rámec projektu	65

10.4	ZLEPŠENÍ KULTURNÍCH SLUŽEB.....	67
10.4.1	Logický rámec projektu	67
11	SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ A ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ	69
	ZÁVĚR	70
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	71
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK	74
	SEZNAM OBRÁZKŮ	75
	SEZNAM GRAFŮ	76
	SEZNAM TABULEK.....	77

ÚVOD

Jako téma mé diplomové práce jsem si vybrala Možnosti rozvoje měst prostřednictvím strukturálních fondů. Zvolila jsem si jej neboť mě daná problematika zajímá a v současné době je v popředí zájmů mnoha měst a obcí, právě z důvodů spolufinancování rozvojových projektů z prostředků Evropské unie.

Získané poznatky pak aplikuji přímo na město Veselí nad Moravou, jenž představuje spádovou oblast pro okolní obce. Město se snaží o vytvoření podmínek kvalitního bydlení pro své obyvatele a zajištění svého přiměřeného rozvoje. Samozřejmě že hlavním problémem, který musí při realizaci projektů řešit, je nedostatek finančních prostředků. S tímto problémem se potýká převážná většina obcí či měst. Proto se představitelé měst snaží hledat i jiné možnosti financování projektů, než pouze z městských rozpočtů. Možnosti nabízejí krajské rozpočty, státní rozpočet nebo fondy Evropské unie se svými dotacemi. Vždy je stanoveno, kdo může o dotaci požádat a jaké projekty z ní mohou být financovány.

Práce je rozdělena na teoretickou a praktickou část. Náplní teoretické části je zmapování situace v oblasti regionální politiky a regionálního rozvoje, jak na úrovni Evropské unie, tak na úrovni České republiky. Součástí teoretické části je i vysvětlení základních pojmů, které jsou pak následně v práci použity nebo dále rozebírány.

Praktická část se pak týká už konkrétně Veselím nad Moravou a jeho rozvojových problémů. Pomocí zpracované socioekonomické analýzy města Veselí nad Moravou, SWOT analýzy a následného dotazníkového šetření odhaluji hlavní nedostatky v rozvoji města. K jednotlivým nedostatkům navrhuji rozvojové projekty, které je možno spolufinancovat prostřednictvím dotací Evropské unie, a které by umožnily danou situaci vyřešit nebo alespoň částečně zlepšit.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 CÍLE PRÁCE

Primárním cílem mé diplomové práce je představení možností rozvoje města Veselí nad Moravou prostřednictvím Strukturálních fondů (SF) Evropské unie (EU). Analyzuji současný stav rozvoje města a pomocí pozorování, dotazníku a rozhovoru s obyvateli či návštěvníky Veselí nad Moravou, popisují jejich názor na problematiku rozvoje města a jejich představy o oblastech, do kterých by dle nich měla podpora z EU prioritně směřovat.

Sekundárním cílem DP je pak zpracování socioekonomické analýzy Veselí nad Moravou a stanovení priorit strategie rozvoje města.

2 METODY PRÁCE

Tato část práce charakterizuje výzkumné metody použité při zpracování práce.

Výzkum představuje shromažďování a analýzu informací, které jsou potřebné pro kvalifikované rozhodování a stojí před úkolem řešit určitý problém na základě získaných faktů. Výzkum může být uskutečňován různými způsoby. Předpokladem úspěšného výzkumu je správné vymezení základní otázky a nalezení objektivní metody pro sběr a analýzu získaných informací.

[1]

Základní technikou sběru dat je pozorování, při němž jsou poznatky o okolním světě získávány prostřednictvím smyslových orgánů. Další i mnou využitou metodou jsou pak dotazník a rozhovor, kdy jsou informace získávány prostřednictvím subjektivních odpovědí respondentů. A tyto tři techniky jsou pak ještě doplněny studiem dokumentů. Zkoumány jsou údaje, které již byly shromážděny dříve.

2.1 Pozorování

Pozorování je obvyklou, denní běžnou činností člověka. Souvisí s jeho rolí ve společnosti. Jde o tzv. pozorování běžné. Od něj se odlišuje pozorování vědecké, které se řídí určitými pevnými zásadami. Je to technika sběru informací založená na záměrném, systematickém a organizovaném sledování smyslově vnímatelných projevů aktuálního stavu prvků, aspektů, fenoménů atd., které jsou objektem zkoumání. Je zdokonaleno a zesíleno (např. různými pomůckami a přístroji jako je magnetofon, fotoaparát, rentgen...). Navíc musí být zaměřeno (jedná se tzv. pozorovací intenci) a musí být systematické.

Pozorovací intence vede k izolaci jednoho jevu nebo některé stránky jevu. Izolace umožňuje soustředění pozornosti. Izolace však na druhé straně také skutečnost ochuzuje. Pozorování je postupným procesem, vyžaduje organizaci pozorování. Dalším důležitým prvkem vědeckého pozorování je registrace a záznam, jímž jsou pozorované prvky konzervovány a jako údaje pozorování pak dále zpracovávány.

2.1.1 Přímé pozorování

Pozorování, kdy pozorovatel přichází přímo do styku se zkoumaným objektem, pozoruje jej přímo svými smysly.

2.1.2 Nepřímé pozorování

Někdy je mezi pozorovatele a pozorovaný jev vložena výpověď nějaké další osoby, případně nějaký písemný pramen týkající se daného jevu. Takový způsob pozorování, kdy pozorovatel má o zkoumaném předmětu sekundární informace označujeme jako pozorování nepřímé.

[6], [7]

2.2 Dotazník

Jde o techniku sběru dat velmi náročnou a citlivou s ohledem na ochotu a kompetenci dotazovaných. Dotazník je snad nejrozšířenější technikou výzkumu. Jeho použití je zdánlivě velmi nenáročné, je ze všech technik nejlevnější a snadno také zasáhne velký počet zkoumaných osob. Vzhledem k tomu, že dotazník odrazí jen určitou omezenou část objektivní reality, je nutno jej při komplexních společenských výzkumech spojit se souborem ostatních technik.

Podle toho, jakým způsobem je dotazník koncipován jsou rozlišovány různé typy dotazníkového šetření:

- **Šetření jednorázové** – dotazník je použit pouze jednou při výzkumu jednoduchého problému
- **Šetření periodické** – ke zkoumanému jevu se po určitém časovém odstupu opět vrací a umožňuje tak zachycení jeho dynamiky.
- **Šetření anonymní** – je většinou používaným typem dotazníkového šetření, zaručuje kvalitnější výpovědi respondentů.
- **Šetření neanonymní** – používáno převážně u tzv. panelových souborů, tedy u souborů lidí, mezi nimiž výzkum několikrát opakujeme.

Dotazník je nutno posuzovat jako vědomou a logickou kompozici problémů, ve které musí mít každá otázka vztah k hlavnímu problému a otázky musí být sestaveny tak, aby tvořily uzavřený celek. Proto, aby dotazník mohl splnit svůj úkol, musí každá z otázek splňovat řadu požadavků. Musí být jasná a srozumitelná, jednoznačná, je nutno se vyhnout otázkám sugestivním.

[1], [7]

2.3 Rozhovor

Rozhovor je technikou shromažďování materiálu, která spočívá v bezprostředním rozhovoru výzkumníka se zkoumaným člověkem.

Při rozlišování rozhovorů je nejdůležitějším kritériem formální stránka rozhovoru. Rozlišení se opírá o přísnost postupu a způsob kladení otázek. Rozlišuje se rozhovor standardizovaný a nestandardizovaný.

2.3.1 Standardizovaný rozhovor

Standardizovaný rozhovor má přísný řád. Výzkumník postupuje přesně podle textu formuláře rozhovoru a s osobami, které byly předem vybrány podle určitých a pevně stanovených kritérií. Výzkumník čte respondentovi otázky i možné varianty odpovědí podle pořadí a zaznamenává ty, pro které se respondent rozhodl. Standardizovaný rozhovor se tak přibližuje dotazníku a v extrémních případech se od něj liší jen tím, že záznam rozhovoru provádí výzkumný pracovník, zatímco dotazník vyplňuje zkoumaná osoba sama.

[7]

2.4 Studium dokumentů

Studium dokumentů nepatří mezi techniky terénního sběru informací. Jedná se o sekundární zpracování materiálů, které vznikly mimo rámec dané výzkumné akce a původně bez jakýchkoliv výzkumných záměrů. Při studiu dokumentu je nutno počítat s tím, že informace byly již v terénu sebrány a určitým způsobem zpracovány a většinou byly sebrány a zpracovány podle hledisek zcela jiných, než jsou ta, z nichž nový výzkum vychází.

[7]

2.5 SWOT analýza

Metoda SWOT analýzy je běžně používána v odborných pracích s nejrůznější tematikou, při posuzování složitých situací, výhledů či návrhů v oblasti regionálního rozvoje (kde je již v podstatě povinnou součástí strategických plánů územních celků), v nejrůznějších dokumentech týkajících se regionálního, sektorového a územního rozvoje, v oblasti revitalizace měst a regionů, v oblasti oceňování životního prostředí apod.

Jako její hlavní předností jsou názornost, přehlednost, výstižnost, jednoduchost a stručnost.

Název vznikl jako zkratka ze čtyř anglických slov:

S – strong, strenghts - silné stránky, klady, přednosti daného území,

W – weak, weaknesses - slabé stránky, zápory, nedostatky, limity, nerovnováhy

O - opportunities - příležitosti, možnosti rozvoje a šance ovlivněné a podmíněné zvnějšku,

T - threats - rizika, hrozby, potenciální ohrožení přicházející zvenku.

Výstupem této metody je souhrn krátkých, výstižných konstatování (pojmenovaných skutečností či faktorů), která jsou uspořádána do přehledné struktury čtyř bloků, pólů či kvadrantů.

S+W představují tzv. misi a týkají se interních, tj v území se vyskytujících se faktory. Jde o situační analýzu vnitřních podmínek zkoumaného regionu. Položky O+T znázorňují tzv. vizi a představují výčet pravděpodobných externích faktorů, jde o zvláštní odbornou představu na téma, k jakým změnám by mohlo v území dojít pod vlivem skutečností působících na dané území z vnějšku. Položky S+O reprezentují rozvojové faktory regionu, které je třeba dále podporovat a W+T faktory problémové, které by měly být řešeny a jejich negativní dopad na rozvoj regionu eliminován.

[19]

3 ZÁKLADNÍ POJMY

Kapitola vysvětluje základní pojmy použité v práci a přibližuje legislativní rámec ČR pro danou problematiku.

3.1 Obec a město

Obec je základním územním samosprávným společenstvím občanů, tvoří územní celek, který je vymezen hranicí území obce. Obec má vlastní majetek a vystupuje v právních vztazích svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů. Každá obec má svůj název a může mít znak a vlajku.

Obec je samostatně spravována zastupitelstvem obce. Dalšími jejími orgány jsou rada obce, starosta, obecní úřad a zvláštní orgány obce. Obec, která má alespoň 3000 obyvatel, je městem, pokud to tak na návrh obce stanoví předseda Poslanecké sněmovny po vyjádření vlády. Město je samostatně spravováno zastupitelstvem města a dalšími orgány města jsou rada města, starosta, městský úřad a zvláštní orgány města.

Obec spravuje své záležitosti samostatně. Rozsah samostatné působnosti může být omezen jen zákonem. Obce mohou při výkonu samostatné působnosti vzájemně spolupracovat. Státní správu, jejíž výkon byl zákonem svěřen orgánu obce, vykonává tento orgán jako svou přenesenou působnost a to v rozsahu základním, v rozsahu pověřeného obecního úřadu nebo v rozsahu obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

[22]

3.1.1 Obec s pověřeným obecním úřadem

Obec s pověřeným obecním úřadem je obec, na kterou stát přenáší část svých pravomocí, ovšem ne v takovém rozsahu, v jakém ji přenáší na obec s rozšířenou působností. Je to tedy obec menší, než obec s rozšířenou působností, a vždy spadá do správního obvodu nějaké obce s rozšířenou působností.

Většinou tuto státní správu vykonává také pro jiné obce v okolí. Obec s pověřeným obecním úřadem bývá někdy označována jako obec II. typu nebo II. stupně (obcí I. stupně je každá obec). Pověřený obecní úřad rozhoduje v prvním stupni ve správním řízení o právech a právech stanovených povinnostech fyzických a právnických osob, pokud zákon nestanoví jinak.

Některé z pověřených obecních úřadů jsou zároveň i obecními úřady obcí s rozšířenou působností, z čehož vyplývají další působnosti státní správy.

[15]

3.1.2 Obce s rozšířenou působností

Obce s rozšířenou působností jsou obcemi s nejširším rozsahem výkonu státní správy v přenesené působnosti. Bývají označovány jako obce tzv. III stupně a jsou mezičlánkem mezi krajskými úřady a obecními úřady v oblasti přenesené působnosti státní správy. Mají navíc některé oblasti působnosti oproti ostatním obecním úřadům a to jak pro svůj vlastní, základní správní obvod, tak i pro další obce v okolí. Po zániku okresních úřadů v rámci II. etapy reformy územní veřejné správy (konec roku 2002), převzalo 205 obcí s rozšířenou působností 80% jejich působnosti (dle zákona č.314/2002 Sb.) Některé kompetence zaniklých okresních úřadů však přešly na krajské úřady.

[15]

3.2 Regionální rozvoj

Regionální rozvoj je aplikace ekonomický procesů a zdrojů dostupných v regionu, jejichž výsledkem je udržitelný rozvoj a požadované ekonomické výsledky pro region, které splní očekávání podniků, rezidentů i nerezidentů.

[8]

Základními úrovněmi v regionálním rozvoji ČR stanovenými po dohodě s Eurostatem (Usnesením vlády ČR č. 707 ze dne 26.10.1998) jsou:

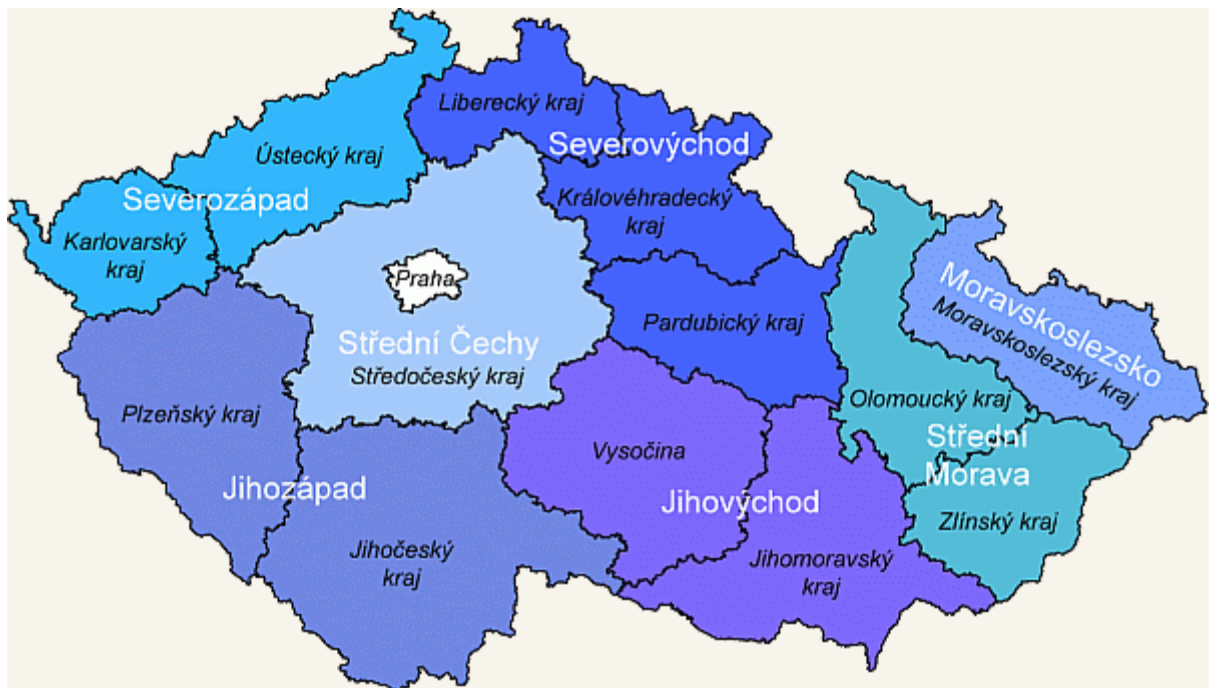
- Česká republika (NUTS I) – ústřední orgány státní správy
- Regiony soudržnosti (NUTS II) – regionální rady
- Kraje (NUST III) – krajské úřady
- Statistické regiony na úrovni okresů (LAU I) – bývalé okresní úřady
- Obce (LAU II) – obecní a městské úřady

Po reformě soustavy NUTS je lokální administrativní jednotka první hierarchické úrovně nazývána LAU I dříve NUTS IV a bývalé NUTS V jsou nyní označovány jako LAU II.

