

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Vladimír Kromsián

Oponent bakalářské práce: Ing. Jan Strohmandl

Akademický rok: 2011/12

**Téma bakalářské práce: Analýza logistiky v podniku**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce na téma Analýza logistiky v podniku splňuje všechny podmínky, kladené na studenta oboru Logistika a management. Stanovený cíl vychází ze zadání a je uvedeno jeho vyhodnocení v závěru práce. Takto postavený cíl mohl být uveden v úvodu práce, což však nesnižuje celkovou úroveň BP. Drobné nedostatky z grafického hlediska jsou v popisu tabulek, obrázků a grafů (text u popisu širší než obrázek nebo graf).

Teoretická část definuje logistiku, materiálový tok, Sankeyův diagram a prostorové uspořádání pracoviště. Praktická část práce je zpracována na firmu Mesit PCB, s.r.o, kde autor na základě zjištěného stavu prostorového uspořádání výrobní dílny tištěných spojů provedl analýzy a výpočty na nové uspořádání jednotlivých pracovišť. V souladu s bodem zadání současně vypočítal průměrnou roční úsporu v nákladech při výrobě, na základě celkových nákladů na rekonstrukci vypočítal dobu návratnosti vložených finančních prostředků. Práce je vhodně doplněna nákresey a tabulkami. Návrhová část vychází z provedené analýzy a je reálná.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Doložte, kde jste vzal výši nákladů na restrukturalizaci výrobní dílny.

Klasifikace oponenta bakalářské práce: A - výborně

V Uherském Hradišti dne: 28. 5. 2012

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------