

Posudek oponenta bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta:	Malina Robert
Studijní program:	B3909 Procesní inženýrství
Studijní obor:	Technologická zařízení
Zaměření (pokud se obor dále dělí):	
Ústav:	Ústav výrobního inženýrství
Vedoucí bakalářské práce:	Ing. Jaroslav Maloch, CSc.
Oponent bakalářské práce:	doc.Ing.Soňa Rusnáková, Ph.D.
Akademický rok:	2014/2015

Název bakalářské práce:

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Splnění zadání bakalářské práce	A - výborně
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	B - velmi dobře
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	C - dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	B - velmi dobře
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	B - velmi dobře
7. Formulace závěrů práce	C - dobře

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

C - dobře

Komentáře k bakalářské práci:

Cílem bakalářské práce bylo navrhnout nejvhodnější delenie karosérie vozidla pre ECO -marathon na čo najmenší počet dielov s ohľadom na ich vyrobiteľnosť. BP rieši aj spoje a uchytenie jednotlivých častí karosérie k rámu.

Teoretická časť je na 52 stranách s celkového počtu 72 strán, niektoré časti teoretickej časti sú zbytočné, napr. delenie jednotlivých typov karosérií. Experimentálna časť obsahuje popis 2 varianty delenia karosérií.

Pozitívne hodnotím spracovanie výkresovej dokumentácie z pohľadu vyrobiteľnosti a minimalizácie nástrojov na spracovanie. Výkresy kompozitných výrobkov majú svoje špecifikácie v porovnaní s kompozitnými materiálmi, v prílohe sú tieto špecifikácie až na menšie detaily zohľadnené.

Celková hmotnosť karosérie sa mi javí príliš veľká. Rozmiestnenie upínacích prvkov je predimenzované, v praxi sa ale taktiež využíva takýto prístup.

Zohľadnili ste do celkovej ceny i cenu upínacích prípravkov, cenu lepidla, cenu práce, formy, modely atd.?

Celkovo konštatujem, že bakalár zvládol náročnú problematiku delenia karosérie z kompozitných materiálov a odporúčam prácu k obhajobe.

Otázky oponenta bakalářské práce:

1. Uvažovali ste i nad inou skladbou karosérie s ohľadom na zníženie hmotnosti?
2. Akú technológiu uvažujete na výrobu bukových profilov? Aké iné možnosti by bolo možné využiť ako náhradu bukových profilov?
3. Vo výkresoch je hmotnosť karosérie 32,4 kg, ako ste k nej dospeli? Vysvetlite.
4. Prečo navrhujete díl 8 - kryt karosérie lakovať na žltó?
5. Aký je technologický postup lakovania? Prečo navrhujete pred lakovaním operáciu leštenie?

V Zlíně dne 5.6.2015

Podpis oponenta bakalářské práce