

Využití Regionálního operačního programu NUTS II Střední Morava v rámci města Otrokovice

Bc. Jana Holmanová

Diplomová práce
2010



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
akademický rok: 2009/2010

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Jana HOLMANOVÁ**
Studijní program: **N 6202 Hospodářská politika a správa**
Studijní obor: **Veřejná správa a regionální rozvoj**

Téma práce: **Využití Regionálního operačního programu NUTS II
Střední Morava v rámci města Otrokovice**

Zásady pro vypracování:

Úvod

I. Teoretická část

- Definujte Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava a související strategické dokumenty na úrovni České republiky.
- Charakterizujte region soudržnosti Střední Morava.

II. Praktická část

- Definujte současnou situaci na území města Otrokovice.
- Analyzujte využití Regionálního operačního programu regionu soudržnosti v rámci regionu soudržnosti Střední Morava a rovněž v rámci České republiky.
- Zhodnoťte projekty schválené Regionální radou a realizované městem Otrokovice.
- Navrhněte projekt, který by bylo možno realizovat prostřednictvím Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava na území města Otrokovice.

Závěr

Rozsah práce: cca 70
Rozsah příloh:
Forma zpracování diplomové práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

- [1] VILAMOVÁ, Š. Jak získat finanční zdroje Evropské unie. 1. vyd. Praha: Grada, 2004. 196 s. ISBN 80-247-0828-0.
[2] VILAMOVÁ, Š. Čerpáme finanční zdroje EU. 1. vyd. Praha: Grada, 2005. 200 s. ISBN 80-247-1194-4.
[3] WOKOUN, R. Česká regionální politika v období vstupu do Evropské Unie. 1. vyd. Praha: Oeconomica, 2003. 326 s. ISBN 80-245-0517-7.
[4] WOKOUN, R. Strukturální fondy a obce I. 1. vyd. Praha: ASPI, 2006. 140 s. ISBN 80-7357-138-2.

Vedoucí diplomové práce: prof. RNDr. René Wokoun, CSc.
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
Datum zadání diplomové práce: 29. března 2010
Termín odevzdání diplomové práce: 3. května 2010

Ve Zlíně dne 29. března 2010

doc. Dr. Ing. Drahomíra Pavelková
děkanka



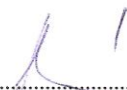
prof. RNDr. René Wokoun, CSc.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že

- odevzdáním diplomové/bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby ¹⁾;
- beru na vědomí, že diplomová/bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k nahlédnutí;
- na moji diplomovou/bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3 ²⁾;
- podle § 60 ³⁾ odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 ³⁾ odst. 2 a 3 mohu užít své dílo – diplomovou/bakalářskou práci - nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování diplomové/bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové/bakalářské práce využít ke komerčním účelům.

Ve Zlíně 18.4.2010

.....


¹⁾ zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b

Zveřejňování závěrečných prací:

(1) Vysoká škola nevydělečně zveřejňuje disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy.

(2) Disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlížení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.

(3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

2) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

(3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užíje-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacímu zařízení (školní dílo).

3) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst. 3). Odpírá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užit či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jim dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlíží k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

ABSTRAKT

Tato práce se zabývá využitím Regionálního operačního programu NUTS II Střední Morava v rámci města Otrokovice. Teoretická část se věnuje charakteristice Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava, souvisejících strategických dokumentů a také regionu soudržnosti Střední Morava. V praktické části je provedeno srovnání využití Regionálního operačního programu v rámci České republiky i analýza interního využití Regionálního operačního programu NUTS II Střední Morava. Součástí této části je také charakteristika města Otrokovice zakončená SWOT analýzou. Projektová část navrhuje projekt, který by město Otrokovice mohlo realizovat prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Střední Morava.

Klíčová slova: Regionální operační program, region soudržnosti, Střední Morava, finanční podpora, projekt

ABSTRACT

This thesis deals with the utilization of the Regional Operational Programme for NUTS II Central Moravia within the town Otrokovice. The theoretical part is devoted to the Regional Operational Programme of the Central Moravia cohesion region characteristic. The practical part includes the utilization comparison of the Regional Operational Programme within the Czech Republic and the analysis of internal utilization of the Regional Operational Programme for NUTS II Central Moravia. An item of the practical part is also a description of Otrokovice, which is closed by SWOT analysis. The project part proposes the project which Otrokovice could realize through the Regional Operational Programme for NUTS II Central Moravia.

Keywords: Regional Operation Programme, cohesion region, Central Moravia, financial support, project

Ráda bych na tomto místě poděkovala vedoucímu mé diplomové práce prof. RNDr. René Wokounovi, CSc. za poskytnuté rady, připomínky a čas. Poděkování rovněž patří mým nejbližším – rodičům, manželovi a dětem, kteří mi byli po celou dobu studia neocenitelnou oporou.

Prohlašuji, že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	10	
I	TEORETICKÁ ČÁST	12
1	CHARAKTERISTIKA REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA	13
1.1	ORGÁNY REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA	15
1.2	FINANCOVÁNÍ REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA.....	17
1.3	ŽADATELÉ/PŘÍJEMCI PODPORY	17
1.4	PRIORITNÍ OSY, OBLASTI A PODOBLASTI PODPORY	18
1.5	AKTUÁLNÍ VÝZVY REGIONÁLNÍ RADY REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA	23
2	CHARAKTERISTIKA DŮLEŽITÝCH DOKUMENTŮ LEGISLATIVY V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY	24
2.1	NÁRODNÍ ROZVOJOVÝ PLÁN ČR 2007-2013.....	24
2.2	NÁRODNÍ STRATEGICKÝ REFERENČNÍ RÁMEC ČR 2007-2013	25
2.3	ZÁKON ČÍSLO 248/2000 SB., O PODPOŘE REGIONÁLNÍHO ROZVOJE	25
3	CHARAKTERISTIKA REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA	27
3.1	OLOMOUCKÝ KRAJ	29
3.2	ZLÍNSKÝ KRAJ	32
II	PRAKTICKÁ ČÁST	36
4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA OBCE OTROKOVICE	37
4.1	POLOHA.....	37
4.2	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	38
4.3	OBYVATELSTVO	39
4.4	BYDLENÍ	40
4.5	KULTURA A PAMÁTKY	42
4.6	INFRASTRUKTURA	43
4.6.1	Občanská vybavenost.....	43
4.6.2	Technická vybavenost.....	46
4.6.3	Doprava	47
4.7	SOCIÁLNÍ SFÉRA	49
4.8	TRH PRÁCE	49
4.9	ZEMĚDĚLSTVÍ.....	51
4.10	PRŮMYSL A STAVEBNICTVÍ.....	52
4.11	CESTOVNÍ RUCH	53
4.12	FINANCOVÁNÍ	53
4.12.1	Majetek města Otrokovice	53
4.12.2	Finanční hospodaření města Otrokovice	54

4.13	SWOT ANALÝZA MĚSTA OTROKOVICE	56
5	SROVNÁNÍ VYUŽITÍ ROP NUTS II V RÁMCI REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA A V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY	61
5.1	VYUŽITÍ ROP NUTS II V RÁMCI REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA	61
5.2	VYUŽITÍ ROP NUTS II V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY	63
6	HODNOCENÍ PROJEKTŮ	64
6.1	PROJEKT – PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY OTROKOVICE	64
6.1.1	Schválený obsah, cíl, finanční a časový rámec projektu.....	64
6.1.2	Naplnění cílů, finančního a časového rámce projektu	66
6.1.3	Dílčí závěr	67
6.2	PROJEKT – CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU – ÚSEK OTROKOVICE	68
6.2.1	Schválený obsah, cíl, finanční a časový rámec projektu.....	68
6.2.2	Naplnění cílů, finančního a časového rámce projektu	70
6.2.3	Dílčí závěr	71
6.3	PROJEKT – VEŘEJNÝ SPORTOVNĚ SPOLEČENSKÝ AREÁL OTROKOVICE – BAŤOV	72
6.3.1	Schválený obsah, cíl, finanční a časový rámec projektu.....	72
6.3.2	Naplnění cílů, finančního a časového rámce projektu	74
6.3.3	Dílčí závěr	75
7	NAVRŽENÍ PROJEKTU	76
7.1	PRIORITNÍ OSY, OBLASTI PODPORY A PODOBLAST PODPORY	76
7.2	ŽADATEL PROJEKTU	76
7.3	POPIS STÁVAJÍCÍ SITUACE A PROJEKTU	76
7.4	CÍL PROJEKTU.....	77
7.4.1	Související cíle programu, prioritní osy, oblasti a podoblasti podpory.....	77
7.5	ČASOVÝ HARMONOGRAM PROJEKTU	78
7.6	FINANČNÍ RÁMEC PROJEKTU.....	80
7.6.1	Způsob financování	81
7.7	OČEKÁVANÁ RIZIKA A EFEKTY PROJEKTU	82
	ZÁVĚR	84
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	87
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK	90
	SEZNAM OBRÁZKŮ	92
	SEZNAM TABULEK.....	92
	SEZNAM PŘÍLOH.....	94

ÚVOD

Tématem této diplomové práce je zamyslet se nad současným a možným budoucím využitím Regionálního operačního programu pro region soudržnosti Střední Morava v rámci města Otrokovice. Regionálního operačního programu, který se řadí mezi 26 operačních programů, umožňujících České republice čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů a fondu soudržnosti Evropské unie v programovém období 2007-2013. Programů, které výrazně napomáhají naplňovat cíle a směr regionální politiky České republiky.

Již v úvodu před samotným započítím zpracování této práce byly nastoleny 3 hlavní řečnické otázky:

Otázka č. 1 : Zapojilo se město Otrokovice svými projekty do čerpání prostředků z ROP NUTS II Střední Morava a v jakém rozsahu ?

Otázka č. 2 : Podařilo se městu Otrokovice úspěšně realizovat případné projekty schválené řídicím orgánem ROP NUTS II Střední Morava a jak efektivně byly prostředky využity ?

Otázka č. 3 : Jaký další projekt by mohlo město Otrokovice realizovat za podpory ROP NUTS II Střední Morava ?

Cíle této diplomové práce byly definovány takto:

- podat ucelený pohled na Regionální operační program NUTS II Střední Morava jako součást regionální politiky České republiky
- definovat důležité související strategické dokumenty v rámci České republiky
- představit region soudržnosti Střední Morava a zmapovat současnou situaci na území obce s rozšířenou působností Otrokovice
- analyzovat využití ROP NUTS II v rámci regionu soudržnosti Střední Morava a také v rámci celé České republiky
- definovat projekty, jež byly schváleny Regionální radou regionu soudržnosti Střední Morava ke spolufinancování v rámci Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava v období 2007-2013 a jsou v současné době realizovány na území města Otrokovice

- zamyslet se nad dalším možným využitím Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava v rámci města Otrokovice

Ke zpracování této diplomové práce byly využity metody sběru sekundárních dat, jejich třídění, vyhodnocování a následná komparace. Dále metoda vlastního pozorování a metoda rozhovoru se zainteresovanými pracovníky Městského úřadu Otrokovice, Krajského úřadu Zlín, Regionální rady Olomouc, Ministerstva pro místní rozvoj Praha a dalších, jež se zabývají problematikou Regionálních operačních programů, zejména pak Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. Ke splnění výše uvedených cílů byly zvoleny i metody komparační analýza dostupných zdrojů se zaměřením na využití ROP NUTS II v rámci regionu soudržnosti Střední Morava a využití těchto regionálních operačních programů v rámci celé České republiky, SWOT analýza města Otrokovice a kvantitativní metoda PERT k určení časového harmonogramu u navrženého projektu.

Práce je tematicky rozčleněna do sedmi kapitol. Obsahem prvních tří, tvořících teoretickou část, je přiblížení základních charakteristik Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava, popis důležitých souvisejících strategických dokumentů legislativy v rámci České republiky a rovněž stručná charakteristika regionu soudržnosti Střední Morava. Tato část diplomové práce se stala základem pro tvorbu praktické části, která je rozčleněna do zbývajících čtyř kapitol. První z nich je zaměřena na obecnou socioekonomickou charakteristiku města Otrokovice a je zakončena vlastní SWOT analýzou. Následují 3 kapitoly, které se snaží nalézt odpovědi na nastolené řečnické otázky v úvodu této diplomové práce. Pátá kapitola se zabývá srovnáním využívání Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava uvnitř tohoto regionu soudržnosti, tedy jednotlivými obcemi Zlínského a Olomouckého kraje ale i samotnými kraji. Současně je toto srovnání provedeno i na úrovni celé České republiky, tedy využívání prostředků poskytnutých Regionálními operačními programy v jednotlivých regionech soudržnosti České republiky. Následuje kapitola šestá věnovaná hodnocení projektů, jež byly schváleny městu Otrokovice k realizaci s podporou prostředků z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. Závěrečná kapitola je návrhem projektu, který by obec Otrokovice mohla, na základě zjištěných skutečností z předchozích kapitol, realizovat prostřednictvím sledovaného Regionálního operačního programu.

I. TEORETICKÁ ČÁST

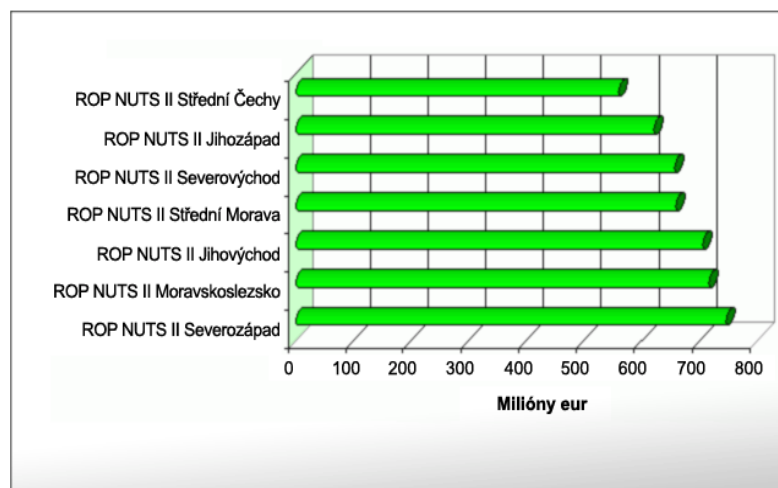
1 CHARAKTERISTIKA REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA

Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava je určen pro region soudržnosti Střední Morava, který je tvořen Olomouckým a Zlínským krajem, a byl schválen Evropskou komisí dne 3. 12. 2007. Tento Regionální operační program se řadí mezi 7 regionálních operačních programů, které byly připraveny pro celé území České republiky, s výjimkou Hlavního města Prahy, na podporu hospodářského a sociálního rozvoje jednotlivých regionálních celků, a tím umožnění zvýšení konkurenceschopnosti České republiky jako celku.

Těchto 7 Regionálních operačních programů je zahrnuto, v rámci politiky Hospodářské a sociální soudržnosti, do cíle 1 Konvergence pro programové období 2007-2013. Přičemž tento cíl je zaměřen na podporu rozvoje jednotlivých regionů na úrovni statistických jednotek NUTS II (tedy regionů soudržnosti) s hrubým domácím produktem na obyvatele nižším než 75 % průměru tohoto ukazatele pro celou EU. Současně jsou k čerpání z tohoto cíle způsobilé pouze státy, jejichž hrubý národní důchod na obyvatele je nižší než 90 % průměru tohoto ukazatele pro celou Evropskou unii.

Na financování Regionálních operačních programů bylo vyčleněno z fondů Evropské unie z cíle 1 Konvergence 4,6 mld. EUR. Jak je patrné z níže uvedeného grafu pro Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava je určeno 657,39 mil. EUR, což činí přibližně 2,46 % všech finančních prostředků určených z fondů Evropské unie pro Českou republiku. Z českých zdrojů má být financování programu navýšeno o 116 mil. EUR.¹ Tato alokace prostředků je čtvrtá největší v rámci všech Regionálních operačních programů.[8]

¹ Zdroj : www.strukturální-fondy.cz



Obr. 1– Indikativní alokace prostředků z fondů EU v ČR pro ROP v cíli Konvergence

Zdroj: Fondy Evropské unie

Hlavním cílem Regionálního operačního programu pro region soudržnosti Střední Morava je podstatné zvýšení konkurenceschopnosti ekonomiky, trvalé zvyšování životní úrovně obyvatelstva a podpora prosperity tohoto regionu. Tento Regionální operační program by měl přispět k podstatnému urychlení ekonomického rozvoje metropolitních oblastí, které tvoří rozvojové póly regionu a současně ke stabilizaci venkovského prostoru, a to hlavně díky posilování rozvoje vnitřního potenciálu regionu a podpory vazeb mezi centry zaměstnanosti a jejich venkovským zázemím.² Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava je zaměřen zejména na zlepšení dopravní dostupnosti a propojení regionu včetně modernizace veřejné dopravy, podporu rozvoje infrastruktury a služeb cestovního ruchu, také na přípravu podnikatelských ploch a zkvalitnění podmínek k životu v obcích a na venkově, a to především díky zdokonalení vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury a odstraňování ekologických zátěží.[8,9]

Mezi specifické cíle Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava patří:

- Zlepšení dostupnosti a vzájemného propojení městských center a jejich zázemí a posílení role veřejné dopravy, a tak docílení snížení dopravních kongescí v měst-

² Zdroj : www.moraviaconsult.eu

ských centrech a umožnění tak obyvatelům v zázemí měst dojížděku do hospodářských center.

- Zvýšení atraktivity měst s cílem posílit dynamiku ekonomického růstu regionu a podpoření venkovského zázemí za účelem zvýšení kvality života obyvatelstva. Součástí tohoto specifického cíle je i posílení sektoru malých firem jako stabilizátoru místní ekonomiky.
- Zvýšení atraktivity regionu v oblasti cestovního ruchu, jenž může být s ohledem na kulturní, historické a přírodní atraktivity regionu důležitým zdrojem příjmů a může tak výrazně napomoci revitalizaci měst a obcí.³[9]

1.1 Orgány Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava

Každý Regionální operační program je samostatným dokumentem spravovaným jednotlivými Regionálními radami, jež reagují na potřeby příslušného regionu soudržnosti. Řídícím orgánem Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava je tedy **Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava** se sídlem v Olomouci.

Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava byla založena na základě novely zákona číslo 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje ve znění pozdějších předpisů, zákonem číslo 138/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o veřejných zakázkách.⁴ Jejím hlavním tématem činnosti je realizace a administrace Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava.[10]

Konkrétně se zabývá:

- rozhodováním o využití finančních prostředků na jednotlivá opatření a aktivity
- odpovídá za efektivní využívání finančních prostředků určených pro využití Regionálním operačním programem regionu soudržnosti Střední Morava
- odpovídá za kontrolu hospodaření s těmito prostředky a za realizaci přijatých kontrolních opatření[10]

³ Zdroj : www.moraviaconsult.eu

⁴ Zdroj : rr-strednimorava.cz

Hlavní orgány Regionální rady:

Předseda – statutární orgán Regionální rady

Výbor Regionální rady – rozhoduje o záležitostech spojených s realizací Regionálního operačního programu Střední Morava

Úřad Regionální rady – výkonný orgán Regionální rady, jež zabezpečuje veškeré úkoly spojené s funkcí řídicího orgánu Regionálního operačního programu Střední Morava s výjimkou těch záležitostí, které jsou svěřeny výboru

Monitorovací výbor Regionálního operačního programu Střední Morava – řízení za účelem zajištění kvalitní realizace Regionálního operačního programu Střední Morava⁵

(Řídící a monitorovací výbor provádí monitorování na základě finančních ukazatelů, definovaných Regionálním operačním programem regionu soudržnosti Střední Morava.)[10]

Velice důležitým orgánem ve vztahu k Regionálnímu operačnímu programu regionu soudržnosti Střední Morava je *Centrum pro regionální rozvoj České republiky*, což je příspěvková organizace zřízená na základě rozhodnutí Ministra pro místní rozvoj ze dne 20. 12. 1996 ve smyslu zákona číslo 576/1990 Sb., o pravidlech hospodaření s rozpočtovými prostředky České republiky a obcí v České republice (rozpočtová pravidla) ve znění pozdějších předpisů. Přičemž základním cílem všech činností této organizace je pomoci úspěšnému realizování projektů schválených ke spolufinancování z prostředků Evropské unie, a takto umožnit zajištění maximálního využití prostředků poskytnutých České republice z fondů Evropské unie.[11]

Pro zpracování páté kapitoly praktické části této diplomové práce, tedy části, jež se zaměřuje na srovnání využívání Regionálních operačních programů jednotlivými regiony soudržnosti v rámci celé České republiky (mimo Hlavní město Praha), byly využity detailně zpracované Měsíční monitorovací zprávy o průběhu čerpání finančních prostředků z fondů Evropské unie. Měsíční monitorovací zprávy pravidelně zpracovává a zveřejňuje na svých internetových stránkách Centrum pro regionální rozvoj České republiky. Tyto zprávy představují hlavní výstup finančního monitoringu průběhu realizace operačních programů v programovém období 2007-2013.[8]

⁵ Zdroj : www.rr-strednimorava.cz

1.2 Financování Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava

V rámci cíle 1 politiky Hospodářské a sociální soudržnosti je financování zajištěno prostřednictvím dvou strukturálních fondů, Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) a Evropského sociálního fondu (ESF), a fondem Soudržnosti (FS).

Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava, tak jako i ostatní Regionální operační programy, je financován výhradně z *Evropského fondu pro regionální rozvoj*. Tento strukturální fond slouží k podpoře investičních projektů, jako je například výstavby silnic a železnic, odstranění ekologických zátěží, budování stokových systémů, výstavba poldrů a úpravy koryt řek, podpora inovačního potenciálu podnikatelů, podpora začínajících podnikatelů, rozvoj a obnova sportovních areálů, využitelných pro cestovní ruch, rekonstrukce kulturních památek, využívání obnovitelných zdrojů energie, výstavba regenerační zeleně, ekologické a energeticky efektivní sanace bytových domů, výstavba či oprava infrastruktury pro poskytování zdravotní péče, investice do dopravní a technické infrastruktury průmyslových zón, zavádění služeb elektronické veřejné správy, poskytování spolupráce podnikatelům v příhraničních regionech, modernizace systému krizového managementu a celá řada dalších.[8]

Křížové financování

Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava se primárně zaměřuje na podporu investičních projektů. Je však možné uplatnit takzvané křížové financování až do výše 10 % podpoření aktivit spadajících do oblasti pomoci z Evropského sociálního fondu pokud jsou tato opatření nezbytná pro uspokojivou realizaci projektu a přímo s ní souvisí. Křížové financování tak doplňkově zajistí počáteční realizaci a průběh aktivit projektu jinak podporovaných z Evropského sociálního fondu v těsné návaznosti na vybudování infrastruktury. Křížové financování je možno využít v prioritní ose 2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu a v prioritní ose 3 Cestovní ruch, a to na projekty zaměřené na vybudování infrastruktury veřejných služeb.[10]

1.3 Žadatelé/Příjemci podpory

Žadatelem/příjemcem podpory z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava je subjekt, který realizuje projekt spolufinancovaný z rozpočtu Evropské unie. Může jím být hospodářský subjekt, orgán nebo podnik, a to jak veřejný, tak soukro-

mý, který žádá řídicí orgán o příspěvek ze strukturálních fondů a je současně zodpovědný za realizování projektu. Zároveň uskutečňuje navržený aktivitu a podílí se na dosažení cílů podpory.[10]

Žadatel se stává příjemcem dnem uzavření Smlouvy o poskytnutí dotace nebo okamžikem zahájení realizace projektu, a to i za předpokladu, že tento okamžik nastane před uzavřením Smlouvy o poskytnutí dotace.[10]

Detailněji je oblast příjemců podpory definována v následující podkapitole 1.4

1.4 Prioritní osy, oblasti a podoblasti podpory

Každý Regionální operační program je samostatným dokumentem spravovaným Regionální radou, která reaguje na konkrétní potřeby příslušného regionu soudržnosti, a to prostřednictvím stanovených prioritních os, oblastí a podoblastí podpory.

Z níže uvedené tabulky je zřejmé, že největší pozornost v rámci Regionálního operačního programu Střední Morava se ubírá do prioritních os 2 - Integrovanému rozvoji a obnově regionu (39,4 %), kde největší podíl podpory je soustředěn na rozvoj měst (42,9 %) a rozvoj venkova (37,1 %), a 1 – Doprava (38,8 %), které dominuje oblast podpory regionální dopravní struktury (56,1 %).

Tab. 1- Podíly prioritních os a oblastí podpory

Prioritní osa	Oblast podpory	Podíl prioritní osy na ROP Střední Morava	Podíl oblasti podpory na prioritní ose
Prioritní osa 1 Doprava	1.1 Regionální dopravní infrastruktura	38,8 %	56,1 %
	1.2 Veřejná doprava		35,9 %
	1.3 Bezmotorová doprava		8 %
Prioritní osa 2 Integrovaný rozvoj a ob-	2.1 Rozvoj regionálních center	39,4 %	14 %
	2.2 Rozvoj měst		42,9 %

nova regionu	2.3 Rozvoj venkova		37,1 %
	2.4 Podpora podnikání		6 %
Prioritní osa 3 Cestovní ruch	3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu	18,5 %	22 %
	3.2 Veřejná infrastruktura a služby		22 %
	3.3 Podnikatelská infrastruktura a služby		50 %
	3.4 Propagace a řízení		6 %
Prioritní osa 4 Technická pomoc	4.1 Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicího oránu	3,3 %	67 %
	4.2 Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu		33 %

Zdroj: Prováděcí dokument ROP NUTS II Střední Morava

Jednotlivé následující prioritní osy, oblasti podpory a podoblasti podpory jsou velmi detailně specifikovány v rámci Prováděcího dokumentu Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava.[10]

Vzhledem k rozsahu této diplomové práce je podrobná specifikace jednotlivých prioritních os, oblastí a podoblastí podpory uvedena v příloze PI

Prioritní osa 1 – Doprava

Globálním cílem prioritní osy 1 je zajištění efektivní, flexibilní a bezpečné dopravní infrastruktury v rámci regionu soudržnosti Střední Morava a současné spolehlivé, kvalitní a integrované veřejné dopravní služby.

Oblast podpory 1.1 – Regionální dopravní infrastruktura

Podoblast podpory 1.1.1 – Silnice II. a III. třídy

Podoblast podpory 1.1.2 – letiště

Příjemci oblasti podpory 1.1: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zakládané obcemi a kraji, Správa železniční dopravní cesty, s. o., veřejnoprávní subjekty, kde je aspoň jeden ze zakladatelů nebo zřizovatelů kraj.

Oblast podpory 1.2 – Veřejná doprava

Podoblast podpory 1.2.1 – Rozvoj integrovaného dopravního systému, přestupní terminály a zastávky

Podoblast podpory 1.2.2 – Obnova vozidel železnic

Podoblast podpory 1.2.3 – Obnova drážních vozidel – trolejbusy a tramvaje

Podoblast podpory 1.2.4 – Obnova vozidel v systému veřejné dopravy

Příjemci oblasti podpory 1.2 : kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované obcemi nebo kraji, podnikatelské subjekty, a to fyzické i právnické osoby, Správa železniční dopravní cesty, s. o., veřejnoprávní subjekty, kde aspoň jedním ze zakladatelů nebo zřizovatelů je kraj, obecně prospěšné společnosti, provozovatelé drážní dopravy

Oblast podpory 1.3 – Bezmotorová doprava

Příjemci oblasti podpory 1.3 : kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, podnikatelské subjekty, a to jak fyzické tak i právnické osoby[10]

Prioritní osa 2 – Integrovaný rozvoj a obnova regionu

Globálním cílem prioritní osy 2 je zlepšení kvality života v regionu, zvýšení atraktivnosti regionálních center, měst a obcí. Dále pak zajištění kvalitních a dostupných sociálních služeb a příznivých podpůrných podmínek pro podnikatele.

Oblast podpory 2.1 – Rozvoj regionálních center

Příjemci oblasti podpory 2.1: Olomouc, Zlín a ostatní subjekty, jejichž individuální projekt je součástí schváleného projektu

Oblast podpory 2.2- Rozvoj měst

Podoblast podpory 2.2.1 – Fyzická revitalizace území

Podoblast podpory 2.2.2 – Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb

Podoblast podpory 2.2.3 – Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání

Podoblast podpory 2.2.4 – Infrastruktura pro rozvoj zdravotnictví

Podoblast podpory 2.2.5 – Infrastruktura pro rozvoj volnočasových aktivit

Podoblast podpory 2.2.6 – Rozvoj krizové infrastruktury

Podoblast podpory 2.2.7 – Úpravy infrastruktury s ohledem na integraci marginalizovaných skupin společnosti

Podoblast podpory 2.2.8 – Rozvoj finančních nástrojů a pilotní projekty

Příjemci oblasti podpory 2.2: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, nestátní a neziskové organizace, vlastníci nemovitostí v památkových zónách

Oblast podpory 2.3 – Rozvoj venkova

Podoblast podpory 2.3.1 – Fyzická revitalizace území

Podoblast podpory 2.3.2 – Sociální infrastruktura

Příjemci oblasti podpory 2.3: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, nestátní a neziskové organizace, vlastníci nemovitostí v památkových zónách

Oblast podpory 2.4 – Podpora podnikání

Příjemci oblasti podpory 2.4: malé a střední podniky – podnikatelské subjekty, a to jak fyzické tak i právnické osoby.[10]

Prioritní osa 3 – Cestovní ruch

Globální cíl prioritní osy 3 je zlepšení atraktivnosti regionu soudržnosti Střední Morava pro účely cestovního ruchu zlepšením jeho infrastruktury, služeb, informovanosti a propagace.

