

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studentky: Jakub Beneš

Vedoucí bakalářské práce: Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D.

Akademický rok: 2014/2015

Téma bakalářské práce: Analýza procesu přezkoumání požadavků zákazníka ve společnosti ZLIN AIRCRAFT a. s.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce				X		
3	Teoretická část práce				X		
4	Praktická část práce					X	
5	Formální úprava práce				X		

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student se v bakalářské práci zabýval analýzou procesu přezkoumání požadavků zákazníka ve společnosti ZLIN AIRCRAFT a. s. V teoretické části jsou vymezeny základní pojmy. Praktická část obsahuje charakteristiku podniku, popis procesu přezkoumání požadavků zákazníka a nabídkového řízení. V závěru jsou pak vymezeny problematické oblasti a návrhy opatření vedoucích k jejich zlepšení. Postrádám důkladnou analýzu popsání procesu, použití metod analýz.

Grafická úprava je průměrná, text obsahuje formální chyby a překlepy.

Celkově lze konstatovat, že bakalářská práce splnila cíle, které byly v úvodu stanoveny, a lze ji doporučit k obhajobě. Navrhuji hodnocení klasifikačním stupněm D – uspokojivě.

Práce prošla kontrolou v systému Theses.cz – není plagiát.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaké znáte metody analýzy podnikových procesů? Které z nich by bylo možné v daném případě použít a které ne? Zdůvodněte.
2. Která z navrhovaných opatření uvedených v kapitole 8 mají podle Vašeho názoru největší naději na rychlé uplatnění v podniku a která naopak ne? Vysvětlete.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **D – uspokojivě**

V Uherském Hradišti dne 29. května 2015.

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