Tab. 1. Územní členění ČR

Úroveň	Označení	Počet
NUTS I	Česká republika	1
NUTS II	Regiony soudržnosti	8
NUTS III	Kraje	14
LAU I	Okresy	77
LAU II	Obce	2659

[11]



Obr. 1. Rozdělení ČR na kraje a regiony soudržnosti

[13]

Úlohou státní úrovně je koncepční a výkonná činnost zákonodárných a výkonných složek státu v oblasti regionální politiky podpory regionálního rozvoje, zabezpečení prostředků státního rozpočtu a legislativních opatření.

Úlohou krajské úrovně je koncepční a výkonná činnost samosprávných orgánů krajů v oblasti regionálního rozvoje. Orgány kraje tvoří základní stavební jednotku pro tvorbu a realizaci regionálního rozvoje v ČR.

Do 31.12.2002 bylo úlohou okresní úrovně dočasné zajišťování některých úkolů spojených s tvorbou a realizací podpory regionálního rozvoje (ve smyslu usnesení vlády č. 258/99 a 511/99 byly okresní úřady zrušeny a jejich činnost nahrazena v úrovni pověřených obcí nebo krajů).

Úlohou obecní úrovně je koncepční a výkonná činnost samosprávných orgánů obcí v oblasti místního rozvoje, jejich iniciační činnost v oblasti řešení nemístních problémů a definování nemístních programů a jejich participace na realizaci regionálních programů.

[10]

3.3 Regionální politika

Pojetí regionální politiky se neustále vyvíjí. Za posledních deset let se mnohé země Evropské unie zaměřily na podrobnější definování jejich cílů. Byly změněny i cílové segmenty – staly se jimi nově vytvořené regiony, mikroregiony a spádové oblasti spravované municipalitami. Tradiční pojetí regionální politiky se změnilo v několika rovinách. První rovinou je cíl regionální politiky – cílem se stalo snižování rozdílů mezi regiony, původní myšlenka harmonického rozvoje všech regionů byla nahrazena myšlenkou tzv. rovnosti šancí. Novým uplatňovaným názorem je požadavek návratnosti či efektivity vložených prostředků. Financované projekty mají řešit místní problémy a současně mají mít charakter tzv. růstového efektu. Druhou rovinou je hypotéza o rozdílech mezi regiony jako o determinantech růstu – silně se vyvíjející regiony mají poskytovat hospodářské příležitosti pro ekonomické subjekty ze slabších regionů. A do popředí zájmu se dostává ekonomický růst v kontextu EU. Nezanedbatelným determinantem růstu je zvyšování konkurenceschopnosti municipalit, regionů a států podporou vzniku pólů neboli silných center jako nositelů převážné části místního a regionálního ekonomického rozvoje. Změny v pojetí regionální politiky se pak projevují i v jejich definicích.

Regionální politika představuje cílevědomou činnost organizací či představitelů státní správy a samosprávy, která směřuje k zajištění ekonomického růstu spravovaného území. Regionální politika musí mít jasně definované cíle a mnohé nástroje, které mohou jmenované organizace používat.

[8]

3.3.1 Cíle a nástroje regionální politiky

Cíle vycházejí z identifikace hlavních regionálních problémů a z pojetí státní hospodářské politiky, přičemž pro jednotlivá časová období dochází k jejich konkretizaci tak, aby bylo možno kontrolovat jejich splnění a hodnotit účinnost použitých nástrojů. Konkrétní cíle bývají např.: snížení výrazných meziregionálních diferencí v úrovni nezaměstnanosti, v průměrných příjmech...

Z cílů regionální politiky jsou pak odvozovány nástroje. Nástroje regionální politiky jsou zpravidla zaměřeny na přitažení kapitálu a podnikatelských aktivit do regionu, stimulaci využití vnitřních rozvojových zdrojů.... Lze je členit do tří hlavních skupin:

- Makroekonomické nástroje: fiskální politika
 monetární politika
 protekcionismus
- Mikroekonomické nástroje: relokace pracovních sil
 relokace kapitálu
- Ostatní nástroje: administrativní nástroje
 institucionální nástroje

[10]

3.3.2 Regionální politiky ČR

Základní systémový, legislativní a institucionální rámec regionální politiky v ČR byl vytvořen v roce 2000 souborem zákonů přijatým v souvislosti se zavedením krajského zřízení v ČR. Pro regionální politiku jsou klíčové zákon č. 129/2000 Sb., o krajích, zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, zákon č. 132/2000 Sb., o změně a zrušení některých zákonů souvisejících se zákonem o krajích, zákonem o obcích, zákonem o okresních úřadech a zákonem o hlavním městě Praze a zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje.

[10]

Jako zásadní strategický dokument regionální politiky ČR je označována Strategie regionálního rozvoje ČR. Vychází ze Strategie hospodářského růstu ČR 2007-2013 jako základního vládního dokumentu na období 2007-2013 a propojuje aspekty odvětvových hledisek s územními. Regionální rozvoj má být založen na rozvoji podnikání s podporou regionální infrastruktury spolu s rozvojem sociálním a environmentálním. Hlavním zájmem je blahobyt občanů. [8]

Strategie regionálního rozvoje ČR by měla zejména obsahovat:

- analýzu stavu regionálního rozvoje
- charakteristiku slabých a silných stránek v rozvoji jednotlivých krajů a okresů
- strategické cíle regionálního rozvoje v ČR
- vymezení státem podporovaných regionů
- doporučení dotčeným ústředním správním úřadům a krajům pro zaměření rozvoje odvětví spadajících do jejich působnosti.

[10]

Ústředním orgánem ve věcech regionální politiky je dle zákona č.2/1969 Sb. ve znění pozdějších předpisů ministerstvo pro místní rozvoj ČR. Koordinuje čerpání prostředků z fondů EU v České republice. Vypracovává návrh strategie regionálního rozvoje. Ministerstvo pro místní rozvoj také zodpovídá za tvorbu Národního rozvojového plánu, Národního strategického referenčního rámce.

Oba dva dokumenty jsou základními dokumenty na národní úrovni, zastřešující všechny tři nové cíle politiky soudržnosti EU. Cíl Konvergence, Regionální konkurenceschopnosti a zaměstnanosti, Evropské územní spolupráce. Definiují hlavní oblasti zaměření strukturálních fondů do úrovně priorit a odůvodňují počet a charakter operačních programů.

Globálním cílem Národního rozvojového plánu v období 2007-2013 je přeměna socioekonomického prostředí ČR v souladu s principy udržitelného rozvoje tak, aby ČR byla přitažlivým místem pro realizaci investic, práci a život obyvatel.

[12]

3.3.3 Legislativní rámec regionální politiky ČR

Východiskem pro regionální politiku je článek 99 Ústavy ČR, který vytváří ústavněprávní základ pro existenci obcí a vyšších územních samosprávných celků. Ústavní zákon č. 347/1997 Sb., o vytvoření vyšších územních samosprávných celků potom zakotvuje existenci 14 těchto celků s účinností od 1.1.2000. Klíčovými jsou zákony č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) a č. 129/2000., o krajích (krajské zřízení).

Z hlediska věcného je zásadní zákon č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky (ve znění zákona č. 110/2007 Sb.), tzv. kompetenční zákon, který stanoví jako ústřední orgán ve věcech regionální politiky Ministerstvo pro místní rozvoj. Ministerstvo spravuje finanční prostředky určené k zabezpečování politiky bydlení a regionální politiky státu, koordinuje činnost ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy při zabezpečování politiky bydlení a regionální politiky státu, včetně koordinace financování těchto činností. Dále zabezpečuje informační metodickou pomoc vyšším územním samosprávným celkům, městům, obcím a jejich sdružením a zajišťuje činnosti spojené s procesem zapojování územních samosprávných celků do evropských regionálních struktur.

Nosnou normou regionální politiky je zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, jenž specifikuje oblasti podpory regionálního rozvoje, vybrané nástroje a působnosti hlavních subjektů. Tento zákon stanovuje podmínky pro poskytování podpory regionálnímu rozvoji. Zřizuje na úrovni tzv. regionů soudržnosti (NUTS II) Regionální rady, které zabezpečují vypracování a realizaci programů spolufinancovaných z fondů EU. Další opatření jsou upravena zákonem č. 47/2000 Sb., o podpoře malého a středního podnikání, zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Pro realizaci regionální politiky jsou důležitá usnesení vlády:

- Zásady regionální politiky ČR (usnesení č. 235/1998)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2000-2006 (usnesení č. 682/2000)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2007-2013 (usnesení č. 560/2006)
- Politika územního rozvoje ČR (usnesení č. 561/2006).

[20]

Dalšími zákony souvisejícími s problematikou regionální politiky jsou:

- Zákon č. 531/1990 Sb., o místních finančních správách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 63/1991 Sb., o ochraně hospodářské soutěže, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 199/1994 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 47/2002 Sb., o podpoře malého a středního podnikání

V rámci řešení finančních toků při realizaci operačních programů a jednotlivých programových dokumentů bylo usnesením vlády ČR č. 102/2002 rozhodnuto o umístění platebního orgánu. Jako jediný Platební orgán pro všechny operační programy (strukturální fondy) i Fond soudržnosti bylo určeno Ministerstvo financí. Podrobnosti týkající se finančních toků ze strukturálních fondů byly stanoveny usnesením vlády ČR č. 822/2002. [13]

3.3.4 Regionální politika EU

Regionální politika EU vychází ze dvou základních hodnot, jsou to solidarita a soudržnost. Primárním cílem regionální politiky EU je snižování regionálních disparit členských zemí.

Úrovně regionální politiky EU jsou:

- nadnárodní
- národní
- regionální

Nositeli regionální politiky jsou na nadnárodní úrovni Evropská komise a další evropské instituce, na úrovni národní vláda a ministerstva a ostatní orgány státní správy příslušného státu. Na regionální úrovni jsou to orgány územní samosprávy a tzv. klíčoví aktéři, tzn., podniky, podnikatelé a instituce. Mezi nástroje této politiky patří především strukturální fondy a Kohezní fond, iniciativy společenství, příp. předvstupní nástroje.

Strukturální fondy jsou hlavní nástroje strukturální politiky. Jejich zdrojem jsou finanční příspěvky všech členských států do společného rozpočtu společenství. Částka pro regionální politiku činí kolem 35% z celkového rozpočtu EU. Byly zřízeny čtyři strukturální fondy, z nichž členské státy čerpají finanční prostředky.

1. Evropský fond regionálního rozvoje - ERDF

2. Evropský sociální fond – ESF

3. Evropský zemědělský podpůrný a garanční fond – EAGGF

4. Finanční nástroj pro podporu rybolovu – FIGF

Kohezní fond – Fond soudržnosti – CF

[8]

3.3.5 Cíle politiky soudržnosti EU v letech 2007-2013

Při stanovování cílů regionální a strukturální politiky pro období 2007-2013 došlo k redukci za tři cílů na dva a přeměny Iniciativy Společenství INTERREG III z období 2000-2006 na samostatný cíl. Konkrétní cíle tedy jsou:

Cíl I – Konvergence: podpora růstu a tvorby pracovních míst v nejméně rozvinutých členských zemích a oblastech. Podpora se týká regionů s HDP nižším než 75% průměru EU.

Cíl II – Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost: podpora regionálních programů pro regiony a orgány regionální správy podporující ekonomické změny v průmyslových, městských a venkovských oblastech. Podpora regionů nespádající pod Cíl I, tj HDP vyšší než 75 % průměru EU.

Cíl III – Evropská územní spolupráce: podpora harmonického a vyváženého rozvoje na území Unie.

[11]

Na základě podkladů Evropské komise k finančním alokacím ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti (SF a FS) v období 2007—2013 bude mít ČR možnost hospodařit s přibližně 26, 7 mld. EUR (bez domácího spolufinancování).

Tab. 2. Alokace pro ČR na roky 2007—2013 podle Cílů

€, běžné ceny		2007—2013
Konvergence		25 883 511 035
	Strukturální fondy	17 140 260 798
	Fond soudržnosti	8 819 022 439
Konkurenceschopnost (Praha)		419 093 449
Přeshraniční a transnac. spolupráce		389 051 107
	z toho: přeshraniční	275 599 077
	dodatečná přeshraniční	75 990 880
	transnacionální	37 461 150
Celkem soudržnost		26 691 655 591

[16]

3.3.6 Programy 2007-2013

Každá členská země si dojedná s Evropskou komisí operační programy (OP), které jsou mezistupněm mezi třemi hlavními evropskými fondy (ERDF, ESF, FS) a konkrétními příjemci finanční podpory v členských státech a regionech. Jsou to strategické dokumenty představující průnik priorit politiky hospodářské a sociální soudržnosti EU a individuálních zájmů členských států.

ČR si pro období 2007-2013 vyjednala 26 operačních programů:

- Tématických operačních programů - 8
- Regionálních operačních programů - 7
- Operační programy Praha - 2
- Programy Evropské územní spolupráce - 9

Operační programy definují, které problémy chce Česká republika za prostředky získané z evropského rozpočtu řešit a čeho chce v programovém období 2007-2013 dosáhnout. Zajišťují, aby projekty nebyly k financování vybírány nahodile, nýbrž podle toho, zda pomáhají uskutečňovat záměry kohezní politiky.

OP se dělí na prioritní osy, které konkrétněji vymezují, na co mohou být finance přidělené danému operačnímu programu vynaloženy. Prioritní osy se dále skládají z oblastí podpory, případně i z podoblastí podpory.

[16]

4 REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM NUTS II JIHOVÝCHOD



Z hlediska čerpání finančních prostředků z fondů EU pro rozvoj města Veselí nad Moravou je klíčový Regionální operační program NUTS II Jihovýchod (ROP NUTS II JV) je určen pro region soudržnosti Jihovýchod sestávající z Jihomoravského kraje a kraje Vysočina. Svou rozlohou 13 991 km² je region soudržnosti Jihovýchod druhým plošně největším regionem soudržnosti NUTS II ČR a nejlidnatějším regionem soudržnosti v rámci ČR. Ale dle prognózy ČSÚ bude v příštích letech docházet k trvalému poklesu počtu obyvatel regionu. Předpokládá se postupný pokles podílu osob ve věku do 14 let i stálý pokles podílu produktivní složky ve věku 15-65 let. Zvyšovat se naopak bude podíl osob v postproduktivním věku (nad 65 let).

Region Jihovýchod má velký potenciál v oblasti rozvoje inovací a inovačního podnikání. V této oblasti představuje hlavní rozvojové centrum brněnská aglomerace. Z hlediska nabídky vysokoškolských vzdělávacích institucí a vědeckých zařízení představuje region Jihovýchod po Praze druhé nejvýznamnější vysokoškolské a vědecké centrum ČR.