Oblast podpory 3.1 – Integrovaný rozvoj cestovního ruchu

Příjemci oblasti podpory 3.1: kraje, dobrovolné svazky obcí, zájmová sdružení právnických osob, kdy aspoň jedna je kraj nebo právnická osoba zřízená krajem, ostatní subjekty, jejichž individuální projekt je součástí schváleného integrovaného plánu rozvoje území, statutární město Olomouc

Oblast podpory 3.2 – Veřejná infrastruktura a služby

Příjemci oblasti podpory 3.2: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, nestátní neziskové organizace, zájmová sdružení právnických osob, kdy aspoň jedna právnická osoba je kraj nebo právnická osoba zřízená krajem.

Oblast podpory 3.3 – Podnikatelská infrastruktura a služby

Podoblast podpory 3.3.1 – Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1

Podoblast podpory 3.3.2 – podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.2

Podoblast podpory 3.3.3 – Aquaparky, golfové hřiště, kongresová centra a výstaviště

Příjemci oblasti podpory 3.3: podnikatelské subjekty (právnické i fyzické osoby)

Oblast podpory 3.4 – Propagace a řízení

Příjemci oblasti podpory 3.4: kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, zájmová sdružení právnických osob, kdy aspoň jedna právnická osoba je kraj nebo právnická osoba zřizovaná krajem[10]

Prioritní osa 4 – Technická pomoc

Globálním cílem prioritní osy 4 je zajištění dostatečné administrativní kapacity, efektivního řízení a implementace informovanosti, kontroly, sledování a hodnocení Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava a posílení vnitřní absorpční kapacity.

Oblast podpory 4.1 – Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicího orgánu

Příjemci oblasti podpory 4.1: Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava

Oblast podpory 4.2 – Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu

Příjemci podpory 4.2: Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava, kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, ostatní subjekty, jejichž individuální projekt je součástí schváleného integrovaného projektu.[10]

1.5 Aktuální výzvy Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava

Pro zpracovatele, předkladatele, tedy žadatele a následně příjemce jednotlivých projektů Regionální radě ke schválení pro spolufinancování z fondů Evropské unie jsou, ve spolupráci s dokumenty Operativní program, Příručka pro žadatele a následně Příručka pro příjemce, velice důležité ba dokonce nezbytné aktuální platné výzvy. Tyto výzvy jsou vydávány řídicím orgánem příslušného regionu soudržnosti. Tímto způsobem určuje Regionální rada směr a oblasti, do kterých by měly být primárně soustředěny finanční prostředky tak, aby umožnili co nejoptimálnější rozvoj regionu a tím zvýšení jeho konkurenceschopnosti jako celku. U jednotlivých výzev je stanovena doba platnosti, po kterou lze předkládat případné projekty. Každá výzva má přímo specifikováno do jaké prioritní osy, oblasti podpory, případně podoblasti podpory mají být projekty směřovány. Rovněž je zde uvedeno téma potencionálních projektů, kteří žadatelé/příjemci mohou daný projekt předkládat a celá řada dalších nutných podmínek pro předkladatele.

Výzvy jsou vždy dány v povědomí široké veřejnosti na internetových stránkách Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava. Na těchto stránkách Regionální Rada zveřejňuje rovněž předpokládaný harmonogram jednotlivých typů výzev pro období dvou let, aby se mohli případní žadatelé/příjemci na tyto výzvy připravit a zahrnout přípravu projektů do svých dlouhodobých plánů.

(Příloha PII: Harmonogram výzev – www.rr-strednimorava.cz)

V současnosti jsou v rámci Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava v platnosti 2 výzvy Regionální rady, do kterých by se město Otrokovice mohlo zapojit se svými případnými projekty.

1) Výzva určená pro prioritní osu 1 oblast podpory 1.1 a podoblast podpory 1.1.1 zaměřená na téma regionální dopravní infrastruktura

2) Výzva určená pro prioritní osu 1 oblast podpory 1.2 a podoblast podpory 1.2.1 zaměřená na téma veřejná doprava [10]

2 CHARAKTERISTIKA DŮLEŽITÝCH DOKUMENTŮ LEGISLATIVY V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY

K realizaci politiky Hospodářské a sociální soudržnosti v České republice je nezbytná existence strategických dokumentů, které byly vytvořeny za účelem podpory regionálního rozvoje České republiky a svým obsahem navazují na Základní strategický dokument Evropské unie – Strategické obecné zásady Společenství.

Jedná se zejména o dokumenty:

NÁRODNÍ ROZVOJOVÝ PLÁN ČR 2007-2013

NÁRODNÍ STRATEGICKÝ REFERENČNÍ RÁMEC ČR 2007-2013

ZÁKON ČÍSLO 248/2000 SB., O PODPOŘE REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

2.1 Národní rozvojový plán ČR 2007-2013

Národní rozvojový plán ČR na léta 2007-2013 (NRP) představuje výchozí strategický dokument, sloužící k realizaci programů fondů Evropské unie v rámci regionů České republiky v programovém období 2007-2013, a to včetně návrhu struktury a orientace dílčích programů pomoci a způsobu jejich realizace na národní úrovni.[8,12]

Zpracování Národního rozvojového plánu ČR 2007-2013 bylo velice důležitým krokem při přípravě na současné programové období. Národní rozvojový plán ČR 2007-2013 byl zpracován rozsáhlým expertním týmem Řídícího a koordinačního výboru, který jeho obsah mohl, svými připomínkami, výrazně ovlivnit. První pracovní návrh byl veřejnosti předložen zástupci Ministerstva pro místní rozvoj ČR dne 16. 1. 2006. Dne 16. 2. 2006 byl tento dokument projednán Radou hospodářské a sociální dohody a následně byl předložen vládě České republiky, jež jej projednala dne 22. 2. 2006.[8,12]

Národní rozvojový plán ČR 2007-2013 stanovuje strategii rozvoje ČR pro období 2007-2013, přičemž vychází z textů nařízení ke strukturálním fondům a Fondu soudržnosti. Svou strategií se opírá o Strategické obecné zásady Společenství a z domácích strategických dokumentů o Strategii udržitelného rozvoje, Strategii hospodářského růstu, Strategii regionálního rozvoje pro léta 2007-2013 a řadu dalších platných resortních a regionálních strategií.[8,12]

Globálním cílem Národního rozvojového plánu ČR 2007-2013 je přeměna socioekonomického prostředí České republiky v souladu s principy udržitelného rozvoje tak, aby byla

přitažlivým místem pro uplatňování investic, práci a život obyvatelstva. Prostřednictvím trvalého posilování konkurenceschopnosti bude dosahováno udržitelného růstu, jehož tempo bude vyšší než průměrný růst 25 nejvyspělejších států Evropské unie. Česká republika bude dále usilovat o růst zaměstnanosti a o vyvážený a zároveň harmonický rozvoj regionů, který povede ke zvyšování úrovně kvality života obyvatel.⁶ Tento globální cíl by měl být naplňován prostřednictvím čtyř strategických cílů, jež vycházejí z poznatků analytické části Národního rozvojového plánu ČR 2007-2013. Globální cíl je dále specifikován na základě specifických cílů, na které navazují čtyři prioritní osy. Tyto osy se ještě dělí na konkrétní priority.[8,12]

Národní rozvojový plán ČR 2007-2013 slouží jako podkladový materiál pro vyjednávání, druhého nejdůležitějšího strategického dokumentu Národního strategického referenčního rámce ČR 2007-2013 s Evropskou komisí, jelikož klíčové body systému koordinace politiky Hospodářské a sociální soudržnosti ČR jsou zde promítnuty a dále rozpracovány.[8]

2.2 Národní strategický referenční rámec ČR 2007-2013

Národní strategický referenční rámec ČR 2007-2013 je základním programovým dokumentem České republiky, který slouží k čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů a fondu Soudržnosti Evropské unie v programovém období 2007-2013.

Zpracování tohoto dokumentu vychází z povinností každého členského státu, jež jsou definovány v Nařízení Rady Evropského Společenství číslo 1983/2006. Vypracovaný Národní strategický referenční rámec ČR 2007-2013 byl zaslán v březnu 2007 k oficiálnímu vyjednávání s Evropskou komisí. 27. 7. 2007. Byl přijat Evropskou komisí a poté došlo ke schválení jednotlivých operačních programů.[8,12]

2.3 Zákon číslo 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje

Česká republika jako součást Evropské unie je povinna, podle článku 16 nařízení Evropského parlamentu a rady Evropského společenství č. 1082/2006 ze dne 5. července 2006, o evropském seskupení pro územní spolupráci, přijmout předpisy nutné k zajištění účinného uplatňování tohoto nařízení. Jako prostředek uplatňování tohoto nařízení byl zvolen zákon

⁶ Zdroj : Národní rozvojový plán

č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů, jelikož územní spolupráce má přímý vliv na regionální rozvoj a současně úkoly seskupení jsou zaměřeny zejména na podporu dosažení cílů hospodářské a sociální soudržnosti. Tento zákon stanoví podmínky pro poskytování podpory regionálnímu rozvoji s cílem vyváženého rozvoje státu nebo územního obvodu kraje, s tím související působnost správních úřadů, krajů a obcí a vytváří podmínky pro koordinaci a realizaci hospodářské a sociální soudržnosti⁷[13]

Na tomto zákoně se usnesl Parlament České republiky a nabyl účinnosti dne 1. ledna 2001.

⁷ Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů

3 CHARAKTERISTIKA REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA

Za účelem efektivního získávání prostředků z fondů Evropské unie, na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, bylo na území České republiky zřízeno 8 regionů soudržnosti, které se skládají z jednoho či více českých krajů. Evropská kohezní politika je totiž směřována především do územních celků, jejichž počet obyvatel se pohybuje mezi 800 tisíci a 3 miliony. Jelikož české kraje těchto počtů obyvatelstva zpravidla nedosahují, bylo nutno vytvořit regiony soudržnosti Severozápad, Severovýchod, Jihozápad, Jihovýchod, Střední Čechy, Moravskoslezsko, **Střední Morava** a Hlavní město Praha. Jednotlivé regiony soudržnosti jsou vedeny Regionálními radami. Tyto regiony soudržnosti, v evropské terminologii označovány také jako statistické jednotky NUTS II, pokrývají celé území České republiky.[8]

Klasifikace NUTS II je základním systematickým nástrojem pro potřeby statistické, analytické a současně pro potřeby poskytování statistických informací Evropské unie. Využívá se zejména ke statistickému monitorování a k analýzám sociální a ekonomické situace v rámci regionů a pro přípravu, realizaci a hodnocení regionální politiky.[14]



Obr. 2- Skladba 14 krajů seskupených do 8 regionů soudržnosti

Zdroj: Fondy Evropské unie

Region soudržnosti Střední Morava je tvořen krajem Zlínským a Olomouckým. V oblasti počtu obcí je tato oblast, se svými 702 obcemi, třetím nejmenším regionem soudržnosti v České republice. Největším počtem obcí disponuje region soudržnosti Jihovýchod, a naopak, nejmenším počtem, za předpokladu nezahrnutí region soudržnosti Hlavní město Praha, region soudržnosti Moravskoslezsko. Dalšímu podrobnému členění a analýze správních obvodů se věnují podkapitoly 3.1 a 3.2.

K tomu, abychom si mohli učinit globální přehled o stavu regionu soudržnosti Střední Morava v rámci celé České republiky, je výborně zpracovaná, Českým statistickým úřadem v Olomouci a ve Zlíně, edice Vybrané údaje o regionu soudržnosti Střední Morava, která je zdrojem i níže uvedené analýzy.

Z hlediska počtu obyvatel se region soudržnosti Střední Morava řadí na 4. místo (1.229.733 obyvatel), kdy první pozice opět náleží, díky své rozloze, regionu soudržnosti Jihovýchod (1.644.208 obyvatel) a nejmenší počet obyvatel se zdržuje v regionu soudržnosti Jihozápad (1.184.543 obyvatel). Zasluhou takto vysokého počtu obyvatel, vzhledem k rozloze regionu, měl tento region k 1. 1. 2007 třetí největší hustotu obyvatel na km² (133,2) a rovněž index stáří (102).[14]

Tento region velmi sužuje velká míra nezaměstnanosti. K 1. 1. 2009 hodnota 8,38 % představovala, ve srovnání s ostatními regiony soudržnosti, třetí nejvyšší hodnotu míry nezaměstnanosti. V této době průměr České republiky činil 7,67 %. Nejvyšší míra nezaměstnanosti tradičně panovala v regionu soudržnosti Moravskoslezsko (12,58 %) a v regionu Severozápad (12,50 %).[14]

Region soudržnosti se potýká i s velmi nízkými daňovými příjmy jednotlivých obcí na obyvatele (9,3 tisíc). Jedná se o třetí nejmenší příjmy v rámci České republiky při průměrných příjmech 12,7 tisíc. I přes tento handicap, v oblasti podílu kapitálových výdajů obcí na celkových výdajích, je region soudržnosti Střední Morava velmi aktivní. Hodnotou 37,6 % se řadí na druhé místo v České republice.[14]

Intenzitou „veřejné“ bytové výstavby v letech 2002-2006 obce regionu soudržnosti Střední Morava výrazně zaostávají za „privátní“ bytovou výstavbou, jež činí 67 %, a to je, po regionu Moravskoslezsko (77,3 %), druhá nejvyšší hodnota. Kdežto intenzitou „veřejné“ bytové výstavby v letech 2002-2006 20 % se řadí až na místo páté mezi všemi regiony soudržnosti.[14]

Jednotlivé obce regionu soudržnosti Střední Morava jsou, v porovnání s ostatními regiony soudržnosti České republiky, poměrně dobře napojeny na veřejnou kanalizaci a čistírnu odpadních vod. Podíl takto napojených obcí z celkového počtu obcí v roce 2006 představoval 41,7 %, a tím 4. místo, kdy 100 % se podařilo dosáhnout pouze regionu soudržnosti Hlavní město Praha a celorepublikový průměr činil 36,8 %.[14]

Velice důležitým ukazatelem pro rozvoj celého regionu a k posílení jeho konkurenceschopnosti je délka dálnic, rychlostních silnic a silnic I. až III. třídy na km². Námí sledovaným regionem soudržnosti prochází druhý nejvyšší počet kilometrů rychlostních silnic (92 km) v republice, kde průměr činí 44,2 km. Podstatně horší situace je z hlediska počtu kilometrů dálnic a silnic I. a III. třídy. Region soudržnosti Střední Morava je schopen nabídnout pouhých 8 km dálnic, a to jen na území Olomouckého kraje. I přesto, že průměrně je v republice 82,3 km dálnic. Stejně jako v regionu soudržnosti Moravskoslezsko dosahuje hodnota délky silnic I. až III. třídy v regionu Střední Morava 0,62 km, což je výrazně nejméně ve srovnání s ostatními regiony soudržnosti České republiky. Tento nedostatek dopravní infrastruktury silně ovlivňuje zejména podnikatelskou činnost v regionu, a tím i přínos do rozpočtů jednotlivých obcí. Toto si uvědomuje i Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava a soustřeďuje oblast podpory s velkým podílem dotovaných finančních prostředků zejména do rozvoje této oblasti.[14]

Při rozvoji jednotlivých lokalit na svém území má region soudržnosti Střední Morava velmi ztíženu pozici vzhledem k velkému počtu chráněných území, které se zde nacházejí. Podíl takovýchto území na celkové výměře k 1. 1. 2007 činil 19,3 %.[14]

3.1 Olomoucký kraj

Olomoucký kraj je oblastí, jež dokáže svou rozmanitostí a bohatou nabídkou využití volného času uspokojit i ty nejnáročnější návštěvníky. Je to region, nabízející celou škálu zařízení pro turistické využití. Mimo přírodních krás je zde i bezpočet historických památek – hrady, zámky, kostely, muzea a galerie. Velkou pozornost na sebe, zcela oprávněně, strhává krajské město Olomouc s druhou největší městskou památkovou rezervací a svou výstavou květin Flora Olomouc. K zachování lidových zvyků přispívají desítky národopisných a tanečních souborů a pořádání velkého množství folklorních přehlídek a festivalů ve většině obcí regionu.[14,15]

Společně se Zlínským krajem tvoří region soudržnosti Střední Morava. Nachází se ve střední části Moravy a zasahuje i do její severní části. Rozprostírá se na ploše 5.266,86 km², což představuje 6,7 % z celkové rozlohy České republiky a současně převyšuje o 1.303 km² rozlohu Zlínského kraje. Člení se na pět okresů – Jeseník, Olomouc, Prostějov, Přerov a Šumperk. Od 1. 1. 2005 došlo k územnímu rozšíření tohoto regionu, a to o 3 obce z Moravskoslezského kraje. Nachází se zde 398 obcí, z nichž 30 má statut města, 13 obce s rozšířenou působností a 20 obce s pověřeným obecním úřadem. Přirozeným centrem Olomouckého kraje je statutární město Olomouc, kde sídlí jak krajský úřad tak také Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava.[14,15]

Na území Olomouckého kraje bylo k 31. 12. 2007 evidováno 641.791 obyvatel. V rámci tohoto regionu se nejvíce obyvatel nachází v okrese Olomouc (229.171), a to je také nejvíce obyvatel ve srovnání s ostatními okresy regionu soudržnosti Střední Morava. Statutární město Olomouc je současně jediným městem s více než 100.000 obyvateli, které se na území Střední Morava nachází (159.005 obyvatel).[14]

Olomoucký kraj je, z pohledu ekonomiky, regionem s rozvinutou strukturou služeb. Ekonomika hanáckých okresů je ve větší míře stabilní a rozmanitá. V tomto kraji působí celá řada tradičních průmyslových podniků. Na zemědělskou produkci je napojeno množství potravinářských podniků, ale rozvinutý je rovněž textilní a oděvní průmysl, průmysl optiky a optických zařízení, výroby strojů a strojního zařízení a další. Největší část ekonomicky aktivních subjektů tvoří soukromí podnikatelé. V průběhu roku 2007 zde sídlilo 167 průmyslových podniků se 100 a více zaměstnanci. Celkově tyto podniky zaměstnávaly 55.099 pracovníků. I přesto se Olomoucký kraj podílel v roce 2007 na tvorbě HDP České republiky pouze 4,7 %. K 31. 12. 2007 patřil Olomoucký kraj ke čtyřem krajům s nejvyšší mírou nezaměstnanosti v České republice (6,3 %). Míra nezaměstnanosti zde byla dokonce o 1 % vyšší než průměr České republiky.[14]

Z hlediska služeb pro obyvatelstvo je péče o nemocné zajišťována v 9 nemocnicích, 13 odborných léčebných ústavech a dalších zdravotnických zařízeních. Významná je zejména Fakultní nemocnice v Olomouci. Péči o zdraví obyvatelstva se věnuje i mnoho lázeňských zařízení, rozmístěných po celém kraji. Síť školských zařízení je tvořena 365 mateřskými školami, 309 základními školami, 20 gymnázii, 51 středními odbornými školami, 44 středními odbornými učitelišti a 7 vyššími odbornými školami. Centrem vysokoškolského vzdělávání je druhá nejstarší univerzita České republiky Univerzita Palackého, sídlící v Olomouci. Na zdejších fakultách studuje přes 19 tisíc studentů.[14]

Za předpokladu, že nezohledníme daňové příjmy Hlavního města Prahy, se daňové příjmy obcí v Olomouckém kraji (9,6 tisíc Kč), přepočítány na obyvatele v roce 2006, téměř rovnají průměru České republiky (9,9 tisíc Kč). I přesto podíl kapitálových výdajů obcí tohoto kraje (38,4 %), na celkových výdajích v roce 2006, výrazně převyšuje celorepublikový průměr (33,4 %). Na základě statistických údajů obce Olomouckého kraje nezapomínají a věnují se výstavbě „veřejných“ bytů, o čemž svědčí 21,2 vybudovaných „veřejných“ bytů v období 2002-2006, což je více než průměr České republiky (19,8 bytů).[14]

Situace obcí v Olomouckém kraji z pohledu vybavenosti plynem, vodovodní a kanalizační sítí je následující. Podíl trvale obydlených bytů se zavedeným plynem na celkovém počtu obydlených bytů k 1. 3. 2001 (přepočteno na územní strukturu k 1. 1. 2007) činil, v tomto moravském kraji, hodnoty 71,1, čímž opět převyšoval o 7,6 průměr všech krajů České republiky (64,1). Podílem trvale obydlených bytů s vodovodem na celkovém počtu trvale obydlených bytů k 1. 3. 2001 (přepočteno na územní strukturu k 1. 1. 2007) 98,4 se, tak jako většina krajů České republiky, příliš neodchyluje od celorepublikového průměru (98,5). Oproti tomu v oblasti podílu trvale obydlených bytů připojených na veřejnou kanalizaci, na celkovém počtu trvale obydlených bytů k 1. 3. 2001 (přepočet na územní strukturu k 1. 1. 2007) hodnotou 68,1 výrazně zaostává za průměrem České republiky (74,8) a rovněž za Zlínským krajem (72,8). Celkově se jedná o čtvrtý nejnižší podíl mezi všemi kraji v republice.[14]

Velkým negativem, nejen Olomouckého kraje, ale i celého regionu soudržnosti Střední Morava, je nedostatečná dopravní infrastruktura a rovněž její velmi špatný stav. Dopravní dostupnost kraje je zajišťována prostřednictvím 600 km železničních tratí a 3.568 km silnic, z nichž je jen 12,1 % silnic I. třídy. Olomouc a Přerov jsou významnými železničními uzly a hustá železniční síť je rozvedena rovnoměrně po celém území kraje. V blízkosti Olomouce se nachází letiště pro malá dopravní letadla, jež získalo statut mezinárodní letiště. Nejhorší situace je ovšem v oblasti silniční dopravy, což výrazně limituje rozvoj potenciálu tohoto kraje. Olomoucký kraj disponoval na konci roku 2007 pouze 8 km dálnic v porovnání se Středočeským krajem, kde se nacházelo 195 km. Tento handicap dorovnáva zdejší region 89 km vysokorychlostních silnic, a to představuje 25 % všech vysokorychlostních silnic v České republice. Silnic I. až III. třídy má zdejší region sice méně než většina krajů republiky, ale celkovým počtem 3.561 km výrazně převyšuje kraj Zlínský, který se svými 2.116 km zaujímá, s velkou ztrátou, nelichotivé poslední místo mezi všemi kraji České republiky.[14]

Předpoklady pro další rozvoj Olomouckého kraje, kterými se zabývá a ze kterých vychází i Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava při zpracovávání a vytváření jednotlivých výzev pro projekty s podporou prostředků z fondů EU, jsou strategicky výhodná poloha, dopravní dostupnost, rozvinutá technická infrastruktura, dostatek kvalifikovaných pracovních sil i zájem zahraničních investorů.[14]

3.2 Zlínský kraj

Zlínský kraj je zcela jedinečný svou polohou. Nikde jinde v České republice není možno najít oblast, která je schopna nabídnout současně řadu horských masívů, zahradní architekturu, lázně, vinařská údolí, pozůstatky Velkomoravské říše, množství církevních památek a historicky cenných staveb, jakož i ojedinělý příklad moderní baťovské funkcionalistické architektury. Nad to se zde střídají tři národopisné celky – Valašsko, Haná a Slovácko. Je zde možno navštívit celou škálu památek, muzeí, divadel a rovněž festivaly všemožných žánrů. Kraj skýtá i příležitosti k relaxaci a sportovnímu vyžití od lyžování, přes jízdu na kole, plavání až po golf. Originální zážitek poskytuje například plavba po Baťově kanálu. Tento region je protkán několika stovkami značených turistických a cyklistických tras. Podél řeky Moravy prochází Moravská cyklostezka, která výborně využívá své příhraniční polohy a plynule navazuje na rakouské a slovenské cyklostezky.[14,16]

Zlínský kraj je druhým krajem, tvořícím, společně s Olomouckým krajem, region soudržnosti Střední Morava. Je situován v nejvýchodnější části České republiky na ploše 3.964 km² a svou velikostí se řadí, mezi územně správními celky naší vlasti, na jedenácté místo. Skládá se ze čtyř okresů – Kroměříž (západní část kraje o rozloze 991,4 km²), Uherské Hradiště (jižní část kraje o rozloze 991,4 km²), Zlín (centrální část kraje o rozloze 1.030,22 km²), které dříve přináležely k Jihomoravskému kraji a Vsetín (severní část kraje o rozloze 1.143,06 km²), jež spadal do kraje Severomoravského.[6]

Nachází se zde 304 obcí, což je o 94 méně než v kraji Olomouckém a zároveň se jedná o čtvrtý nejmenší počet obcí ve srovnání s ostatními kraji v republice. K 1. 1. 2007 je, z tohoto počtu obcí, 30 se statusem města, 13 obcí s rozšířenou působností, mezi které se řadí i obec **Otrokovice**, jež je předmětem této diplomové práce. Správním centrem Zlínského kraje je téměř stotisícové (k 1. 1. 2007 99. 081 obyvatel) město Zlín, kde sídlí i krajský úřad. Velkým problémem tohoto kraje tedy nadále zůstává skutečnost, že se zde nenachází žádné město s více než 100.000 obyvateli.[6,14]

Z půdního fondu kraje je nepatrná převaha nezemědělské půdy (50,8 %) nad zemědělskou (49,2 %). Nejvíce zemědělské půdy má okres Uherské Hradiště (58,3 %). Zcela specifické rozdělení půdy je v okrese Vsetín, ve kterém podíl nezemědělské půdy je výrazně vyšší (64,5 %). Kraj je velmi chudý na nerostné suroviny. Významná jsou ložiska cihlářských hlín, šterkopísků (tato ložiska mají dokonce celorepublikový význam), stavebního kamene a pískovce. V omezené míře se vyskytují naleziště ropy a zemního plynu.[6,14]

Ke dni 31. 12. 2008 bylo na území Zlínského kraje evidováno celkem 591.412 obyvatel, což je podprůměr v rámci České republiky. Z toho největším počtem obyvatel disponuje okres Zlín, a to 193.154 obyvatel, přičemž v obci Otrokovice se nachází necelých 35.000 obyvatel, jedná se tedy o šestý nejnižší počet obyvatel ve srovnání s ostatními obcemi s rozšířenou působností Zlínského kraje. Z pohledu hustoty obyvatelstva se celý region soudržnosti Střední Morava řadí mezi jeden z nejvíce hustě zalidněných regionů v republice (133,2 osob/km²). Zlínský kraj (149 osob/km²) je hustěji osídlen než kraj Olomoucký (121,5 osob/km²). Nejvyšší zalidněnost je v okrese Zlín (187 osob/km²) a nejnižší je, podle očekávání, v okrese Vsetín (128 osob/km²). Za pozornost stojí i skutečnost, že v rámci Zlínského kraje je nejvíce hustě osídlena právě obec Otrokovice (311,7 osob/km²), která je dokonce hustěji zalidněna než krajská města Zlín (282,8 osob/km²) a Olomouc (185,2 osob/km²).[14]

Ekonomika zdejšího kraje byla vždy založena především na zhodnocování vstupních surovin a polotovarů. Průmyslový potenciál tvoří podniky zpracovatelského průmyslu, kterých je 17,6 % z celkového počtu registrovaných podnikatelských subjektů. Zejména se jedná o podniky průmyslu kovodělného, dřevozpracujícího, elektrotechnického a textilního. Export v kraji je negativně poznamenán polohou kraje v rámci republiky. V tvorbě HDP se Zlínský kraj řadí na 9. místo mezi všemi kraji, kdy v roce 2007 dosáhla její průměrná hodnota na jednoho obyvatele kraje 283.366 Kč, a to v běžných korunách. K 31. 12. 2007 registroval Český statistický úřad ve Zlínském kraji celkový počet 131.995 právnických a fyzických subjektů, z nichž 15.631 mělo zaměstnance a 1.602 firem počet zaměstnanců 25 a více. Míra nezaměstnanosti Zlínského kraje 5,5 %, registrovaná k 31. 12. 2007 se téměř rovnala průměru České republiky (5,3 %). V rámci kraje měl nejvyšší míru nezaměstnanosti okres Kroměříž (7,2 %) a nejnižší okres Zlín (5,1 %).[14]

