

Hodnocení vedoucího bakalářské práce – teoretická/praktická část*

Jméno a příjmení studenta	Radovan UHORSKAI		
Studijní program	B8206/Výtvarná umění		
Obor/ateliér	Multimedia a design – Průmyslový design		
Forma studia	Prezenční	Akad. rok	2014/2015
Název práce	Design dopravního prostředku		
Vedoucí práce	MgA. Martin Surman, ArtD.		

Radovan Uhorskai se ve své bakalářské práci zabývá designérským návrhem dopravního prostředku, konkrétně jednostopého vozidla s elektropohonem.

V úvodu teoretické části bakalářské práce autor krátce dokumentuje historický vývoj elektromotorů a jejich využití v dopravě.

Dále se soustřeďuje na jednostopá vozidla s elektropohonem, ve kterých osobně vidí největší inspirační potenciál pro svou další tvůrčí práci.

V dalších kapitolách vysvětluje princip fungování elektromotorů a představuje jednotlivé typy baterií určených pro jejich pohon.

Následují kapitoly věnované výrobním technologiím a materiálům vhodným pro produkci dopravních prostředků v autorem vytýčené oblasti.

Teoretická část bakalářské práce je zakončena kapitolami věnujícími se problematice dopravy a jejímu vlivu na životní prostředí.

V praktické části bakalářské práce autor představuje vtipný koncept čtyřkolového vozítka na elektropohon, určeného pro přepravu drobného nákladu, který automaticky následuje svého majitele.

Následně však tuto ideu opouští a soustřeďuje se na koncept jednostopého vozidla s úložným prostorem určeného pro přepravu jedné osoby na kratší vzdálenosti.

Autorův finální designérský návrh dopravního prostředku je vizuálně netradiční a nelze ho na první pohled spolehlivě zařadit do konkrétní produktové oblasti.

Navržený úložný prostor v dutině rámu je zvolen v podstatě šťastně, postrádám zde však detailnější technické řešení přístupu do jeho nitra.

Potencionálně problematickým se zdá zvolený úhel osy otáčení přední vidlice a její orientace vůči vozovce. Správnost tohoto řešení ověří až jízdní zkoušky.

V práci není rovněž dostatečně prezentováno technické řešení konstrukce, vnitřních komponentů a pohonu dopravního prostředku.

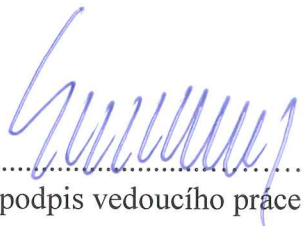
Domnívám se rovněž, že uživatelský komfort během jízdy bude podstatně zhoršen až příliš vysoko umístěnými a ne zcela šťastně tvarovanými stupačkami pro nohy řidiče.

Chybí zde rovněž relevantní ergonomická studie, která by ověřila optimální bezproblémovou uživatelskou interakci.

Navzdory vzneseným výtkám bakalářskou práci Radovana Uhorskaie doporučuji k obhajobě.

Návrh klasifikace D – uspokojivě

Ve Zlíně dne 7. 6. 2015


.....
podpis vedoucího práce

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

A - výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

* nehodící se škrtněte