Z hlediska nezaměstnanosti vykazuje region výraznou vnitřní územní diferenciaci. Společným rysem oblastí s vysokou nezaměstnaností je špatná dopravní dostupnost, periferní poloha vůči regionálním centrům, nedostatečná vybavenost službami infrastrukturou a nižší kvalifikace místní pracovní síly.

Limitujícím faktorem z hlediska rozvoje cestovního ruchu v regionu je nízká kvalita komunikací i dopravních služeb a také nedostatek tras pro bezpečný pohyb cyklistů.

V dopravní dostupnosti regionu Jihovýchod mají základní a rozhodující význam dálnice a silnice I. třídy a na ně navazující regionální silniční síť.

ROP NUTS II JV se zaměřuje na zlepšení dopravní dostupnosti a propojení regionu vč. modernizace prostředků veřejné dopravy, podporu rozvoje infrastruktury i služeb cestovního ruchu, přípravu menších podnikatelských ploch a zlepšování podmínek k životu v obcích a na venkově především prostřednictvím zkvalitnění vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury.

ROP NUST II JV spadá mezi regionální operační programy v cíli Konvergence a je pro něj vyčleněno **704,45 mil. €**, což činí přibližně **2,64 % veškerých prostředků určených z fondů EU pro Českou republiku**. Z českých veřejných zdrojů má být navíc financování programu navýšeno o dalších 124,31 mil. €.

ROP JV obsahuje **4 prioritní osy** rozdělující operační program na logické celky, a ty jsou dále konkretizovány prostřednictvím tzv. oblastí podpory, které vymezují, jaké typy projektů mohou být v rámci příslušné prioritní osy podpořeny.

Operační program byl schválen Evropskou komisí dne 3.12.2007.

Globálním cílem ROP JV je posilování konkurenceschopnosti regionu vytvořením podmínek pro efektivní využívání rozvojového potenciálu na území NUTS II Jihovýchod prostřednictvím komplexního zlepšení dopravní dostupnosti a propojení rozvojových pólů regionu, vedoucího především k využívání potenciálu v oblasti cestovního ruchu a zkvalitňování podmínek pro život obyvatel ve městech a na venkově v souladu s principy udržitelného rozvoje.

Specifický cíl 1: Zkvalitnit dopravní dostupnost a dopravní obslužnost území při respektování ochrany životního prostředí.

Specifický cíl 1 bude realizován prostřednictvím prioritní osy **DOSTUPNOST DOPRAVY**.

Na prioritní osu 1 je z fondů EU vyčleněno 345,2 mil. €, tj. 49,0 % ROP JV.

Specifický cíl 2: Zvýšit účast udržitelného cestovního ruchu na hospodářské prosperitě regionu.

Tento specifický cíl 2 bude realizován prostřednictvím prioritní osy **ROZVOJ UDRŽITELNOSTI CESTOVNÍHO RUCHU**.

Na prioritní osu 2 je z fondů EU vyčleněno 133,8 mil. €, tj. 19,0 % ROP JV.

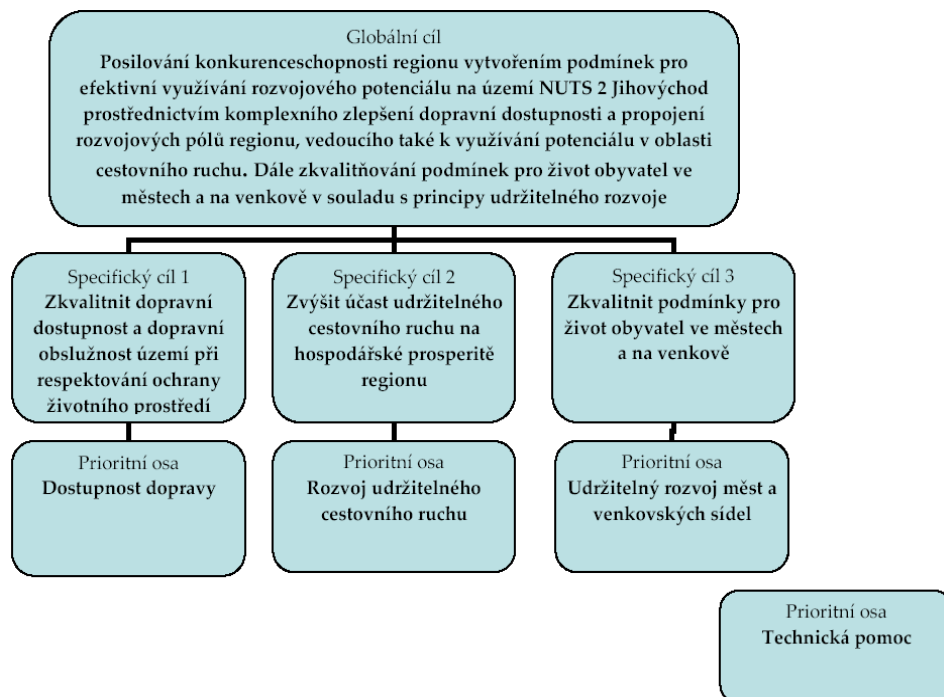
Specifický cíl 3: Zkvalitnit podmínky pro život obyvatel ve městech a na venkově.

Specifický cíl 3 bude realizován prostřednictvím prioritní osy
UDRŽITELNÝ ROZVOJ MĚST A VENKOVSKÝCH SÍDEL.

Na prioritní osu 3 je z fondů EU vyčleněno 201,5 mil. €, tj. 28,6 % ROP JV.

Na prioritní osu 4 **Technická pomoc** je z fondů EU vyčleněno 23,9 mil. €, tj. 3,4 % ROP JV. Jedná se o průřezovou prioritní osu, která se dotýká všech ostatních prioritních os.

Dosažení globálního cíle ROP JV je podmíněno nejen naplňováním jednotlivých specifických cílů ROP, ale nezbytné jsou i klíčové vazby mezi těmito specifickými cíli.



Obr. 2. Návaznosti globálního cíle, specifických cílů a prioritních os ROP JV

Tab. 3. Finanční plán ROP NUTS II JV pro celé programové období 2007-2013 (v EUR, zaokrouhleno)

Priority regionálního operačního programu	Podíl prioritní osy	Fond	Příspěvek Společenství	Národní zdroje	Celkové zdroje	Míra spolufinancování
P1 Dostupnost dopravy	49,00%	EFRR	345 178 362	60 913 829	406 092 191	85%
P2 Rozvoj udržitelného cestovního ruchu	19,00%	EFRR	133 844 670	23 619 647	157 464 317	85%
P3 Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel	28,60%	EFRR	301 471 452	35 553 786	237 025 238	85%
P4 Technická pomoc	3,40%	EFRR	23 951 152	4 226 674	28 177 826	85%
CELKEM			704 445 636	124 313 936	828 759 572	85%

[16]

Největší část finančních prostředků je vyčleněna na operační programy v oblasti dopravy. Region se vyznačuje velkým počtem venkovských sídel. A zatímco největší městské aglomerace regionu jsou vzájemně propojeny sítí dálnic nebo rychlostních silnic a silnic I. třídy, dopravní dostupnost většiny ostatního území závisí na silnicích II. a III. třídy je velmi špatná. Silnice II. a III. třídy jsou dlouhodobě investičně poddimenzovány. Zlepšení dopravní dostupnosti hospodářsky slabších regionů je jedním z významných faktorů ovlivňujících míru využití jejich růstového potenciálu.

Další významná část finančních prostředků bude směřovat na projekty v oblasti podpory udržitelného rozvoje měst a venkovských sídel. V řadě měst došlo k zanedbání centrálních, historických, případně průmyslových částí. Venkovská sídla čelí mnoha problémům a jejich rozvoj bývá limitován nedostatkem pracovních příležitostí, zanedbanou infrastrukturou, nízkou úrovní služeb a nepříznivou věkovou a vzdělanostní strukturou obyvatelstva. Řešení bývají mnohdy limitovány nedostatečnými finančními zdroji místních samospráv.

Prostředky na projekty v oblasti rozvoje cestovního ruchu umožní rozvoj regionu např. vznikem nových pracovních míst, rozvojem investičních aktivit v regionu.

Technická pomoc se zaměřuje na podporu efektivního řízení a využívání ROP NUTS II JV.

5 DISKUSE NAD MOŽNOSTMI ROZVOJE MĚST PROSTŘEDNICTVÍM STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ EU

EU prostřednictvím strukturálních fondů nabízí členským zemím k čerpání nemalé finanční prostředky. Tyto mohou být využity na různé projekty vždy podle účelu, ke kterému byl příslušný fond zřízen. Je otázkou připravenosti té, či oné země na čerpání finančních prostředků z příslušných fondů. Myslím, že situace v oblasti čerpání nebyla vždy jednoduchá. Mnozí představitelé obcí a měst ani nevěděli, jakým způsobem o danou finanční pomoc požádat, nebo jak správně zpracovat projekt, aby jej bylo možno spolufinancovat z evropských fondů. Většinou malé obce neměly dostatečně kvalifikovanou a proškolenou pracovní sílu, která by projekty připravovala. Současná situace je už naštěstí jiná. Zvyšuje se množství projektů spolufinancovaných z fondů EU. A dle podkladů Evropské komise ke strukturálním fondům a Fondu soudržnosti na období 2007—2013 má ČR možnost hospodařit s přibližně 26, 7 mld. EUR (bez domácího spolufinancování). Obce využívají pro zpracování projektů projektové manažery, nebo různé organizace, které jim projekty připraví. V konečné fázi to má za následek vyšší úspěšnost ve schvalování projektů k podpoře ze SF.

Finanční prostředky EU mnohým obcím umožnily realizovat projekty, na které by jinak obyvatelé čekali ještě hodně dlouhou dobu. Je pravdou, že některé obce, se díky tomu dostaly i do finančních potíží. Nesprávným hospodařením a realizací finančně náročných projektů zadlužily obecní rozpočet na neúnosnou míru. V ojedinělých případech dochází až k exekuci obecního majetku.

ČR může realizovat projekty v rámci operačních programů, jichž si na období 2007-2013 vyjednala s EU celkem 26. K 3. březnu 2010 bylo příjemcům proplaceno celkem 108,6 mld. Kč. Téměř 80% všech proplacených prostředků tvoří tři OP, tedy OP Doprava (62,7 mld. Kč), OP Podnikání a inovace (8,9 mld. Kč) a OP Životní prostředí (7,1 mld. Kč).

[16]

II. PRAKTICKÁ ČÁST

6 SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU

Důležitým krokem ke stanovení priorit strategie rozvoje města je sestavení jeho socioekonomické analýzy. Tato analýza umožňuje pochopit současný stav města, jeho problémové oblasti a odhalit možnosti, na které by se strategie rozvoje měla zaměřit, aby došlo ke zlepšení celkové situace ve městě a vytvořily se kvalitní podmínky pro bydlení obyvatel a další rozvoj města.

6.1 Základní údaje

Město Veselí nad Moravou je dle zákona č 128/2000 Sb. veřejnoprávní korporací, má vlastní majetek. Město vystupuje v právních vztazích svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývajících. Pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů; při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem vyjádřený v zákonech a jiných právních předpisech.

6.2 Historie města

Město vzniklo v první čtvrtině 13. Století, bylo rozloženo na nevelkém ostrově v řece Moravě. Název město - civitas - je pro Veselí doložen v roce 1396. Jeho jádrem bylo dnešní Bartolomějské náměstí a vedle významu vojenského k jeho založení přispěl i význam obchodní, tj. potřeba oživení ruchu na uherské cestě. Od této doby existovaly obě části - samotné město Veselí i starší Předměstí Veselí - vedle sebe jako dva samostatné a samosprávné celky.

V letech 1949-1960 bylo Veselí okresním městem. Od roku 1950 je součástí Veselí na Moravou obec Milokošův a od roku 1954 obec Zarazice.

6.3 Přírodní poměry

Veselí nad Moravou, spolu se Strážnicí, jsou výchozími body do blízké Chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty, která byla v roce 1996 zařazena do sítě biosférických rezervací UNESCO. V rámci soustavy evropsky chráněných území NATURA 2000, se území Veselí nad Moravou dotýká návrh tzv. ptačí oblasti „Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví“.

6.4 Životní prostředí

6.4.1 Ovzduší

Z hlediska kvality ovzduší je nejproblematictější především střed města, kde dochází k překračování platných imisních limitů. V ostatních lokalitách zastavěného území města je zatížení emisemi taktéž vysoké, avšak k překračování platných limitů zde většinou již nedochází. Z hlediska hlukové zátěže je ve Veselí nad Moravou stav značně problematický, neboť u většiny měřicích bodů je zjištěno překračování platných limitů.

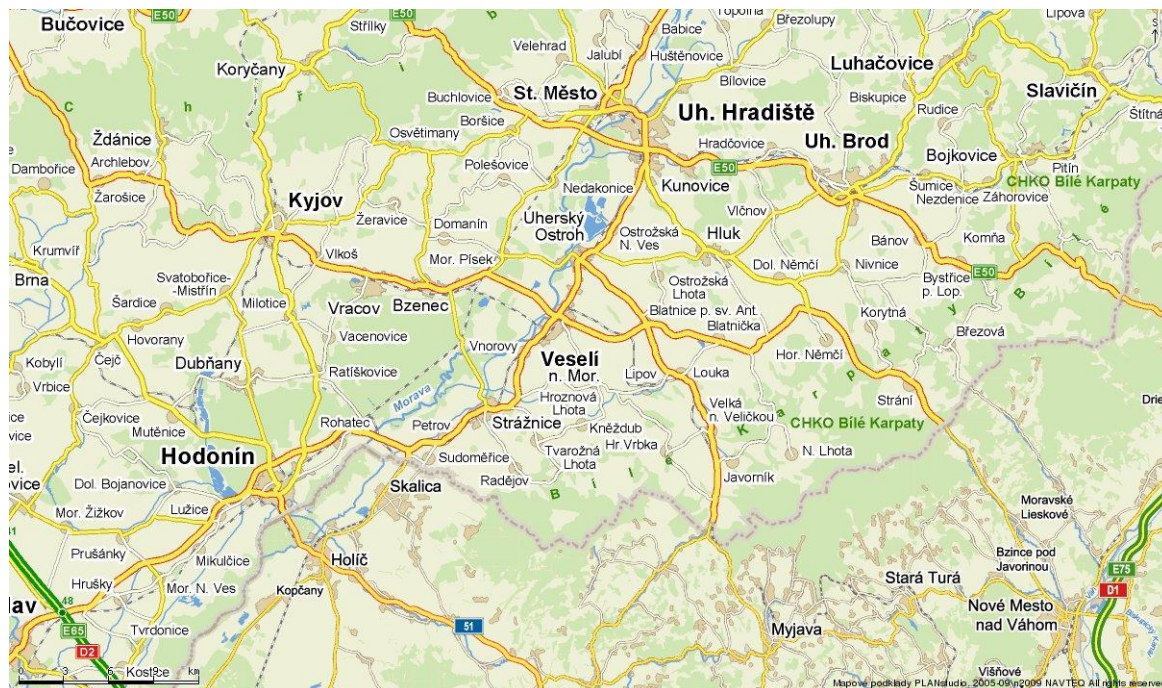
6.4.2 Odpadové hospodářství

Odstraňování odpadů z Města Veselí nad Moravou zajišťuje společnost EKOR, s.r.o. Kyjov na skládku TKO v Tricích. Město má zřízen sběrný dvůr nebezpečných odpadů, stavebních a biodegradabilních odpadů, kam mohou obyvatelé města bezplatně ukládat svůj odpad.