Zlínský kraj nezapomíná upínat svou pozornost ani do oblasti veřejných služeb. Síť předškolních a školních zařízení v kraji vytváří 309 mateřských škol, 256 základních škol, 16 gymnázií, 53 středních odborných škol, 37 středních odborných učilišť, 11 vyšších odbor-

ných škol. V tomto kraji rovněž působí 2 vysoké školy. První z nich je Univerzita Tomáše Bati, sídlící v krajském městě Zlín, jež má veřejnoprávní statut a uděluje vysokoškolské stupně vzdělávání na čtyřech fakultách. Druhou je soukromoprávní vysoká škola Evropský polytechnický institut v Kunovicích. Celkem 280 obyvatel připadá na jednoho lékaře v kraji. Akutní, následná a posléze i rehabilitační zdravotní péče je zabezpečena sítí 11 nemocnic.[14]

V tomto moravském kraji bylo v roce 2007 dosaženo druhých nejnižších daňových příjmů jednotlivých obcí na obyvatele (8,9 tisíc Kč.). I přesto podílem kapitálových výdajů obcí na celkových výdajích v roce 2007 dominuje se svými 36,5 %, spolu s Olomouckým (38,4 %) a Středočeským krajem (38,6 %), nad všemi zbývajících regiony v České republice, kde je průměrný podíl kapitálových výdajů obcí 33,4 %. Z hlediska intenzity „veřejné“ bytové výstavby v letech 2002-2006 převyšoval celý region soudržnosti Střední Morava o 0,2 % celorepublikový průměr (19,8 %). V této oblasti investic je ovšem aktivnější Olomoucký kraj (21,2 %). Zlínský kraj se svou intenzitou 18,9 % zaostává za tímto průměrem o 0,9 %, Obec Otrokovice se řadí v této oblasti na úctyhodné 3. místo (30,5 %), což je zároveň sedmá největší intenzita v rámci regionu soudržnosti Střední Morava vůbec.[14]

Z pohledu vybavenosti obcí kanalizací a čistírnou odpadních vod z celkového počtu obcí v roce 2006 převyšují jak Zlínský tak Olomoucký kraj průměr České republiky, a to Zlínský kraj o 0,4 % (37,2 %) a Olomoucký kraj dokonce o 8,4 % (45,2 %). Město Otrokovice, se, svými 30 %, pohybuje 11,7 % pod hranicí průměru regionu Střední Morava (41,7 %). Po stránce podílu trvale obydlených bytů s vodovodem na celkovém počtu trvale obydlených bytů k 1. 3. 2001 (přepočten na územní strukturu k 1. 1. 2007) se jednotlivé kraje České republiky příliš neodlišují od celorepublikového průměru (98,5 %). Obec Otrokovice jako jediná v regionu soudržnosti Střední Morava převyšuje 99, % (99,2 %). Z hlediska podílu trvale obydlených bytů se zavedeným plynem na celkovém počtu trvale obydlených bytů k 1. 3. 2001 (opět přepočten na územní strukturu k 1. 1. 2007) Zlínský i Olomoucký kraj, jako jedny z mála krajů v republice, vykazují hodnotu přes 70 % (Zlínský kraj 70,3 % a Olomoucký kraj dokonce 71,1 %), přičemž průměr České republiky činil 64,1 %. Město Otrokovice svými 74,7 % převyšuje o 4 % průměr tohoto regionu soudržnosti (70,7 %).[14]

Dopravní infrastruktura ve Zlínském kraji je (tak jako i ve většině krajů naší vlasti), ve srovnání s evropským standardem, značně zanedbaná. I přesto ředitelství silnic a dálnic Zlínského kraje uvádí, že na základě průměrného hodnocení stavu povrchu silniční sítě

v tomto kraji se, oproti uplynulým rokům, situace zlepšila a daří se udržovat vzestupný trend. Nehledě na to, v porovnání o ostatními třemi okresy Zlínského kraje bylo v okrese Zlín zaznamenáno zhoršení stavu oproti minulému období. Zlínský kraj totiž patří do skupiny nejvíce postižených regionů v oblasti silniční dopravy v České republice, což je dáno především skutečností, že doposud neexistuje napojení na dálniční síť (0 km dálnic) a není zde vybudována ani dostatečná síť rychlostních komunikací. Na území Zlínského kraje jsou pouze 3 km rychlostních silnic a celková délka silniční sítě je 2.116 km. Stěžejní pro tento region zůstává vybudování rychlostní komunikace R49, která by měla procházet napříč Zlínským krajem a měla by tak spojovat Česko, napojením na dálnici D1, se Slovenskou republikou. Délkou silnic I. až III. třídy na km² se tento region řadí na úplný konec v rámci České republiky (0,54 km), kdy republikový průměr činí 0,70 km. Při porovnání obcí v regionu soudržnosti Střední Morava je vůbec nejhorší situace ve Zlínském kraji v okrese Vsetín (0,44 km).[14,17]

Zlínským krajem prochází jedna ze dvou hlavních železničních tratí pro provoz mezinárodních rychlíků, expresů, vlaků Intercity a Eurocity. Hojně je využívána i železniční trať Přerov-Břeclav. Hustota železniční sítě Zlínského kraje je ovšem, díky geografickým podmínkám, nejnižší ve srovnání s ostatními kraji v České republice – 359 km provozní délky železničních tratí (z toho je 276 km tratí celostátních a 83 km tratí regionálních), na kterých leží 120 železničních stanic a zastávek. Ovšem i přesto má vlaková doprava v tomto kraji velkou perspektivu, což si uvědomují České dráhy svými rozsáhlými plány v oblasti elektrifikace a zdvoukolejení zdejších tratí, jejichž realizace byla zahájena v roce 2009. V současnosti probíhá napojení a zdokonalení železniční přepravy z Čech na Slovensko a zkvalitnění železniční přepravy postupným budováním dopravního terminálu například ve Zlíně a také přímo v Otrokovicích, tedy ve městech jež jsou důležitým dopravním uzlem tohoto regionu. Projekt terminálu v Otrokovicích je rovněž jedním ze sledovaných projektů, kterými se detailněji zabývá tato diplomová práce.[18,19]

II. PRAKTICKÁ ČÁST

4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA OBCE OTROKOVICE

Tato kapitola je nezbytným podkladem k hodnocení efektivního využití prostředků z ROP NUTS II Střední Morava prostřednictvím realizace schválených projektů a následné vypracování návrhu projektu. Zabývá se stručnou socioekonomickou charakteristikou obce s rozšířenou působností Otrokovice zaměřenou na důležité ukazatele, vzhledem k tématu této diplomové práce. Zvýšená pozornost je věnována zejména majetku obce a jejímu hospodaření s finančními prostředky.

4.1 Poloha

Základní údaje

Rozloha: 1.961 ha

Počet obyvatel: 18.607 (k 12. 2. 2010)

Vyšší územně správní obvod: Zlínský kraj

Správní obvod obce s rozšířenou působností – Bělov, Otrokovice, Tlumačov, Oldřichovice, Pohořelice, Komárov, Napajedla, Žlutava, Halenkovice, Spytihněv

[20]



Obr. 3- Mapa správního obvodu Otrokovice

Zdroj: ČSÚ

Otrokovice leží ve Zlínském kraji, asi 187 m. n. m., na rozhraní tří regionů: Valašska, Hané a Slovácka. Obec Otrokovice tvoří někdejší samostatné vesnice Otrokovice a Kvítkovice. Středem Otrokovic protéká řeka Dřevnice, která se poblíž města vlévá do řeky Moravy, jež obtéká Otrokovice severovýchodním směrem. Tyto dvě řeky v nedávné minulosti představovaly pro město velkou hrozbu povodní, což se také v roce 1997 naplnilo. Pro město a zdejší průmysl to byla výrazná rána, se kterou se ale dokázali velice dobře vyrovnat, a to zejména vybudováním protipovodňových hrází, jež jsou zde vystavěny z obou stran po celé délce těchto toků. Zeleň v Otrokovicích reprezentují převážně parky mezi bytovou zástavbou a průmyslovými objekty. Město samotné leží na významné trase Baltického koridoru, na křižovatce hlavního železničního a silničního tahu.[21]

Velmi významný je Baťův kanál dlouhý 50 km, který se skládá z pohyblivých jezů s výsuvnými tabulemi a závlahovými klapkami plavebních komor, soustavy závlahových a drenážních kanálů, roztroušených po celé krajině. V současnosti je zpřístupněno a propojeno 48 km původní trasy Baťova kanálu a 17 km navazujících říčních kilometrů.[5,21]

4.2 Životní prostředí

Od roku 1990 dochází k postupnému zlepšování životního prostředí a snižování produkce odpadů. Město má organizovaný sběr komunálního odpadu, který zajišťují technické služby města Otrokovice. Průmyslový odpad z jednotlivých firem je zneškodňován a likvidován ve firmách Metalšrot Tlumačov, EKO-BARUM, Benzina Lípa a Emseko Zlín.[16,21]

Výskyt všech základních škodlivin ovzduší v Otrokovicích je na úrovni průměrných hodnot v České republice. Roste však obsah dusíku ve vzduchu, což souvisí se silící dopravní intenzitou na zdejších komunikacích. Zlepšení čistoty ovzduší ve městě je spojeno s realizací odsíření v Teplárně Otrokovice, modernizací technologií, vybudováním silničního obchvatu Otrokovice, jež by měl umožnit snížení množství exhalací z motorových vozidel a rozšíření ploch parkové zeleně ve městě.

Oproti minulým letům se podařilo znatelně zlepšit čistotu vodních toků. Odpadní vody z města jsou odvedeny na biologickou čističku odpadních vod – Koželužny s.r.o. Otrokovice, jež slouží i jako čistička odpadních vod pro předčišťování značně znečištěných průmyslových vod, a která prošla také celkovou modernizací.

Nejbližší okolí města je prakticky po celém obvodu intenzivně zemědělsky využíváno.

4.3 Obyvatelstvo

Otrokovice náleží mezi nejstarší sídla Zlínské aglomerace. V roce 1945 měly Otrokovice pouhých 830 domů a 4.000 obyvatel.[20,21]

Tab. 2- Vývoj počtu obyvatel

rok	počet obyvatel
1869	1 351
1880	1 489
1890	1 545
1910	1 752
1921	1 927
1930	2 645
1950	8 929
1961	10 486
1970	11 925
1980	18 082
1991	20 267
2000	19 704
2004	18 857
2008	18 538

Zdroj: ČSÚ, vlastní

Tabulka číslo 2 znázorňuje, že největší nárůst obyvatelstva byl zaznamenán ve 40. až 80. letech 20. století. Vzestup počtu obyvatelstva souvisel zejména s rozvojem městských zón a s rozšiřováním zastavěného území města, což bylo ovlivněno rozvojem průmyslu, a to bylo nejvíce patrné právě na konci 80. let. V této době probíhaly výstavby sídlišť Střed I, Střed II, sídliště Trávníky a Štěrkoviště. Od roku 1991, kdy počet obyvatel překročil dokonce hranici 20.000, až do současnosti dochází k pozvolnému úbytku počtu obyvatel, zejména v důsledku záporného migračního salda, a to i přes rostoucí porodnost v posledních letech. Nyní činí počet obyvatel 18.607 a téměř všichni obyvatelé Otrokovic jsou české národnosti.

Tab. 3- Počet obyvatel podle věku od roku 1998 do roku 2008

Obyvatelstvo podle věku			
rok	obyvatelstvo ve věku		
	0 - 14	15 - 59	60 +
1998	3 326	13 566	2 877
1999	3 177	13 562	2 965
2000	3 080	13 606	3 028
2001	2 996	13 266	2 999
2004	2 583	12 739	3 386
2008	2 443	13 424	2 671

Zdroj: ČSÚ, vlastní

Tab. 4- Počet obyvatel podle pohlaví od 1998 do 2008

Obyvatelstvo podle pohlaví					
rok	počet obyvatel k 31. 12.	v tom		střední stav obyvatel	průměrný věk
		muži	ženy		
1998	19 769	9 705	10 064	19 860	37
1999	19 704	9 664	10 040	19 758	37,4
2000	19 714	9 680	10 034	19 692	37,8
2001	19 206	9 410	9 796	19 256	37,9
2002	19 055	9 326	9 729	19 082	38,2
2003	18 857	9 203	9 654	18 962	38,6
2004	18 708	9 147	9 561	18 803	39,6
2008	18 538	9 088	9 450	18 633	40,9

Zdroj: ČSÚ, vlastní

Tabulky číslo 3 a 4 jsou dokladem populačního vývoje v Otrokovicích. Od roku 2004 do současnosti se pozvolna zvyšuje podíl obyvatelstva v produktivním věku, což je velice příznivé pro budoucí rozvoj města. Z pohledu převahy počtu žen nad muži, a to téměř o 5 %, je situace v tomto regionu obdobná jako v celé České republice. Rovněž průměrný věk 40,9 let kopíruje celorepublikový průměr.

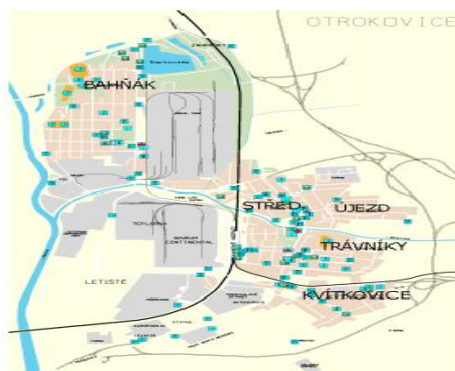
4.4 Bydlení

Obytné území v Otrokovicích je členěno do čtyř okrsků:

- **Bahňák** – část Bahňák tvoří převážně rodinné domy. Dále se zde nachází společenské a obchodní centrum a několik sportovních areálů. V severní části okrsku je vy-

budováno sídliště Štěrkoviště. V posledních letech zde byla postavena celá řada moderních bytových domů.

- **Otrokovice Střed** – tato část území Otrokovic se skládá ze Středu I a II. V severní části se nachází oblast staré kolonie rodinných domů. V centru města se dochovaly zbytky původní návsi a vznikají zde objekty občanské vybavenosti. Kromě sídlišť se na východním okraji nachází zástavba volně stojících i řadových rodinných domů.
- **U nádraží +Trávníky** – v těchto částech převládá sídlištní zástavba a pouze zbytky původní řadové zástavby rodinných domů.
- **Kvítkovice** – tvoří převážně rodinné domy a do této části Otrokovic je směřována současná výstavba satelitních rodinných domů směrem na Napajedla.



Obr. 4- Mapa Otrokovic

Zdroj: Městský úřad Otrokovice

V současné době je ve všech okrcích Otrokovic budována řada moderních bytových domů formou takzvaně „na klíč“ pro movitější obyvatelstvo. Město ovšem nezapomíná ani na své sociálně slabší obyvatelstvo – výstavbou bytových domů s malometrážními byty, kde najdou dočasný pronájem, maximálně ale na dobu 3 let, mladé rodiny s dětmi, kterým město takto pomáhá vyřešit si tíživou situaci při hledání a pořizování prvního vlastního bydlení. Jelikož se Otrokovice nacházejí poblíž ekonomicky dobře prosperujícího statutárního města Zlín, patřícího mezi města s největším podílem podnikatelů v republice, je zde velmi složitá ekonomická dostupnost bytů. Byty jsou ohodnoceny a prodávány za ceny relativně vyšší než v okolních městech jako je Kroměříž nebo Uherské Hradiště.

4.5 Kultura a památky

Ke kulturnímu vyžití je obyvatelům Otrokovic k dispozici:

- 1) ***Dům dětí a mládeže Sluníčko*** – příspěvková organizace města, která je zaměřena na mimoškolní činnost dětí a mládeže. Ke svým aktivitám využívá i vybudovanou táborovou základnu Šterkoviště.
- 2) ***Základní umělecká škola*** – příspěvková organizace Zlínského kraje, jejíž hlavní činností je poskytování základního uměleckého vzdělávání.
- 3) ***Otrokovická Beseda*** – středisko pro pořádání kroužků pro mládež a dospělé, zájezdů, výletů a společenských vystoupení nejrůznějších žánrů. Disponuje i sálem pro pořádání koncertů a divadelních vystoupení a rovněž kinosálem.
- 4) ***Městská knihovna*** – nachází se v centru města v objektu radnice A a druhá menší pobočka sídlí také na Bahňáku

Kulturní památky

Společenský dům, který je navržen k zapsání do Ústředního seznamu nemovitých kulturních památek. Tento objekt je také největším střediskem pro kulturní vyžití, v jehož okolí jsou každoročně pořádány městské pouti. Společenský dům byl v posledních letech zrekonstruován a slouží i jako hotel v kategorii 3 hvězdičky.

Kostel – v Otrokovicích se nachází hned 2 kostely, a to kostel svatého Michala, včetně sochy svatého Jana a kříže pod kostelem, uprostřed náměstí 3. května a kostel svatého Vojtěcha, který se řadí mezi hlavní dominanty města a je situován rovněž na náměstí 3. května.

Kaple – nachází se ve středu návsi v Kvítkovicích a patří mezi chráněné kulturní památky.

Tovární objekty v areálu Toma na Bahňáku.

Rodinné domy ve čtvrti Bat'ov.

4.6 Infrastruktura

4.6.1 Občanská vybavenost

Školství

Jesle – v Otrokovicích bylo zachováno pouze jedno zařízení tohoto druhu, a to na Bahňáku. Jedná se o jediné jesle v širokém okolí a proto se, zejména v posledních letech, potýká s nedostatečnou kapacitou.

Mateřská škola – Otrokovice provozují příspěvkovou organizaci Mateřská škola Otrokovice, která se skládá z pěti odloučených pracovišť, rozmístěných rovnoměrně po celém území města. Tato zařízení se v posledních letech potýkají také s celorepublikovým problémem nedostatečné kapacity.

Základní škola – město Otrokovice disponuje třemi základními školami. ZŠ Hlavní v části Trávníky, ZŠ Mánesova v části Bahňák a ZŠ TGM v části Střed. Díky zájmu obyvatel okolních obcí, spadajících do správní působnosti obce s rozšířenou působností, o zařazení dětí do základních škol v Otrokovicích nemusí zatím tyto školy řešit větší existenční problémy.

Zvláštní škola – je součástí objektu areálu základní školy TGM.

Střední školy – ve městě se nacházejí tři střední školy.

Střední odborná škola na Štěrkovišti, která disponuje třemi rozsáhlými komplexy budov a zaměřuje se na obory strojírenský, služby, elektro a stavebnictví.

Střední odborná škola (původně Střední průmyslová škola koželužská) – umístěná v areálu Toma na Baťově.

Gymnázium – rovněž na Baťově, v sousedství ZŠ Mánesova, jež nabízí jak všeobecné čtyřleté tak také víceleté vzdělávání zakončené maturitní zkouškou.

Sport

Dětská hřiště a maloplošná hřiště jsou rozmístěny v obytných územích města. Jsou součástí základního vybavení sídlišť a všech typů základního školství. Tělocvičny jsou součástí sportovního zázemí školních areálů a také víceúčelového sálu Sokolovny, situované v části Střed.

Sportovně-rekreační areály :**Na Bahňáku** – Sportovní stadion TJ Jiskra Otrokovice

- Staré fotbalové hřiště, které je v současné době připraveno k rekonstrukci na základě projektu, jež je součástí analýzy této diplomové práce
- 2 víceúčelové sportovní haly nejvíce využívány zejména v zimních měsících
- Koupaliště, jež je napojeno na vyhřívání z nedaleké teplárny a tím umožňuje koupání i v chladnějších obdobích
- Středisko volného času pro mládež – kolečkový areál, půjčovna pro netradiční sporty, skateboard
- Areál Štěrковиště s půjčovnou loděk a šlapadel spolu s hřišti na plážový volejbal a nohejbal
- Kynologické cvičiště a střelnice za řekou Moravou
- Veslařská loděnice na západním okraji města u řeky Moravy

Na Trávníkách - Sportovní hřiště s oválem

- Tenisové kurty, hřiště na košíkovou a házenou
- Fitness centrum, půjčovny sportovních potřeb
- Dětské dopravní hřiště a takzvané robinzonádní hřiště s možností celoročního využití pro děti

Zdravotnictví

V Otrokovicích se nachází Městská poliklinika, a to v části Střed, která zajišťuje jak základní lékařskou péči tak i řadu specializovaných lékařských pracovišť. V městské části Bahňák je rovněž zdravotnické středisko v bývalém areálu Toma. V areálu firmy Barum Continental, spol. s r.o. Otrokovice se nacházejí závodní zdravotnická střediska, jež jsou přístupna i široké veřejnosti.

Na poliklinice sídlí výjezdová záchranná služba, která funguje nepřetržitě. Původně zde působila i pohotovostní služba pro dospělé, ale ta byla, v rámci redukce zdravotnictví v České republice, zrušena a v současnosti jsou obyvatelé z Otrokovic a okolí odkázáni na pohotovostní službu až v 11 km vzdálené Bařově nemocnici ve Zlíně. Dětská pohotovost je v týdnu zajištěna střídáním dětských obvodních lékařů, působících v Otrokovicích a o víkendech a svátcích opět v Bařově nemocnici ve Zlíně.

Lékárny jsou ve městě celkem 3. Ve městě působí 2 veterinární poradny.

Obchody

Obchody rozmanitého sortimentu jsou rozmístěny poměrně rovnoměrně po celém území Otrokovic. Působí zde 4 supermarkety Billa na Středu, Hypernova na Trávníkách, Lidl v Kvítkovicích a Coop na Bahňáku. V části Bahňák stojí Obchodní dům Prior, který se v současné době snaží řada maloobchodníků oživit a také byla, v roce 2009, dokončena výstavba nového obchodního centra poblíž bývalého areálu Toma. Vzhledem k rozsáhlé zástavbě supermarketů a hypermarketů od Otrokovic směrem do Zlína, domnívám se, že je tento počet obchodních center dostatečný.

Služby

Do nevýrobních služeb můžeme zahrnout: holičství, kadeřnictví, manikúru, pedikúru, sauny, úklidové služby, veřejné WC a umývárny, čistírny (sběrný), prádelny (sběrný), pohřební služby, půjčovny všeho druhu, rozmnožovny, zprostředkovatelské služby, propagační a reklamní služby, předprodeje vstupenek, sázkové kanceláře, cestovní kanceláře, fotoateliéry a další, jež jsou umístěny převážně v centrech jednotlivých městských okrsků a podél hlavní komunikace I/55.

Benzíny – na území Otrokovic jsou 2 benzínové čerpací stanice v části Bahňák a 1 čerpací stanice na plyn u areálu Teplárny Otrokovice.

Hřbitov a smuteční síň má sídlo v Kvítkovicích

Úřady

Městský úřad se skládá ze 3 budov, které jsou rozmístěny kolem náměstí 3. května. Finanční úřad je umístěn u nádraží ČD. Sociální úřad je možno navštívit v budově městské polikliniky. Na Trávníkách je lidem k dispozici odloučené pracoviště Úřadu práce. Městská policie i Policie ČR mají sídlo v budovách městského úřadu na náměstí 3. května. Služeb Pošty lze využít na Poště I v části Trávníky a na Poště II na Bahňáku. Ve městě se nachází řada finančních ústavů, a to Česká spořitelna s pobočkami na Bahňáku a na Trávníkách, Komerční banka na Středu a v areálu Barum Continental a Československá obchodní banka na Středu.

Otrokovice mají k dispozici vlastní hasičský záchranný sbor, sídlící u řeky Dřevnice mezi částí Střed a Trávníky, a rovněž hasičský záchranný sbor firmy Barum Continental, který má své sídlo přímo v areálu této firmy.

4.6.2 Technická vybavenost

Voda

Jak již bylo uvedeno v podkapitole 3.2 Otrokovice jsou jedinou obcí s rozšířenou působností v regionu soudržnosti Střední Morava, která převyšuje 99 % (99,2 %) z hlediska podílu trvale obydlených bytů s vodovodem na celkovém počtu trvale obydlených bytů.

Zásobování města pitnou vodou je zajištěno prostřednictvím skupinového vodovodu Zlín.

Zdrojů vody má město Otrokovice několik:

Jímací území Tlumačov – v současné době jsou některé násoskové řady odstaveny. Vydatnost prameniště se pohybuje mezi 70 až 90 l.s⁻¹.

Štěrkoviště Kvasice – Jímací vrty jsou napojeny na čerpací stanici Kvasice a je čerpáno množství kolem 130 l.s⁻¹. Přímou ze štěrkoviště je pak odebíráno až 50 l.s⁻¹.

Otrokovice – Kaplička – je prameniště sestávající se ze 3 studní a sběrné studny, ze které je voda čerpána do nového zásobního řádu DN 500 Hrabůvka – Otrokovice. Celková vydatnost zdroje je 10-15 l.s⁻¹, kvalita vody je dobrá, provádí se pouze zdravotní zabezpečení.

Užitková voda pro technologické a chladicí potřeby průmyslu je odebírána z řeky Moravy vodárenskými zařízeními jednotlivých závodů.[20,21]

Kanalizace

V lokalitě Bahňák byla vybudována jednotná kanalizace zaústěná do čističky odpadních vod Kučovaniny, kromě samostatného odpadu z papírenských provozů podniku, který je vyústěn do řeky Dřevnice. Odpadní vody jsou biologicky předčišťovány v čističce odpadních vod Kučovaniny a vyústěny do řeky Moravy.

Ve starých Otrokovicích byla kanalizace budována postupně a doplněna na jednotnou kanalizační síť. Po roce 1970 byl realizován kanalizační sběrač M-O/Malenovice-Otrokovice/. Na tento sběrač, určený k odvádění mechanicky předčištěných odpadních vod z čističky odpadních vod Malenovice a v době jejího kapacitního přetížení jsou napojeny ředěné splašky za dešťovými oddělovači.[20,22]

Plyn

Město Otrokovice svými 74,7 % převyšuje o 4 % průměr regionu soudržnosti Střední Morava v podílu bytů připojených na plyn. Město je zásobováno zemním plynem z dálkovodu DN 300 PN 25 Rohatec – Veselí nad Moravou – Otrokovice, který je směrem na Tlumačov

– Hulín – Kojetín propojen s podzemními zásobníky celostátní plynárenské soustavy. Na tento dálkovod jsou krátkými přípojkami napojeny 4 regulační stanice rozmístěny rovnoměrně na území obce. V současné době je systém přebudován na tlakovou hladinu 4,0 MPa, což by mělo zajistit zvýšení přenosové kapacity potrubí.

Tepl

Zásobování teplem je zajišťováno teplárenským komplexem Teplárny Otrokovice prostřednictvím jejího systému centralizovaného zásobování teplem. Dodávka tepla odběratelům je uskutečňována horkovodem, který nahrazuje parovodní síť o celkové délce 22,8 km. Díky modernizaci technologie se této společnosti podařilo snížit emisní limity, a tím se stala čistým energetickým zdrojem.

Zabezpečení rozvodu a prodeje tepla a správu a údržbu městských nemovitostí má ve své působnosti firma TEHOS, s.r.o., jež byla založena městem Otrokovice, které je jejím jediným společníkem.[23]

Energetické zdroje

Rozvod elektrické energie v Otrokovicích zajišťuje od roku 2001 společnost Energetika Malenovice, a.s.. Nákup elektřiny je i nadále realizován z rozvodní sítě jediného dodavatele E.ON Energie, a.s. prostřednictvím vlastní rozvodny 110 kV. Svou kapacitou a vysokou technologií dostatečně pokrývá potřeby jak obyvatel města tak i všech velkých výrobních společností působících ve městě.[24]

Technické služby

Technické služby Otrokovice, s.r.o. byla založena v roce 1999 a zabývá se údržbou místních komunikací, veřejného osvětlení a veřejné zeleni. Dále zabezpečuje provoz systému nakládání s komunálním odpadem a je správcem městského hřbitova v Kvítkovicích. Technické služby města tvoří samostatný areál ve výrobní zóně Střed. Rovnoměrně po celém území města jsou rozmístěny sběrné dvory pro tříděný odpad.

4.6.3 Doprava

Silniční doprava

V oblasti kvality silnic se město potýká s celorepublikovým problémem nedostatku finančních prostředků na údržbu, a proto jejich kvalita je v současné době stále nevyhovující.

Vybudování první etapy rychlostní silnice R55 pomohlo odlehčit neúnosné přetížení silničních tahů, procházejících středem města. Městem současně prochází silnice I/55 a I/49.

Autobusovou meziměstskou hromadnou přepravu osob zajišťuje především společnost Autobusy Zlín - Otrokovice, firma Housa Car a další dopravci. Hlavní autobusové nádraží se nachází na Bahňáku.

