

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Mojmír Grmela

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Hart, Ph.D.

Akademický rok: 2012/2013

**Téma bakalářské práce: Optimalizace využití vozového parku**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce			X			
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce			X			
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce má rozsah 39 stran uceleného textu. Práce je rozdělena na dvě části, a to na část teoretickou a část praktickou. Řešená problematika spadá do oblasti středně obtížné, kdy se jedná o analýzu a návrh zlepšení systému řízení vozového parku společnosti. V teoretické části jsou vyloženy pojmy logistika, logistický řetězec, silniční doprava a procesní řízení. **Chybí uvedení obecné problematiky aplikovaných exaktních metod, resp. tabulkového a grafického aparátu.** V praktické části autor stručně představil společnost Králíčková zahrádka, s.r.o., jež poskytuje zahradnické služby a distribuci zemědělských plodin. Jádrem praktické části je provedená analýza vozového parku společnosti a jejího systému řízení. Na základě provedených analýz autor navrhuje zlepšení stávajícího systému řízení vozového parku společnosti, jm. optimalizaci procesu zajištění přepravy a optimalizaci procesu zpracování knihy jízd. Dále je uvedeno nákladové zhodnocení procesní optimalizace systému řízení vozového parku.

V závěrečné kapitole autor shrnuje vlastní bakalářskou práci, její teoretickou a praktickou část, rovněž jsou shrnuta navržená zlepšení stávajícího systému řízení vozového parku společnosti Králíčková zahrádka, s.r.o.

Předloženou bakalářskou práci navrhuji k obhajobě s klasifikací C – dobře. Autor splnil všechny zásady a cíle stanovené v zadání této bakalářské práce.

**Dle systému STAG UTB ve Zlíně, bakalářská práce nevykazuje míru podobnosti s již odevzdanými kvalifikačními pracemi.**

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaké jsou základní grafické metody procesní analýzy?
2. Jaké kvantitativní exaktní metody je možné aplikovat pro potřeby analýzy systému vozového parku?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **C – dobře**

V Uherském Hradišti dne 3. 9. 2013

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------