

Posudek oponenta diplomové práce – teoretická/praktická část*
Posudek oponenta bakalářské práce – teoretická/praktická část*

Jméno a příjmení studenta	Radovan Uhorskai
Studijní program	B 8206/Výtvarná umění
Obor/ateliér	8206R102/Multimedia a design/ateliér Průmyslový design
Forma studia	prezenční Akad. rok 2014/15
Název práce	Design dopravního prostředku
Oponent práce	Karel Vránek, MgA.

Téma své bakalářské práce, Design dopravního prostředku, pojal Radovan svým vlastním způsobem. Hned prvním prezentovaným návrhem nákladního vozíku, který následuje svého majitele, to dokazuje. Bylo by jistě zajímavé sledovat, kam by Radovan tento návrh posunul, kdyby na něm pokračoval. Jednalo by se totiž o zcela nový typ a pojetí dopravního prostředku, než jsme zvyklí. V další fázi návrhů se student zabývá problémem dopravy mladých sportovců na trénink a zpět. Přestože se později koncepce produktu zevšeobecňuje a otevírá širší vrstvě potenciálních zákazníků, sportovní pojetí produktu zůstává a podle mého názoru mu velmi sluší.

V teoretické části práce autor poutavě přibližuje historii elektromobilů ve světě i u nás. Následuje představení klíčových motorek a skútrů s elektrickým pohonem, jejich kladů a záporů. Výčet různých druhů baterií a kompozitů je zcela na místě, chybí mi snad jen podrobnější obhajoba, proč byl na produktu použit ten který materiál a typ baterie.

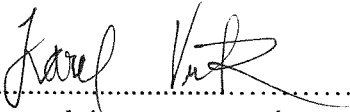
Kapitolu 3., s názvem Doprava, shledávám naprosto stěžejní pro dané téma a výborně rozvedenou. Sahá až do oblasti vlivu dopravy na životní prostředí. Právě sem by pro doplnění bylo vhodné umístit nějaký výzkum hodnotící dopad použití baterií na životní prostředí (výroba, odstranění starých baterií).

Návrh se vlivem postupného vývoje konkretizuje a spěje do oblastí městského elektrokola. Přesto si zachovává docela osobitý, sympatický a mírně sportovní výraz. Sportovní tón podtrhuje volba neoprénového materiálu pro úložný prostor stejně jako dynamické tvarosloví. Konstruktivní řešení nabízí uložení baterie do oblasti sedlového profilu. Tento detail oceňuji hlavně pro pohodlné vyjímání baterie, která se tak nachází docela vysoko. Vliv výše položeného těžiště na jízdní vlastnosti nelze bez testů objektivně hodnotit. Největší problém nacházím ve tvaru přední vidlice; navzdory obhajobě pochybuji o její funkčnosti s ohledem na osu otáčení kola. Tato osa by taktéž měla směřovat do místa styku kola s vozovkou. To jsou ovšem detaily, které lze bez větších zásahů do návrhu opravit.

Celkově mě studentův přístup potěšil. Obzvláště tvarová a vizuální část návrhu stejně jako stručný a přehledný teoretický úvod do problematiky. Věřím, že by si takový produkt našel své zájemce a místo na trhu.

Návrh klasifikaceA - výborně.....

V(e)Praze..... dne29.5.2015.....


.....
podpis oponenta práce

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

A - výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

* nehodící se škrtněte