6.5 Poloha a vnější vztahy

Město Veselí nad Moravou patří z hlediska územně – správního členění do okresu Hodonín, Jihomoravského kraje a z hlediska kategorizace územně statistických jednotek EUROSTATu vystupuje jako úroveň LAU II (dříve NUTS V). Rozkládá se na území 3 569 ha a skládá ze čtyř katastrálních území: Veselí nad Moravou, Veselí-Předměstí, Zarazice, Milokoš'. Leží v nadmořské výšce 176 m v rovině Dolnomoravského úvalu na levém břehu řeky Moravy, leží v blízkosti chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty a blízko přírodního parku Strážnické Pomoraví.

Město je železniční křižovatkou a protíná jej několik silnic, které vedou severojižním směrem z Uherského Hradiště do Břeclavi, východozápadním směrem ze Bzence do Blatnice pod Svatým Antonínkem a na Slovensko a na jihozápad do Hroznové Lhoty, Velké nad Veličkou a na Slovensko. Silniční doprava má největší význam v daném území. Železniční spojení je ve směru Brno – Uherské Hradiště, Veselí nad Moravou – Hodonín a Veselí nad Moravou – Vrbovce (viz. obr.3.).



Obr. 3. Silniční síť protínající Veselí nad Moravou

[17]

Město Veselí nad Moravou vykonává na základě zákona č. 314/2002 Sb. svoji působnost jako obecní úřad s pověřeným obecním úřadem a jako obec s rozšířenou působností. Městský úřad vykonává v přenesené působnosti obce s rozšířenou působností státní správu na území obcí: Blatnice pod Sv. Antonínkem, Blatnička, Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Kněždub, Kozojídky, Kuželov, Lipov, Louka, Malá Vrbka, Moravský Písek, Nová Lhota, Radějov, Strážnice, Suchov, Tasov, Tvarožná Lhota, Velká nad Veličkou, Vnorovy, Žeraviny (viz. obr. 4.).



Obr. 4. Správní obvod obce s rozšířenou působností Veselí nad Moravou

Oblast správního obvodu Veselí nad Moravou se rozkládá na území 34 272 ha, na území 22 obcí, kde žije 39 825 obyvatel.

[18]

6.6 Demografická situace

Ve vývoji počtu obyvatelstva nedochází k výrazným změnám. Město Veselí nad Moravou zaznamenává mírný pokles počtu obyvatel, což je znázorněno v tabulce č. 4. Úbytek obyvatel je způsoben zejména migrací obyvatelstva. Odcházejí převážně mladší obyvatelé a to hlavně z důvodu hledání zaměstnání.

Tab. 4. Vývoj počtu obyvatel ve Veselí nad Moravou

Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Počet obyvatel	12 476	12 422	12 216	12 123	12 081	12 032	11 971	11 884	11 850	11 781

[14]

6.6.1 Věkové složení obyvatelstva

Věková skupina:	0-14 let	1557 obyvatel
	15-64 let	8568 obyvatel
	65 a více let	1656 obyvatel

6.7 Bydlení

Tab. 5. Domovní fond

Domy úhrnem		1816	
z toho domy obydlené		1640	
z úhrnu obydlených domů	rodinné domy	1426	
	bytové domy	194	
	domy podle vlastnictví	soukromých osob	1400
		obce, státu	52
		SBD	51
	domy postavené	do 1919	80
		1920-1945	294
		1946-1980	828
		1981-2001	428

[14]

Tab. 6. Bytový fond

Byty úhrnem		4602	
v tom	byty obydlené	4251	
	z toho	v rodl. domech	1585
		v bytov. domech	2641
	byty neobydlené v obydl. domech	170	
	byty neobydlené v neobydl. domech	181	
	z toho podle důvodu	obydl. přechodně	22
		slouží k rekreaci	17

[14]

Údaje o domovním a bytovém fondu jsou pouze orientační, neboť jsou z roku 2001, kdy bylo prováděno sčítání lidu, domů a bytů.

6.8 Občanská vybavenost

6.8.1 Vzdělání

Ve Veselí nad Moravou jsou zřízeny mateřské, základní, střední školy, Základní umělecká škola (ZUŠ) a ostatní školská zařízení.

Mateřské školy:

Tab. 7. Mateřské školy ve Veselí nad Moravou

Název MŠ	Zřizovatel	Typ organizace	Počet dětí
MŠ 24.dubna	Město	Příspěvková	50
MŠ Hutník	Město	Příspěvková	80
MŠ Tyršova	Město	Příspěvková	125
MŠ Milokoš	Město	Příspěvková	25
MŠ Zarazice	Město	Příspěvková	24
MŠ Kollárova	Město	Příspěvková	80

Základní školy:

Tab. 8. Základní školy ve Veselí nad Moravou

Název ZŠ	Zřizovatel	Typ organizace	Počet dětí
ZŠ Veselí nad Moravou, Hutník 1456	Město	Příspěvková	525
Církevní základní škola ve Veselí nad Moravou	Arcibiskubství olomoucké		450
ZŠ Veselí nad Moravou, Kollárova 1045	Jihomoravský krajský úřad	Příspěvková	120

Základní umělecká škola – vyučuje se obor literárně-dramatický, hudební, výtvarný a taneční. Nyní má ZUŠ ve Veselí nad Moravou schválenou kapacitu 545 žáků. Zájem o studium je vysoký a překračuje možnosti školy přijmout všechny přihlášené. Zřizovatelem základní umělecké školy je Jihomoravský kraj

Střední odborná škola ekonomická a Střední odborné učiliště

Škola, která vznikla 1. 7. 2004 sloučením Obchodní akademie, SOU strojírenského a SOU zemědělského ve Veselí nad Moravou. Škola má kapacitou 850 studentů. V současné době zde studuje 580 studentů. Zřizovatelem je Jihomoravský kraj.

Dům dětí a mládeže ve Veselí nad Moravou (DDM) - Aktivita Domu dětí a mládeže ve Veselí nad Moravou jsou určeny především pro školní mládež, ale v posledních letech se zaměřují i na dospělou populaci a děti předškolního věku. Zastřešují mnoho zájmových aktivit různého zaměření a nejrůznější zájmové skupiny. Každoročně pracuje pod DDM okolo 50 zájmových aktivit, které navštěvuje pravidelně 500 dětí. Zřizovatelem DDM je Jihomoravský kraj.

6.8.2 Zdravotnictví a sociální služby

V oblasti poskytování zdravotních a sociálních služeb má Veselí nad Moravou pro své okolí velký význam. Působí jako spádová oblast pro okolní obce. Ve městě je zřízena poliklinika, na které je zajištěna kompletní odborná lékařská služba. Je zde zřízena i služba první pomoci – pohotovost, oddělení následné péče s kapacitou 46 lůžek a 35 rehabilitačních lůžek. Další odborná lékařská pomoc je pak pro občany dostupná v nedalekém Kyjově nebo případně v Uherském Hradišti, či Hodoníně.

Ve městě fungují různé organizace poskytující služby domácí zdravotní péče, kterou využívají převážně dlouhodobě nemocní, chronicky nemocní či senioři.

Sociální služby ve městě poskytují příspěvková organizace Města Veselí nad Moravou – Dům pečovatelských služeb, p.o., Charita Veselí nad Moravou (církvní organizace) a Domácí péče Zdislava (fyzická osoba, privátní subjekt).

Dům pečovatelských služeb zabezpečuje zejména sociální péči spojenou s ubytováním. Okruh osob, kterým je péče poskytována: senioři (mladší 65 – 80 let, starší nad 80 let) se sníženou nebo úplnou ztrátou soběstačnosti, osoby s chronickým onemocněním bez věkového omezení, osoby s chronickým duševním onemocněním bez věkového omezení. Dům má kapacitu 50 bytů.

Zvláštní služby pro dospívající mládež a rodiče poskytují Pedagogicko psychologická poradna a Charita Kyjov, K centrum – služby v oblasti sekundární a terciální prevence.

Služby pro zdravotně postižené zabezpečují Občanské sdružení zdravotně postižených, Veselská oblast, Charita Veselí nad Moravou – dětský stacionář a Základní organizace Svazu neslyšících v ČR.

Poradenství pro občany v tíživé životní situaci – Poradna pro ženy a dívky, Občanská poradna Charity Veselí nad Moravou a psycholog.

Tab. 9. Přehled lékařských zařízení ve Veselí nad Moravou

Lékaři	Počet
Praktičtí lékaři	9
Praktičtí lékaři pro děti a dorost	4
Odborní lékaři	33
Zubní lékaři	6
Veterináři	5
Lékárny	5

6.9 Kultura, cestovní ruch a sport

6.9.1 Kultura

Kulturními centry ve Veselí nad Moravou jsou Městské kulturní středisko s kinem Morava, knihovnou a městskými galeriemi „Ve Dvoře“ a v „Zámeckém parku“, Městské muzeum – pobočka Masarykova muzea v Hodoníně, hvězdárna a Vzdělávací a informační středisko Bílé Karpaty o.p.s.

Městské kulturní středisko (MKS) především zajišťuje kulturní dění ve Veselí nad Moravou. Vzniklo v roce 1991 jako příspěvková organizace zřízená městem.

Ve Veselí nad Moravou působí řada hudebních skupin a pěveckých souborů. Z dechových hudeb jsou to Šohajé, Veseláné, Mládežnický dechový orchestr při ZUŠ, z folkloru cimbálová muzika Martina Hrbáče, cimbálová muzika Radošov, Soubor písní a tanců Radošov, dětský folklorní soubor Štěpnička a Veselánek. Dále pak Ženské pěvecké soubory Libuše a Chrámový sbor. Z dalších hudebních žánrů DUO TEZE, FLOOT, Beztváře, Desser, Eldorado aj.

6.9.2 Cestovní ruch

Rozvoj cestovního ruchu výrazně přispívá k rozvoji daného regionu. S jeho rozvojem je spojeno mnoho pozitivních dopadů do daného regionu. Mezi ty určité nejpodstatnější jsou vznik nových pracovních míst a zvyšování příjmů rozpočtu města.

Město Veselí nad Moravou leží na okraji chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty a blízko přírodního prahu Strážnické Pomoraví. Svou polohou se snaží přilákat hlavně turisty hledající odpočinek v krásné malebné krajině lužních lesů v blízkosti Bílých Karpat. Za tímto účelem vznikají různé cyklostezky či nedávno otevřená vodní cesta po Baťově Kanále. Přímo Městem prochází cyklistická cesta „Moravská dálková cyklotrasa“, „Strážnická vinařská stezka“ a modře značená turistická cesta. Baťův kanál je unikátní historická vodní cesta, která byla vybudována v 30. letech minulého století za účelem zlepšení zavlažování zemědělské půdy a dopravy lignitu z Ratiškovických dolů do Baťových továren ve Zlíně a Otrokovicích. Plavební cesta vede částečně korytem řeky Moravy a částečně vykopaným, umělým kanálem. Baťův kanál spojuje Otrokovice a Rohatec, vede přes 13 plavebních komor a měří 53 km. V minulém století přestal s politických i z ekonomických důvodů fungovat. Novým impulsem pro jeho obnovu a využití na turistickou vodní cestu se stala v polovině 90-tých let 20. století iniciativa obcí a měst ležících podél vodní cesty.

Město Veselí nad Moravou má na Baťově kanále strategickou polohu – leží uprostřed vodní cesty a má vybudované kvalitní zázemí pro kotvení plavidel a zázemí pro návštěvníky. Přímo ve městě je možno získat ubytování v: Hotel Veselan (dříve Grossmann, Rozkvět), Restaurace - penzion "U Andrášků", SOU strojírenské - ubytování hotelového typu, Vladislava Bogarová SAGE MARKET, s.r.o., Penzion Eva (pobočka Veselí nad Moravou), Minikemp, Aquatour-cest. agent., Hana Habartová, Penzion Javorník, Restaurace Toscana, Bowling city, s.r.o., FA, Billiar club Atlantida, Restaurant Astoria, Pizzeria PERFETTO, Penzion Vinárna U hroznu, CAFÉ PIERRE s.r.o., Věra Břečková.

Ve Veselí nad Moravou jsou turistům k dispozici informační střediska:

- Vzdělávací a informační středisko Bílé Karpaty, o.p.s.
- Informační centrum Baťova kanálu
- ČD centrum Veselí nad Moravou

6.9.3 Sport

Sport má ve Veselí nad Moravou dlouholetou tradici a v dnešní době i velký význam ve výchově dětí a mládeže. Mají zde široké zázemí různé sportovní kluby a organizace, které poskytují nejen dětem a mládeži velkou možnost sportovního vyžití.

V házené reprezentují město Sportovní klub HC Železářny Veselí a Sportovní klub HN Veselí nad Moravou. Kopanou zastupují FC Veselí nad Moravou a TJ KEN Veselí nad Moravou. Ve vodních sportech pak Sportovní klub kanoistika Veselí nad Moravou a Kanoie klub Veselí nad Moravou. Významnou roli ve sportu tak hrají TJ SOKOL, Jednota Čs. Orel, Šachový klub, Lawn tenis club, SK lyžování, SK moderní gymnastika, Sakura-karate, Junák, oddíl juda při ŠSK ZŠ Hutní, rybářský klub, kynologický klub, a střelecký klub.

Pro sportovní činnosti jsou ve městě zřízeny: městská sportovní hala, městský stadion sportovní areál TJ KENU v Zarazicích, sportovní areál TJ SOKOL, sportovní areál Jednoty Čs. Orla, střelnice, tenisové kurty, nově zrekonstruovaná tělocvična při Církevní škole ve Veselí nad Moravou a zrekonstruovaný sportovní areál SK HC Železářny Veselí při ZŠ Hutník, hřiště na plážový volejbal v areálu koupaliště a nově vybudovaný areál skate parku. Avšak vybavenost většiny sportovních areálů je již značně zastaralá. Město se musí v této oblasti zaměřit na obnovu těchto sportovních zařízení a na budování nových v rámci nových trendů v oblasti sportovního vyžití.

6.10 Průmysl a zemědělství

6.10.1 Průmysl

Ve struktuře ekonomiky města Veselí nad Moravou převažuje průmysl. Ten je ve městě zastoupen převážně hutní výrobou Železáren Veselí, a.s. – největším výrobním závodem ve Veselí nad Moravou s rozlohou cca 56 ha. V posledních letech má však závod ekonomické a finanční problémy, což vede ke snižování počtu zaměstnanců.

Dalšími významnými podniky města jsou VHS plus, Vodohospodářské stavby, s.r.o., Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o., BaS stavební a obchodní spol. s r.o., Mobö Míreal a.s., Prefa Brno a.s., Veselská stavební s.r.o., Albex s.r.o., Eurotec k.s.

6.10.2 Zemědělství

Na území města hospodaří:

- Zemědělské družstvo Veselan. Vlastní farmu o rozloze 6,43 ha a obhospodařuje 750 ha zemědělské půdy. Živočišná výroba je zaměřena na výkrm brojleřích krůt, chov prasnic a výkrm prasat. Stěžejními produkty rostlinné výroby jsou pšenice, ječmen, kukuřice cukrovka, řepka, hrách, slunečnice, hořčice.
- Blatinie, a.s. vlastní farmu o rozloze 5 ha, která leží na okraji zastavěného území Zarazic
- Soukromí zemědělci a drobní vlastníci.

Na území města Veselí nad Moravou je v současné době 203,14 ha lesní půdy. Lesy zaujímají 5,7 % celkové výměry území (3 569 ha). V lesích na území města hospodaří Město Veselí nad Moravou, Lesy České republiky a soukromí vlastníci.

6.11 Technická infrastruktura

6.11.1 Doprava

Město Veselí nad Moravou je součástí téměř souvislého levobřežního osídlení řeky Moravy v prostoru Uherské Hradiště – Hodonín s tradičními dopravními, ekonomickými a administrativními vztahy. Město leží na významném severojižním a východozápadním tahu.