Městská hromadná doprava je v působnosti Dopravní společnost Zlín-Otrokovice. Jsou provozovateli jak autobusových, tak i trolejbusových pravidelných linek. Spojení v rámci města Otrokovice a spojení Otrokovice – Zlín zajišťují 3 trolejbusové a 2 autobusové linky. Hlavní točna městské hromadné dopravy se nachází před vlakovým nádražím Otrokovice. Jelikož zde docházelo k velkému ohrožení cestujících při přecházení mezi autobusovými, trolejbusovými a vlakovými spoji rozhodlo se město vybudovat jednotný přestupní terminál, jež je součástí analýzy této diplomové práce.[17]

Železniční doprava

Železniční spojení je umožněno přes železniční stanici Otrokovice, ležící na trati číslo 330 Přerov-Břeclav (Vídeň), s napojením v Přerově na páteřní trať číslo 270 Praha - Ostrava (Varšava) a jednokolejnou trať číslo 335 Otrokovice – Zlín – Vizovice, kde je část trati součástí integrovaného dopravního systému propojeného městskou hromadnou dopravou. Trať i železniční stanice Otrokovice prošly v nedávné době celkovou modernizací, jejíž součástí bylo i vybudování podchodu, který umožňuje bezpečný průchod ke vzdálenějším kolejím a k nedalekému výrobnímu záводу Barum Continental, spol. s.r.o.[19]

Letecká doprava

V těsné blízkosti firmy Moravan je umístěno civilní letiště, jehož provozovatelem je Moravan - Otrokovice.

Cyklistická doprava

Město Otrokovice má, svým umístěním v rovinatém území podél řek Moravy a Dřevnice, velmi dobré předpoklady a podmínky pro cyklistickou dopravu. Cyklisté využívají vybudované cyklistické stezky podél řeky Dřevnice od třídy Osvobození východním směrem k zahrádkářské kolonii a dále do Malenovic, stezky procházející oblastí podél Třídy Tomáše Bati od nadjezdu, přes Bahňák až k rekreační oblasti Štěrковиště. V současnosti byla zahájena a probíhá výstavba nové cyklistické stezky podél řeky Moravy, jež by měla propojit město Otrokovice s obcí Napajedla a dále plynule pokračovat směrem na Hodonín. I

tento projekt je realizován s dotací Evropské unie a je součástí analýzy této diplomové práce.

4.7 Sociální sféra

V Otrokovicích se nachází 4 domy s pečovatelskou službou. Jelikož kapacita Domova penzionu – pro důchodce, nacházejícího se v okrajové poklidné části Bahňák nebyla pro celou spádovou oblast obce Otrokovice dostačující, byl v roce 2008 vybudován a zprovozněn v pořadí druhý domov důchodců přímo v centru Bahňáku (u Společenského domu).

Další sociální služby v Otrokovicích jsou provozovány Charitou svaté Anežky, a to:

- Charitní domov Otrokovice
- Charitní, ošetřovatelská a pečovatelská služba
- Nový domov Otrokovice
- Azylový dům Samaritán Otrokovice – komplex resocializačních a integračních služeb pro muže bez domova

Zároveň se ve městě nachází občanské sdružení Naděje, sídlící v oblasti Štěrковиště, jež nabízí péči o děti, mládež a dospělé s mentálním a tělesným postižením.

4.8 Trh práce

V Otrokovicích od roku 2008 roste pozvolna míra nezaměstnanosti, což výrazně souvisí s ekonomickou krizí, a to zejména automobilového průmyslu, neboť mírou nezaměstnanosti je město velmi závislé na prosperitě zdejších velkých firem, jako je Barum Continental, s.r.o., Moravan a dalších. Naopak hodně pracovních příležitostí nabízí velký počet nákupních center, která byla vybudována na okraji města. Tato centra však, na druhé straně, likvidují konkurenci v podobě malých maloobchodních firem v centru města.

Z níže uvedené tabulky číslo 5 vyplývá, že v roce 2003 se Otrokovice potýkaly s historicky nejvyšší mírou nezaměstnanosti 10,84 %, což bylo způsobeno výraznými existenčními problémy firmy Moravan. Od roku 2004-2007 ale docházelo k postupnému poklesu nezaměstnanosti, a to díky dobré prosperitě a rozšiřování provozu ve firmě Barum Continental a vybudováním celé řady velkých hyper a supermarketů v okolí Otrokovic. V roce 2009 ovšem míra nezaměstnanosti vzrostla o 3,7 %, vlivem ekonomické krize, která se dotkla téměř všech oblastí podnikání.[25]

Tab. 5- Vývoj míry nezaměstnanosti v letech 1993-2009

Míra nezaměstnanosti (%)	
	celkem
1993	2,3
1995	1,41
1996	2,3
1997	4,61
1998	6,43
1999	7,53
2000	6,51
2002	10,67
2003	10,84
2004	10,19
2006	6,2
2008	5,1
2009	8,8

Zdroj: ČSÚ, MPSV, vlastní

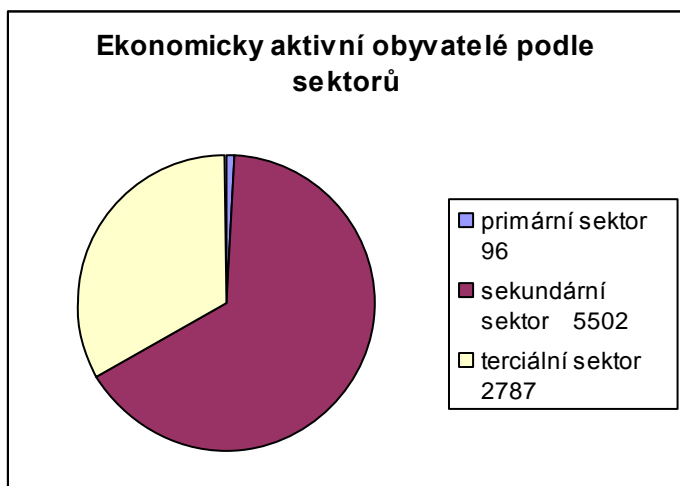
Z tabulky číslo 6 je patrné, že míra nezaměstnanosti v Otrokovicích téměř kopíruje situaci ve Zlínském kraji - rozdíl vždy o 1-2 %. Dokonce od roku 2006 až do současnosti, i přes ekonomickou krizi, zaznamenaly Otrokovice výrazně nižší míru nezaměstnanosti než průměr Zlínského kraje.

Tab. 6- Porovnání míry nezaměstnanosti v Otrokovicích a ve Zlínském kraji v letech 1993 – 2008

Rok	Otrokovice	Zlínský kraj	Rozdíl [%]
1993	2,3	1,99	0,31
1995	1,41	1,62	-0,21
1996	2,3	2,36	-0,06
1997	4,61	3,54	1,07
1998	6,43	5,64	0,79
1999	7,53	7,56	-0,03
2001	6,65	7,24	-0,59
2002	10,67	9,72	0,95
2003	10,84	10,08	0,76
2004	10,19	9,33	0,86

2006	6,2	8	-1,8
2008	5,1	6,25	-1,15
2009	8,8	10	-1,2

Zdroj: ČSÚ, MPSV, vlastní



Obr. 5- Ekonomicky aktivní obyvatelé podle sektorů

Zdroj: ČSÚ, MPSV, vlastní

Výše uvedený graf zobrazuje zaměření obyvatel Otrokovic na průmyslovou výrobu, zejména díky největšímu výrobcí osobních pneumatik ve Střední Evropě firmě Barum Continental a dalším velkým podnikům zde působícím.

4.9 Zemědělství

V rámci katastru města Otrokovice působí v oblasti zemědělství firmy Agrotonz, a.s. Tlu-
mačov a středisko rostlinné a živočišné výroby firma Plemenářské služby, a.s. Otrokovice
– Kvítkovice. Z hlediska zemědělství Otrokovice výrazným způsobem nevynikají.
V současnosti je velké množství půdy vráceno původním majitelům do soukromého sekto-
ru.[20]



Obr. 6- Struktura využití pozemků

Zdroj: ČSÚ

4.10 Průmysl a stavebnictví

Pravdou je, že některé velké místní průmyslové podniky z různých důvodů neobstály v konkurenci zahraničních firem, popřípadě se dostaly do velkých problémů (Svit, Urxovy závody, Moravan). Na druhou stranu se ukázalo, že včasný příchod zahraničního investora koncernu Continental udělal z firmy Barum Continental největšího evropského výrobce osobních pneumatik. V areálech Tomy a Moravanu nyní podniká řada menších firem, které zde našly vhodné logistické zázemí.

Množství továrních objektů, poloha Otrokovic (silniční a železniční uzel) i tovární letiště dávají Otrokovicím do budoucna značné šance jak přilákat další zahraniční investory.

Průmyslová zóna v Otrokovicích je členěna do 3 průmyslových okrsků:

- **Severní část** – území bývalé firmy Svit Otrokovice, nyní Toma, a.s. V současné době nemá významnější výrobní činnost. Vlastní a provozuje rozvody inženýrských sítí v celém areálu a poskytuje firmám zde působícím služby dopravní, ostrahy a požární ochrany.
- **Střední část** – tvoří areál firmy Barum Continental, s.r.o. – vlastník nejrozsáhlejšího areálu v Otrokovicích. V rámci tohoto území na základě nájemních smluv provozují své aktivity i další firmy tematicky napojeny svou činností na produkci firmy Barum.

- **Jižní část** – jih zahrnuje areál firmy Moravan, a.s, bývalé Průmyslové stavby, nyní společnost DAS, společnost SMO, a.s. a areál firmy Zeman, s.r.o.

Z údajů vyplývá, že území Otrokovic je rozlohou výrobních okrsků zhruba 300 ha, počtem zaměstnanců, kde více než 50 % dojíždí, značně zatíženo.

4.11 Cestovní ruch

Rekreační funkce města a blízkého okolí je omezená. Území je značně urbanizováno, a to vlivem intenzivní průmyslové a zemědělské výroby a přetížené dopravní sítě. Ubytování pro návštěvníky Otrokovic zajišťuje zejména hotel Společenský dům, hotel Rottal a řada penzionů. Žádný z hotelů není vyšší kategorie než 3 hvězdičky, což je movitějšími návštěvníky vnímáno velmi negativně. Na začátku roku 2009 měl být proto uveden do provozu hotel Atrium, budovaný v části Střed. Tento měl mít kategorii 4 hvězdičky a měl poskytovat rozsáhlé prostory pro pořádání přednášek a konferencí. Vlivem ekonomické krize ovšem musel být termín dokončení odsunut zatím na neurčito. Otrokovice disponují velkým množstvím restaurací, hospodských zařízení, barů, heren, kaváren, vináren a občerstvení, které jsou umístěny převážně v centrech jednotlivých městských okrsků, podél silnice I/55 a v územích pro sport a rekreaci. V rekreační oblasti Štěrkoviště je také možno využít služeb autokempu.

4.12 Financování

Tato podkapitola je velmi významná pro posouzení efektivního využívání a financování jednotlivých projektů města.

4.12.1 Majetek města Otrokovice

Město Otrokovice získalo část svého majetku na základě zákona č. 172/1991 Sb., v době kdy veškerý historický majetek již byl ve vlastnictví města. V roce 1990 dostalo město Otrokovice od státu část podílů akcií těchto obchodních společností – Jihomoravské energetické, a.s., Jihomoravské plynárenské, a.s., Česká spořitelna, a.s. a Vodovody a kanalizace, a.s. Akcie Jihomoravské energetické, a.s. a Jihomoravské plynárenské, a.s. byly postupně prodány a výtěžek byl použit jako investice. Část akcií České spořitelny, a.s. a Vodovodů a kanalizací, a.s. vlastní město doposud.[31]

Každoročně sestavuje ekonomický odbor ve spolupráci s odborem majetku Městského úřadu Otrokovice Rozvahu majetku. K dnešnímu dni má město Otrokovice ve vlastnictví tyto nemovitosti:

- Radnice – budova 1, 2 a 3
- Kulturní dům Beseda
- Rekreační oblast Štěrkoviště
- Hřbitov Kvítkovice s pietní sítí
- Budovy pro seniory /A, B/ a 4 domy s pečovatelskou službou
- Vyhříváné koupaliště na Baťově
- Hasičská zbrojnice
- Školy, školky a jesle
- Sportovní víceúčelová hala
- Sportovní stadion na Baťově
- Staré sportovní hřiště
- Tržiště Trávníky
- Tržiště Havlíčkova
- Dům pro matky s dětmi na Trávníkách
- Podíly na bytových domech pro sociálně slabé rodiny
- Dětské hřiště u polikliniky, za Společenským domem a u sídlišť
- Hurdisovy domy
- Část baťovských domků
- Komunikace, chodníky
- Zastávky, čekárny
- Parky, atd.[31]

4.12.2 Finanční hospodaření města Otrokovice

Finanční hospodaření územně samosprávného celku se řídí ročním rozpočtem a rozpočtovým výhledem a nejinak je tomu i v případě obce Otrokovice. Město vede účetnictví podle zvláštního zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví.

V tabulce číslo 7 jsou názorně analyzovány rozpočty města Otrokovice v letech 2007-2009. Položky jsou stručně shrnuty a rozčleněny podle druhového třídění, a to upraveného rozpočtu a závěrečného účtu. Tabulky znázorňují celkové příjmy, výdaje a financování

jednotlivých sledovaných období a jasně ukazují, zda se městu daří hospodařit se ziskem nebo ztrátou a jakým způsobem, v případě ztráty, je řešeno její dofinancování.

Tab. 7- Vývoj rozpočtů za léta 2007-2009

Rozpočty pro léta 2007-2009 (údaje jsou uváděny v tisíci Kč)					
Druhové třídění	upravený rozpočet 2007	skutečnost 2007	upravený rozpočet 2008	skutečnost 2008	upravený rozpočet 2009
Daňové příjmy	189 803	208 319	211 990	221 815	209 465
Nedaňové příjmy	23 796	36 035	27 200	34 047	21 697
Kapitálové příjmy	43 132	41 239	65 899	41 447	25 778
Přijaté dotace	162 201	161 614	146 210	146 370	125 163
Příjmy celkem	418 932	447 207	451 299	443 679	382 103
Provozní výdaje		301 379	373 970	354 120	335 463
Investiční výdaje		129 001	228 076	151 317	143 432
Výdaje celkem	482 878	430 380	602 046	505 437	478 895
Použitý zůstatek na účtu		61 923	34 708	34 707	9 492
použití přijatých úvěrů a půjček		30 000	150 000	70 000	80 000
splátky úvěrů a půjček		-108 750	-30 000	-30 000	-500
Financování celkem	-63 946	16 827	-154 708	-74 708	-96 792

Zdroj: Městský úřad Otrokovice, vlastní

Z příkladu je patrné, že město v současné době realizuje velký počet projektů, které vyžadují značný objem finančních prostředků, a tudíž se od roku 2008 musí potýkat s deficitem rozpočtu města. Vyrovnání deficitu je řešeno čerpáním úvěrů a půjček. Na základě níže uvedeného rozpočtového výhledu ovšem město Otrokovice předpokládá od roku 2010 převahu příjmů nad výdaji, a to zejména díky očekávanému odhadu čerpání dotací na projekty Termínál a Areál Bařov v roce 2009 35,6 mil. Kč, v roce 2010 pak dalších 65,5 mil. Kč a následné dočerpání dotací v roce 2011 a léta následující vždy po 15 mil. Kč.[31]

Na doporučení auditora obec Otrokovice sestavuje každé 2 roky Rozpočtový výhled. V návaznosti na poslední Rozpočtový výhled plánuje město přebytkový rozpočet, jak pro rok 2010, tak i v roce 2011. Přičemž předpokládá maximální využití dotací, a to neinvestičních i investičních, minimalizaci dalších investičních aktivit a postupné snižování zatížení města úvěry a půjčkami.[31]

Tab. 8- Rozpočtový výhled města Otrokovice

ROZPOČTOVÝ VÝHLED MĚSTA OTROKOVICE			
	rok 2009	rok 2010	rok 2011
Příjmy			
daňové příjmy	209 465	211 560	213 675
nedaňové příjmy	21 697	25 000	25 000
kapitálové příjmy	25 778	35 000	30 000
přijaté dotace	125 163	170 525	122 000
v tom neinvestiční	89 563	105 000	107 000
investiční	35 600	65 525	15 000
celkem	382 103	442 085	390 675
Výdaje			
provozní výdaje	335 463	338 818	342 206
v tom opravy a údržba	22 334	23 000	24 000
investiční výdaje	143 432	80 000	20 000
celkem	478 895	418 818	362 206
Financování			
v tom zůstatek na účtu	9 492	0	13 267
použití přijatých úvěrů a půjček	80 000	80 000	60 000
převod zůstatku z fondu obnovy	7 800	0	0
splátky úvěrů a půjček	-500	-90 000	-80 000
celkem	96 792	-10 000	-6 733
rozdíl příjmů a výdajů	-96 792	23 267	28 469

Zdroj: Městský úřad Otrokovice, vlastní

4.13 SWOT analýza města Otrokovice

Následující SWOT analýza byla vypracována na základě vlastního vyhodnocení poznatků ze socioekonomické charakteristiky města Otrokovice v předchozí kapitole.

Silné stránky

- : dobré vypořádání s povodňovou problematikou
- : poměrně hojné zastoupení zeleně v obci, zejména v části Bahňák
- : snižování produkce odpadů
- : zlepšování kvality vodních toků

- : podpora porodnosti formou dotací (2.000 Kč/ 1 dítě)
- : pomoc mladým rodinám s dětmi s bytovou situací formou bytů na dobu 3 let
- : stále fungující jesle
- : dostačující počet míst a základních školách
- : dostačující nákupní příležitosti
- : existence zdravotnického zařízení na odpovídající úrovni
- : možnost kulturního vyžití obyvatel v otrokovické Besedě a Společenském domě
- : rozvinutá struktura městského úřadu, pošt, bank, restaurací rovnoměrně po celém území Otrokovic
- : sportovní vyžití obyvatel ve střediscích volného času
- : průmyslově rozvinuté město
- : existence firmy mezinárodního významu – Barum Continental, spol s r.o.
- : cyklistické stezky
- : pěší stezky
- : dobrá dostupnost dopravními spoji s okolními obcemi
- : rozmanitost v možnosti dopravy
- : nedávno dokončená přestavba nádražního prostoru včetně podchodu pro bezpečný příchod k podniku Barum Continental, spol. s r.o.
- : výskyt civilního letiště v blízkosti firmy Moravan
- : dostačující množství míst k ubytování v hotelech nižší kategorie
- : příznivá poloha pro rekreaci
- : dostupnost velkého množství kulturních a historických památek v blízkosti Otrokovic
- : propagace města formou letáků a publikací na webových stránkách
- : město disponuje rozmanitou škálou nemovitostí
- : vlastnictví akcií České spořitelny, a.s. a VaK, a.s.
- : rozsáhlé investice do rozvoje města

: využívání dotací

Slabé stránky

: nízký podíl zalesněných oblastí

: vysoký obsah oxidu dusíku ve vzduchu související s typem dopravního provozu na zdejších komunikacích

: vysoké ceny bytů a domů vzhledem k okolí

: neustálý růst míry nezaměstnanosti

: zvyšující se průměrný věk obyvatel

: záporný migrační přírůstek obyvatelstva v posledních letech vzhledem ke špatné ekonomické situaci v regionu

: neexistence pravidelných kulturních akcí (mimo poutí)

: zrušení pohotovosti pro dospělé sídlící na městské poliklinice

: neexistence vzdělávacího zařízení pro zdravotně postižené děti umožňující jejich integraci mezi děti zdravé

: průmyslové přetížení obce

: nedostatek parkovacích míst

: přetížená dopravní síť ve městě vedoucí k častým dopravním kolapsům zejména na úseku Otrokovice – Zlín

: neexistence historických památek přímo v Otrokovicích

: málo příležitostí k rekreaci – jedinou výjimkou je přírodní nádrž Štěrkoviště

: nedostatečná vybavenost školských zařízení v oblasti sportovního vyžití

: vysoké náklady na správu velkého množství nemovitostí

: vysoké odvody do státního rozpočtu, plynoucí z vlastnictví majetku

: vysoká zadluženost města

: špatný stav stávajících venkovních sportovních areálů na Baťově

: nedostatečná propojenost cyklostezek s okolními

Příležitosti

- : zlepšení čistoty ovzduší ve městě
- : výstavba nových bytů a domů určených pro důchodce
- : revitalizace mateřské školky za účelem integrace zdravotně postižených dětí
- : výstavba spousty druhů hřiště
- : výstavba nových obchodních center v okolí, přinášející nové příležitosti pro zaměstnání
- : výhodná geografická poloha, díky níž se Otrokovice mohou otevírat novým investorům a dále se hospodářsky rozvíjet
- : budování nových a rekonstrukce stávajících parkovacích míst
- : výstavba rychlostní silnice R55 – odlehčení přetížené dopravní situace ve městě
- : propojení cyklistických stezek s okolními cyklo-stezkami
- : rozvoj pěších stezek
- : výstavba nových ubytovacích zařízení vyšší kategorie
- : obnova říční plavby po řece Moravě až do Hodonína
- : finanční rezerva v podobě akcií České spořitelny, a.s. a VaK, a.s.
- : možnost investic
- : možnost výstavby, obnovy a modernizace města
- : přilákání nových investorů – nové pracovní příležitosti
- : zajištění sociálních a kulturních potřeb obyvatelstva a tím zkvalitnění jejich života
- : zlepšení image města vybudováním přestupního terminálu
- : možnost pořádání větších venkovních sportovních akcí v moderních sportovních areálech, a tím zviditelnění města
- : zvýšení tržeb maloobchodníků a provozovatelů restaurací a ubytovacích zařízení

Ohrožení

- : slabiny celkové stability krajiny včetně bezprostředního ohrožení sídla v důsledku možných povodní
- : nestálost současné ekonomické situace ve světě může způsobit ekonomické problémy největší zdejší firmy Barum Continental, a to by mělo za následek nárůst nezaměstnanosti nejen ve městě, ale i v rámci regionu – velká ekonomická závislost města na firmě Barum Continental
- : přibývající množství velkých nákupních center, které postupně ničí menší maloobchodní podnikatele
- : rozvoj a stále složitější dopravní infrastruktura ohrožuje obyvatele v okolí silnic a rychlostních železnic
- : nebezpečí propadu akcií VaK, a.s. a České spořitelny, a.s.
- : rizika ztráty majetku nebo jeho poškození vlivem živelných katastrof (př. povodně)

5 SROVNÁNÍ VYUŽITÍ ROP NUTS II V RÁMCI REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA A V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY

Cílem této kapitoly je analyzovat, pomocí komparační analýzy, využívání poskytovaných dotačních prostředků ze Strukturálních fondů Evropské unie prostřednictvím Regionálního operačního programu regionů soudržnosti Střední Morava ze strany obce Otrokovice a současně využívání poskytovaných dotačních prostředků ze Strukturálních fondů Evropské unie prostřednictvím Regionálních operačních programů jednotlivými regiony soudržnosti v rámci celé České republiky a získat tak odpověď na první otázku definovanou v úvodu této diplomové práce.

Jelikož je tato oblast podpory velice mladá nezabývá se žádná instituce statistickým vyhodnocováním předkládaných a následně schválených projektů, proto analýza podkapitoly 5.1 vychází z údajů zveřejněných na internetových stránkách Regionálního operačního programu Střední Morava a zde zveřejněných schválených projektů Regionální radou a podkapitola 5.2 z údajů zveřejněných na internetových stránkách Centra pro regionální rozvoj České republiky, kde jsou vystaveny zprávy monitoringu průběhu realizace jednotlivých operačních programů v období 2007-2013. Využití těchto stránek bylo doporučeno přímo odpovědnými pracovníky Regionální rady v Olomouci a Ministerstva pro místní rozvoj v Praze.[10,11]

5.1 Využití ROP NUTS II v rámci Regionu soudržnosti Střední Morava

Projekty, jež Regionální rada regionu soudržnosti schválila k realizaci včetně konkrétní částky dotace, náležící k jednotlivým projektům jsou průběžně zveřejňovány na internetových stránkách tohoto řídicího orgánu ROP NUTS II.

Ke dni 30. 5. 2009 byly schváleny projekty pro celkem 288 subjektů, z toho 165 obcí, 2 sdružení obcí, 117 podnikatelských subjektů a 4 subjekty kraje. Nejvíce projektů bylo přiznáno těmto subjektům: Olomoucký kraj – 23

: město Prostějov – 8

: město Bojkovice - 6

: město Šternberk - 6

: město Hranice – 5
 : město Uničov – 4
 : Zlínský kraj – 4
 : město Valašské Meziříčí – 4
 : město Šumperk – 4
 : město Uherský Brod – 4
 : město Bílovice – 4
 : město Otrokovice – 3
 : a další[10]

Tab. 9- Přehled schválených projektů

Přehled schválených projektů (včetně SROP 2004-2006)			
	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	
	celkem	Celkem	z toho Otrokovice
počet schválených projektů (ks)	262	175	3
poskytnuté dotace (Kč)	4.323.177.339,46	3.215.563.011,83	114.647.671,-
výše dotace na 1 projekt (Kč)	16.500.677,-	18.374.646,-	38.215.890,-

Zdroj: Centrum pro regionální rozvoj ČR, vlastní

Z tabulky číslo 9 je patrné, že z hlediska počtu schválených projektů je úspěšnějším krajem, v rámci regionu soudržnosti Střední Morava kraj Olomoucký, který dosáhl o 87 více schválených projektů než Zlínský kraj. Ovšem z analýzy celkové částky poskytnuté dotace a jejího následného přepočtu na 1 schválený projekt je zřejmé, že Zlínský kraj předkládá finančně náročnější projekty než kraj Olomoucký. Město Otrokovice se, svými třemi schválenými projekty, řadí, co do počtu schválených projektů, na 6. místo mezi všemi subjekty Regionu soudržnosti Střední Morava. Ovšem i zde lze konstatovat, že se jedná o velice finančně náročné projekty, které výškou dotace přepočtenou na 1 projekt vysoce převyšují průměr jak Olomouckého kraje, tak i kraje Zlínského.

5.2 Využití ROP NUTS II v rámci České republiky

Podkladem pro zpracování této podkapitoly byly zprávy monitorování průběhu realizace jednotlivých operačních programů období 2007-2013, jež jsou každý měsíc zveřejňovány Centrem pro regionální rozvoj při ministerstvu pro místní rozvoj České republiky.

Z níže uvedeného přehledu využití jednotlivých Regionálních operačních programů příslušnými regiony soudržnosti v rámci České republiky je patrné, že region soudržnosti Střední Morava je s třetím největším počtem (237) schválených projektů velmi aktivní. Ovšem jedná se spíše o méně finančně náročné projekty, ve srovnání s ostatními regiony soudržnosti. Podílem alokace na vyhlášených výzvách pro období 2007-2013 se svými 42,2 % se řadí, s velkou ztrátou, na poslední místo v republice. Je také jediným regionem soudržnosti v naší vlasti, který v této oblasti nedosáhl ani 50 %. Největšího podílu alokace se podařilo uplatnit regionu soudržnosti Jihozápad (79,8 %).

Tab. 10- Přehled využití ROP NUTS II v rámci ČR

Přehled využití ROP NUTS II v rámci ČR k 30. 4. 2009							
	Regiony soudržnosti						
	Severozápad	Moravskoslezsko	Jihovýchod	Střední Morava	Severovýchod	Jihozápad	Střední Čechy
Počet schválených projektů (ks)	95	113	278	237	187	337	148
Podíl alokací na vyhlášených výzvách 2007-2013 (%)	65,3	55,5	76,8	42,2	51,8	79,8	56,3
Projekty (v mil. Kč)	6 476	3 330	7 792	4 258	5 857	6 750	3 813

Zdroj: Centrum pro regionální rozvoj ČR, vlastní

Je tedy nutno konstatovat, že je město Otrokovice velmi aktivní a úspěšné v oblasti uplatňování svých projektů v rámci ROP NUTS II Střední Morava, ale i přesto je potřeba ekonomické subjekty v regionu soudržnosti Střední Morava neustále stimulovat k efektivnějšímu využívání prostředků nabízených prostřednictvím výzev Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava, a to nejrůznějšími propagačními prostředky případně nabídkou přímé pomoci při zpracování konkrétních projektů.

6 HODNOCENÍ PROJEKTŮ

Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava doposud schválila městu Otrokovice k realizaci celkem 3 projekty. Úkolem této kapitoly je, s využitím dostupných projekto- vých dokumentů poskytnutých příslušnými odbory Městského úřadu Otrokovice, podat ucelený přehled o obsahu těchto projektů a následně zhodnotit jak je město Otrokovice úspěšné v jejich naplňování z hlediska stanovených cílů, finančních a časových rámců a tím nalézt odpověď na druhou otázku definovanou v úvodu této práce.

