

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Tadeáš Vaculovič

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Hart, Ph.D.

Akademický rok: 2016/2017

Téma bakalářské práce: Analýza výstavby dálnice D55 z environmentálního hlediska

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce má rozsah 66 stran uceleného textu a 27 stran příloh. Obsahuje hlavní části, jm. úvod, teoretická část, praktická část a závěr, které se zabývají aktuální problematikou analýzy výstavby dálnice D55 z environmentálního hlediska. Po formální stránce je práce na dobré úrovni.

V bakalářské práci jsou uvedeny metody řešení analytické části – jm. metoda dotazníkového šetření a metoda KARS. Rovněž je popsán aplikovaný software ArcMap. Dále jsou uvedeny návrhy a doporučení zlepšení na základě provedených analýz.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaký je předpoklad dostavby dálnice D55? Jsou v plánu výstavby dopravní infrastruktury ČR i další podobné projekty?
2. Jaké jsou 3 hlavní pozitivní aspekty výstavby D55 ve vztahu k životnímu prostředí?
3. Poskytnete Vaši práci Ministerstvu dopravy, ŘSD či Ministerstvu životního prostředí?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **A - výborně**

Práce není plagiát – Stag UTB ve Zlíně.

V Uherském Hradišti dne 28. 5. 2017

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------