

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Michal Glamoš

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Strohmandl

Akademický rok: 2011/2012

**Téma bakalářské práce: Logistické náklady v podniku a možnosti jejich snižování.**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce					X	
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce					X	
5	Formální úprava práce					X	

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce na téma Logistické náklady v podniku a možnosti jejich snižování je v teoretické části zpracována z dostupných literárních zdrojů na dobré úrovni. Vlastní praktická část práce je zaměřena pouze na dopravu materiálu a hotových výrobků jak v tuzemsku, tak i do zahraničí, což snižuje celkovou hodnotu práce, protože neřeší logistické náklady jako kompletní náklady firmy. Vlastní provedená analýza je úzce zaměřena na snižování nákladů na dopravu. Na základě analýzy pak vychází návrhová část práce, kde navrhuje snížení nákladů, ale bez důkazu a výpočtů. Vlastní stanovený cíl práce v souladu se zadáním nebyl v plném rozsahu splněn. Dalším nedostatkem v práci je kompletní grafická úprava, kdy některé kapitoly práce nejsou zarovnány do bloků, text je neuspořádaný a chaotický.

Otázky vedoucího práce:

1. Dokažte svá tvrzení o snížení nákladů na dopravu výpočtem.
2. Proč jste neřešil náklady ve výrobním podniku jako celek, když jsou v zadání. Kterých oblastí v působnosti logistiky by se v tomto podniku mohlo týkat snížení nákladů?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: E - dostatečně

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

V Uherském Hradišti dne

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------