6.11.2 Silniční doprava

Silniční doprava je v daném území nevýznamnější. Město leží na urbanizační ose – silnice I/55, která tvoří dopravní spojnici mezi střední a jižní Moravou (Olomouc – Uherské Hradiště - Břeclav. Do budoucna se předpokládá převedení silnice I/55 do kategorie rychlostní komunikace a její přemístění západně od železniční tratě Přerov – Břeclav. V současné době prochází silnice zástavbou Veselí nad Moravou, což je s neustále rostoucím dopravním vytížením silnice dlouhodobě neúnosné. Daným územím nyní žádná rychlostní komunikace ani dálnice nevede.

Státní silnice I. Třídy I/54 spojuje město se Bzencem a Blatnicí pod Sv. Antonínkem. S obcí Kozojídky je Veselí nad Moravou propojeno státní silnicí III. Třídy III/4994.

6.11.3 Železniční doprava

Veselí nad Moravou je železniční křižovatkou. Město leží na regionálních tratích 340 Brno – Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště, 341 Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk, 343 Veselí nad Moravou – Hodonín a 344 Veselí nad Moravou – Vrbovce SR a zpět.

Hlavní železniční trať Břeclav – Přerov spojuje Hodonín přímo s Uherským Hradištěm a katastrálním územím Veselí nad Moravou neprochází. Ale i tak je Veselí nad Moravou důležitým přestupním uzlem.

6.11.4 Hromadná veřejná autobusová doprava

Hromadná přeprava osob je v současnosti zajišťována pravidelnými linkami ČSAD Hodonín, Kyjov a Uherské Hradiště.

6.11.5 Cyklistická doprava

Město Veselí nad Moravou se nachází v území s tradicí cyklistické dopravy, jejíž význam se v současné době při celkovém trendu jejího nárůstu ještě zvyšuje. Z hlediska rekreační cyklistické dopravy je městem vedena dálková cyklotrasa „Moravská stezka“ ve směru od Uherského Ostrohu do Milokoště, centra města Veselí, k zámku a poté přes zámecký park k silnici I/55. Dále pak k Zarazicím a pokračuje po vybudované cyklostezce, která směřuje až na k.ú. Vnorovy.

6.11.6 Vodní doprava

V současnosti probíhá pouze rekreační provoz lodí od Hodonína přes Strážnice, Uherský Ostroh, Uherské Hradiště až do Otrokovic. Do území zasáhne i plánovaná vodní cesta Dunaj – Odra – Labe.

6.11.7 Letecká doprava

Letecká doprava na území města zastoupena není, ale určité možnosti v tomto směru nabízí nedaleké letiště v Kunovicích.

6.11.8 Parkování

Současná kapacita parkovacích míst je absolutně nedostačující. Centrum města je zaplaveno zaparkovanými vozy, což mnohdy znepřehledňuje dopravní situaci a může vést až k různým dopravním nehodám. Město se sice snaží danou situaci řešit rozšiřováním stávajících parkovacích kapacit, ale daná situace by spíše vyžadovala komplexnější řešení.

6.11.9 Vodovodní síť

Město Veselí nad Moravou má vybudovanou rozvodnou vodovodní síť, jejímž provozovatelem je společnost Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. Pitná voda je zajištěna

ze skupinového vodovodu (SV) Veselí – Strážnice (V-S), do kterého je dodávána voda ze SV Bzenec – Kyjov – Hodonín (B-K-H). Jelikož zdroje pro SV V-S jsou v současné době odstaveny z provozu. Jedná se o prameniště Milokoš' o vydatnosti $Q = 54$ l/s, studnu Vnorovy – Topůlky o vydatnosti $Q = 7$ l/s, vrt Strážnice o vydatnosti $Q = 12$ l/s, vrt Sudoměřice o vydatnosti $Q = 2$ l/s a o jímací území (JÚ) Tvarožná Lhota o vydatnosti 2,5 l/s. Hlavním zdrojem pitné vody pro SV V-S je úpravna vody Bzenec o výkonu $Q = 450$ l/s, do které je surová voda čerpána ze přírodních pramenů. Jedná se o JÚ Bzenec I, JÚ Bzenec III, JÚ Bzenec IIIa. Dalším zdrojem je prameniště Bzenec V a ČS Bzenec V, ze kterých se čerpá přímo do sítě. Tento zdroj souží jako rezerva. Voda z úpravně vody (ÚV) Bzenec je dopravována do řídicího vodojemu (VDJ) Dražky, o objemu $2 \times 1000 \text{ m}^3 + 1 \times 2000 \text{ m}^3$, a max. hl. na kótě 229,00 m n.m. Z tohoto VDJ je město Veselí nad Moravou, včetně svých dvou městských částí, zásobováno pitnou vodou gravitačně. Současná délka vodovodní sítě činí asi 1,927 km.

6.11.10 Kanalizační síť

Město Veselí nad Moravou má vybudovanou jednotnou kanalizační síť, která odvádí odpadní vody jak z bytové zástavby, tak i z průmyslové zóny na stávající městskou čistírnu odpadních vod (ČOV). Stávající kanalizační stoky jsou betonové, železobetonové a nejstarší úseky i zděné. Je navrhována postupná rekonstrukce stávající kanalizace a dobudování ČOV tak, aby v roce 2015 byl na kanalizaci napojen plný počet obyvatel města a též všichni ostatní producenti odpadních vod ve městě. Celkové náklady na rekonstrukci a výstavbu kanalizací by měly dosáhnout více než 233 mil. Kč.

6.11.11 Plynofikace

Územím Veselí nad Moravou prochází několik vysokotlakých plynovodů. Jihovýchodně od zástavby prochází VTL plynovod 300/40 Rohatec – Uherské Hradiště. Na tento plynovod se severovýchodně od Veselí nad Moravou napojuje plynovod 300/40 směrem na Kyjov. Z VTL plynovodu 300/40 Rohatec – Uherské Hradiště jsou provedeny VTL přípojky k VTL regulačním stanicím plynu.

6.11.12 Elektrická síť

Územím města prochází jednoduchá vedení 110 kV, VVN č. 544 Elektrárna Hodonín - Veselí nad Moravou a vedení VVN č. 540 Veselí nad Moravou - Velká nad Veličkou.

6.11.13 Informační technologie

Informační a komunikační technologie (ICT), mají v naší společnosti stále důležitější pozici. Městský úřad ve Veselí nad Moravou využívá ICT k lepší komunikaci s občanem. Na území Veselí nad Moravou mají pokrytí všichni tři mobilní operátoři, Internet lze připojit pomocí běžného modemu, ADSL nebo WiFi, či mobilních operátorů a na území města lze zachytit všechny celoplošné televizní programy a to i v digitální podobě. Ve městě je též provozována soukromá kabelová televize s infokanálem, prostřednictvím kterého také Městský úřad informuje občany.

6.12 Trh práce

Tab. 10. Vývoj nezaměstnanosti ve Veselí nad Moravou

Rok	Míra nezaměstnanosti	Volná pracovní místa
2006	11,60%	76
2007	9,60%	127
2008	8,90%	72
2009	14,10%	34
2010 (březen)	14,80%	41

[21]

Z tabulky je zřejmé, že v posledních dvou letech došlo ve Veselí nad Moravou k výraznému nárůstu nezaměstnanosti. V současné době ubývá ve Veselí nad Moravou podnikatelů a s tím mizí i pracovních příležitostí. Daná situace má pak negativní dopad na demografický vývoj ve městě, kdy hlavně z důvodu migrace za prací dochází k poklesu obyvatelstva.

6.13 Rozpočet Města Veselí nad Moravou 2010

Tab. 11. Rozpočet Města Veselí nad Moravou 2010

	2010
Běžné příjmy celkem	296 680 000
Běžné výdaje celkem	274 607 000
Saldo běžného rozpočtu	+22 073 000
Kapitálové příjmy celkem	74 051 000
Kapitálové výdaje celkem	107 482 000
Saldo kapitálového rozpočtu	-33 431 000
Saldo běžného rozpočtu	+22 073 000
Saldo kapitálového rozpočtu	-33 431 000
CELKOVÉ SALDO	-11 358 000

PŘÍJMY CELKEM	370 731 000
VÝDAJE CELKEM	382 089 000
CELKOVÉ SALDO	-11 358 000
FINANCOVÁNÍ 2010	
+ zapojení FRB III půjčky	
+ zapojení FRB IV půjčky	
+ změna stavu krátk. FP	663 000
+ zapojení FRR	
+ zapojení "spoluúčást města žádosti o dotace 2009"	4 700 000
+ zapojení "rezerva projekty ROP 2009"	3 800 000
+ přijatý investiční úvěr Bartolomějské náměstí	37 946 000
+ přijatý investičníúvěr Bezpečně k Písku	28 218 000
+ přijatýinvestiční úvěr Turistické centrum	13 540 000
+ přijatý investiční úvěr Přestupní terminál	5 000 000
CELKEM	93 867 000
- Splátka FRB III (půjčka 3 mil.)	-370 000
- Splátka FRB IV(půjčka 2 mil.)	-238 000
- Splátka úvěru ČS 34 mil.	-3 408 000
- Splátka úvěru KB 7,5 mil.	-790 000
- Splátka úvěru KB 10,0 mil.	-1 176 000
- Splátka úvěru KB 17,5 mil.	-1 752 000
- Splátka úvěru KB 32,130 mil.	-3 213 000
- Splátka úvěru ČS 5 mil.	-504 000
- Splátka úvěru ČS 10mil.	-1 001 000
- Splátka úvěru ČS 14,750 mil.	-1 475 000
- Splátka úvěru ČS 24,170 mil.	-2 418 000
- Splátka úvěru KB 37,946 mil. Bartolomějské nám.	-37 946 000
- Splátka úvěru KB 28,218 mil. Bezpečně k Písku	-28 218 000
CELKEM	-82 509 000
SALDO FINANCOVÁNÍ	11 358 000

[23]

Město Veselí nad Moravou se snaží se svými prostředky hospodařit uvážlivě. V současné době sice splácí nemalé částky na poskytnuté úvěry. Jedná se o úvěry v souvislosti s realizací projektů, které jsou spolufinancovány z fondů EU. Projekt Rekonstrukce Bartolomějského náměstí a výstavba cyklostezky do Moravského Písku.

Tyto dvě finančně náročné akce způsobily alarmující nárůst dluhové služby pro rok 2010, která činí 54,89%. Dluhová služba je ukazatel, který hodnotí možnost a schopnost obce splácet přijaté závazky. Za kritickou hranici označilo ministerstvo financí 30%. Tuto hranici Veselí nad Moravou pro rok 2010 výrazně překračuje. Město počítá, že se na

přijatelnou hranici dluhové služby dostane příští rok 2011 (12,59%). Kdy již nebude realizovat tak finančně náročné projekty, které danou situaci způsobily.

6.14 Závěr socioekonomické analýzy

Ze socioekonomické analýzy lze vyvodit, že hlavními oblastmi, na které by se v současné době měla strategie rozvoje města zaměřit, jsou v první řadě zlepšení dopravní situace ve městě. Silnice I/55, která prochází přímo centrem města, znepříjemňuje život místním obyvatelům i případným návštěvníkům. Dochází ke zvyšování hlučnosti i prašnosti z důvodu neustále rostoucí automobilové dopravy a to jak nákladní, tak i osobní. Většina místních komunikací je ve velmi špatném stavu a z hlediska bezpečnosti obyvatel je nutno vystavět na mnoha místech nové chodníky.

Dále by se strategie rozvoje měla zabývat zlepšením životních podmínek pro své obyvatele, aby nedocházelo ke snižování počtu obyvatelstva. Podporovat kulturní život ve městě. Zvýšit možnosti sportovního vyžití obyvatel.

Za alarmující je možno považovat poměrně vysokou míru nezaměstnanosti a málo pracovních příležitostí ve městě či okolí. Cílem by tedy mělo být vytvářet příznivé podnikatelské prostředí a stimulovat investice soukromého sektoru.

7 SWOT ANALÝZA VESELÍ NAD MORAVOU

SWOT analýza města Veselí nad Moravou shromažďuje poznatky o vnitřních i vnějších podmínkách rozvoje města. Akceptováním silných stránek a naopak důrazem na odstraňování nebo omezování slabých stránek roste pravděpodobnost využití nabízejících se příležitostí a zamezení dopadu identifikovaných ohrožení.

7.1 Silné stránky

- Výhodná poloha města
- Dobrá úroveň a dostupnost škol a učilišť
- Dostatečně dimenzované zdroje
- Rezerva nebytových a malých prostor pro podnikání
- Vysoká míra plynofikace města
- Dostatečné sítě pro telekomunikace
- Dostatečné zdroje pité vody
- Vyhovující dodávka elektrické energie
- Kulturní a historická tradice města
- Podpora sportovních a volnočasových aktivit mládeže a dospělých
- Pestrý kulturní život ve městě
- Dostatečné telekomunikační zabezpečení
- Možnost připojení internetu prostřednictvím více poskytovatelů
- Železniční uzel
- Poloha města na ose mezi městy Olomouc a Břeclav
- Existence vodní dopravy – Baťův kanál
- Městem vedena cyklotrasa
- Blízkost letiště v Kunovicích
- Dostatek ubytovací kapacity pro turisty
- Dostatek stravovacích zařízení
- Zavedení třídění odpadu
- Zájem občanů o dění ve městě
- Dobré vedení města

7.2 Slabé stránky

- Nedostatečná připravenost pro větší podnikatelské investice
- Dlouhodobě přetrvávající ohrožení malých podnikatelů
- Malý podíl zahraničních investic ve městě
- Malá podpora začínajících firem
- Zanedbatelné pobídky pro investory
- Rostoucí automobilová doprava ve městě
- Zvyšující se hluková zátěž města
- Špatné ovzduší z důvodu vysoké dopravní zátěže města
- Málo veřejné zeleně
- Malá atraktivnost města pro pobytovou turistiku
- Nedostatečná turistická propagace města
- Špatná kvalita technického stavu vozovek
- Chybějící chodníky
- Chybějící bezbariérové přístupy
- Vysoká míra nezaměstnanosti
- Klesající počet obyvatel
- Nedostatečná parkovací kapacita
- Nedostatek cyklistických stezek
- Nedostatek klidových zón v centru
- Vedení stěžejní komunikační osy I/55 centrem města
- Nízká úroveň mezd u zaměstnavatelů ve městě
- Nedostatek pracovních příležitostí ve městě
- Úplný zánik některých malých podnikatelů
- Špatný stav některých komunikací ve městě
- Špatná dopravní infrastruktura (chybí rychlostní silnice, dálnice v blízkém okolí)

7.3 Příležitosti

- Rozvoj ekonomických vazeb s příhraničím
- Možnost čerpání peněz z dotací, grantů
- Vytvoření systému podpory podnikatelů ve městě
- Rozvoj cestovního ruchu

- Využití obnovitelných zdrojů energie
- Využití existujícího školského potenciálu pro nabídku dalšího vzdělávání
- Podpora vzniku nových pracovních příležitostí
- Podpora a rozšíření možností bydlení hlavně pro mladé rodiny s dětmi
- Rozšíření parkovací kapacity ve městě
- Zvýšení kulturního vyžití pro obyvatele i návštěvníky
- Rozvoj a rekonstrukce sportovišť
- Výstavba nových cyklostezek
- Vybudování obchvatu města
- Zlepšení památkové péče
- Snížení množství emisí ve městě (zejména odklonem dopravy z centra města)

7.4 Hrozby

- Příhraniční konkurence na trhu zboží a služeb
- Úpadek podniků
- Úbytek obyvatel města
- Nezájem zahraničních i českých investorů o podnikání ve městě
- Zhoršení kvality životního prostředí nárůstem dopravní intenzity a nedostatkem parkovacích a odstavných míst
- Přírodní a jiné katastrofy
- Odliv vysokoškolsky vzdělaných lidí
- Nepřipravenost pro individuální bytovou výstavbu
- Zhoršení situace v některých oblastech trestné činnosti
- Vysoká nezaměstnanost a její negativní důsledky
- Přetrvávající nedostatek podpory zejména malých podnikatelů
- Chybějící obchvat města

8 DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

V období od ledna do února 2010 bylo provedeno ve Veselí nad Moravou jednoduché dotazníkové šetření. Obyvatelům a návštěvníkům města Veselí nad Moravou byl předkládán jednoduchý dotazník. Otázky byly kladeny tak, aby bylo možno vyhodnotit, jakým způsobem získávají obyvatelé či návštěvníci informace o dění ve městě. Jaké konkrétní problémy vidí v rozvoji města, které oblasti je nejvíc trápí, jaké změny by uvítali a jaké konkrétní řešení problému by dle nich danou situaci nejlépe vyřešilo. Bylo rozesláno nebo rozdáno celkem 102 dotazníků a vyplněných se vrátilo 79.