6.1 Projekt – Přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice

6.1.1 Schválený obsah, cíl, finanční a časový rámec projektu

Obsah

Původní prostranství před a rovněž v nejbližším okolí železniční stanice Otrokovice již nesplňovali požadavky, které jsou na takto exponované území z mnoha hledisek kladeny (a to nedostatečné odstavné a manipulační plochy pro potřeby provozu vozidel městské hromadné dopravy, snížená bezpečnost chodců a ostatních účastníků silničního provozu a ne příliš kvalitní zeleň spolu s mobiliářem, neexistence nástupových a rozptylových ploch pro absorpci rázů dopravního proudu před hlavními vstupy do železniční stanice). Trendem dnešní doby je snížení podílu osobní automobilové dopravy, což se tento projekt snaží dosáhnout přesunutím podstatné části tohoto typu dopravy na dopravu hromadnou - autobusovou a především železniční, díky čemuž by došlo ke snížení zátěže životního prostředí. Zároveň cestou k zefektivnění všech složek dopravy je jejich integrace do dopravních terminálů, kde jsou složky osobní dopravy, parkovišť, autobusových a železničních nádraží propojeny do jednoho uzlu, což umožňuje snadný a rychlý přestup mezi jednotlivými úseky cesty a různými dopravními prostředky. Tento trend chce podporovat a využít i město Otrokovice, které má k naplnění tohoto projektu optimální prostorové podmínky.[26]

Žadatelem a současně příjemcem podpory je město Otrokovice. Na projektu se podílí pouze jeden partner, kterým je Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, spol. s r.o.[26]

Cíl

Projekt Přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice si stanovil naplnit celou řadu díl- čích cílů: zvýšení efektivity veřejné dopravy ve městě Otrokovice výstavbou přestupního terminálu veřejné dopravy

: navýšení bezpečnosti vozidel zajišťujících dopravní obslužnost, vozidel městské hromadné dopravy, cestujících a ostatních účastníků, využívajících přednádražní komunikace a plochy

: splnění požadavků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Tento projekt je také v souladu s globálním cílem operačního programu, prioritní osy 1 a oblasti podpory 1.2, a to : zvýšení ekonomické vyspělosti

: zlepšení konkurenceschopnosti regionu a životní úrovně jeho obyvatel ve svém komplexu

: zajištění efektivní, flexibilní a bezpečné dopravní infrastruktury v rámci regionu soudržnosti Střední Morava a spolehlivé, kvalitní a zároveň integrované veřejné služby

: zajištění kvalitního a spolehlivého systému veřejné dopravy v regionu modernizací a integrací jednotlivých druhů dopravy[26]

Finanční rámec

Pro potřeby předfinancování tohoto projektu schválilo Zastupitelstvo města Otrokovice na svém jednání Smlouvu o revolvingovém úvěru ve výši 100 milionu Kč. Celkové plánované výdaje na realizaci projektu Kč 60.163.213,- jsou zároveň v celé své výši způsobilé, z toho na : poradenství finanční, ekonomické, právní a technické Kč 500.000,-

: pořízení staveb.....Kč 58.946.000,-

: dokumentace k projektu.....Kč 717.213,-[26]

Projekt nezakládá veřejnou podporu a nepředpokládá vytvoření příjmové stránky.[26]

Financování projektu

Žadatel město Otrokovice předpokládá vložit na realizaci projektu vlastní veřejné prostředky v objemu Kč 9.024.482,-. Dále bude čerpána poskytnutá dotace z rozpočtu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava ve výši Kč 51.138.731,- (z toho Kč 48.329.108,95 z prostředků Evropské unie). Z důvodu čerpání těchto dotovaných prostředků byl vytvořen finanční plán, který stanovil postupné předkládání žádostí o platbu ve třech etapách : 1.etapa.....31. 7. 2009 (Kč 23.800.000,-)

: 2.etapa.....15. 1. 2010 (Kč 26.000.000,-)

: 3. etapa.....31. 8. 2010 (Kč 1.338.731,-)[26]

(viz příloha P III – Rozpočet projektu Přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice)

Časový rámec

Za účelem splnění stanovených cílů a priorit byl zpracován časový harmonogram projektu, jež má za úkol sledovat plnění celkem 8 dílčích aktivit nezbytných k úspěšné realizaci vytvořeného projektu.

Tab. 11- Přehled aktivit projektu

číslo aktivity	název aktivity	předpokládaná doba realizace aktivity
1.	Investiční záměr	1. 1. 07 - 31. 3. 08
2.	Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení	1. 1. 07 - 29. 2. 08
3.	Zpracování žádosti o dotaci	28. 2. 08 - 5. 5. 08
4.	Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací	21. 7. 08 - 21. 10. 08
5.	Předání staveniště generálnímu dodavateli stavby	3. 11. 08 - 31. 7. 10
6.	Stavební práce dle plánu organizace výroby	19. 11. 08 - 31. 7. 10
7.	Kolaudační řízení	1. 5. 10 - 31. 7. 10
8.	Aktivace investice, uvedení doprovozu, vyhodnocení projektu, závěrečná zpráva	1. 7. 10 - 31. 8. 10

Zdroj: Městský úřad Otrokovice, vlastní

(viz Příloha P IV – Harmonogram projektu Přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice)

6.1.2 Naplnění cílů, finančního a časového rámce projektu

Jako základní zdroj hodnocení naplnění stanovených cílů, finančního a časového rámce projektu Přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice byla použita Monitorovací zpráva vypracovaná a zasláná řídicímu orgánu regionu soudržnosti Střední Morava dne 28. 7. 2009 a současně konzultace s odpovědnými pracovníky města Otrokovice. Ze zprávy je patrné, že se podařilo naplnit vytyčené cíle i související cíle operačního programu, prioritní osy 1 a oblasti podpory 1.2, a to beze zbytku.

K nepodstatným změnám došlo v oblasti časového harmonogramu a s tím souvisejícím změnám následně i v případě finančního rámce.

K prvotnímu a současně rozhodujícímu posunu doby trvání aktivity tohoto projektu došlo v případě výběrového řízení na dodavatele stavebních prací, a to z původně plánovaného

termínu dokončení aktivity 21. 10. 2008 na **24. 2. 2009**. Zároveň došlo k opoždění vlivem odkládaného podepsání Smlouvy o dotaci a tudíž samotné stavební práce mohly být zahájeny až **11. 3. 2009**, oproti původně předpokládanému termínu zahájení 19. 11. 2008. I přes toto zdržení se ovšem očekává termín dokončení stavby a její uvedení do provozu v předstihu **v únoru až březnu 2010**. To by znamenalo **urychlení** realizace projektu o **6 měsíců**. [29,32]

V souvislosti s výše popsaným časovým posunem aktivit před započítáním samotné realizace stavby musel být přehodnocen i finanční plán na čerpání dotace poskytnuté z rozpočtu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava. Došlo k posunu termínu čerpání těchto finančních prostředků a také k přesunu výše částek mezi jednotlivými etapami, při zachování celkové poskytnuté částky Kč 51.138.731,-.

1.etapa..... **Kč 19.241.441,-..... snížení finančních prostředků**

2.etapa..... **Kč 26.783.290,-..... zvýšení finančních prostředků**

3.etapa..... **Kč 5.114.000,-..... zvýšení finančních prostředků** [29,32]

Z pohledu finančního rámce byl původně plánovaný objem finančních prostředků na výběrové řízení a rovněž stavební práce velmi optimistický a podhodnocený. Celková částka na realizaci projektu by se měla zvýšit o **Kč 10.328.957,-** na **Kč 70.492.170,-**. Vzhledem k této skutečnosti muselo město Otrokovice jako příjemce podpory navýšit vklad svých vlastních finančních prostředků do projektu na **Kč 19.353.439,-**. [29,32]

6.1.3 Dílčí závěr

Jelikož se jedná o jeden z prvních projektů tohoto druhu realizovaných na území města Otrokovice prostřednictvím Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava lze jej hodnotit jako zdařilý, a to zejména z hlediska časového harmonogramu. Neboť i přes počáteční prodlení v oblasti přípravných aktivit, a s tím souvisejícího zahájení realizace stavebních prací o téměř 4 měsíce, příjemce podpory, na základě současných odborných odhadů stavebních firem, předpokládá dokončení projektu a uvedení Přestupního terminálu veřejné dopravy Otrokovice do provozu o půl roku před původně plánovaným termínem. Urychlení ukončení projektu je pro město Otrokovice velice pozitivní nejen z hlediska společenského, ale také finančního, neboť umožňuje příjemci podpory získání závěrečné výplaty dotace v předstihu, a tím snížení finančního zatížení města. Na druhou stranu jako negativní jev, ze kterého je třeba se do budoucna poučit, by se daly hodnotit

podhodnocené plánované náklady projektu. Zejména náklady v oblasti výběrového řízení, které výrazným způsobem (téměř dvojnásobně) zvýšily celkovou hodnotu vynaložených vlastních veřejných prostředků města Otrokovice.

Jsem přesvědčena, že i z hlediska efektivnosti byly prostředky poskytnuté prostřednictvím Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava uplatněny velice uvědoměle, a to hned z několika úhlů pohledu. Za prvé byla potřeba realizace tohoto projektu kladně přijata občany Otrokovic a nejbližšího okolí, skrze dotazníkové šetření, již v přípravné fázi. Za druhé byl projekt realizován velmi kvalitně, rychle a zároveň citlivě bez přerušení běžného provozu velmi vytíženého centra přepravy Zlínského kraje. Za třetí se jedná o investici do budoucnosti bezpečné přepravy v rámci dopravního uzlu Zlín – Otrokovice.

6.2 Projekt – Cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Otrokovice

6.2.1 Schválený obsah, cíl, finanční a časový rámec projektu

Obsah

Realizace tohoto projektu zajistí bezpečný způsob aktivního trávení volného času formou cykloturistiky, kterou bude možno oživit plavbou po Baťově kanálu. Současně umožní zvýšit bezpečí při dopravě obyvatel obce do zaměstnání a školských zařízení za použití jízdního kola a rovněž poskytne bezpečný pohyb pěších turistů a osob s handicapem.

Také podpoří zvýšení podílu bezmotorové dopravy a rozvoj cestovního ruchu v obci prostřednictvím nabídky shlédnout a poznat zajímavosti a přírodní krásy místní krajiny. Bezesporu velkým přínosem je i propojení s okolními cyklostezkami a cyklotrasami. Projekt je určen zejména obyvatelům města Otrokovice, obyvatelům okolních obcí a případným návštěvníkům zdejšího regionu.[27]

Žadatelem a současně příjemcem podpory tohoto projektu je město Otrokovice. Na projektu se spolupodílí celkem 5 partnerů – město Napajedla, obec Spytihněv, obec Babice, Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě a povodí Moravy, s.p..[27]

Cíl

Projekt Cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Otrokovice si stanovil naplnit celou řadu dílčích cílů: vybudování nové komunikace úseku cyklostezky se zpevněným povrchem a

dostatečným šířkovým uspořádáním, jež by měla – zajistit bezpečné aktivní trávení volného času formou cyklo a pěší turistiky

- umožnit bezpečnou dopravu do práce a školských zařízení na jízdním kole a současně spojení cykloturistiky s plavbou po Baťově kanálu
- vyhovět osobám se sníženou pohyblivostí (handicapované osoby)
- být nejkratší spojnicí mezi obcemi v okolí a navázat na regionálně a nadregionálně významné cyklostezky a cyklotrasy
- nabídnout příjemné posezení při Baťově kanálu a řece Moravě a tak umožnit poznat krásy lužní krajiny a nedotčenou faunu a flóru

Tento projekt je také v souladu s globálním cílem operačního programu, prioritní osy 1 a oblasti podpory 1.3, a to : zajistit rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu

: vystavět regionálně významné cyklostezky a zajistit napojení na již existující páteřní síť[27]

Finanční rámec

Celkové plánované výdaje na realizaci projektu Kč 13.527.729,60 se skládají z nezpůsobilých výdajů ve výši Kč 547.328,60 a z výdajů způsobilých ve výši Kč 12.980.401,- z toho na : řízení projektu Kč 5.949,66

: publicitu projektu.....Kč	155.533,-
: poradenstvíKč	152.320,-
: náklady na stavební část a nákup technologií....Kč	12.666.598,04

[27]

Tento projekt nezakládá veřejnou podporu a nepředpokládá vytvoření příjmové stránky.[27]

Financování projektu

Žadatel město Otrokovice hodlá vložit na realizaci projektu vlastní veřejné prostředky v objemu Kč 1.947.061,-. Dále bude čerpána poskytnutá dotace z rozpočtu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava Kč 11.033.340,-, která bude celým svým objemem směřována z prostředků Evropské unie. Na základě sestaveného finančního plánu se předpokládá proplacení této dotace prostřednictvím jedné žádosti o platbu v plné výši dotace.[27]

(viz Příloha P V – Rozpočet projektu Cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Otrokovice)

Časový rámec

Za účelem splnění stanovených cílů a priorit byl zpracován časový harmonogram projektu, jež má za úkol sledovat plnění celkem 9 dílčích aktivit nezbytných k úspěšné realizaci vytvořeného projektu.

Tab. 12- Přehled aktivit projektu

číslo aktivity	název aktivity	předpokládaná doba realizace aktivity
1.	Zpracování žádosti ROP NUTS Střední Morava	1. 1. 08 - 28. 2. 08
2.	Zpracování projektové dokumentace pro SP	1. 5. 08 - 30. 5. 08
3.	Výběrové řízení na dodavatele	1. 9. 08 - 31. 12. 08
4.	Realizace stavby	2. 3. 09 - 30. 9. 09
5.	Zajištění marketingových aktivit - publicita	2. 3. 09 - 30. 9. 09
6.	Podání žádosti k SFDI	30. 3. 09 - 31. 3. 09
7.	Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby	1. 9. 09 - 30. 9. 09
8.	Kolaudační rozhodnutí a zahájení provozu	1. 9. 09 - 30. 9. 09
9.	Závěrečné vyhodnocení projektu	1. 10. 09 - 30. 10. 09

Zdroj: Městský úřad Otrokovice, vlastní

(viz Příloha P VI - Harmonogram projektu Cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Otrokovice)

6.2.2 Naplnění cílů, finančního a časového rámce projektu

Projekt Cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Otrokovice se již podařilo dokončit a tudíž základním zdrojem ke zhodnocení naplnění stanovených cílů, finančního a časového rámce projektu byla, vedle konzultace s odpovědnými pracovníky Městského úřadu Otrokovice, použita Závěrečná zpráva vypracovaná a zasláná řídicímu orgánu regionu soudržnosti Střední Morava dne 25. 9. 2009. Z této zprávy vyplývá, že se podařilo zcela naplnit všechny stanovené cíle projektu a rovněž související cíle operačního programu, prioritní osy 1 a oblasti podpory 1. 3.

Rovněž u tohoto projektu došlo, v průběhu realizace, pouze k nepodstatným změnám, o kterých byl průběžně informován poskytovatel dotace prostřednictvím Monitorovacích zpráv. Tyto změny zasáhly, jak časový harmonogram, tak i finanční rámec projektu.

Z pohledu časového harmonogramu došlo opět ke zpoždění při podpisu Smlouvy o dotaci a proto mohlo být výběrové řízení na dodavatele zahájeno až **31. 3. 2009** a dokončeno až **20. 5. 2009**. V souvislosti s tímto posunem mohla být realizace stavby spuštěna až **1. 6. 2009** oproti původně plánovanému datu 2. 3. 2009. I přesto se dodavateli stavebních prací podařilo dokončit realizaci stavby a předat nově vybudovaný úsek cyklostezky do užívání o **1 měsíc dříve** než bylo původně plánováno.[30,32]

V průběhu realizace projektu bylo ze strany partnera projektu Povodí Moravy, s.p. rozhodnuto o nutnosti zlepšit úpravu a povrch celé délky budované cyklostezky. Toto rozhodnutí s sebou přineslo zvýšení předpokládaných celkových výdajů na realizaci projektu, a to na částku **Kč 21.213.622.60**. Příjemce podpory město Otrokovice proto muselo vynaložit o **Kč 3.738.832,-** více vlastních veřejných prostředků než bylo v prvopočátku plánováno. Na pokrytí zvýšených výdajů byly použity i zdroje *Státního fondu dopravní infrastruktury* v objemu **Kč 2.000.000,-**.[30,32]

6.2.3 Dílčí závěr

Jelikož byl tento projekt plánován a vytvářen ve stejné době jako předcházející projekt Přestupního terminálu nebylo možno se poučit z případných negativních rizikových faktorů. I tento projekt lze hodnotit jako zdařilý zejména z hlediska časového harmonogramu. Podařilo se, i přes původní prodlení v oblasti výběrového řízení a následného zahájení realizace výstavby dokončit celý projekt cyklostezky v měsíčním předstihu. Z tohoto pohledu je zcela zřejmé, že projektový tým výborným způsobem vyhodnotil a zapracoval do časového harmonogramu časové rezervy, a to i na kritické cestě projektu. Ze strany partnera projektu Povodí Moravy, s.p., došlo k podhodnocení očekávaných nákladů, což mohlo výrazným způsobem ohrozit realizaci celkového projektu. Městu Otrokovice se podařilo finanční prostředky zajistit, a tím umožnit dokončení projektu a uvedení nového velice kvalitního úseku cyklostezky do provozu. Vzhledem k tomu, že byla stavba realizována v předstihu mohl příjemce podpory požádat o vyplacení jednorázové dotace o měsíc dříve, což umožnilo městu Otrokovice rychleji snížit svou zvýšenou finanční zátěž.

Při hodnocení efektivnosti využití prostředků poskytnutých skrze Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava je možno nahlížet na tento projekt velice kladně,

a to z pohledu bezpečností a propojení regionu s okolím. Otrokovice již disponují celou řadou dílčích úseků cyklostezek. Tyto cyklostezky jsou ovšem pokaždé v bezprostředním kontaktu hlavních dopravních tahů, které městem Otrokovice procházejí a tudíž nejsou příliš bezpečné pro cyklistické juniory a seniory. Současně tyto úseky končí ještě před hranicemi města a tudíž zde nebyla možnost pokračovat napojením na okolní regiony. Realizací projektu výstavby zcela nového úseku cyklostezky podél řeky Moravy, jež byl velice kladně přijat již v přípravné fázi obyvatelstvem města Otrokovice, prostřednictvím dotazníkového šetření, získá město velice kvalitní spojnici s okolními obcemi, možnost bezpečného sportovního využití pro všechny generace místního obyvatelstva a rovněž nabídku v oblasti cestovního ruchu.

6.3 Projekt – Veřejný sportovně společenský areál Otrokovice – Baťov

6.3.1 Schválený obsah, cíl, finanční a časový rámec projektu

Obsah

Účelem tohoto projektu je sloužit potřebám široké veřejnosti, ale i školským zařízením na všech úrovních v nejbližším okolí, zájmovým organizacím a sportovním klubům z Otrokovice a okolí. Úkolem projektu je vybudovat a uvést do provozu víceúčelový sportovní areál se dvěma fotbalovými hřišti a jedním víceúčelovým hřištěm s umělým povrchem včetně osvětlení. Součástí projektu je i výstavba polyfunkčního objektu s tribunou, ve kterém bude situováno sociálně-provozní zázemí, tělocvična, místnost sloužící k rehabilitaci, klubovny, školící a vzdělávací prostory, hospodářské a provozní zázemí a administrativní prostory pro provoz areálu.[28]

Žadatelem a současně příjemcem podpory je město Otrokovice a nemá žádného partnera projektu.[28]

Cíl

Projekt Veřejný sportovně společenský areál Otrokovice - Baťov si stanovil jako hlavní cíl rekvivovat stávající sportovní areál takzvané „Staré hřiště“ tělovýchovné jednoty Jiskra Otrokovice na moderní sportovně-společenský areál s veřejným přístupem. Také byly definovány 2 specifické cíle: zlepšit image města Otrokovice – především různých

- sportovních klubů, organizací a firem
- : umožnit pořádání sportovních turnajů a různých společenských akcí včetně dobročinných

Modernizací tohoto areálu dojde i k vybudování zázemí pro zlepšení pohybu osob se sníženou mobilitou a vytvoření dvou nových pracovních míst.[28]

Tento projekt je také v souladu s globálním cílem operačního programu, prioritní osy 2 a oblasti podpory 2.2 a podoblasti podpory 2.2.5, a to :

- provozování kulturních, sportovních a volnočasových aktivit jednotlivých cílových skupin
- : zlepšení konkurenceschopnosti regionu v rámci rozvoje sportovních a volnočasových aktivit obyvatelstva a zvýšení životní úrovně jeho obyvatel[28]

Finanční rámec

Celkové plánované výdaje na realizaci projektu činící Kč 63.986.000,- se skládají ze způsobilých neinvestičních výdajů ve výši Kč 575.000,-, výdajů způsobilých investičních ve výši Kč 61.161.000,-, tvořené náklady na stavební část a nákup technologií, a výdajů nezpůsobilých ve výši Kč 2.250.000,-, na jejichž krytí jsou vyčleněny zvláštní finanční prostředky.[28]

Tento projekt nezakládá veřejnou podporu a nepředpokládá vytvoření příjmové stránky.[28]

Financování projektu

Žadatel město Otrokovice předpokládá vložit na realizaci projektu vlastní veřejné prostředky v objemu Kč 11.510.400,-, z nichž částka Kč 2.250.000,- poslouží na krytí výše zmiňovaných nezpůsobilých výdajů. Dále bude čerpána poskytnutá dotace z rozpočtu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava Kč 52.475.600,-, ze které částka Kč 49.592.528,80 je směřována přímo z prostředků Evropské unie. Na základě zpracovaného finančního plánu se předpokládá proplacení této dotace ve dvou etapách prostřednictvím předložených žádostí o platbu, a to:

: 1.etapa.....30. 9. 2009 (Kč 32.542.250,-)
: 2.etapa.....31. 5. 2010 (Kč 19.933.350,-)[28]

(viz Příloha P VII – Rozpočet projektu Veřejný sportovní společenský areál Otrokovice- Bařov)

Časový rámec

Za účelem naplnění stanovených cílů a priorit byl zpracován časový harmonogram projektu, jež má za úkol sledovat plnění celkem 7 dílčích aktivit nezbytných k úspěšné realizaci vytvořeného projektu.

Tab. 13- Přehled aktivit projektu

číslo aktivity	název aktivity	předpokládaná doba realizace aktivity
1.	Výběrové řízení na dodavatele stavby a výběr dodavatele	1. 12. 08 - 27. 2. 09
2.	Protokolární předání místa předmětu plnění zakázky	2. 3. 09 - 31. 3. 09
3.	Bourací práce	1. 4. 09 - 30. 4. 09
4.	Výstavba polyfunkčního objektu s tribunou	13. 4. 09 - 30. 4. 10
5.	Výstavba víceúčelového hřiště s osvětlením	1. 7. 09 - 30. 11. 09
6.	Výstavba fotbalového hřiště s umělým povrchem a osvětlením	1. 7. 09 - 30. 11. 09
7.	Kolaudační řízení	3. 5. 10 - 31. 5. 10

Zdroj: Městský úřad Otrokovice, vlastní

(viz Příloha P VIII - Harmonogram projektu Veřejný sportovně společenský areál Otrokovice- Bařov)

6.3.2 Naplnění cílů, finančního a časového rámce projektu

Na počátku realizace projektu Veřejně sportovně společenského areálu Otrokovice-Bařov došlo k nepředpokladatelným problémům po skončení výběrového řízení na dodavatele stavebních prací. Po úspěšném ukončení tohoto výběrového řízení se totiž neúspěšný kandidát na dodavatele odvolal proti výsledku výběrového řízení na Úřad pro hospodářskou soutěž v Brně. Jelikož je tento Úřad velmi vytížen bylo v této věci rozhodnuto až v lednu roku 2010. Do doby vydání rozhodnutí nemohla být tudíž podepsána Smlouva o dílo a započaty bourací a následně stavební práce.[32]

V této souvislosti město Otrokovice v současnosti zaslalo Žádost o provedení nepodstatných změn, týkajících se časového harmonogramu a posunu finančního plánu na výplatu dotace, a to : 1.etapa.....**28. 2. 2010** (Kč 32.542.250,-)

2.etapa.....**31. 7. 2010** (Kč 19.933.350,-)[32]

Jelikož Úřad pro hospodářskou soutěž svým rozhodnutím zrušil jednu část provedeného výběrového řízení, bude město Otrokovice nuceno toto výběrové řízení částečně zopakovat a tudíž už není reálná šance splnit původně plánovaný termín dokončení projektu. I přes tyto komplikace Zastupitelstvo města Otrokovice vyslovilo na svém zasedání souhlas se zachování tohoto projektu a byla zaslána žádost na Výbor Regionální rady o prodloužení termínu dokončení schváleného projektu. Budoucnost realizace tohoto projektu se bude nyní odvíjet od schválení nebo zamítnutí této žádosti Výborem RR.[32]

6.3.3 Dílčí závěr

V době hodnocení tohoto projektu tedy není ještě zcela jasné zda se podaří tento, pro město Otrokovice a jeho okolí, velice prospěšný projekt realizovat a následně dovést do úspěšného konce. I přesto je již nyní patrné, že se projektový tým velice pružně vypořádává s tímto nepředvídatelným rizikem a tuto nově nabytou zkušenost bude moci uplatnit v budoucnosti při přípravě dalších projektů podobného zaměření.

Jelikož město Otrokovice nedisponuje příliš historickými a kulturními památkami, jež by byly velkým lákadlem v oblasti cestovního ruchu je, podle mého úsudku, nezbytné, aby se tato obec zaměřila na přilákání návštěvníků za účelem sportovního vyžití. Proto si myslím, že realizací projektu Veřejného sportovního společenského areálu Otrokovice – Baťov by město Otrokovice získalo jedinečnou příležitost pořadatelské nejruznější sportovních akcí jakými jsou turnaje, memoriály, soustředění a podobně. Tyto aktivity by zvýšily návštěvnost restauračních, ubytovacích a dalších souvisejících zařízení na území obce. Zároveň se na území města Otrokovice nachází celá řada sportovních oddílů nejruznějšího zaměření, které by velice přivítaly pro své aktivity nové prostory, kterých je v současnosti v obci velice málo a oddíly jsou nuceny využívat areály v širokém okolí města Otrokovice. Z těchto důvodů hodnotím využití prostředků na realizaci tohoto projektu za velice efektivní.

7 NAVRŽENÍ PROJEKTU

Tato kapitola je vyvrcholením všech poznatků nashromážděných v průběhu této práce. Je rovněž odpovědí na poslední třetí diskusní otázku, jež byla nastolena v úvodu diplomové práce. Kapitola je věnována návržení projektu, který by mohlo město Otrokovice realizovat na svém území prostřednictvím a za finančního přispění prostředků z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. Celý návrh projektu byl vytvořen jednak na základě poznatků získaných ze socioekonomické charakteristiky města Otrokovice a následné SWOT analýzy. Rovněž byly zohledněny realizované projekty a jejich hodnocení, aby bylo možno vyvarovat se nebo minimalizovat případná rizika, která by jej mohla ohrozit. Neopomenutelná byla také spolupráce s projektovou manažerkou Městského úřadu Otrokovice Ing. Zlámalovou. Jak již bylo zmíněno v předchozí kapitole bylo město Otrokovice nuceno vynaložit na realizaci dosavadních projektů více finančních prostředků než bylo původně plánováno. Proto jsem se rozhodla navrhnout projekt, jež by byl finančně méně náročný, ale ne méně společensky prospěšný, a to: **Projekt – Revitalizace mateřské školky Otrokovice - Baťov**

7.1 Prioritní osy, oblasti podpory a podoblast podpory

Projekt je směřován do prioritní osy 2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu, oblasti podpory 2.2 Rozvoj měst a podoblasti podpory 2.2.3 Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání. Konkrétně se jedná o podporovanou aktivitu zaměřenou na rozvoj vzdělávací infrastruktury v oblasti předškolního vzdělávání.

7.2 Žadatel projektu

Žadatelem projektu je město Otrokovice. K realizaci tohoto projektu není zapotřebí zapojení projektových partnerů.

7.3 Popis stávající situace a projektu

Na území města Otrokovice působilo do roku 2006 předškolní zařízení Klubíčko, které se zabývalo předškolní výchovou a vzděláváním zdravotně postižených dětí. Jednalo se zejména o zdravotně postižené děti obyvatel v rámci obce s rozšířenou působností Otrokovice. Toto zařízení bylo ovšem z ekonomických důvodů zrušeno bez náhrady. Odloučené pracoviště mateřské školky Otrokovice sídlící v části Baťov má svou vnitřní stavební dispozicí schopnost nabídnout zdravotně postiženým dětem integrovat se do kolektivu zdra-

vých dětí. Je zde ovšem potřeba provést stavební úpravy v oblasti vstupu do školky, kde není vybudována nájezdová plošina pro překonání schodiště a nejsou dostatečně široké vstupní dveře. Současně je třeba revitalizovat venkovní pozemek, sloužící jako zahrada mateřské školky. Na tomto pozemku se nachází velmi úzké a již velice nekvalitní chodníky z dlaždic a rovněž již několik let nevyužívaný a již zcela nevyhovující, z hlediska funkčního, hygienického i bezpečnostního, bazén, který zabírá velkou plochu tohoto venkovního prostoru. Možným řešením je přebudování této plochy včetně chodníků na dopravní hřiště, které by bylo funkčně propojeno se vstupem do mateřské školky. Celá realizace stavby bude řešena bezbariérově.

