

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Marek Svoboda

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Hart, Ph.D.

Akademický rok: 2015/2016

Téma bakalářské práce: Přeprava a způsob ochrany nebezpečných látek v silniční dopravě a jejich vliv na životní prostředí

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce				X		
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce				X		
5	Formální úprava práce					X	

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce má rozsah 46 stran, obsahuje hlavní části, jm. úvod, teoretická část, praktická část a závěr, které se zabývají problematikou přepravy a způsobu ochrany nebezpečných látek v silniční dopravě a jejich vlivu na životní prostředí. **Po formální stránce je práce na dobré úrovni až na formát oboustranného tisku, kdy doporučuji pro jednotnost odevzdaných prací, tuto práci odevzdat znovu ve formátu jednostranného tisku.**

V bakalářské práci jsou uvedeny metody řešení analytické části – jm. SWOT a What-If analýza. Dále jsou uvedeny návrhy a doporučení zlepšení na základě provedených analýz. **Za nedostatek považuji aplikaci SWOT analýzy, str. 38, kdy není uvedena tabulka SWOT a její písemný rozbor.**

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaké jsou nejčastěji přepravované nebezpečné látky v ČR – 3 nejčastěji přepravované. Uveďte jejich konkrétní dopad na životní prostředí.
2. Na základě čeho jste vybral metody SWOT a What-If?
3. Budou Vámi navržená zlepšení realizována v praxi?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **D – uspokojivě**

Bakalářská práce není plagiát dle IS/STAG.

V Uherském Hradišti dne 23. 5. 2016

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------