Dotazníkové šetření pak ještě doplnil rozhovor s některými občany a návštěvníky Veselí nad Moravou, kdy jim byly kladeny stejné otázky jako v dotazníku, jen nad návrhy k rozvoji a problémovým oblastem byl dán větší prostor k diskuzi. I tyto poznatky jsou zapracovány do konečného vyhodnocení.

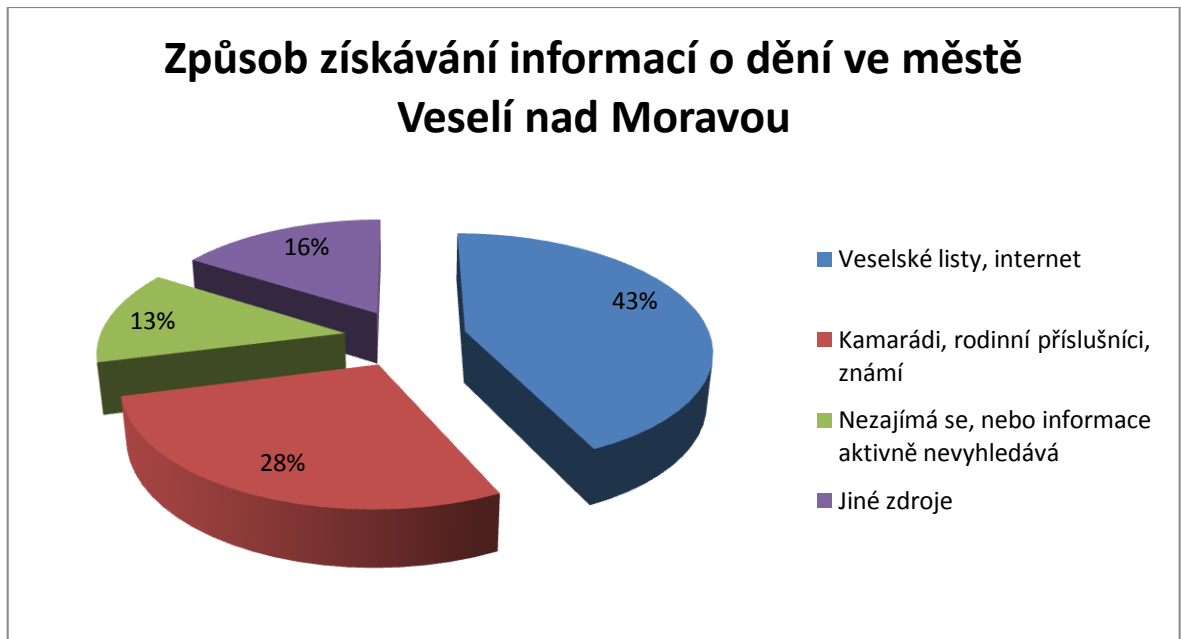
Vyhodnocení výsledků je vymezeno podle věku a pohlaví respondentů. Určitě mají jiné preference mladí lidé a jiné např. senioři. Posuzují, zda mají stejné preference muži a ženy, zda věk hraje nějakou roli v požadavcích obyvatel na rozvoj města. V závěru jsou pak jednotlivé výsledky porovnány a vzájemně konfrontovány.

Zvláštní kategorií pak budou výsledky dotazníků od návštěvníků Veselí nad Moravou. Tady je předpoklad jiných požadavků v rozvoji města než u obyvatel. Z tohoto důvodu by pak výsledky dotazníku mohly být zkresleny.

8.1 Výsledky dotazníkového šetření určené pro obyvatele města

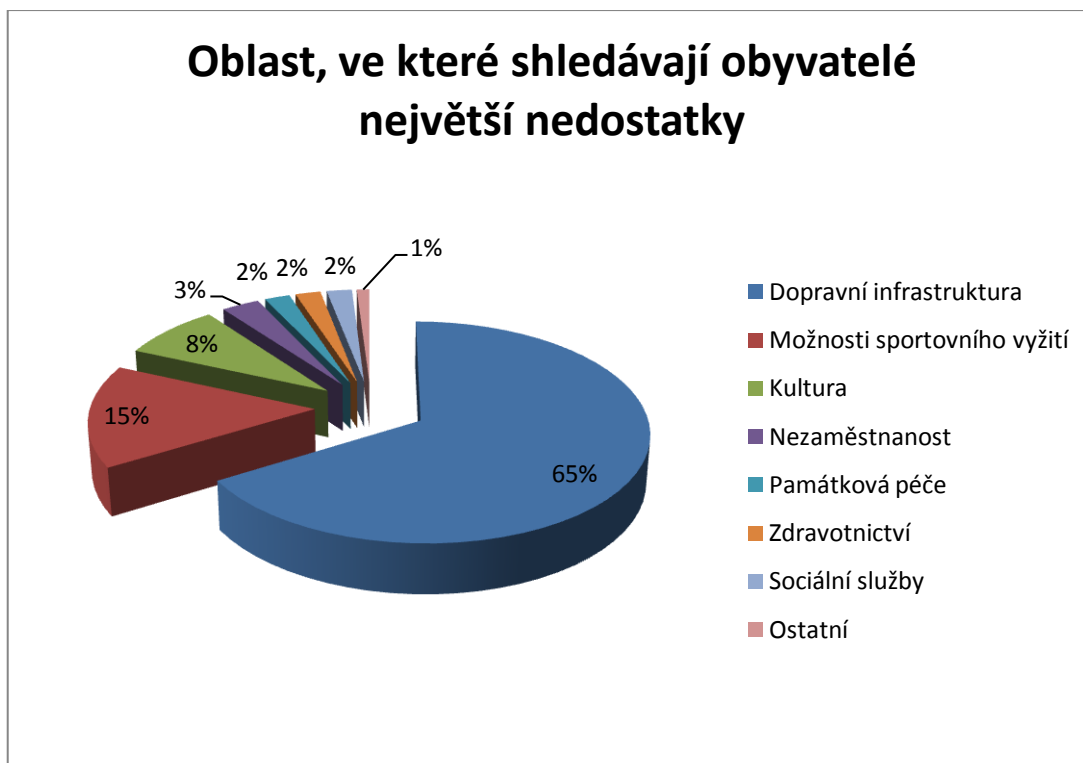
Na první otázku, jakým způsobem získávají obyvatelé informace o dění ve městě odpovědělo 43% dotázaných, že získává informace prostřednictvím Veselských listů (což je měsíčník vydávaný MÚ a zdarma distribuovaný do všech veselských domácností) a z internetu, 28% respondentů pak informace získává od kamarádů, rodinných příslušníků a známých, 13% dotázaných se o dění ve města nezajímá nebo informace o dění ve městě aktivně nevyhledává a 16% pak uvádí jiné zdroje (plakátové plochy, upoutávky na vývěskách, úředníci na úřadě...).

Graf 1. Způsob získávání informací o dění ve městě Veselí nad Moravou



Ve druhé otázce měly respondenti vybrat z nabízených možností oblast, ve které podle nich má Veselí nad Moravou největší nedostatky. Jako nejproblematictější byla zvolena a to 65% všech respondentů DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA. Na druhém místě pak největší nedostatky vidí obyvatelé V MOŽNOSTECH SPORTOVNÍHO VYŽITÍ 15%, dalšími problémovými oblastmi jsou KULTURA 8%, NEZAMĚSTNANOST 3%, PAMÁTKOVÁ PÉČE 2%, ZDRAVOTNICTVÍ 2%, SOCIÁLNÍ SLUŽBY 1%, ŠKOLSTVÍ 1 %, BYTOVÁ VÝSTAVBA 1 %, OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 1%, BEZPEČNOST VE MĚSTĚ 1%. V následujícím grafu jsou pak hodnoty nižší než 2% souhrnně označeny jsou OSTATNÍ.

Graf 2. Oblast, ve které shledávají obyvatelé největší nedostatky



Dále byli obyvatelé vyzváni, aby specifikovali konkrétní problémy v daných oblastech. V oblasti dopravní infrastruktury byly jmenovány zejména chybějící obchvat města 75%, málo parkovacích míst 15%, špatná úroveň místních komunikací 13%.

V možnostech sportovního vyžití chybí obyvatelům zejména krytý plavecký bazén 49%, větší sportovní hala 20%, provázanost cyklostezek 14%, dětská hřiště 11%, Wellness studio 6%.

V oblasti kultury obyvatelům chybí divadlo 54%, malé množství kulturních akcí a koncertů 27%, špatný vzhled kulturního domu a kvalita a četnost jeho programu 19%.

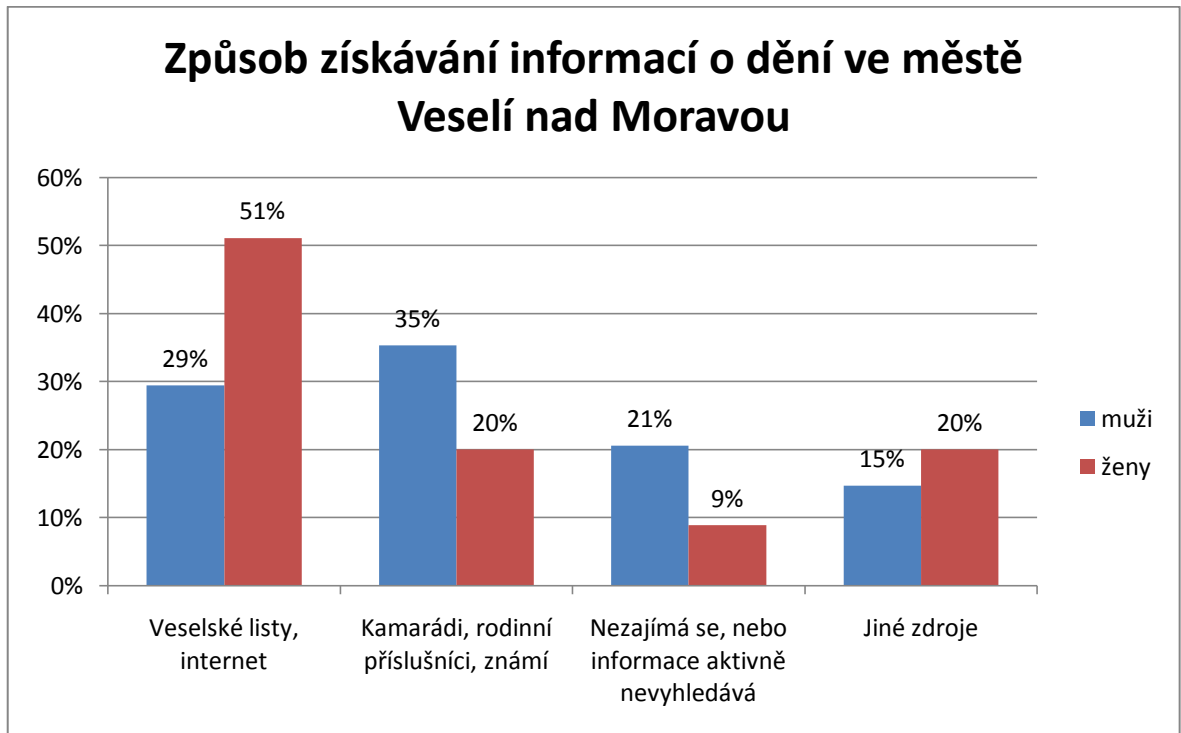
V ostatních oblastech je to např. vysoká nezaměstnanost z důvodu krachu místních podnikatelů, špatný stav místní stávající zeleně, chátrající zámek, stav historického centra města, nízká úroveň zdravotnických služeb.

8.1.1 Výsledky dotazníkového šetření – dělení dle pohlaví

Z celkového počtu 79 odevzdaných dotazníků jich bylo 45 od vyplněných od žen a 34 dotazníků se vrátilo od mužů. Z čehož vyplývá, že množství vyplněných dotazníků od mužů a žen se neshoduje. Výsledky jsou proto přepočítány a vyjádřeny v procentech, což

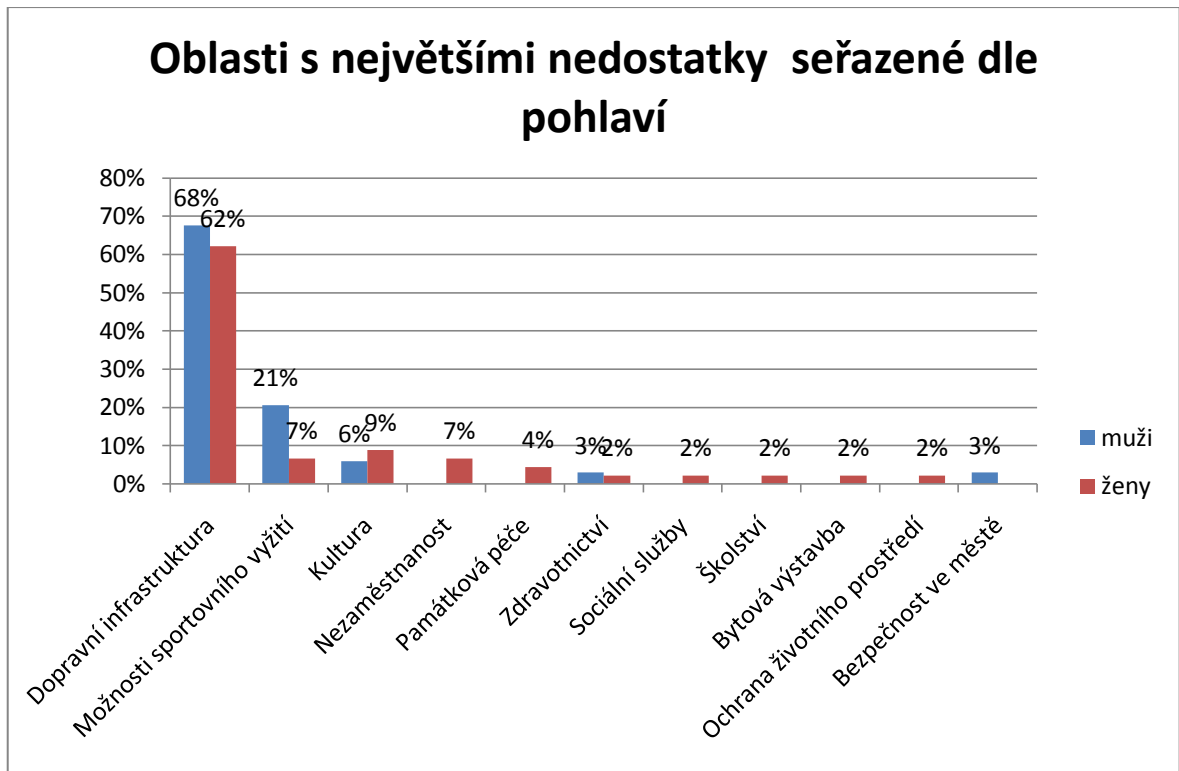
umožňuje jejich vzájemné srovnání. Následující graf 3. zachycuje, jakým způsobem muži a ženy získávají informace o dění ve městě.