Jelikož je mateřská školka bezprostředně sousedící s objektem druhého odloučeného pracoviště mateřské školky Otrokovice, objektem městských jeslí a základní školou Mánesova bude toto dopravní hřiště sloužit i pro potřeby těchto dvou předškolních a jednoho školního zařízení. Doposud museli děti z těchto odloučených pracovišť dojíždět, za účelem osvěty v oblasti bezpečnosti silničního provozu, městskou hromadnou dopravou do části Trávníky, kde se nachází jediné a již ne zcela vyhovující dopravní hřiště na území města Otrokovice. Jelikož přesun dětí, zejména nejmladší věkové kategorie, je velmi náročný nejen po stránce finanční, ale i organizační a bezpečnostní mohli se této výuky na dopravním hřišti účastnit jen děti předškolního věku, a to pouze jednou ročně.

Z právního hlediska stavba nezasahuje do pozemku, jehož vlastníkem není město.

7.4 Cíl projektu

Cílem tohoto projektu je vybudovat bezbariérový vstup do mateřské školky a revitalizovat venkovní pozemek tohoto zařízení, vybudováním dopravního hřiště, a tím odstranění rizikového faktoru v podobě nevyhovujícího bazénu, zdokonalit znalosti a orientaci dětí v oblasti bezpečnosti v silničním provozu a zejména umožnit integraci zdravotně postižených dětí předškolního věku do kolektivu zdravých vrstevníků.

7.4.1 Související cíle programu, prioritní osy, oblasti a podoblasti podpory

Projekt svým obsahem splňuje rovněž cíle programu, prioritní osy, oblasti a podoblasti podpory, do kterých je zaměřen.

Cíl programu: zvýšení ekonomické vyspělosti a zlepšení životní úrovně jeho obyvatel

Cíl prioritní osy 2: zlepšení kvality života v regionu soudržnosti Střední Morava, zvýšení atraktivity měst a obcí, zvýšení kvalitní a dostupné sociální služby

Cíl oblasti podpory 2.2: zvýšení kvality života ve městech

Cíl podoblasti podpory 2.2.3: zvyšování atraktivity a kvality života ve městech prostřednictvím investic do infrastruktury pro rozvoj vzdělávání

7.5 Časový harmonogram projektu

Časový harmonogram projektu je stanoven na základě síťové analýzy s využitím výpočetního programu WinQSB – PERT/CPM. Z tohoto důvodu je celý proces realizace projektu rozčleněn do jednotlivých dílčích aktivit, a to:

- aktivita A Vytvoření projektu
- aktivita B..... Sestavení pracovní skupiny
- aktivita C..... Vypracování projektové dokumentace
- aktivita D..... Podání žádosti a proces schvalování žádosti na úřadu
Regionální rady
- aktivita E..... Získání stavebního povolení
- aktivita F..... Výběrové řízení na dodavatele
- aktivita G..... Podpis smluv včetně dodavatelských
- aktivita H..... Zahájení realizace stavebních prací
- aktivita I..... Ukončení realizace projektu
- aktivita J..... Zpráva o ukončení projektu
- aktivita K.....Hodnocení a předání stavby do užívání[32]

Activity Number	Activity Name	Immediate Predecessor (list number/name, separated by ',')	Normal Time
1	A		5
2	B	A	1
3	C	B	4
4	D	C	12
5	E	C,D	4
6	F	D	3
7	G	E,F	1
8	H	G	2
9	I	H	8
10	J	I	2
11	K	J	1

Obr. 7- Aktivita projektu

Zdroj: vlastní

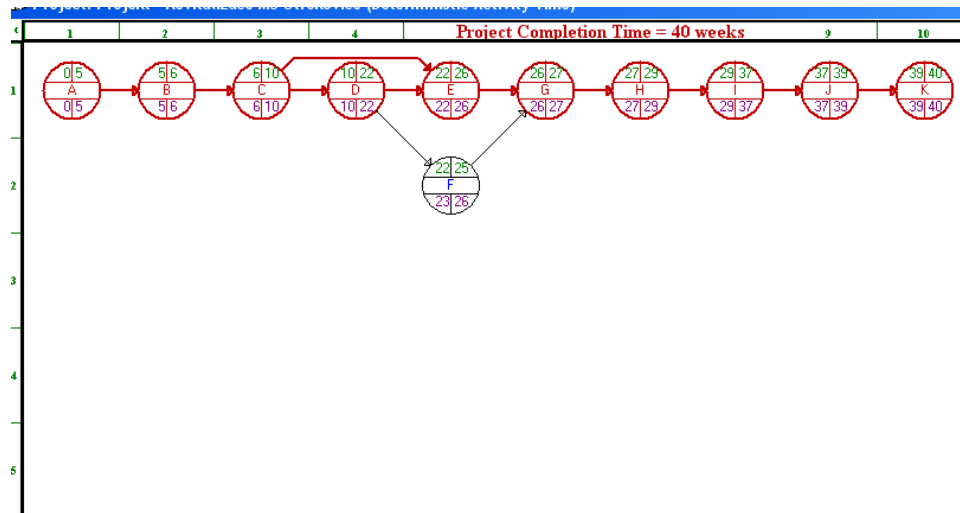
U jednotlivých aktivit projektu je stanovena předpokládána časová náročnost uvedená v týdnech a současně logická návaznost na ukončení předcházejících aktivit. Toto je názorně zobrazeno na obrázku číslo 7.

Na základě těchto hodnot je prostřednictvím kvantitativní metody PERT vyhodnoceno, které aktivity se nacházejí na takzvané kritické cestě, jež nám definuje nejkratší možnou dobu realizace celého projektu. Jak je patrné z obrázku číslo 8, detailně z obrázku číslo 9 a graficky také z obrázku číslo 10 tento projekt má pouze jednu kritickou cestu, na níž se nacházejí činnosti A (vytvoření projektu), B (sestavení pracovní skupiny), C (vypracování projektové dokumentace), D (podání žádosti a proces schvalování na úřadu Regionální rady), E (získání stavebního povolení), G (podpis smluv včetně dodavatelských), H (zahájení realizace stavebních prací), I (ukončení realizace projektu), J (zpráva o ukončení projektu) a K (hodnocení a předání stavby do užívání).

02-11-2010 19:47:28	Activity Name	On Critical Path	Activity Time	Earliest Start	Earliest Finish	Latest Start	Latest Finish	Slack (LS-ES)
1	A	Yes	5	0	5	0	5	0
2	B	Yes	1	5	6	5	6	0
3	C	Yes	4	6	10	6	10	0
4	D	Yes	12	10	22	10	22	0
5	E	Yes	4	22	26	22	26	0
6	F	no	3	22	25	23	26	1
7	G	Yes	1	26	27	26	27	0
8	H	Yes	2	27	29	27	29	0
9	I	Yes	8	29	37	29	37	0
10	J	Yes	2	37	39	37	39	0
11	K	Yes	1	39	40	39	40	0
	Project	Completion	Time	=	40	weeks		
	Number of	Critical	Path(s)	=	2			

Obr. 8- Realizace projekt

Zdroj: vlastní



Obr. 9- Názorné zobrazení kritické cesty

Zdroj: vlastní

02-11-2010	Critical Path 1	Critical Path 2
1	A	A
2	B	B
3	C	C
4	D	E
5	E	G
6	G	H
7	H	I
8	I	J
9	J	K
10	K	
Completion Time	40	40

Obr. 10- Kritická cesta

Zdroj: vlastní

Jak je patrné celý projekt je možno realizovat za 40 týdnů. Na základě výpočtu časových rezerv u jednotlivých aktivit prostřednictvím hranově orientovaného grafu získáme přehled o tom, u kterých aktivit je možno posunout začátek činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti aniž by se změnilo trvání realizace celého projektu. U tohoto projektu byla zjištěna celková časová rezerva 3 týdny u aktivity F (výběrové řízení na dodavatele). Je tedy možno zpozdit ukončení výběrového řízení na dodavatele až o 3 týdny aniž by se změnila celková potřebná doba na realizaci projektu.

7.6 Finanční rámec projektu

Finanční rámec projektu je detailně rozpracován v rámci následující tabulky číslo 14.

Tab. 14- Finanční rámec projekt

kód	Název výdaje	počet kusů	cena kusu	výdaj celkem	z toho neinvestiční
1	Řízení projektu	0	0	0	0
2	Publicita projektu	0	0	0	0
3	Nákup služeb			50.000	0
3.2.	Výběrová řízení - zadávací dokumentace, organizace výběrového řízení	1	50.000	50.000	0
4	Náklady na stavební část a nákup technologií			2.304.000	0
4.2.	Dokumentace k projektu (do 5%)	2	52.000	104.000	0
4.3.	Vypracování studie proveditelnosti	1	100.000	100.000	0
4.4.	Stavební části stavby			2.100.000	0
4.4.1.	Příprava území (zarovnání povrchu, odstranění stávajícího chodníku aj.)	1	230.000	230.000	0
4.4.2.	Vybudování komunikace dopravního hřiště včetně značení	1	750.000	750.000	0
4.4.3.	Vybavení hřiště - dopravní značky a podobně	1	395.000	395.000	0
4.4.4.	Demolice původních vstupního vstupu	1	75.000	75.000	0
4.4.5.	Vybudování bezbariérového vstupu včetně nájezdové plošiny	1	450.000	450.000	0
4.4.6.	Konečná úprava povrchu (zatravnění aj.)	1	200.000	200.000	0
9	Způsobilé výdaje celkem			2.354.000	0

Zdroj: vlastní ve spolupráci s Ing. Zlámalovou

7.6.1 Způsob financování

Na financování tohoto projektu je předpokládáno využití dotace z Regionální rady respektive z prostředků Evropské unie, a to ve výši 85 % z celkové částky způsobilých výdajů. Zbývající část výdajů (15 %) bude zajištěna z vlastních zdrojů města Otrokovice.

Přehled financování

Celkové výdaje projektu Kč 2.354.000,-

Celkové způsobilé výdaje projektu..... Kč 2.354.000,-

Nezpůsobilé výdaje Kč 0

Vlastní podíl žadatele (15 %)

Vlastní zdroje.....Kč 353.100,-

Z toho veřejné prostředky.....Kč 353.100,-

Z toho soukromé prostředky.....Kč 0

Dotace projektu (85 %)

Dotace z rozpočtu Regionální Rady..... Kč 2.000.900,-

Z toho z Evropské unie.....Kč 1.890.968,-

Celkové veřejné prostředky..... Kč 2.354.000,-

Jelikož předpokládaná výše dotace je Kč 2.000.900,- je splněna i podmínka výzvy v této oblasti, a to, že minimální výše dotace na jeden individuální projekt je 2 miliony korun a maximální výše dotace 5 milionu korun.

Výplata dotace bude realizována jednorázově 30 dnů po odevzdání Závěrečné zprávy o realizaci projektu.[32]

7.7 Očekávaná rizika a efekty projektu***Projekt s sebou nese tato možná rizika:***

- možné problémy související s výběrovým řízením
- nepříznivé klimatické podmínky v době výstavby

Tato rizika je velmi složité předem eliminovat. Za účelem minimalizace rizika v případě výběrového řízení je v oblasti časového harmonogramu počítáno s časovou rezervou.

- nepřesnosti v projektové dokumentaci

Toto riziko je možno minimalizovat důkladným prozkoumáním původní situace a současně důslednou kontrolou veškeré dokumentace na několika úrovních.

- nepřiznání dotace (nechválení žádosti)

Za účelem minimalizace tohoto rizika je třeba zaměřit se zejména na kvalitní zpracování studie proveditelnosti.[32]

Mezi kladné účinky, které nám tento projekt může poskytnout lze definovat:

- integrace tělesně postižených dětí
- zvýšení bezpečnosti a celkové zkvalitnění prostřední mateřské školky
- zvýšení povědomí dětí v oblasti dopravní bezpečnosti[32]

ZÁVĚR

Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava spolu s ostatními operačními programy je výborným nástrojem, který umožňuje realizovat České republice politiku Hospodářské a sociální soudržnosti, díky zprostředkování čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů a fondu soudržnosti Evropské unie, a tím zajistit posílení rozvoje svého území. Regionální rady jako řídicí orgány těchto Regionálních operačních programů mohou totiž cíleně, zaměřením svých výzev, ovlivňovat a usměrňovat tok těchto finančních prostředků do nejvíce postižených nebo zaostávajících oblastí daného regionu soudržnosti, a takto podporovat rozvoj jejich konkurenceschopnosti a zvyšování životní úrovně zdejšího obyvatelstva.

Na základě provedené komparační analýzy bylo zjištěno, že Zlínský kraj je doposud sice, co do kvantity schválených projektů podporovaných Regionálním operačním programem regionu soudržnosti Střední Morava, méně aktivní a úspěšný než kraj Olomoucký, ovšem v případě srovnání výše dotace poskytnuté v průměru na 1 projekt je patrné, že ekonomické subjekty Zlínského kraje předkládají finančně náročnější projekty oproti ekonomickým subjektům kraje Olomouckého. Odtud lze usoudit, že oba kraje regionu soudržnosti se podílejí téměř stejným dílem na alokaci prostředků poskytovaných tímto Regionálním operačním programem. Komparací využívání Regionálních operačních programů v rámci celé České republiky jednotlivými regiony soudržnosti zjistíme, že region soudržnosti Střední Morava patří mezi regiony aktivnější, neboť se řadí na 3.místo z hlediska počtu schválených projektů. Tyto projekty jsou ovšem menšího rozsahu a tudíž méně finančně náročné v porovnání s projekty ostatních regionů soudržnosti. Proto je do budoucna potřeba ekonomické subjekty regionu soudržnosti Střední Morava více a soustavně stimulovat k efektivnějšímu využívání Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava, a to nejrůznějšími propagačními prostředky popřípadě nabídkou aktivní pomoci při zpracování konkrétních projektů.

Zapojilo se město Otrokovice svými projekty do čerpání prostředků z ROP NUTS II Střední Morava a v jakém rozsahu? Podařilo se městu Otrokovice úspěšně realizovat případné projekty schválené řídicím orgánem ROP NUTS II Střední Morava a jak efektivně byly tyto prostředky využity ?

Již od roku 2008 se Otrokovice aktivně zapojili svými třemi schválenými projekty do využívání prostředků ze strukturálních fondů skrze ROP NUTS II Střední Morava. Tyto projekty svou finanční náročností vysoce převyšují průměrnou hodnotu doposud schválených projektů v rámci regionu soudržnosti Střední Morava. Město Otrokovice se řadí mezi jedny z neaktivnějších obcí regionu soudržnosti Střední Morava v této oblasti. I přes počáteční časová zdržení, zejména v oblasti výběrového řízení, a nárůst finančních prostředků v průběhu realizace daných projektů se podařilo projekt Přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice dokončit a předat do provozu v předtermínu a totéž se očekává i v případě projektu Cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Otrokovice. Větší zásadní problém se vyskytl pouze v případě projektu Veřejný sportovně společenský areál Otrokovice – Baťov, a to v oblasti výběrového řízení. Z komplikací tohoto typu je třeba se ponaučit do budoucna při přípravě následných projektů a využít všech možných prostředků k jejich eliminaci. Neboť se ve všech třech případech jednalo o projekty přinášející uspokojení pro široký okruh obyvatelstva tohoto regionu, považují využití prostředků z ROP NUTS II Střední Morava za vysoce efektivní.

Jaký další projekt by mohlo město Otrokovice realizovat za podpory ROP NUTS II Střední Morava ?

Hlavním cílem této diplomové práce bylo, na základě socioekonomické charakteristiky města Otrokovice a hodnocení projektů již schválených ke spolufinancování prostřednictvím Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava, navrhnout projekt, který by město Otrokovice mohlo uskutečnit v rámci svého území a k jehož realizaci by mohlo využít prostředků z Evropské unie prostřednictvím sledovaného Regionálního operačního programu. Jelikož bylo město Otrokovice nuceno vydat větší částku finančních prostředků k úspěšnému dokončení hodnocených projektů než původně plánovalo, rozhodla jsem se zpracovat projekt méně finančně náročný než již zmíněné projekty, ale neméně společensky prospěšný. Jedná se o projekt Revitalizace mateřské školy Otrokovice – Baťov. Uskutečnění tohoto projektu by nejen zvýšilo bezpečnost a zkvalitnilo zázemí a okolí mateřské školky, ale rovněž umožnilo intenzivnější prohlubování povědomí předškolní a školní mládeže zejména na území Baťov v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Za největší přínos tohoto projektu považují vytvoření předškolního zařízení na území obce s rozšířenou působností Otrokovice, jež nabídne možnost integrace zdravotně postižených dětí mezi stejně staré zdravé vrstevníky.

Závěrem lze konstatovat, že se obci Otrokovice podařilo velice úspěšně zapojit do Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava, a to díky odbornému a profesionálnímu přístupu pracovníků Městského úřadu Otrokovice, odpovědných za přípravu a realizaci jednotlivých projektů. Aby bylo možno vyvarovat se počátečním problémům, jež se v průběhu realizace jednotlivých projektů vyskytly a ohrozily jejich dokončení je třeba se při přípravě případných dalších projektů do budoucna zaměřit na důslednou analýzu finanční náročnosti každého dílčího kroku projektu, provést důkladné prozkoumání původní situace při zpracování projektové dokumentace a zejména počítat s časovou rezervou u výběrových řízení při sestavování časového harmonogramu.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] VILAMOVIÁ, Šárka. *Jak získat finanční zdroje Evropské unie*. 1. vyd. Praha: Grada, 2004, 196 s. ISBN 80-247-0828-4.
- [2] VILAMOVIÁ, Šárka. *Čerpáme finanční zdroje EU*. 1. vyd. Praha: Grada, 2005. 200 s. ISBN 80-247-1194-4.
- [3] WOKOUN, René. *Česká regionální politika v období vstupu do Evropské unie*. 1. vyd. Praha: Oeconomica, 2003. 326 s. ISBN 80-245-0517-7.
- [4] WOKOUN, René. *Strukturální fondy a obce I*. 1. vyd. Praha: Aspi, 2006. 140 s. ISBN 80-7357-138-2.
- [5] KARTOGRAFIE PRAHA. *Bařův kanál: plavební atlas*. Praha: Kartografie Praha, 2008. 34 s. ISBN 978-80-7393-039-4.
- [6] MALIŇÁK, J. *Zlínský kraj: města a obce Zlínského kraje, tradice, historie, památky, turistika, současnost*. Rožnov pod Radhoštěm: PROXIMA Bohemia, 2003. 303 s.
- [7] Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů
- [8] *Fondy Evropské unie* [online]. 2009 [cit 2009-07-17]. Dostupný z WWW: < <http://www.strukturalni-fondy.cz> >
- [9] *Moraviaconsult – evropské dotace 2007-2013* [online]. 2009 [cit 2009-08-05]. Dostupný z WWW: < <http://www.moraviaconsult.eu> >
- [10] *Regionální operační program Střední Morava* [online]. 2009 [cit 2009-07-17]. Dostupný z WWW: < <http://www.rr-strednimorava.cz> >
- [11] *Centrum pro regionální rozvoj České republiky* [online]. 2004-2009 [cit 2009-08-07]. Dostupný z WWW: < <http://www.crr.cz> >
- [12] *Businessinfo.cz-oficiální portál pro podnikání a export* [online]. 1997-2009 [cit 2009-07-19]. Dostupný z WWW: < <http://www.businessinfo.cz> >
- [13] *Vakinfo* [online]. 2009 [cit 2009-09-05]. Dostupný z WWW: < <http://www.vakinfo.cz> >
- [14] *Český statistický úřad* [online]. 2009 [cit 2009-07-24]. Dostupný z WWW: < <http://www.czso.cz> >

- [15] *Olomoucký kraj* [online]. 2006-2009 [cit 2009-08-26]. Dostupný z WWW: < <http://www.olomoucky-kraj.com>>
- [16] *Zlínský kraj – informační portál* [online]. 2009 [cit 2009-08-26]. Dostupný z WWW: < <http://www.kr-zlinsky.cz>>
- [17] *Ředitelství silnic Zlínského kraje* [online]. 2009 [cit 2009-08-22]. Dostupný z WWW: < <http://www.rszk.cz>>
- [18] *České dráhy, a.s.* [online]. 2008-2009 [cit 2009-08-26]. Dostupný z WWW: < <http://www.ceskedrahy.cz>>
- [19] *Želpage* [online]. 2001-2009 [cit 2009-08-26]. Dostupný z WWW: < <http://www.zelpage.cz>>
- [20] *Český statistický úřad Zlínský kraj* [online]. 2009 [cit 2009-08-19]. Dostupný z WWW: < <http://www.zlin.czso.cz>>
- [21] *Otrokovice – informační portál* [online]. 2006-2009 [cit 2009-09-03]. Dostupný z WWW: < <http://www.otrokovice.cz>>
- [22] *Vodovody a kanalizace Zlín, a.s.* [online]. 2008-2009 [cit 2009-09-05]. Dostupný z WWW: < <http://www.vakzlin.cz>>
- [23] *Teplárna Otrokovice* [online]. 2007-2009 [cit 2009-09-05]. Dostupný z WWW: < <http://www.tot.cz>>
- [24] *Energetika Malenovice, a.s.* [online]. 2008-2009 [cit 2009-09-05]. Dostupný z WWW: < <http://www.energetikamalenovice.cz>>
- [25] *Integrovaný portál MPSV* [online]. 2009 [cit 2009-09-03]. Dostupný z WWW: < <http://www.mpsv.cz>>

Dokumenty, týkající se jednotlivých schválených projektů města Otrokovice

- [26] *Finální verze žádosti projektu Přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice*
- [27] *Finální verze žádosti projektu Cyklostezka podél Bařova kanálu – úsek Otrokovice*
- [28] *Finální verze žádosti projektu Veřejný sportovní společenský areál Otrokovice-Bařov*

-
- [29] *Monitorovací zpráva o realizaci projektu Přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice*
- [30] *Závěrečná zpráva o dokončení projektu Cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Otrokovice*
- [31] *Dokumenty poskytnuté ekonomickým odborem a odborem majetku Městského úřadu Otrokovice*
- [32] *Konzultace s projektovou manažerkou Městského úřadu Otrokovice Ing. Zlámalovou*

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

a.s.	akciová společnost
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj
ESF	Evropský sociální fond
EU	Evropská unie
EUR	měna Euro
FS	Fond soudržnosti
ha	hektar
HDP	hrubý domácí produkt
HSS	Hospodářská a sociální soudržnost
Kč	koruna česká
km	kilometr
km ²	kilometr čtvereční
kV	kilowatthodina
l.s ⁻¹	průtok v litrech za sekundu
mil.	milion
mld.	miliarda
m.n.m.	metr nad mořem
MPa	megapascal
NRP	Národní rozvojový plán
NSRR	Národní strategický referenční rámec
NUTS II	statistická jednotka území, region soudržnosti
PERT	kvantitativní metoda

ROP	Regionální operační program
Sb.	Sbírka zákonů
s.o.	státní organizace
s.p.	státní podnik
spol. s r.o.	společnost s ručením omezeným
SWOT	Analýza silných a slabých stránek, příležitostí a ohrožení
TGM	Tomáš Garrigue Masaryk
TJ	tělovýchovná jednota
UNESCO	organizace Organizace spojených národů pro výchovu, vědu a kulturu
VaK	Vodovody a kanalizace
WC	veřejný záchod
ZŠ	základní škola

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obr. 1– Indikativní alokace prostředků z fondů EU v ČR</i>	<i>14</i>
<i>Obr. 2- Skladba 14 krajů seskupených do 8 regionů soudržnosti</i>	<i>27</i>
<i>Obr. 3- Mapa správního obvodu Otrokovice</i>	<i>37</i>
<i>Obr. 4- Mapa Otrokovic</i>	<i>41</i>
<i>Obr. 5- Ekonomicky aktivní obyvatelé podle sektorů</i>	<i>51</i>
<i>Obr. 6- Struktura využití pozemků</i>	<i>52</i>
<i>Obr. 7- Aktivita projektu</i>	<i>78</i>
<i>Obr. 8- Realizace projekt</i>	<i>79</i>
<i>Obr. 9- Názorné zobrazení kritické cesty</i>	<i>80</i>
<i>Obr. 10- Kritická cesta</i>	<i>80</i>

SEZNAM TABULEK

<i>Tab. 1- Podíly prioritních os a oblastí podpory</i>	18
<i>Tab. 2- Vývoj počtu obyvatel</i>	39
<i>Tab. 3- Počet obyvatel podle věku od roku 1998 do roku</i>	40
<i>Tab. 4- Počet obyvatel podle pohlaví od 1998 do 2008</i>	40
<i>Tab. 5- Vývoj míry nezaměstnanosti v letech 1993-2009</i>	50
<i>Tab. 6- Porovnání míry nezaměstnanosti</i>	50
<i>Tab. 7- Vývoj rozpočtů za léta 2007-2009</i>	55
<i>Tab. 8- Rozpočtový výhled města Otrokovice</i>	56
<i>Tab. 9- Přehled schválených projektů</i>	62
<i>Tab. 10- Přehled využití ROP NUTS II v rámci ČR</i>	63
<i>Tab. 11- Přehled aktivit projektu</i>	66
<i>Tab. 12- Přehled aktivit projektu</i>	70
<i>Tab. 13- Přehled aktivit projektu</i>	74
<i>Tab. 14- Finanční rámec projekt</i>	81

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I : Prioritní osy, oblasti a podoblasti podpory ROP NUTS II Střední Morava

Příloha P II : Předpokládaný harmonogram výzev pro období 2009-2010

Příloha P III : Rozpočet projektu přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice

Příloha P IV : Harmonogram projektu přestupní terminál veřejné dopravy Otrokovice

Příloha P V : Rozpočet projektu cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Otrokovice

Příloha P VI : Harmonogram projektu cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Otrokovice

Příloha P VII : Rozpočet projektu veřejný sportovní společenský areál Otrokovice – Baťov

Příloha P VIII : Harmonogram projektu veřejný sportovní společenský areál Otrokovice -
Baťov

PŘÍLOHA P I: PRIORITNÍ OSY, OBLASTI A PODOBLASTI PODPORY ROP NUTS II STŘEDNÍ MORAVA

Prioritní osa 1 – Doprava

Globálním cílem prioritní osy 1 je zajištění efektivní, flexibilní a bezpečné dopravní infrastruktury v rámci regionu soudržnosti Střední Morava a současné spolehlivé, kvalitní a integrované veřejné dopravní služby.

Oblast podpory 1.1 – Regionální dopravní infrastruktura

Globálním cílem této oblasti podpory je zvýšení kvality dopravní infrastruktury uvnitř regionu a jeho napojení na neregionální dopravní síť, a to modernizací regionální sítě silnic II. a III. třídy.

Podoblast podpory 1.1.1 – Silnice II. a III. třídy

Podoblast podpory 1.1.1 se soustředí na tyto aktivity:

- Stavební úpravy a případné rozšíření a modernizace na silnic II. a III. třídy a ve vazbě na to i na místních a účelových komunikacích
- Úprava frekventovaných silnic II. a III. třídy v blízkosti sídel s vazbou na zkvalitnění životního prostředí obyvatel
- Infrastruktura pro zvýšení bezpečnosti, prevenci a řešení rizik

Podoblast podpory 1.1.2 – letiště

Tato podoblast se soustředí na následující aktivity:

- Výstavba, modernizace a stavební úpravy, případné rozšíření infrastruktury sloužící pro regionální letiště a na nákup technických zařízení a dalšího vybavení pro regionální letiště

Příjemci oblasti podpory 1.1: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zakládané obcemi a kraji, Správa železniční dopravní cesty, s. o., veřejnoprávní subjekty, kde je aspoň jeden ze zakladatelů nebo zřizovatelů kraj.

Oblast podpory 1.2 – Veřejná doprava

Globálním cílem oblasti podpory 1.2 je zajištění kvalitního a spolehlivého systému veřejné dopravy v regionu díky modernizaci a integraci jednotlivých druhů dopravy.

