

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Miroslava Gajdošíková

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Hart, Ph.D.

Akademický rok: 2012/2013

**Téma bakalářské práce: Analýza dopravního vytížení úseku silnice II/497
v Uherském Hradišti a návrh zlepšení**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce má rozsah 60 stran uceleného textu a 23 stran příloh. Práce je rozdělena na tři části, a to na část teoretickou, část metodickou a část praktickou. Řešená problematika spadá do oblasti středně obtížné, kdy se jedná o analýzu dopravního vytížení úseku silnice II/497 v Uherském Hradišti a návrh zlepšení. V teoretické části jsou vyloženy pojmy logistika měst a obcí, městská doprava, křižovatky, ulice, chodci a cyklisté v silničním provozu. Dále je uvedena kapitola, která popisuje exaktní metody aplikované v praktické části – matematicko statistické metody a kartogram. V praktické části autorka stručně představila město Uherské Hradiště, kde se nachází analyzovaný dopravní úsek. Jádrem praktické části je analýza – dopravní průzkum vytížení úseku silnice II/497 v Uherském Hradišti s využitím matematicko-statistických metod, tabulkového aparátu a kartogramů. Rovněž byla provedena simulace daného úseku s využitím softwaru PTV VISSIM. Na základě provedených analýz

autorka navrhuje možné varianty řešení analyzovaného dopravního úseku, jm. zachování současného stavu, zkapacitnění okružní křižovatky u Kauflandu, zkapacitnění úseku okružní křižovatkou na ulici Verbířská.

V závěrečné kapitole autorka shrnuje vlastní bakalářskou práci, zejména její praktickou část.

Předloženou bakalářskou práci navrhuji k obhajobě s klasifikací A – výborně. Autorka splnila všechny zásady a cíle stanovené v zadání této bakalářské práce.

Dle systému STAG UTB ve Zlíně, bakalářská práce nevykazuje míru podobnosti s jinými bakalářskými pracemi.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Definujte pojem kongesce. Tvoří se na analyzovaném dopravním úseku kongesce? Kdy je největší intenzita dopravy na analyzovaném dopravním úseku? Kvantifikujte.
2. Jaké jsou základní prvky dopravního systému města? Které z těchto prvků jste analyzovala v rámci Vaší bakalářské práce?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **A – výborně**

V Uherském Hradišti dne 22. 5. 2013

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------