

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Tomáš Sedlatý

Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Ivan Mašek, CSc.

Akademický rok: 2013/2014

Téma bakalářské práce: AČR při řešení radiální havárie v rámci IZS

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce: Student zpracoval a předložil k obhajobě bakalářskou práci na zvolené téma v rozsahu 70 stran textu doplněného 16 obrázky a 16 tabulkami. Práce je členěná do obvyklých a požadovaných kapitol a podkapitol, a obsahuje požadované náležitosti. Po formální a obsahové stránce je zpracovaná na velmi dobré úrovni. Student věnoval pozornost zpracování jak teoretické, tak i praktické části. Pozitivně hodnotím přístup studenta k řešení zvoleného tématu, kdy bylo zřejmé, že se o zvolené téma zajímal od okamžiku zadání BP a seznámil se s relevantními zdroji a získala další informace při konzultacích s odborníky z praxe. Pro vyslovení závěrů a doporučení využil vlastní poznatky a zkušenosti z dosavadní praxe a dále poznatky z konzultací s odborníky ze složek IZS. Možnost konzultací s vedoucím bakalářské práce využíval po celou dobu zpracování bakalářské a akceptoval připomínky a náměty vedoucího BP. Bakalářská práce je svým zaměřením aktuální a inspirativní pro další využití v praxi. Je možno konstatovat, že splnil zadání bakalářské práce a doporučuji práci k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: výborně (A)

V Uherském Hradišti dne 26. května 2014

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------