Podoblast podpory 1.2.1 – Rozvoj integrovaného dopravního systému, přestupní terminály a zastávky

Tato podoblast podpory je zaměřená na tyto aktivity:

- Budování přestupních terminálů integrované veřejné dopravy
- Stavební úprava a případné rozšíření nevyhovujících zastávek veřejné dopravy a jejich výstavba
- Bezbariérová úprava zastávek a souvisejícího vybavení přístupových cest
- Zavádění moderních a ekologických technologií ve veřejné dopravě

Podoblast podpory 1.2.2 – Obnova vozidel železnic

U podoblasti podpory 1.2.2 jsou definovány následující aktivity:

- Realizace aktivit v rámci přípravy realizace a koordinace integrovaných projektů a integrovaných plánů rozvoje měst
- Podpora obnovy vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob

Podoblast podpory 1.2.3 – Obnova drážních vozidel – trolejbusy a tramvaje

Podoblast podpory 1.2.4 – Obnova vozidel v systému veřejné dopravy

Podoblast podpory 1.2.3 i podoblast podpory 1.2.4 se soustředí na aktivity:

- Modernizace a výstavba systémů veřejné dopravy a jejich vybavení včetně nákupu dopravních prostředků, a to i ekologických
- Zavádění moderních a ekologických technologií ve veřejné dopravě
- Zavádění moderních a ekologických technologií

Příjemci oblasti podpory 1.2 : kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované obcemi nebo kraji, podnikatelské subjekty, a to fyzické i právnické osoby, Správa železniční dopravní cesty, s. o., veřejnoprávní subjekty, kde aspoň jedním ze zakladatelů nebo zřizovatelů je kraj, obecně prospěšné společnosti, provozovatelé drážní dopravy

Oblast podpory 1.3 – Bezmotorová doprava

Globálním cílem oblasti podpory 1.3 je rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a není dále členěna na podoblasti podpory.

Aktivity, na které se tato oblast podpory zaměřuje jsou následující:

- Výstavba regionálně významných stezek pro bezmotorovou dopravu

- Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti bezmotorové dopravy a pro preferenci bezmotorové, zejména cyklistické, dopravy

Příjemci oblasti podpory 1.3 : kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, podnikatelské subjekty, a to jak fyzické tak i právnické osoby

Prioritní osa 2 – Integrovaný rozvoj a obnova regionu

Globálním cílem prioritní osy 2 je zlepšení kvality života v regionu, zvýšení atraktivnosti regionálních center, měst a obcí. Dále pak zajištění kvalitních a dostupných sociálních služeb a příznivých podpůrných podmínek pro podnikatele.

Oblast podpory 2.1 – Rozvoj regionálních center

Tato oblast podpory si stanovila za globální cíl zvýšení atraktivity regionálních center Olomouc a Zlín pro práci a investice a současně zvyšování kvality života v rámci těchto center.

Nejsou zde stanoveny podoblasti podpory, ale aktivity jsou členěny podle specifických zaměření, a to následujícím způsobem:

Aktivity zaměřené na fyzickou revitalizaci a rozvoj území:

- Přeložky a výstavba technického a dalšího vybavení území, obnova a výstavba infrastruktury a místních a účelových obslužných komunikací
- Odstranění nevyužitelných staveb a ekologických zátěží
- Obnova, stavební úpravy a případné rozšíření stávajících objektů
- Hrubé terénní úpravy a úpravy veřejných prostranství včetně výsadby okrasné zeleně
- Transformace neefektivně využívaných urbanizovaných ploch na nové využití

Aktivity zaměřené na rozvoj sociální infrastruktury:

- Vzdělávací infrastruktura – především mateřské, základní a střední školy a infrastruktura pro celoživotní učení
- Infrastruktura pro poskytování sociálních služeb
- Pořízení vybavení s ohledem na zvýšení kvality poskytovaných služeb a technologický rozvoj
- Infrastruktura pro poskytování zdravotní péče

- Infrastruktura pro poskytování zájmových a volnočasových aktivit včetně kulturních, sportovních a multifunkčních zařízení
- Experimenty a pilotní aktivity na posílení regionálních inovačních systémů
- Úprava infrastruktury s ohledem na integraci marginalizovaných skupin společnosti
- Infrastruktura pro zvýšení bezpečnosti, prevenci a řízení rizik

Aktivity zaměřené na rozvoj veřejné dopravy:

- Stavební aktivity a případné rozšíření nevyhovujících a výstavba zastávek veřejné dopravy
- Budování přestupních terminálů integrované veřejné dopravy
- Modernizace a výstavba systémů městské hromadné dopravy a jejich vybavení
- Bezbariérové úpravy zastávek a souvisejícího vybavení a přístupových cest
- Zavádění moderních a ekologických technologií ve veřejné dopravě

Příjemci oblasti podpory 2.1: Olomouc, Zlín a ostatní subjekty, jejichž individuální projekt je součástí schváleného projektu

Oblast podpory 2.2- Rozvoj měst

Globálním cílem oblasti podpory 2.2 je zvýšení atraktivity měst pro práci a investice a také zvyšování kvality života ve městech.

Podoblast podpory 2.2.1 – Fyzická revitalizace území

Aktivity podoblasti podpory 2.2.1 jsou následující:

- Přeložky a výstavba technického a dalšího vybavení území, obnova a výstavba infrastruktury a místních účelových obslužných komunikací
- Odstranění nevyužitelných staveb a ekologických zátěží
- Hrubé terénní úpravy a úpravy veřejného prostranství včetně výsadby okrasné zeleně
- Transformace neefektivně využívaných urbanizovaných ploch na nové využití

Podoblast podpory 2.2.2 – Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb

Tato podoblast podpory je zaměřená na aktivity:

- Infrastruktura pro poskytování sociálních služeb
- Pořízení vybavení s ohledem na zvýšení kvality poskytovaných služeb a technologický rozvoj

Podoblast podpory 2.2.3 – Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání

Podoblast podpory 2.2.2 je soustředěná na aktivity:

- Vzdělávací infrastruktura – především mateřské, základní a střední školy a infrastruktura pro celoživotní učení
- Pořízení vybavení s ohledem na zvýšení kvality poskytovaných služeb a technologický rozvoj

Podoblast podpory 2.2.4 – Infrastruktura pro rozvoj zdravotnictví

Aktivity této podoblasti podpory jsou následující:

- Infrastruktura pro poskytování zdravotnické péče
- Pořízení vybavení s ohledem na zvýšení kvality poskytovaných služeb a technologický rozvoj

Podoblast podpory 2.2.5 – Infrastruktura pro rozvoj volnočasových aktivit

U podoblasti podpory 2.2.5 jsou vytýčeny tyto aktivity:

- Infrastruktura pro poskytování zájmových a volnočasových aktivit, včetně kulturních, sportovních a multifunkčních zařízení

Podoblast podpory 2.2.6 – Rozvoj krizové infrastruktury

Podoblast podpory 2.2.6 je zaměřená na aktivity:

- Infrastruktury pro zvýšení bezpečnosti, prevenci a řízení rizik

Podoblast podpory 2.2.7 – Úpravy infrastruktury s ohledem na integraci marginalizovaných skupin společnosti

Tato podoblast podpory je soustředěna na aktivity:

- Úpravy infrastruktury s ohledem na integraci marginalizovaných skupin společnosti

Podoblast podpory 2.2.8 – Rozvoj finančních nástrojů a pilotní projekty

U této podoblasti podpory jsou stanoveny aktivity:

- Experimenty a pilotní aktivity na posílení regionálních inovačních systémů
- Podporované aktivity finančního inženýrství v rámci iniciativy Jessica

Příjemci oblasti podpory 2.2: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, nestátní a neziskové organizace, vlastníci nemovitostí v památkových zónách

Oblast podpory 2.3 – Rozvoj venkova

Globálním cílem oblasti podpory 2.3 je zvýšení kvality života na venkově.

Podoblast podpory 2.3.1 – Fyzická revitalizace území

Podoblast podpory 2.3.1 je zaměřena na aktivity:

- Přeložky a výstavba technického a dalšího vybavení území, obnova a výstavba infrastruktury a místních a účelových obslužných komunikací
- Odstranění nevyužitelných staveb a ekologických zátěží
- Hrubé terénní úpravy a úpravy veřejných prostranství včetně výsadby okrasné zeleně
- Transformace neefektivně využívaných urbanizovaných ploch na nové využití

Podoblast podpory 2.3.2 – Sociální infrastruktura

Tato podoblast podpory se soustřeďuje na následující aktivity:

- Vzdělávací infrastruktura – především mateřské a základní školy
- Infrastruktura na poskytování sociálních služeb
- Infrastruktura na poskytování zdravotní péče
- Infrastruktura na poskytování zájmových a volnočasových aktivit včetně kulturních, sportovních a multifunkčních zařízení
- Pořízení vybavení s ohledem na zvýšení kvality poskytovaných služeb a technologický rozvoj
- Úpravy infrastruktury s ohledem na integraci marginalizovaných skupin společnosti
- Infrastruktura pro zvýšení bezpečnosti, prevenci a řízení rizik

Příjemci oblasti podpory 2.3: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi, nestátní a neziskové organizace, vlastníci nemovitostí v památkových zónách

Oblast podpory 2.4 – Podpora podnikání

Globálním cílem oblasti podpory 2.4 je prostřednictvím regenerace brownfields zlepšit podmínky pro rozvoj malých a středních podniků a zvýšit atraktivnost prostředí.

Tato oblast podpory není dále členěna na podoblasti podpory a věnuje se těmto aktivitám:

- Stavební úpravy a případné rozšíření, modernizace a revitalizace stávajících objektů pro podnikání v rámci brownfields
- Investice do dopravní a technické infrastruktury průmyslových zón a lokalit menšího rozsahu
- Odstranění nevyužitelných staveb v rámci revitalizace území

Příjemci oblasti podpory 2.4: malé a střední podniky – podnikatelské subjekty, a to jak fyzické tak i právnické osoby.

Prioritní osa 3 – Cestovní ruch

Globální cíl prioritní osy 3 je zlepšení atraktivnosti regionu soudržnosti Střední Morava pro účely cestovního ruchu zlepšením jeho infrastruktury, služeb, informovanosti a propagace.

Oblast podpory 3.1 – Integrovaný rozvoj cestovního ruchu

Globálním cílem dané oblasti podpory je zvýšení atraktivnosti území s vysokou koncentrací infrastruktury a služeb prostřednictvím zkvalitnění infrastruktury pro rozvoj cestovního ruchu.

Na základě dvou kritérií, koncentrace ubytovacích kapacit a počet zaměstnanců v ubytovacích zařízeních, byly vybrány tyto regiony:

- 1) Olomoucký kraj oblasti Jesenicko, Šumpersko a Olomouc
- 2) Zlínský kraj oblasti Luhačovicko, Rožnovsko a Horní Vsacko

Oblast podpory 3.1 také není dále členěna na podoblasti podpory a její aktivity jsou:

- Rozvoj a obnova infrastruktury pro aktivní a kulturně-poznávací formy cestovního ruchu, lázeňství a výstavnictví včetně návazné infrastruktury
- Rozvoj a obnova sportovních areálů využitelných primárně pro cestovní ruch včetně návazné infrastruktury
- Vybudování jednotného systému turistických okruhů, naučných stezek a/nebo navigačních tabulí v turistické destinaci
- Stavební úprava kulturní památky, technické památky nebo kulturní zajímavosti se záměrem využití pro cestovní ruch včetně návazné infrastruktury

Příjemci oblasti podpory 3.1: kraje, dobrovolné svazky obcí, zájmová sdružení právnických osob, kdy aspoň jedna je kraj nebo právnická osoba zřízená krajem, ostatní subjekty, jejichž individuální projekt je součástí schváleného integrovaného plánu rozvoje území, statutární město Olomouc

Oblast podpory 3.2 – Veřejná infrastruktura a služby

Globální cíl oblasti podpory 3.2 je zvýšení atraktivnosti území prostřednictvím zkvalitnění infrastruktury pro rozvoj cestovního ruchu na území mimo vysokou koncentraci infrastruktury a služeb.

Ani oblast podpory 3.2 není dále členěna na podoblasti podpory a zabývá se stejnými aktivitami jako oblast podpory 3.1.

Příjemci oblasti podpory 3.2: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji a obcemi, nestátní neziskové organizace, zájmová sdružení právnických osob, kdy aspoň jedna právnická osoba je kraj nebo právnická osoba zřízená krajem.

Oblast podpory 3.3 – Podnikatelská infrastruktura a služby

Globálním cílem této oblasti podpory je zvýšení atraktivnosti území pro rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím investic do rozvoje podnikatelských aktivit.

Podoblast podpory 3.3.1 – Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1

Podoblast podpory 3.3.2 – podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.2

Aktivitami podoblasti podpory 3.3.1 i 3.3.2 jsou:

- Modernizace, výstavba nebo rozšíření ubytovacího zařízení za účelem zvýšení ubytovacího standardu včetně případné modernizace nebo rozšíření stravovacích služeb a návazných služeb
- Rozvoj a obnova sportovních areálů využitelných primárně pro cestovní ruch včetně návazné infrastruktury
- Stavební úpravy a případně rozšíření a modernizace lázeňského objektu včetně návazné infrastruktury
- Stavební úpravy kulturní památky, technické památky nebo kulturní zajímavosti se záměrem využití pro cestovní ruch včetně návazné infrastruktury

- Vybudování návazné infrastruktury a doplňkových služeb primárně využitelných pro cestovní ruch

Podoblast podpory 3.3.3 – Aquaparky, golfová hřiště, kongresová centra a výstaviště

Podoblast podpory 3.3.3 se soustřeďuje na následující aktivity:

- Rozvoj infrastruktury pro incentivní a kongresovou turistiku a výstavnictví
- Rozvoj a obnova sportovních areálů využitelných primárně pro cestovní ruch včetně návazné infrastruktury

Příjemci oblasti podpory 3.3: podnikatelské subjekty (právnícké i fyzické osoby)

Oblast podpory 3.4 – Propagace a řízení

Globální cíl pro oblast podpory Propagace a řízení je zvýšit návštěvnost regionu koordinovaným rozvojem a propagací produktů cestovního ruchu.

Oblast podpory 3.4 není dále členěna na podoblasti podpory. Soustředí se na tyto aktivity:

- Založení řídicí struktury krajských agentur a partnerských sdružení, kterých se účastní větší počet regionálních subjektů z oblasti cestovního ruchu z veřejného i privátního sektoru
- Komplexní a jednotný marketing turistické destinace využívající různých způsobů komunikace, jehož se účastní větší počet veřejných i privátních subjektů v dané destinaci formou partnerství
- Vytváření regionálních a neregionálních produktů cestovního ruchu
- Marketingová komunikace nových a stávajících regionálních produktů cestovního ruchu
- Zřízení jednotného informačního a rezervačního systému a zřízení nového systému či rozšíření stávajících systémů kvality služeb v turistické destinaci

Příjemci oblasti podpory 3.4: kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, zájmová sdružení právnických osob, kdy aspoň jedna právnická osoba je kraj nebo právnická osoba zřizovaná krajem

Prioritní osa 4 – Technická pomoc

Globálním cílem prioritní osy 4 je zajištění dostatečné administrativní kapacity, efektivního řízení a implementace informovanosti, kontroly, sledování a hodnocení Regionálního

operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava a posílení vnitřní absorpční kapacity.

Oblast podpory 4.1 – Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicího orgánu

Globální cíl této oblasti podpory je vytvoření podmínek pro zajištění implementace Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava.

Oblast podpory 4.1 se dále nečlení na podoblasti podpory a soustředí se na aktivity:

- Řízení a implementace
- Monitoring a hodnocení
- Kontrola a kontrolní systémy
- Podpora vnitřního kontrolního systému, kontrola prováděná přímo na místě a s tím spojené zprávy, kontrola zadávání veřejných zakázek, dohled nad pravidly poskytování veřejné podpory
- Informování a publicita
- Nezbytné činnosti finančního útvaru Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava
- Pořízení, rozvoj a údržba počítačového monitorovacího systému a systémů informační technologie
- Příprava období 2014-2020
- Příprava a rozvoj lidských zdrojů

Příjemci oblasti podpory 4.1: Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava

Oblast podpory 4.2 – Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu

Globálním cílem oblasti podpory 4.2 je zvyšování absorpční kapacity v regionu a zajištění úspěšného čerpání prostředků ze strukturálních fondů Evropské unie.

Tato oblast podpory není členěna na podoblasti podpory a zaměřuje se na následující aktivity:

- Pořádání různých forem kurzů, seminářů, školení, workshopů
- Vydávání brožur a publikací a dokumentů ve vazbě na programové období 2007-2013
- Propagační aktivity

- Přípravy a řízení integrovaných rozvojových plánů a projektů a individuálních projektů
- Poradenská činnost
- Rozvoj partnerství
- Aktivity navazující na projekty absorpční kapacity z období 2004-2006

Příjemci podpory 4.2: Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava, kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, ostatní subjekty, jejichž individuální projekt je součástí schváleného integrovaného projektu.[10]

PŘÍLOHA P II: PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM VÝZEV PRO OBDOBÍ 2009-2010

PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM VÝZEV PRO OBDOBÍ 2009-2010



Název prioritní osy/vládní/podoblasti podpory	2009												2010												
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Prioritní osa 1 – DOPRAVA																									
1.1 Regionální dopravní infrastruktura																									
1.1.1 Síťové II. a III. třídy																									
1.1.2 Ležiska																									
1.2 Věřejná doprava																									
1.2.1 Rozvoj integrovaného dopravního systému, přestupní terminály a nástupky																									
1.2.2 - Obnova vozidel železnic																									
1.2.3 Obnova dráhových vozidel - trolejbusy a tramvaje																									
1.2.4 - Obnova vozidel v systému veřejné dopravy																									
1.3 Bezmotorová doprava																									
Prioritní osa 2 – INTEGROVANÝ ROZVOJ A OBNOVA REGIONŮ																									
2.1. Rozvoj regionálních center																									
z toho výzva k předkládání IPRM																									
z toho výzva k předkládání projektů naplňujících IPRM Zlín i Olomouc																									
z toho výzva k předkládání projektů naplňujících IPRM																									
2.2 Rozvoj měst																									
2.2.1 - Fyzická revitalizace území																									
2.2.2 - Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb																									
2.2.3 - Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání																									
2.2.4 - Infrastruktura pro rozvoj zdravotnictví																									
2.2.5 - Infrastruktura pro rozvoj volnočasových aktivit																									
2.2.6 - Rozvoj letišťové infrastruktury																									
2.2.7 - Úprava infrastruktury s ohledem na integraci marginalizovaných skupin společnosti																									
2.2.8 - Rozvoj finančních nástrojů a pilotní projekty																									
2.2.9 Integrované projekty ve městech nad 5000 obyvatel																									
2.2.10 Integrované projekty rozvoje zds																									
2.3 Rozvoj venkova																									
2.3.1 - Fyzická revitalizace území																									
2.3.2 - Sociální infrastruktura																									
2.3.3 Integrované projekty na venkově																									
2.4. Podpora podnikání																									
Prioritní osa 3 – CESTOVNÍ RUCH																									
3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu																									
z toho výzva k předkládání IPRC																									
z toho výzva k předkládání projektů naplňujících IPRC Luhačovice																									
z toho výzva k předkládání projektů naplňujících IPRC Horní Václavko																									
z toho výzva k předkládání projektů naplňujících IPRC Roudnice																									
z toho výzva k předkládání projektů naplňujících IPRC Šumpercko																									
z toho výzva k předkládání projektů naplňujících IPRC Olomouc																									
z toho výzva k předkládání projektů naplňujících IPRC Jesenícko																									
3.2 Věřejná infrastruktura a služby																									
3.3 Podnikatelská infrastruktura a služby																									
3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území delimitovaném oblastí podpory 3.1 Luhačovice																									
3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území delimitovaném oblastí podpory 3.1 Horní Václavko																									
3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území delimitovaném oblastí podpory 3.1 Roudnice																									
Podoblast podpory 3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území delimitovaném oblastí podpory 3.1 Olomouc																									
Podoblast podpory 3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území delimitovaném oblastí podpory 3.1 Jesenícko																									
Podoblast podpory 3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území delimitovaném oblastí podpory 3.1 Šumpercko																									
Podoblast podpory 3.3.2 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území delimitovaném oblastí podpory 3.2																									
Podoblast podpory 3.3.3 - Speciální výzva na výstavbu či modernizaci soukromých, občanských, vojenských, kosmických a výzkumných center																									

Zdroj: Regionální rada Regionu soudržnosti Střední Morava

PŘÍLOHA P III: ROZPOČET PROJEKTU PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY OTROKOVICE

Kód	Název výdaje	Počet kusů	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvestiční	Jednotka	Procento
01	Riziko projektu			0,00	0,00		0
01.01	Časová náklady projektového týmu	1	0,00	0,00			0
01.02	Obchody soc. a zřív. pojištění zaměstnavatele za	1	0,00	0,00			0
01.03	Redukční náklady (procentem spotř. materiálu, tat. energie at. roby)	1	0,00	0,00			0
01.04	Cestovní náklady	1	0,00	0,00			0
01.05	Frankování výdaje a poplatky	1	0,00	0,00			0
01.06	Půjčení samostatných mnových věcí	1	0,00	0,00			0
01.07	Nákup di. nářadí, majetku (plastový, kovový, lepený, papírový, dřev. a nřm. materiál)	1	0,00	0,00			0
01.08	Půjčení di. nářadí, majetku	1	0,00	0,00			0
02	Publikační náklady			0,00	0,00		0
02.01	Konferenční příspěvek (konferenční, ostatní služby, pracovní desky)	1	0,00	0,00			0
02.02	Přechodná informační tabule	1	0,00	0,00			0
02.03	Marketing	1	0,00	0,00			0
03	Návrh skizb			500 000,00	0,00		0,83
03.01	Audis a odborné znalosté poradky (mapy, cenovníky, projekce)	1	0,00	0,00			0
03.02	Projektová dokumentace (projektová, stavební, technická)	1	500 000,00	500 000,00	0,00		0,83
03.03	Přechodná informační tabule	1	0,00	0,00			0
03.04	Náklady na stavební část a záruční období (materiál, práce, doprava)	1	0,00	0,00			0
04	Náklady na stavební část a záruční období (materiál, práce, doprava)			59 833 213,00	0,00		99,17
04.01	Náklady na stavební část a záruční období (materiál, práce, doprava)	1	0,00	0,00			0
04.02	Půjčení pozemků (do 10% CZK)	1	0,00	0,00			0
04.03	Půjčení staveb	1	59 833 213,00	59 833 213,00	0,00		97,98
04.04	Náklady na stavební část a záruční období (materiál, práce, doprava)	1	5 662 000,00	5 662 000,00	0,00		9,48
04.05	SO 04.1.1 Příloha NN	1	28 987 000,00	28 987 000,00	0,00		48,15
04.06	SO 04.1.2 Komunikační	1	625 000,00	625 000,00	0,00		1,04
04.07	SO 04.1.3 Kabin	1	148 000,00	148 000,00	0,00		0,25
04.08	SO 04.1.4 Plocha vyhledávání	1	658 000,00	658 000,00	0,00		1,09

Kód	Název výdaje	Počet kusů	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvestiční	Jednotka	Procento
04.03	SO 04.1.8 Plocha vyhledávání	1	1 184 000,00	1 184 000,00	0,00		1,97
04.04	SO 04.1.9 Plocha odbočovací	1	2 865 000,00	2 865 000,00	0,00		4,26
04.05	SO 04.1.10 Plocha kabin NN	1	426 000,00	426 000,00	0,00		0,71
04.06	SO 04.1.11 Příloha NN	1	240 000,00	240 000,00	0,00		0,4
04.07	SO 04.1.12 Vnitřní kabinizace	1	8 453 000,00	8 453 000,00	0,00		13,97
04.08	SO 06.1.1 Stavební úpravy	1	625 000,00	625 000,00	0,00		1,04
04.09	SO 06.2.1 Mobilní	1	1 874 000,00	1 874 000,00	0,00		3,11
04.10	SO 07.1.1 Třídač odpadů	1	4 140 000,00	4 140 000,00	0,00		6,88
04.11	SO 08.1.1 Vnitřní osvětlení	1	2 924 000,00	2 924 000,00	0,00		4,86
04.12	SO 09.1.1 Dimenzované objekty	1	476 000,00	476 000,00	0,00		0,79
04.13	SO 09.2.1 Dimenzované objekty (do 5% CZK)	1	717 213,00	717 213,00	0,00		1,19
04.14	Projektová dokumentace	1	627 863,00	627 863,00	0,00		1,04
04.15	Stavba proveditelnost	1	89 250,00	89 250,00	0,00		0,15
04.16	Stavební část stavby	1	0,00	0,00			0
04.17	Technologická zařízení (nakupovací, výrobní, montážní)	1	0,00	0,00			0
04.18	Náklady na stavební část a záruční období (materiál, práce, doprava)	1	0,00	0,00			0
04.19	Jiné náklady	1	0,00	0,00			0
05.01	Výdaje v naturálních (peněžky, nemovnosti, stavební práce)	1	0,00	0,00			0
05.02	Datová (specifikační)	1	0,00	0,00			0
06	Křídlové financování - ostatní náklady			777 000,00	0,00		1,31
06.01	Měsíční náklady	1	0,00	0,00			0
06.02	Obchody soc. a zřív. pojištění zaměstnavatele za	1	0,00	0,00			0
07	Výzkumné financování - ostatní náklady			0,00	0,00		0
07.01	Časovní náklady	1	0,00	0,00			0
07.02	Společnostní a provozní materiál	1	0,00	0,00			0
07.03	Třídač, fax, počítač	1	0,00	0,00			0
07.04	Náklady na vodní, plyn, energie, internet, tisk	1	0,00	0,00			0
07.05	Doprava	1	0,00	0,00			0
08	Křídlové financování - ostatní náklady			0,00	0,00		0
08.01	Podpora odborných pracovníků	1	0,00	0,00			0
08.02	Vzdělávací služby - lekční	1	0,00	0,00			0
08.03	Náklady na kabinu (vyhledávání, kurz)	1	0,00	0,00			0

12. Rozpočet projektu



Zdroj: Městský úřad Otrokovice

účetní položka	Průběh v provedení finanční	1	0,00	0,00	0
09	Způsobit výdaje celkem			60 163 213,00	100
09.07	Způsobit výdaje celkem bez kapitálového financování			0,00	100
09.08	Kapitálové financování celkem			60 163 213,00	0
10	Nezpůsobit výdaje celkem	1	0,00	0,00	0
11	Celkové výdaje projektu			60 163 213,00	100

13. Přehled financování projektu

	Naklady projektu v Kč	Procenta z celkových nákladů
Celkové výdaje projektu	60 163 213,00	
Celkové způsobilé výdaje	60 163 213,00	
Příjmy projektu	0,00	
Příjmy způsobilé	0,00	
Příjmy nezpůsobilé	0,00	
Způsobilé výdaje bez příjmů	60 163 213,00	
Vlastní podíl zadatele		
- Veřejné prostředky	9 024 482,00	15,00
- Soukromé prostředky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpočtu RR	51 138 731,00	85,00
- z toho EU	48 329 108,96	80,33
Celkové veřejné prostředky	60 163 213,00	100,00
Zadatel	9 024 482,00	
- Úvěry bank		
- Ostatní zdroje		
- Příjmá výnosy		
- Vlastní zdroje	9 024 482,00	



Strana 26 z 44



Základní finanční účtena v IS BUREKTU dne: 30.04.2004 16:19 Účetní číslo: 0000000000



Strana 26 z 44



Základní finanční účtena v IS BUREKTU dne: 30.04.2004 16:19 Účetní číslo: 0000000000

PŘÍLOHA P IV: HARMONOGRAM PROJEKTU PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY OTROKOVICE

		2009											
		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Investiční záměr. Dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení Zpracování žádosti o dotaci vč. příloh (studie proveditelnosti, analýzy). Výběrové řízení na dodavatele Ověřovací řízení na generálního dodavatele. Výzva k předložení nabídek, výběr ekonomicky nejvýhodnější nabídky Podpis smlouvy s vybraným uchazečem. Předání stavebního generálního dodavatelé stavby. Stavební práce dle plánu, organizace výroby (komunikace a zveřejnění plochy, venkovní kanalizace, sadové a parkové úpravy, mobiliář, toaletové vedení, venkovní osvětlení, demolicí). Kolaudační řízení. Podání návrhu na zahájení kolaudačního řízení. Povolení užívání k určenému účelu-kolaudační rozhodnutí. Aktivace investice, předání kolaudačního řízení, vyhodnocení a vyřízení projektu, závěrečná zpráva.													
	Zahájení a ukončení projektu: Fyz. zahájení a ukončení projektu: Datum žádosti o platbu:												
Investiční záměr. Dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení Zpracování žádosti o dotaci vč. příloh (studie proveditelnosti, analýzy). Výběrové řízení na dodavatele Ověřovací řízení na generálního dodavatele. Výzva k předložení nabídek, výběr ekonomicky nejvýhodnější nabídky Podpis smlouvy s vybraným uchazečem. Předání stavebního generálního dodavatelé stavby. Stavební práce dle plánu, organizace výroby (komunikace a zveřejnění plochy, venkovní kanalizace, sadové a parkové úpravy, mobiliář, toaletové vedení, venkovní osvětlení, demolicí). Kolaudační řízení. Podání návrhu na zahájení kolaudačního řízení. Povolení užívání k určenému účelu-kolaudační rozhodnutí. Aktivace investice, předání kolaudačního řízení, vyhodnocení a vyřízení projektu, závěrečná zpráva.													
Zahájení a ukončení projektu: Fyz. zahájení a ukončení projektu: Datum žádosti o platbu:													



		2007											
		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Datum zahájení a ukončení projektu: Datum fyzického zahájení a fyzického ukončení projektu:													
Zahájení a ukončení projektu: Fyz. zahájení a ukončení projektu: Datum žádosti o platbu: Investiční záměr. Dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení Zpracování žádosti o dotaci vč. příloh (studie proveditelnosti, analýzy). Výběrové řízení na dodavatele Ověřovací řízení na generálního dodavatele. Výzva k předložení nabídek, výběr ekonomicky nejvýhodnější nabídky Podpis smlouvy s vybraným uchazečem. Předání stavebního generálního dodavatelé stavby. Stavební práce dle plánu, organizace výroby (komunikace a zveřejnění plochy, venkovní kanalizace, sadové a parkové úpravy, mobiliář, toaletové vedení, venkovní osvětlení, demolicí). Kolaudační řízení. Podání návrhu na zahájení kolaudačního řízení. Povolení užívání k určenému účelu-kolaudační rozhodnutí. Aktivace investice, předání kolaudačního řízení, vyhodnocení a vyřízení projektu, závěrečná zpráva.													
Zahájení a ukončení projektu: Fyz. zahájení a ukončení projektu: Datum žádosti o platbu:													



Zdroj: Městský úřad Otrokovice

	2010												
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	
Předání stavebního generálního dodavatelé stavby													
Stavební práce dle plánu organizace výroby (komunikace a zprovoznění výroby, výběr dodavatele a parkové úpravy, mobilní, toplogové vedení, venkovní osvětlení, demolic).													
Kolaudační řízení. Podání návrhu na zahájení kolaudačního řízení. Povolení užívání k určenému účelu kolaudační rozhodnutí.													
Aktivace investice, předání správním vedením do provozu, vyhodnocení a vyřazení projektu, závěrečná zpráva.													
Zahájení a ukončení projektu:							31.08						
Fyz. zahájení a ukončení projektu:							31.07						
Datum žádosti o platbu:							15.01						
Investiční záměr.													
Dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení													
Zpracování žádosti o dotaci vč. příloh (studie proveditelnosti, analýzy).													
Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací. Vyhášení výběrového řízení na generálního dodavatele, výzva k předložení nabídek, výběr ekonomicky nejvýhodnější nabídky, podpis smlouvy s vybráním účastníkem.													
Předání stavebního generálního dodavatelé stavby													
Stavební práce dle plánu organizace výroby (komunikace a zprovoznění výroby, výběr dodavatele a parkové úpravy, mobilní, toplogové vedení, venkovní osvětlení, demolic).													
Kolaudační řízení. Podání návrhu na zahájení kolaudačního řízení. Povolení užívání k určenému účelu kolaudační rozhodnutí.													

