

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Erik Pfeffer

Oponent bakalářské práce: Ing. Pavel Taraba, Ph.D.

Akademický rok: 2015/2016

**Téma bakalářské práce: Zhodnocení environmentálních rizik toku vybraných odpadů**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Študent spracoval teoretickú časť bakalárskej práce na veľmi dobrej úrovni. Študent v rámci literárnej rešerše charakterizuje pojmy riziko, environmentálne riziko, odpadové hospodárstvo a komunálny odpad. Použité literárne zdroje považujem za vhodne zvolené a ich počet je primeraný k náročnosti témy bakalárskej práce.

Kladne hodnotím spracovanie údajov množstva ton komunálneho odpadu (tab. 4) a množstva ton komunálneho odpadu na obyvateľa (tab. 5) v časových radách. Študent vybrané údaje spracoval i graficky (graf 1). U zhodnotenia environmentálnych rizík u jednotlivých druhov odpadov (str. 46, str. 49, str. 54, str. 56) by som navrhol doplniť maticu rizík. SWOT analýza (str. 50) je spracovaná na veľmi dobrej úrovni.

Návrhy formulované študentom považujem za reálne. Formálnu úroveň, ako aj celú bakalársku prácu hodnotím ako veľmi dobrú. Bakalársku prácu odporúčam k ústnej obhajobe.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Ktorý z návrhov na zníženie (odstránenie) rizík uvedených v kapitole 8.2 považujete za najvýznamnejší?
2. Oboznámil ste predstaviteľov obce s Vašimi návrhmi? Budú dané návrhy implementovať?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: .....B – velmi dobře.....

V Uherském Hradišti dne...26.5.2016.....

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------