

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Monika BUSOLÍNOVÁ

Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Ivan Mašek, CSc.

Akademický rok: 2011/2012

Téma bakalářské práce: Analýza kontroly a evidence přepravy nebezpečných věcí silniční dopravou

| Kritéria hodnocení: | | Stupeň hodnocení podle ECTS | | | | | |
|---------------------|------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D | E | F |
| 1 | Náročnost tématu práce | X | | | | | |
| 2 | Splnění cílů práce | | | | X | | |
| 3 | Teoretická část práce | | | | X | | |
| 4 | Praktická část práce | | | | | X | |
| 5 | Formální úprava práce | | X | | | | |

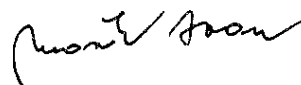
Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce: Studentka zpracovala a předložila k obhajobě bakalářskou práci na zvolené téma "Analýza kontroly a evidence přepravy nebezpečných věcí silniční dopravou" v rozsahu 77 stran textu doplněných 6 obrázky, 9 tabulkami a 7 přílohami. Jedná se o obtížné téma, které se studentce nepodařilo plně obsáhnout a v práci se zaměřila jen na některé dílčí problémy. Je zřejmé, že téma vyžadovalo hlubší studium problematiky a konzultace s odborníky z praxe, zejména zvolené firmy, ale i dalších firem. Studentka zpracovala zvolené téma samostatně, s využitím získaných teoretických znalostí v průběhu studia a z části i získaných informací při konzultacích a studiem odborné literatury. Je možno konstatovat, že práce má slabší úroveň. Práci i přes uvedené výhrady doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: uspokojivě (D)

V Uherském Hradišti dne 25. května 2012



.....
podpis vedoucího bakalářské práce

| | | | | | |
|-------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|------------------|
| A - výborně | B – velmi dobře | C - dobře | D - uspokojivě | E - dostatečně | F - nedostatečně |
|-------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|------------------|