

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Ondřej Vlach

Vedoucí bakalářské práce: RNDr. Zdeněk Šafařík, PhD.

Akademický rok: 2015/2016

Téma bakalářské práce: Bezpečnostní rizika v dopravní infrastruktuře ve Zlínském kraji

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce obsahuje 52 stran, bez příloh. Teoretická část práce je zpracována v rozsahu stran 9 – 25, praktická část závěrečné práce je od strany 27 do strany 46. Autor použil 27 zdrojů. V předložené práci je formulován *Cíl a metoda zpracování* na straně 26. Na straně 25 mohl autor rozšířit kap. 4.3 *Dopravní infrastruktura* o charakteristiku a specifikaci tohoto druhu infrastruktury. Na straně 33 bylo potřebné podrobněji komentovat výsledky analýzy rizik a aplikovat do návrhu opatření. Autor pracoval samostatně. Konzultací se účastnil pravidelně. Práci doporučuji k obhajobě. V intencích příslušného ustanovení SR/6/2013 jsem provedl hodnocení původnosti předložené práce s výsledkem: nejvyšší míra podobnosti 0 %. Práce není plagiát.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Uveďte nejvíce rizikové úseky pozemních komunikací Zlínského kraje s výjimkou města Zlín.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: B – velmi dobře

V Uherském Hradišti dne: 24. 05. 2016

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------