Aktivace investice, předání správním vedením do provozu, vyhodnocení a vyřazení projektu, závěrečná zpráva.

Zdroj: Městský úřad Otrokovice

3.6 Přínosy projektu, užitek pro cílové skupiny

Povinná tabulka č. 5 - CÍLOVÉ SKUPINY	
Hlavní využití: Popis podstaty projektu a očekávané přínosy projektu	
OZNAČENÍ CÍLOVÉ SKUPINY	
Uživatelé PPT v uzlu Otrokovice	
CHARAKTERISTIKA	
ÚZEMÍ	
Správčí	Obec, případně místo (ZÚJ) Otrokovice Skupina obcí č. k.ú.
Jinak	Uzlem Otrokovice prochází železniční trať Přerov – Břeclav a Otrokovice – Vizovice. Je tudy vedena trolejbusová doprava Zlín-Otrokovice, autobusová doprava obsluhující místo Otrokovice a autobusové spoje ponejvíce z ORP Otrokovice, Zlín, Kroměříž
VĚK	
Věk	Bez rozdílu, nicméně pravidelnými uživateli jsou děti a mládež, vesměs s cílem Otrokovice a především Zlín (také studenti UTB). Dále pracující osoby v různých dopravních směrech.
VELIKOST (KVANTIFIKACE)	
<p>Koordinátor veřejné dopravy ve Zlínském kraji poskytl údaje výchozího stavu za rok 2007. Do cílové skupiny jsou zahrnuty pouze osoby vystupující a nastupující v uzlu ČD. Nejsou zahrnuty osoby projíždějící či přestupující výhradně v rámci železnice</p> <p>Denní kvantifikace frekvence pracovních dnů: nastup na osobní vlaky 3 100 osob nastup na rychlíky 1 000 osob odjezd jednotiček ze Zlína vlakem - 1 900 osob nastup autobus 60 osob celkem 1 směr 2 260 osob celkem 2 směry (nastup/výstup) 4 500 osob</p> <p>Denní kvantifikace frekvence sobot a nedělí: cca 55 % pracovních dní. 250 x 4 500 = 1 125 000 osob 115 x 2 300 = 265 000 osob 1 390 000 osob</p>	
<p>Koeficient „vyprovázajících“ osob včetně taxi, zaměstnanců v okolí a dalších osob užívajících předhradí při prostor = 1.2. Zpětným výpočtem tak vychází denně 4 500 osob (ročně 1 650 000 osob)</p>	
SOCIOEKONOMICKÁ POZICE	
Bez rozlišení	

3.5 Časový harmonogram realizace – podle aktivit

PŘEDMĚT	HARMONOGRAM											
	01/08	02/08	03/08	04/08	05/08	06/08	07/08	08/08	09/08	10/08	11/08	12/08
1. Investiční záměr	X											
2. DOP, DOP	X	X	X	X	X							
3. Zpracování žádosti o dotaci, ústní proveditelnost, analýzy					X	X						
4. Výhled generálního dobového stavu						X	X					
5. Převládá stavěb								X	X			
6. Stavění práce. Akce řízení organizace práce							X	X	X	X	X	X
7. Kvalifikační řízení											X	X
8. Měsíčně investice tvořené do provozu vyřazenými a předčasnými pužení, začleňování zpráva											X	X
9. Převzetí investice											X	X
PROJEKT												

01/08 02/08 03/08 04/08 05/08 06/08 07/08 08/08 09/08 10/08 11/08 12/08

PŘÍLOHA P V: ROZPOČET PROJEKTU CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU – ÚSEK OTROKOVICE

04.05	odpočívadla	2	65 450,00	138 900,00	0,00	ks
04.06	sloupy na kola	3	5 950,00	17 850,00	0,00	ks
04.07	sloupy bez kola					
04.08	sloupečky kov	3	4 760,00	14 280,00	0,00	ks
04.09	výuková informační tabule	1	5 950,04	5 950,04	0,00	ks
04.10	Nápis d. nem. majetku (panel, know-how, licenční)	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.11	šifra náklady					
04.12	Wolfs v rakouském jezerním nímecích stavení (panel)	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.13	Ohrazení (specifikace)	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.14	Křídlové konstrukce - oděvní skříně	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.15	Místové náklady	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.16	Ohrovy sac. a zřív. vyplnění zaměřovacími zábradlovacími	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.17	řídlové konstrukce - skříně na provoz	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.18	Čistovní náklady	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.19	Specifické zboží a materiál	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.20	Tabule, fot. oděvy	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.21	Náklady na vodu, plyn, energie, internet, služby	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.22	Ohrovy	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.23	řídlové konstrukce - služby	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.24	Publikační materiál/propagace	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.25	Vzájemné služby - lesní	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.26	Náklady na kování vozíkových brzd	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.27	Patice a provozní foto	0	0,00	0,00	0,00	ks
04.28	Zřídlové výhledy celkem			12 989 401,00	0,00	ks
04.29	Zřídlové výhledy celkem bez řídlového financování			12 989 401,00	0,00	ks
04.30	řídlové financování celkem			647 328,60	0,00	ks
04.31	Neopodléhající výhledy celkem			13 636 729,60	0,00	ks



Strana 30 z 47



Štátní finanční ústava v 15. říjnu 2017, č. 27.02.2008 16:36 ÚMČ: OTROKOVICE

2.

12. Rozpočet projektu

Kód	Název nákladu	Počet kusů	Cena kusu	Náklad celkem	Z toho neinvestiční	Jednotka
01	Název projektu			5 949,30	0,00	0,00
01.01	Osobní náklady projektového týmu	0	0,00	0,00	0,00	0,00
01.02	Ohrovy sac. a zřív. vyplnění zaměřovacími zábradlovacími	0	0,00	0,00	0,00	0,00
01.03	Profilní náklady (provoz, spotř. materiál, tel. služby)	0	0,00	0,00	0,00	0,00
01.04	Čistovní náklady	0	0,00	0,00	0,00	0,00
01.05	Pracovní výdaje a poplatky	12	495,75	5 949,00	0,00	mzdy
01.06	Pracovní materiál	0	0,00	0,00	0,00	0,00
01.07	Nápis d. nem. majetku (panel, know-how, licenční)	0	0,00	0,00	0,00	0,00
01.08	Ohrovy d. nem. majetku	0	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Publikační projekt			155 553,00	0,00	0,00
02.01	Konferenční materiál (tiskovina, cestovní služby)	0	0,00	0,00	0,00	0,00
02.02	Publikační informační tabule, panelní desky	1	17 850,00	17 850,00	0,00	ks
02.03	Měření	1	137 683,00	137 683,00	0,00	hodin
03	Nápis skříně			452 320,00	0,00	0,00
03.01	Audita odborné zprávy (panel, materiál, služby)	0	0,00	0,00	0,00	0,00
03.02	Procesní materiál, kancelářské, právní, technické	1	32 820,00	32 820,00	0,00	ks
03.03	Průběhy a hromadění	0	0,00	0,00	0,00	0,00
03.04	Výhledy (zpr. zednávací dokumentace, organizace výhled. zpr.)	1	59 500,00	59 500,00	0,00	ks
04	Náklady na stavení část a nákup technologií			12 866 896,04	0,00	0,00
04.01	Zakápní výhledy (informační desky)	1	94 307,00	94 307,00	0,00	ks
04.02	Pracovní materiál (do 10% CZV)	0	0,00	0,00	0,00	0,00
04.03	Pracovní desky	2	73 085,00	146 170,00	0,00	ks
04.04	Stavení skříně			12 738 532,00	0,00	0,00
04.05	SO 602	1	179 928,00	179 928,00	0,00	ks
04.06	SO 603	1	5 165 944,00	5 165 944,00	0,00	ks
04.07	SO 604	1	59 976,00	59 976,00	0,00	ks
04.08	SO 605	1	5 891 888,00	5 891 888,00	0,00	ks
04.09	SO 606	1	808 676,00	808 676,00	0,00	ks
04.10	Technologická zařízení (nálog a leasing ...)			189 328,04	0,00	0,00
04.11	Pracovní materiál	2	2 907,95	20 949,00	0,00	ks



Strana 29 z 47



Štátní finanční ústava v 15. říjnu 2017, č. 27.02.2008 16:36 ÚMČ: OTROKOVICE

Zdroj: Městský úřad Otrokovice

PŘÍLOHA P VI: HARMONOGRAM PROJEKTU CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU – ÚSEK OTROKOVICE

HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukončení projektu: 02.01.2008 30.10.2009
 Datum fyzického zahájení a fyzického ukončení projektu: 01.09.2008 30.09.2009

Název přílohy: Podklady pro hodnocení proveditelnosti projektu
 Číslo přílohy: 3
 Řešovaná příloha: Podklady pro hodnocení proveditelnosti projektu
 Počet listů: 106
 Počet kopií: 0
 Doložena: Ano
 Nerelevantní: Ne
 Datum schválení: KAPLAN@RRR-VYCHODIMORAVA.CZ
 Přílohu zadal:
 Popis:

	2008											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Zpracování žádosti ROP SM pro SP												
Výběrové řízení na dodavatele, zhotovitele stavby, srovnání a dozor, zpracovatele marketingových aktivit, zpracovatele marketingových aktivit, zpracovatele marketingových aktivit, zpracovatele provedení stavby, zpracovatele závěrečného vyhodnocení projektu												
Realizace stavby												
Zajištění marketingových aktivit - publicita												
Podání žádosti k SFDI												
Zpracování dokumentace srovnání provedení stavby												
Konkrétní rozhodnutí a zahájení provozu												
Zavěření vyhodnocení projektu												

	2009											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Zpracování žádosti ROP SM pro SP												
Výběrové řízení na dodavatele, zhotovitele stavby, srovnání a dozor, zpracovatele marketingových aktivit, zpracovatele marketingových aktivit, zpracovatele provedení stavby, zpracovatele závěrečného vyhodnocení projektu												



Zdroj: Městský úřad Otrokovice

Realizace stavby																							
Zajištění marketingových aktivit - publicita																							
Podání žádosti k SFED																							
Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby																							
Kolaudační rozhodnutí a zahájení provozu																							
Závěrečné vyhodnocení projektu																							

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

- ke dni podání žádosti mám vypořádané veškeré splatné závazky (včetně věcných) vůči orgánům státní správy, samosprávy, územním rozpočtům, dříve z. úvěrů, půjček a podpor poskytnutých z veřejných zdrojů, (případně) s úhradou závazků nebo dohoda o úhradě závazků a její realizace jímání se poskytnutím výše zmíněných zdrojů) ani s se o závazky vůči finančním úřadům. České správě ani jinému orgánu nebudu poskytovat žádnou službu, zaměstnám a přivlékám na svou personu žádné zaměstnance ani jiné osoby, kteří by byli zaměstnanci, pracovníky, poradci, zástupci a členy statutárního orgánu, orgánů nebo ostatním orgánům. Činní správy, Fondu národního majetku ČR, Státního fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu ochrany přírody a krajiny, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj české kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervencnímu fondu a dále vůči krajinám, obcím a svazkům obcí a rovněž i o závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují;

- v době podání žádosti, ani v uplynulých třech letech nebyl na můj majetek prohlášen konkurz, nebilo polyuzeno nucené vypořádání ani nebyl návrh na prohlášení konkurzu zamítnut pro nedostatek majetku, není proti mně veden výkon rozhodnutí, nejsem v úpadku či v likvidaci;

- proti mně jako statutárnímu orgánu (statutární orgánů žadatele, pokud z příslušného zákona, statutu, opatření nebo vyhlášení, za orgánových členů, statutárního orgánu je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní řízení a nebyl jsem/nejedli jsme odsouzeni pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předemem činností organizace, nebo pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku;

- mám zajištěno dostatečné množství finančních prostředků, na: spolufinancování projektu; profinancování realizací fází; pokrytí případných provozních zůstatků pro dobu povinné udržovatelnosti projektu;

- na dobu realizace a dobu udržovatelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení projektu; pro přílohu z řad malých a středních podniků) mám vyhrazeno nejméně dobu 3 let) mám vyřešeny a prokazatelně zajištěny vlastnické vztahy na nemovitosti realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržovatelnost projektu;

- projekt (jeho realizace i výstup) nemá protizákonné negativní vliv na životnou z. biotopních témat (rovně přehřívání a urážení rozvoj, resp. životní prostředí). V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy.

- projekt je v souladu s příslušnou legislativou České republiky a Evropské unie (žadavání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soustavy, vln na životní prostředí a rovné příležitosti, atd.);

- údaje k podpoře dle pravidla de minimis uvedené v projektové žádosti jsou kompletní a pravdivé;

- elektronické verze dokumentů na CD jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

- budu respektovat pravidla vyplývající z platných dokumentů ROP Střední Morava a příslušné vyzvy;

- po případném schválení projektu usnesením Výboru Regionální rady příslušným na Úřad Regionální rady do 60 pracovních dnů od doručení rozhodnutí o poskytnutí dotace veškeré priority vyznačované před podpisem Smlouvy o poskytnutí dotace dle Přílohy pro žadatele.



PŘÍLOHA P VII: ROZPOČET PROJEKTU VEŘEJNÝ SPORTOVNĚ SPOLEČENSKÝ AREÁL OTROKOVICE – BAŤOV

Kód	Název výdaje	Počet kusů	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvestiční	Jednotka	Procento	
01	Různý projekt		0,00					
01.01	Charita náklady provozního týmu	1	0,00	0,00				
01.02	Charity soc. a zdr. pojmání (organizace akcí)	1	0,00	0,00				
01.03	Různá náklady (provozní, spotř. materiál, tel., energie aj. (bez)	1	0,00	0,00				
01.04	Časovní náklady	1	0,00	0,00				
01.05	Finanční výdaje a poplatky	1	0,00	0,00				
01.06	Průběžné samostatných provozních nájd	1	0,00	0,00				
01.07	Náklady na materiálové vybavení (bez)	1	0,00	0,00				
01.08	Charity (bez a neinv.) projekty	1	0,00	0,00				
02	Přidání projektu	1	0,00	40 000,00	40 000,00		0,05	
02.01	Konkurenční nabídka (koncorté, cestovní služby)	1	0,00	40 000,00	40 000,00		0,08	
02.02	Průběžné (provozní) náklady (provozní)	1	40 000,00	40 000,00	40 000,00		0,32	
02.03	Financování	1	0,00	0,00	200 000,00	200 000,00		0
03.01	Audit a odborní znalostní posudky (např. sobování)	1	0,00	0,00				
03.02	Průběžné - finanční ekonomická právní, technická	0	0,00	0,00	0,00			
03.03	Převážně a údržbový	1	200 000,00	200 000,00	200 000,00		0,24	
03.04	Výběrová řízení - zadávací dokumentace, organizace výběru (např. Zřizování)	1	0,00	0,00	335 000,00	335 000,00	99,61	
04.01	Zabezpečení výdaje (interimní řízení)	1	0,00	0,00				
04.02	Přípravné (do 10%) (CZU)	1	0,00	0,00				
04.03	Přípravné stavby	1	0,00	0,00				
04.04	Documentace k projektu (do 10%) (CZU)	0,00	0,00	335 000,00	335 000,00		0,64	
04.05	Projektová dokumentace	1	219 000,00	219 000,00	219 000,00		0,35	
04.06	Studie proveditelnosti	1	116 000,00	116 000,00	116 000,00		0,18	
04.07	Světelné řešení stavby	0,00	0,00	61 160 000,00	61 160 000,00		99,07	
04.08	Dopravní řešení stavby	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00		0,81	

12. Rozpočet projektu

04.05	SO 102 Pojištění celkem - liniana	1	37 420 000,00	37 420 000,00	37 420 000,00	0,00	100,81
05	SO 104 Využití veřejného	1	1 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00	0,00	2,43
04.05	SO 110 Přizpůsobení vodovodu	1	250 000,00	250 000,00	250 000,00	0,00	0,4
04	SO 111 Přizpůsobení	1	25 000,00	25 000,00	25 000,00	0,00	0,04
05	SO 112 Přizpůsobení kanalizace	1	360 000,00	360 000,00	360 000,00	0,00	0,58
04.05	SO 120 Přizpůsobení odpadního kanálu	1	150 000,00	150 000,00	150 000,00	0,00	0,24
04	SO 130 Přizpůsobení NN	1	150 000,00	150 000,00	150 000,00	0,00	0,31
05	SO 131 Vybavení sanitární	1	80 000,00	80 000,00	80 000,00	0,00	0,24
10	SO 140 Terená a sadová úpravy	1	1 036 000,00	1 036 000,00	1 036 000,00	0,00	1,68
04.05	SO 141 Zveřejnění plakáty	1	19 500 000,00	19 500 000,00	19 500 000,00	0,00	31,59
12	Technická řešení	1	0,00	0,00	0,00		
04.06	Technická zařízení (např. napájecí, rozvaděč, řídicí a monitorovací)	1	0,00	0,00	0,00		
05	Průběžné	1	0,00	0,00	0,00		
05.01	Výdaje v souvislosti (provozní, správní, údržbové)	1	0,00	0,00	0,00		
05.02	Časovní (bezpráce)	1	0,00	0,00	0,00		
06	Financování - osobní	1	0,00	0,00	0,00		
06.01	Účtová náklady	1	0,00	0,00	0,00		
06.02	Časovní (bezpráce, řídicí a monitorovací)	1	0,00	0,00	0,00		
07	Řízení financování - náklady záměrně	1	0,00	0,00	0,00		
07.01	Časovní náklady	1	0,00	0,00	0,00		
07.02	Společnost (bezpráce a provozní)	1	0,00	0,00	0,00		
07.03	Finanční, bezpráce	1	0,00	0,00	0,00		
07.04	Náklady na vodní, plyn, elektrickou energii	1	0,00	0,00	0,00		
07.05	Dotazy	1	0,00	0,00	0,00		
08	Řízení financování - služby	1	0,00	0,00	0,00		
08.01	Průběžné (provozní, řídicí a monitorovací)	1	0,00	0,00	0,00		
08.02	Průběžné (bezpráce)	1	0,00	0,00	0,00		
08.03	Náklady na materiál	1	0,00	0,00	0,00		
08.04	Průběžné (bezpráce)	1	0,00	0,00	0,00		
09	Způsobilé výdaje celkem bez řízení financování	0,00	0,00	81 739 000,00	81 739 000,00		100
09.01	Způsobilé výdaje celkem bez řízení financování	0,00	0,00	61 736 000,00	61 736 000,00		100



Zdroj: Městský úřad Otrokovice

09.02	Kritické finanční období celkem			0,00		
10	Nezpracované výdaje celkem	1	2 250 000,00	2 250 000,00	0,00	3,34
11	Celkové výdaje projektu		0,00	63 386 000,00	575 000,00	103,54

13. Přehled financování projektu

	Náklady projektu v Kč	Podíl z celkových nákladů
Celkové výdaje projektu	63 386 000,00	
Celkové způsobilé investiční výdaje	61 161 000,00	
Celkové způsobilé neinvestiční výdaje	575 000,00	
Příjmy projektu	0,00	
Příjmy způsobilé	0,00	
Příjmy nezpůsobilé	0,00	
Způsobilé výdaje bez příjmů	61 736 000,00	
Vlastní podíl žadatele		
- Vnitřní prostředky	9 280 400,00	15,00
- Soukromé prostředky	0,00	0,00
Dodatek projektu		
- Dotace z rozpočtu RR	52 475 600,00	85,00
- Z fondu EU	48 592 538,80	80,33
Celkové veřejné prostředky	61 736 000,00	100,00
Celkové prostředky na krytí nezpůsobilých výdajů	2 250 000,00	
Záruka	11 510 400,00	
- Úvěry bank	0,00	
- Ostatní záruky	0,00	
- Převod výnosy	0,00	
- Vlastní fondy	11 510 400,00	



PŘÍLOHA P VIII: HARMONOGRAM PROJEKTU VEŘEJNÝ SPORTOVNĚ SPOLEČENSKÝ AREÁL OTROKOVICE – BAŤOV

HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukončení projektu: 01.12.2008 31.05.2010
Datum fyzického zahájení a fyzického ukončení projektu: 01.04.2009 30.04.2010

	2008												
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	
Zahájení a ukončení projektu:													
Fyz. zahájení a ukončení projektu:													
Datum žádosti o pláňbu:													
Výberové řízení na dodavatele stavby a výběr dodavatele Otevřené řízení podlimitní. Vyhášení výberového řízení na generálního dodavatele, vyzva k předložení návrhů, výběr ekonomický nejvhodnější nabídky. Podpis smlouvy s vybraným uchazečem.													
Protokolární předání místa přeinstalu řízení zakázky													
Bourací práce													
Výstavby polyfunkčního objektu s tribunou													
Výstavba víceúčelového hřiště s osvětlením													
Výstavba fotbalového hřiště s umělým povrchem a osvětlením													
Kolaudační řízení.													
Podání návrhu na zahájení kolaudačního řízení. Povolení stavby k určenímu účelů - kolaudační rozhodnutí.													

	2009												
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	
Zahájení a ukončení projektu:													
Fyz. zahájení a ukončení projektu:				01.04									
Datum žádosti o pláňbu:									30.09				
Výberové řízení na dodavatele stavby a výběr dodavatele Otevřené řízení podlimitní. Vyhášení výberového řízení na generálního dodavatele, vyzva k předložení návrhů, výběr ekonomický nejvhodnější nabídky. Podpis smlouvy s vybraným uchazečem.													

Název přílohy: Stanoviska organizací ke stavební dokumentaci

Číslo přílohy:

Požadovaná

příloha:

Počet listů: 12

Počet vyhotovení: 1

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zaslal: ZLAMALOVA@MUOTROKOVICE.CZ

Příloha:

Popis:

Vydání jednotlivých organizací ke stavební dokumentaci překládkového projektu.

Název přílohy:

Číslo přílohy:

Požadovaná

příloha:

Počet listů: 10

Počet vyhotovení: 1

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zaslal: ZLAMALOVA@MUOTROKOVICE.CZ

Příloha:

Popis:

Vydání jednotlivých škol k využívání sportovní společenského areálu po realizaci projektu.

Název přílohy:

Číslo přílohy:

Požadovaná

příloha:

Počet listů: 8

Počet vyhotovení: 1

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zaslal: ZLAMALOVA@MUOTROKOVICE.CZ

Příloha:

Popis:

Fotodokumentace současného stavu.

Název přílohy:

Číslo přílohy:

Požadovaná

příloha:

Počet listů: 1

Počet vyhotovení: 1

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zaslal: ZLAMALOVA@MUOTROKOVICE.CZ

Příloha:

Popis:

Fotodokumentace současného stavu. Dotaznice elektronicky na CD

Zdroj: Městský úřad Otrokovice



Protokolární předání místa předmetu plnění zakázky	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Bourací práce												
Výstavby polyfunkčního objektu s tribunou												
Výstavba víceúčelového hřiště s osvětlením												
Výstavba fotbalového hřiště s umělým povrchem a osvětlením												
Kolaudační řízení												
Prodání náhradu na zahájení kolaudačního řízení. Povolení užívání k určenému účelu - kolaudační rozhodnutí.												
Zahájení a ukončení projektu:												
Fyz. zahájení a ukončení projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na dodavatele												
Stavby a výběr dodavatele												
Otevřené řízení podlimitní. Vyhlášení výběrového řízení na generálního dodavatele, výzva k předložení nabídek, výběr ekonomicky nejvýhodnější nabídky. Podpis smlouby s vybraným účastníkem.												
Protokolární předání místa předmetu plnění zakázky												
Bourací práce												
Výstavby polyfunkčního objektu s tribunou												
Výstavba víceúčelového hřiště s osvětlením												
Výstavba fotbalového hřiště s umělým povrchem a osvětlením												
Kolaudační řízení												
Náhradu na zahájení kolaudačního řízení. Povolení užívání k určenému účelu - kolaudační rozhodnutí.												

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

- ke dni podání žádosti mám vypracované veškeré sjednané závazky (vešmá věcných) vůči orgánům státní správy, samospráv, územním rozdělním, dále z úřadů, orgánů posuzujících z veřejných zdrojů (povězení) s úhradou závazků nebo dohoda o úhradě závazků a její řádná úhrada (podané závazky) jsou v pořádku, porádně závazky) jsou se o závazky vůči finančním úřadům, České správě sociálního zabezpečení (příspěvek na úhradu příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišťovám, Cetni správě, Fondu národního rozpočtu, Pozemkovému fondu ČR, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj české kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále vůči krajům, obcím a svazkům obcí a rovněž i o závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují.

- proti mě jako statutárnímu orgánu (statutárním orgánům) žadatele, pokud z příslušného zákona, statutu nebo ústavního předpisu vyplývá, že oprávněných členů statutárního orgánu je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno řízení, který jsem nebyl/jsem odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předáním činnosti organizace, nebo pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku;

- mám zaplácáno dosažené množství finančních prostředků na spolufinancování projektu; profinancování realizací fáze; pokudli případných provozních záloh po dobu povinné udržitelnosti projektu;

- na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení projektu; pro příjemce z řad malých a středních podnikatelů a obcí tato lhůta může být prodloužena na 3 lety) měm vyřazený a prokazatelně zajištěný vlastnické vztahy k místu předmetu realizace projektu, a to lakovými způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu;

- projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na štádnou z horizontálních témat (rovné příležitosti a udržitelný rozvoj, resp. životní prostředí). V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy.

- projekt je v souladu s příslušnou legislativou České republiky a Evropské unie (žadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, vliv na životní prostředí a rovné příležitosti, atd.);

- údaje k podpoře dle pravidla de minimis uvedené v projektové žádosti jsou kompletní a pravdivé;

- elektronické verze dokumentů na CD jsou zcela shodné s originálními přílohami v listinné verzi;

- budu respektovat pravidla vyplývající z platných dokumentů ROP Střední Morava a příslušné výzvy;

- po případném schválení projektu usnesením Výboru Regionální rady předsedám na Úřad Regionální rady do 66 pracovních dnů od doručení Rozhodnutí o poskytnutí dotace veškeré přílohy vyžadované před podpisem Smlouvy o poskytnutí dotace dle Příručky pro žadatele.

- souhlasím rovněž s uveřejněním dat z mé projektové žádosti v monitorovacím systému pro programové období 2007 - 2013 či v rámci dalších aktivit, které bude RO ROP Střední Morava realizovat.



Zdroj: Městský úřad Otrokovice