Graf 3. Způsob získávání informací o dění ve městě – dle pohlaví



Z výsledků grafu je patrné, že ženy k získávání informací o dění ve městě více využívají Veselské listy a internet a naopak muži více spoléhají na kamarády, rodinu nebo jiné zdroje.

Graf 4. Oblasti s největšími nedostatky seřazené dle pohlaví



Pokud se zaměříme na konkrétní oblasti, ve kterých shledávají obyvatelé nedostatky, tak obě pohlaví uvádí jako nejproblematictější oblast dopravní infrastruktury. Muži pak ještě vidí nedostatky v možnostech sportovního využití a kulturních akcích. Ženy by uvítaly i změny v dalších oblastech (viz. graf 4.).

8.1.2 Výsledky dotazníkového šetření – dělení podle věku

Rozdělení účastníků dotazníkového šetření dle věku, umožňuje porovnat potřeby obyvatel v rozvoji města. Jejich požadavky na kvalitní bydlení se mění s jejich věkem. Respondenti jsou rozděleni do čtyř věkových skupin:

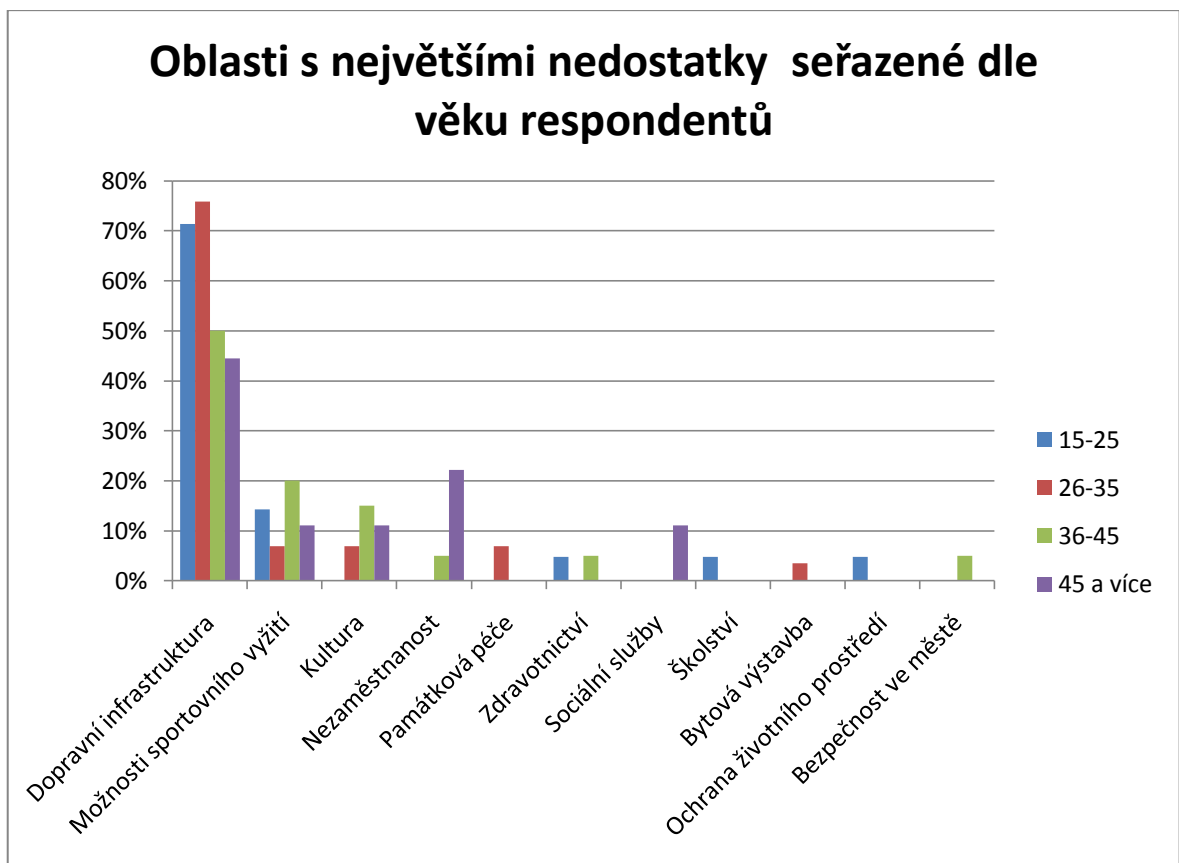
1. skupina 15 – 25
2. skupina 26 – 35
3. skupina 36 – 45
4. skupina 45 a více.

Toto rozdělení bylo zvoleno účelově. Ve věku 15 – 25 většina obyvatel ještě studuje a nemá potřebu vyhledávat vlastní bydlení a požadavky na zdravotní a sociální péči nejsou nijak markantní. Věková skupina 26 – 35 let většinou zakládá rodinu, stěhuje se do vlastního bydlení, buduje kariéru. Rozvíjejí se potřeby výrazně odlišné od první věkové skupiny. 3. věková skupina 36 – 45 let jsou lidé mající už převážně odrostlé děti, bydlení a

problémy s tím související již mají vyřešené a určitě začínají hledat jiné možnosti strávení svého volného času stejně jako 4. věková skupina.

Následující graf zachycuje oblasti, ve kterých by jednotlivé věkové skupiny přivítaly změny.

Graf 5. Oblasti s největšími nedostatky seřazené dle věku respondentů

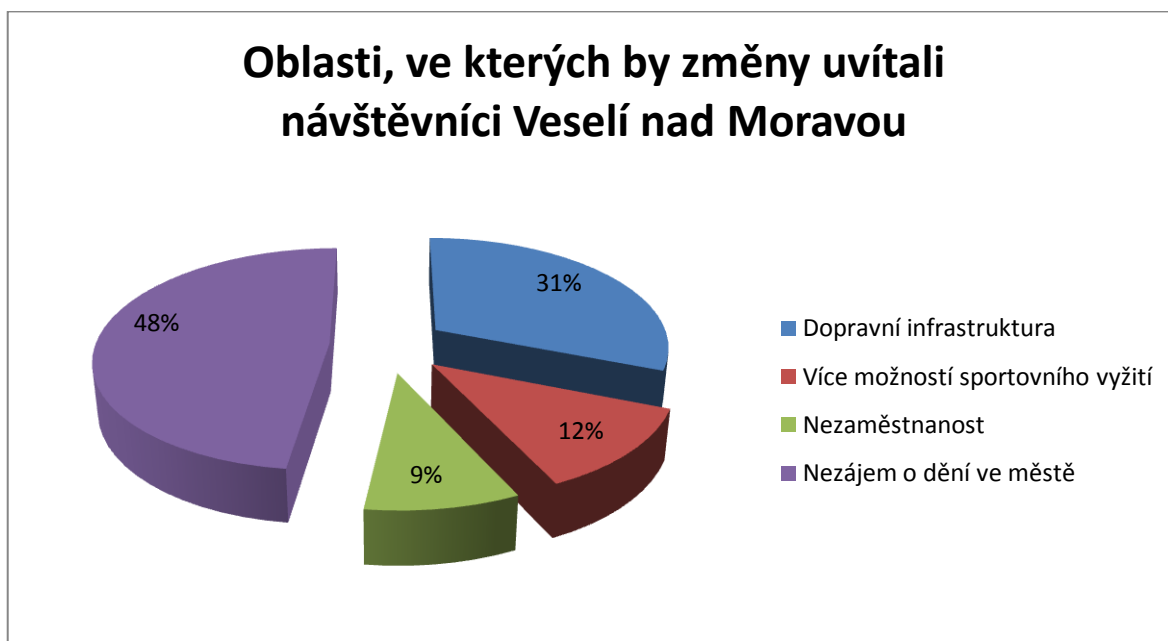


Všechny věkové skupiny uvedly jako nejproblematictější oblast dopravní infrastruktury. Jelikož je dopravní situace ve Veselí nad Moravou opravdu kritická, není to výsledek překvapivý. Dále by všechny věkové skupiny uvítaly větší možnosti sportovního vyžití ve městě. Více kulturních akcí by přivítala 2., 3., 4. věková skupina. Další nedostatky v rozvoji jednotlivých oblastí už specifikují pouze některé věkové skupiny.

8.2 Výsledky dotazníkového šetření - návštěvníci města Veselí nad Moravou

Největší problémovou oblastí z pohledu návštěvníků města Veselí nad Moravou je jednoznačně špatná dopravní situace a málo parkovacích míst ve městě. O ostatní problémy v rozvoji města se návštěvníci zajímají jen velmi málo anebo vůbec. Z jejich odpovědí je patrné, že by určitě uvítali více možností sportovního vyžití ve svém spádovém městě nebo zlepšení situace s nezaměstnaností, ale celkově spíše převládá nezájem o dění ve městě Veselí nad Moravou.

Graf 6. Oblasti, ve kterých by změny uvítali návštěvníci Veselí nad Moravou



9 SOUČASNÝ ROZVOJ MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU

Dle výsledků z dotazníkového šetření je nejvýznamnější problémovou oblastí oblast dopravní infrastruktury. Řešením špatné dopravní situace se město zabývá už delší dobu. Realizace obchvatu naráží na nejrůznější překážky. Byly zpracovány nejrůznější studie, jakým způsobem danou situaci řešit. Celkové vyřešení problému nabízí výstavba rychlostní komunikace R55, která povede z Olomouce přes Přerov, Hulín, Otrokovice, Uherské Hradiště a Hodonín až do Břeclavi v celkové délce 86 km. V současnosti je zprovozněn přibližně 2 km dlouhý úsek u Olomouce a 3 km úsek u Otrokovic jako obchvat tohoto města. Stavba strategické dopravní tepny je však nyní na základě stížností sdružení Děti Země blokována, protože vedení části trasy je plánováno přes chráněnou ptačí oblast Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví..

V současné době ve Veselí nad Moravou za přispění dotací EU probíhá výstavba cyklostezky z Veselí nad Moravou do Moravského písku s celkovými náklady cca 45 mil. Kč. A dále město rekonstruuje pomocí dotací EU Bartolomějské náměstí s celkovými náklady cca 58,5 mil. Kč.

Také probíhá demolice bývalého objektu dřevozpracující firmy v centru Veselí nad Moravou. Toto místo bylo dlouhou dobu trnem v oku místním obyvatelům. Zchátralá budova hyzdila vzhled města a taky hrozilo nebezpečí úrazu. Pozemek bude sloužit pro vybudování nákupního centra. Investor přislíbil i vybudování nových parkovacích míst a odlehčení tak špatné dopravní situaci v centru města.

10 STANOVENÍ PRIORIT STRATEGIE ROZVOJE VESELÍ NAD MORAVOU

Po posouzení výsledků dotazníkového šetření a zhodnocení současného rozvoje města Veselí nad Moravou by se strategie rozvoje města měla zaměřit na realizaci takových projektů spolufinancovaných s fondů EU, které danou situaci vyřeší nebo alespoň zlepší. Mnou navrhované projekty jsou:

10.1 Vybudování obchvatu města Veselí nad Moravou

Odlehčení komplikované dopravní situaci obchvat vedeným ze Strážnice do Uherského Ostrohu přes část města Veselí nad Moravou u železáren. Dané řešení není sice komplexní, ale odlehčí dopravní situaci ve městě alespoň na dobu, než dojde k plánované výstavbě rychlostní komunikace R 55.

10.1.1 Logický rámec projektu

Logický rámec projektu: Vybudování obchvatu města Veselí nad Moravou				
Předkladatel: obec Veselí nad Moravou		Název programu: ROP JV		Celkové náklady:
	Popis	Indikátory	Prostředky k indikátorům	Předpoklady, rizika realizace
HLAVNÍ CÍL	Snížení počtu automobilu projíždějících městěm Snížení hlučnosti a prašnosti ve městě Zvýšení bezpečnosti chodců	Vybudování silnice Méně prachu ve městě Snížení hluku ve městě Zvýšení bezpečnosti chodců Zlepšení životního prostředí Příznivější vzhled města	Statistika MěÚ Šetření na místě Fotodokumentace	
ÚČEL	Zkvalitnění dopravní infrastruktury	Procentuální snížení množství projíždějích aut Spokojenost občanů	Statistika MěÚ Šetření na místě	Nepovolení stavby Nezájem řidičů o novou silnici
VÝSTUPY	Nově vybudovaná silnice Zlepšení života místních	Délka nové silnice Snížení emisí ve městě	Projektová dokumentace Stavební deník	Výběr vhodného dodavatele Zajištění financování

	obyvatel Zlepšení životního prostředí	Snížení hluku ve městě Lepší stav životního prostředí ve městě	Kolaudační doumentace Fotodokumentace Monitorovací zpráva a hodnocení realizace projektu	projektu
ČINNOSTI	Sestavení analýzy potřeb Zpracování projektové dokumen- tace ke stavebnímu povolení Zpracování žádosti o dotaci a její odevzdání Výběr a hodnocení projektů Zpracování zadávací dokumen- tace k výběrovému řízení Výběrové řízení na dodavatele stavby Zahájení realizace Ukončení realizace Zpracování výsledných zpráva a auditu Vyúčtování dotace	Analýza potřeb Projektová dokumentace Finanční prostředky Stavební dozor Materiál, zařízení	08/2010 11/2010 01/2011 04/2011 07/2011 10/2011 03/2012 11/2014 01/2015 03/2015	Zajištění finančních prostředků Včasné a kvalitní dodávky technologií a materiálů

10.2 Výstavba nových parkovacích míst

Město Veselí nad Moravou je spádovým městem pro okolní obce. Přijíždějí do města za prací, či na úřad nebo k lékaři. Najít volné parkovací místo ve všední den, je ve městě skoro nemožné. Tuto neutěšenou situaci by alespoň částečně vyřešila výstavba nového

parkovacího prostoru v místech naproti dnešní hasičské zbrojnici. Jednalo by se o odstavné parkoviště na okraji centra města. Pěší dostupnost centra by zůstala dobrá a centrum města už by nehyzdilo tolik odstavených aut. Je samozřejmé, že součástí tohoto projektu, pak musí být zpoplatnění stání v centru, aby byli příjíždějící motivováni automobil na odstavném parkovišti nechat.

10.2.1 Logický rámec projektu

Logický rámec projektu: Výstavba nových parkovacích míst ve Veselí nad Moravou				
Předkladatel: obec Veselí nad Moravou		Název programu: ROP JV		Celkové náklady:
	Popis	Indikátory	Prostředky k indikátorům	Předpoklady, rizika realizace
HLAVNÍ CÍL	Rozšíření parkovacích míst v centru města Veselí nad Moravou	Oprava a rozšíření parkovací plochy Výsadba zeleně Zvýšení atraktivity parkovací plochy Zvýšení kapacity parkovací plochy	Statistika MěÚ Šetření na místě Fotodokumentace	
ÚČEL	Zkvalitnění parkování v centru města	Počet vytvořených parkovacích stání	Statistika MěÚ Šetření na místě	Zájem řidičů o nové parkoviště Nezájem řidičů
VÝSTUPY	Nově vytvořená automobilová stání Oprava původních nevyhovujících stání Úprava vzhledu centra města	Plocha nově vybudovaných parkovacích míst Oprava starých nevyhovujících parkovacích míst Plocha nově vysazené veřejné zeleně	Projektová dokumentace Stavební deník Kolaudační dokumentace Fotodokumentace Monitorovací zpráva a hodnocení realizace projektu	Výběr vhodného dodavatele Zajištění financování projektu
ČINNOSTI	Sestavení analýzy potřeb Zpracování projektové	Analýza potřeb Projektová dokumentace	07/2010 09/2010	Zajištění finančních prostředků

	dokumen- tace ke stavebnímu povolení Zpracování žádosti o dotaci a její odevzdání	Finanční prostředky Stavební dozor Materiál, zařízení	12/2010	Včasné a kvalitní dodávky technologií a materiálů
	Výběr a hodnocení projektů		03/2011	
	Zpracování zadávací dokumen- tace k výběrovému řízení		06/2011	
	Výběrové řízení na dodavatele stavby		07/2011	
	Zahájení realizace		04/2012	
	Ukončení realizace		10/2012	
	Zpracování výsledných zpráva a auditu		10/2012	
	Vyúčtování dotace		11/2012	

10.3 Rekonstrukce a modernizace stávajících sportovních hřišť

Město Veselí nad Moravou nabízí v současné době svým obyvatelům ke sportovnímu využití několik hřišť. Jsou však většinou ve špatném technickém stavu a jejich vybavení je převážně hodně zastaralé. Řešením dané situace je rekonstrukce daných hřišť, jejich dovybavení novým sportovním zařízením, zlepšení technického zázemí pro sportující a to včetně odpovídajícího sociálního vybavení, zlepšení stavu zeleně na hřištích a u hřišť a v neposlední míře vylepšení zázemí pro diváky sportovních akcí.

10.3.1 Logický rámec projektu

Logický rámec projektu: Rekonstrukce a modernizace sportovních hřišť				
Předkladatel: obec Veselí nad Moravou		Název programu: ROP JV		Celkové náklady:
	Popis	Indikátory	Prostředky k indikátorům	Předpoklady, rizika realizace
HLAVNÍ				

CÍL	Zvýšení atraktivit stávajících hřišť Zvýšení možnosti sportovního vyžití obyvatel Modernizace a rozšíření hřišť	Rozšířené možnosti sportovního vyžití obyvatel Kvalitnější a modernější vybavení hřišť Vyšší atraktivita místa pro trávení volného času	Statistika MěÚ Šetření na místě Fotodokumentace	
ÚČEL	Zkvalitnění možností sportovního vyžití obyvatel Zvýšení atraktivit města	Moderně vybavené a zrekonstruovaná hřiště Spokojenost občanů	Statistika MěÚ Šetření na místě	Nezájem občanů o sportovní aktivity Demografický vývoj obyvatel
VÝSTUPY	Úprava vzhledu hřišť Zlepšení vybavení hřišť Více možností sportovního vyžití pro obyvatele Lepší zázemí pro sportovce Kvalitnější zázemí pro diváky	Procentuální nárůst návštěvníků hřišť Počet nově vzniklých sportovních možností Nově vzniklá zázemí pro sportovce i diváky	Projektová dokumentace Stavební deník Kolaudační dokumentace Fotodokumentace Monitorovací zpráva a hodnocení realizace projektu Statistika MěÚ	Výběr vhodného dodavatele Zajištění financování projektu
ČINNOSTI	Sestavení analýzy potřeb Zpracování projektové dokumen- tace ke stavebnímu povolení Zpracování žádosti o dotaci a její odevzdání Výběr a hodnocení projektů Zpracování zadávací dokumen- tace k výběrovému řízení Výběrové řízení na dodavatele stavby Zahájení realizace	Analýza potřeb Projektová dokumentace Finanční prostředky Stavební dozor Materiál, zařízení	08/2010 11/2010 01/2011 04/2011 07/2011 10/2011 01/2012	Zajištění finančních prostředků Včasné a kvalitní dodávky technologií a materiálů

	Ukončení realizace	11/2012	
	Zpracování výsledných zpráva a auditu	01/2013	
	Vyúčtování dotace	03/2013	

10.4 Zlepšení kulturních služeb

Ne nedostatek kulturních akcí si v dotazníkovém šetření stěžuje velmi mnoho respondentů. Danou situaci by dle mého názoru vyřešila zvýšení atraktivity města Veselí nad Moravou pro umělce a vylepšení technického vybavení kulturního domu a místního kina, ve kterých je převážná většina kulturních akcí pořádána. Stávající situace není moc lákavá. Technické zázemí neodpovídá dnešním vysokým požadavkům na kvalitu zvuku, či osvětlení.

10.4.1 Logický rámec projektu

Logický rámec projektu: Zlepšení kulturních služeb				
Předkladatel: obec Veselí nad Moravou		Název programu: ROP JV		Celkové náklady:
	Popis	Indikátory	Prostředky k indikátorům	Předpoklady, rizika realizace
HLAVNÍ CÍL	Zvýšení atraktivity města pro umělce Zvýšení množství kulturních akcí Modernizace kulturního domu a místního kina	Vyšší atraktivita místa pro pořádání kulturních akcí Více kulturních akcí Kvalitnější zázemí pro umělce	Statistika MěÚ Šetření na místě Fotodokumentace	
ÚČEL	Vytváření možností kulturního využití pro obyvatele	Kvalitní prostředí pro pořádání kulturních akcí	Statistika MěÚ Šetření na místě	Nezájem občanů o kulturu Nezájem umělců o účinkování ve Veselí nad Moravou
VÝSTUPY	Úprava vzhledu kulturního domu a kina	Procentuální nárůst pořádaných kulturních	Projektová dokumentace Stavební deník	Výběr vhodného dodavatele Zajištění financování projektu

	Technické vybavení kulturního domu a kina Více a kvalitnější kulturní zážitky Vyšší atraktivita města	akcí Procentuální nárůst návštěvníků kulturních akcí Kvalitnější provedení kulturních akcí	Kolaudační dokumentace Fotodokumentace Monitorovací zpráva a hodnocení realizace projektu Statistika MěÚ	
ČINNOSTI	Sestavení analýzy potřeb Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení Zpracování žádosti o dotaci a její odevzdání Výběr a hodnocení projektů Zpracování zadávací dokumentace k výběrovému řízení Výběrové řízení na dodavatele stavby Zahájení realizace Ukončení realizace Zpracování výsledných zpráv a auditu Vyúčtování dotace	Analýza potřeb Projektová dokumentace Finanční prostředky Stavební dozor Materiál, zařízení	08/2010 11/2010 01/2011 04/2011 07/2011 10/2011 11/2011 06/2012 08/2012 11/2012	Zajištění finančních prostředků Včasné a kvalitní dodávky technologií a materiálů

11 SHRNU TÍ VÝSLEDKŮ A ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ

Na základě výsledků dotazníkového šetření je jednoznačně vidět, kde občané i návštěvníci Veselí nad Moravou shledávají v rozvoji města největší nedostatky. Doporučila bych městu se na tyto oblasti zaměřit. Vyřešení problémů daných oblastí pomůže zvýšit atraktivitu města jak pro místní obyvatele, tak i pro ostatní občany, ať už městem pouze projíždějí, či se zde zdržují z důvodů pracovních, obchodních, či jiných.

Ke zlepšení dané situace navrhuji několik projektů jejichž spolufinancování je možné prostřednictvím fondů EU.

ZÁVĚR

Možnost čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU na projekty podporující rozvoj obcí, představuje pro obce významnou pomoc při rozvoji jejich území. Evropská unie vyčleňuje na takovéto projekty nemalé částky a tím umožňuje realizaci projektů, které by jinak z důvodů nedostatku finančních prostředků, obce realizovat nemohly, nebo by se musely na dlouhou dobu zadlužit a projekty by se tím výrazně prodražily. Splácet úroky z vypůjčených statisícových či milionových částek představuje pro obecní rozpočty významné zatížení. Ono i samotné spolufinancování takových projektů je pro některé obce nemalou zátěží. Dalším eliminujícím faktorem v souvislosti s realizací projektů spolufinancovaných s fondů EU je určitě i vysoká administrativní zátěž přípravy takovýchto projektů. Malé obce většinou nemají odpovídající personální zajištění pro přípravu takovéto akce. Tuto situaci se snaží řešit využíváním služeb různých agentur nebo projektových manažerů. V posledních letech se daří čerpat finanční prostředky z dotací EU už s větší úspěšností.

Město Veselí nad Moravou čerpá ke svému rozvoji prostředky z různých dotačních programů. Ale i Veselí nad Moravou se stejně jako většina měst a obcí, potýká s nedostatkem finančních prostředků na dofinancování projektů. Z tohoto důvodu jich nemůže realizovat takové množství, kolik by bylo potřeba.

Cílem mé diplomové práce bylo představit možnosti rozvoje města Veselí nad Moravou prostřednictvím strukturálních fondů EU. A pomocí dotazníkového šetření stanovit priority, kam by měly finanční prostředky z fondů EU směřovat. Na základě dotazníku, rozhovoru s místními obyvateli a po zpracování socioekonomické analýzy města, navrhuji k realizaci některé projekty, jejichž realizaci lze spolufinancovat z fondů EU, a které umožní vyřešení nejaktuálnějších problémů nebo pomohou danou situaci alespoň dočasně odlehčit a zvýšit tím kvalitu života místních obyvatel a návštěvníků.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Monografické publikace:

- [1] BURIÁNEK, J. Sociologie, 1. vyd. Praha: Fortuna, 1996. 128 s. ISBN 80-7168-304-3.
- [2] MATES, P., WOKOUN, R. a kol. Malá encyklopedie regionalistiky a veřejné správy, 1. vyd. Praha: PROSPEKTRUM spol. s r.o., 2001. 196 s. ISBN 80-7175-100-6.
- [3] HUČKA, M. Strukturální politika a její regionalizace, Ostrava: Repronis, 2001. 114 s. ISBN 80-86122-90-5.
- [4] LUKÁ, Z. Regionální a strukturální politika EU. 1.vyd. Praha: Grafické závody Hronov, 2000. 84 s. ISBN 80-238-5978-1.
- [5] POTLUS, O. a kolektiv. Průvodce strukturálními fondy Evropské unie. 1. vyd. Praha: IREAS, 2003. 198 s. ISBN 80-86684-02-04.
- [6] REICHEL, J. Kapitoly metodologie sociální výzkumů, 1. vyd. Praha: Grada Publishing, a.s., 2009. 192 s. ISBN 978-80-247-3006-6.
- [7] SCHNEIDER, M., KOUDELKA, F. Úvod do základů sociologických výzkumů, Olomouc: Univerzita Palackého, Filozofická fakulta, 1993.
- [8] STEJSKAL, J., KOVÁRNÍK, J. Regionální politika a její nástroje. 1. vyd. Praha: Portál, s.r.o., 2009. 216 s. ISBN 978-80-7367-588-2.
- [9] Strategie regionálního rozvoje České republiky. 1. vyd. Praha: MMR ČR, 2006. 163 s. ISBN 80-239-7497-1.

- [10] WOKOUN, R. Česká regionální politiky v období vstupu do Evropské unie, 1. vyd. Praha: Oeconomica, 2003. 328 s. ISBN 80-245-0517-7.
- [11] WOKOUN, R. a kol. Regionální rozvoj (výchozí podmínky regionálního rozvoje, regionální politika, teorie, strategie a programování), 1. vyd. Praha: Linde, 2008. 480 s. ISBN 978-80-7201-699-0.
- [12] WOKOUN, R. Regionální rozvoj a jeho management v ČR. 1. vyd. Praha: Oeconomica, 2007. 246 s. ISBN 978-80-245-1301-0.
- [13] WOKOUN, R. Strukturální fondy a obce I. 1. vyd. Praha: ASPI, 2006. 146 s. ISBN 80-7357-138-2.

Internetové zdroje:

- [14] Český statistický úřad [online]. [cit. 2009-02-10]. Dostupný z WWW: <<http://www.czso.cz/>>
- [15] E-portál územních samospráv. [online]. 2010. [cit. 2010-01-15]. Dostupný z www: <http://www.epusa.cz/index.php?platnost_k=0&sessID=0&jazyk=cz&kraj=141&&zkratka=pou>
- [16] Fondy Evropské unie. [online]. 2010. [cit. 2010-02-03]. Dostupný z www: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/>>
- [17] Mapy. cz. [online]. 2010. [cit. 2010-03-21]. Dostupný z www: <<http://www.mapy.cz/#mm=ZP@x=140048384@y=131919872@z=9>>
- [18] Město Veselí nad Moravou. [online]. 2007. [cit. 2007-04-15]. Dostupný z www: <<http://www.veseli-nad-moravou.cz/>>

- [19] Regionální analýza (nejen) pro regionalisty. [online]. 2010. [cit. 2010-01-15]. Dostupný z www: <http://www.reganaliza.estranky.cz/clanky/cviceni/strucne-ke-swot-analyze_-priklady>.
- [20] Strategické plánování rozvoje v kontextu regionální politiky. [online]. 2010. [cit. 2010-01-19]. Dostupný z www: <<http://www.garep.cz/publikace/referat-12.pdf>>
- [21] Statistiky nezaměstnanosti. [online]. 2010. [cit. 2010-04-20]. Dostupný z www: <http://portal.mpsv.cz/sz/stat/nz/uzem/?_piref37_240429_37_240428_240428.state=2000000000011&_piref37_240429_37_240428_240428.statsk=2000000000013&_piref37_240429_37_240428_240428.send=send&_piref37_240429_37_240428_240428.stat=2000000000053&_piref37_240429_37_240428_240428.obdobi=C&_piref37_240429_37_240428_240428.rok=2010&_piref37_240429_37_240428_240428.uzemi=115000&ok=Vybrat>

Legislativa:

- [22] Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Ostatní:

- [23] Městský úřad ve Veselí nad Moravou

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

DP	Diplomová práce
EU	Evropská unie
ČR	Česká republika
EUR	Euro
ERDF	Evropský fond regionálního rozvoje
ESF	Evropský sociální fond
EAGGF	Evropský zemědělský a garanční fond
FIFG	Finanční nástroj pro podporu rybolovu
CF	Kohezní fond
SF	Strukturální fond
OP	Operační program
ROP	Regionální operační program
ROP JV	Regionální operační program regionu soudržnosti Jihovýchod
NUTS	Nomenklatura územních statistických jednotek
DDM	Dům dětí a mládeže
MÚ	Městský úřad
MŠ	Mateřská škola
SOU	Střední odborné učiliště
ZŠ	Základní škola
ZUŠ	Základní umělecká škola
SWOT	Analýza silných, slabých stránek, příležitostí a hrozeb (STRONG-WEAK-OPPORTUNITIES-THREATS)

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1. Rozdělení ČR na kraje a regiony soudržnosti.....	20
Obr. 2. Návaznosti globálního cíle, specifických cílů a prioritních os ROP JV.....	30
Obr. 3. Silniční síť protínající Veselí nad Moravou.....	37
Obr. 4. Správní obvod obce s rozšířenou působností Veselí nad Moravou.....	38

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1. Způsob získávání informací o dění ve městě Veselí nad Moravou.....	55
Graf 2. Oblast, ve které shledávají obyvatelé největší nedostatky.....	56
Graf 3. Způsob získávání informací o dění ve městě – dle pohlaví.....	57
Graf 4. Oblasti s největšími nedostatky seřazené dle pohlaví.....	58
Graf 5. Oblasti s největšími nedostatky seřazené dle věku respondentů.....	59
Graf 6. Oblasti, ve kterých by změny uvítali návštěvníci Veselí nad Moravou.....	60

SEZNAM TABULEK

Tab. 1. Územní členění ČR.....	20
Tab. 2. Alokace pro ČR na roky 2007—2013 podle Cílů.....	26
Tab. 3. Finanční plán ROP NUTS II JV pro celé programové období 2007-2013.....	31
Tab. 4. Vývoj počtu obyvatel ve Veselí nad Moravou.....	38
Tab. 5. Domovní fond.....	39
Tab. 6. Bytový fond.....	39
Tab. 7. Mateřské školy ve Veselí nad Moravou.....	40
Tab. 8. Základní školy ve Veselí nad Moravou.....	40
Tab. 9. Přehled lékařských zařízení ve Veselí nad Moravou.....	42
Tab. 10. Vývoj nezaměstnanosti ve Veselí nad Moravou.....	48
Tab. 11. Rozpočet Města Veselí nad Moravou 2010.....	48