

# **Projekt na podporu cestovního ruchu v turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko**

Bc. Gabriela Pagáčová

---

Diplomová práce  
2018



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta managementu a ekonomiky

---

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta managementu a ekonomiky

Ústav podnikové ekonomiky

akademický rok: 2017/2018

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Gabriela Pagáčová**  
Osobní číslo: **M16544**  
Studijní program: **N6208 Ekonomika a management**  
Studijní obor: **Podniková ekonomika**  
Forma studia: **prezenční**

Téma práce: **Projekt na podporu cestovního ruchu v turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko**

Zásady pro vypracování:

Úvod

Definujte cíle práce a použité metody zpracování práce.

### I. Teoretická část

- Provedte literární rešerši vztahující se k destinaci cestovního ruchu a významu cestovního ruchu pro region.

### II. Praktická část

- Provedte analýzu společenských předpokladů cestovního ruchu turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko.
- Zhodnoťte výsledky analýzy a navrhněte možnosti rozvoje cestovního ruchu v této oblasti s ohledem na udržitelnost.
- Vypracujte projekt na zvýšení turistické návštěvnosti včetně ekonomického zhodnocení.

Závěr

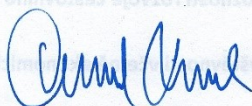
Rozsah diplomové práce: **cca 70 stran**  
Rozsah příloh:  
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

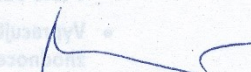
- COOPER, Chris. Essentials of tourism. Harlow: Pearson Financial Times/Prentice Hall, 2012, 363 s. ISBN 9780273724384.  
PALATKOVÁ, Monika. Marketingový management destinací: strategický a taktický marketing destinace turismu, systém marketingového řízení destinace a jeho financování, řízení kvality v destinaci a informační systém destinace. Praha: Grada Publishing, 2011, 208 s. ISBN 978-80-247-3749-2.  
RYGLOVÁ, Kateřina, Michal BURIAN a Ida VAJČNEROVÁ. Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi. Praha: Grada Publishing, 2011, 216 s. ISBN 978-80-247-4039-3.  
WILLIAMS, Stephen a Alan A. LEW. Tourism geography: critical understandings of place, space and experience. 3. vyd. New York: Routledge, 2015, 346 s. ISBN 978-0415854443.

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.**  
Ústav logistiky  
Datum zadání diplomové práce: **15. prosince 2017**  
Termín odevzdání diplomové práce: **17. dubna 2018**

Ve Zlíně dne 15. prosince 2017



doc. Ing. David Tuček, Ph.D.  
*děkan*



Ing. Petr Novák, Ph.D.  
*ředitel ústavu*

## PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

### Prohlašuji, že


- beru na vědomí, že odevzdáním diplomové/bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby;
- beru na vědomí, že diplomová/bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí, že jeden výtisk diplomové/bakalářské práce bude uložen na elektronickém nosiči v příruční knihovně Fakulty managementu a ekonomiky Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně;
- byl/a jsem seznámen/a s tím, že na moji diplomovou/bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – diplomovou/bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s tím, že licenční smlouva uzavřená mezi mnou a Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně s tím, že vyrovnání případného příměřího příspěvku na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše) bude rovněž předmětem této licenční smlouvy;
- beru na vědomí, že pokud bylo k vypracování diplomové/bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tedy pouze k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové/bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- beru na vědomí, že pokud je výstupem diplomové/bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

### Prohlašuji,

1. že jsem na diplomové/bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
2. že odevzdaná verze diplomové/bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

Ve Zlíně 12.4.2018

Jméno a příjmení: GABRIELA PAČÁČOVÁ

  
.....  
podpis diplomanta

## **ABSTRAKT**

Cílem diplomové práce je vytvořit projekt na podporu cestovního ruchu v turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko. Pro tuto práci jsem si vybrala vytvoření doporučujícího programu pro zvýšení turistické návštěvnosti celé oblasti, ale i jednotlivých památek. Práce je rozdělena do dvou částí, a to na část teoretickou a praktickou. Teoretická část zahrnuje vymezení významu cestovního ruchu pro region, vysvětlení základní terminologie jako destinace cestovního ruchu a charakteristiku analytických metod použitých v práci. Analytická část obsahuje analýzu současného cestovního ruchu oblasti a projektová část zahrnuje projekt na zvýšení turistické návštěvnosti v oblasti. Výsledky analytické části posloužily pro tvorbu projektu, který tvoří doporučující týdenní program v oblasti Holešovsko-Hostýnsko. Projekt obsahuje program dvou variant, itinerář, ekonomické zhodnocení a rizika projektu.

Klíčová slova: cestovní ruch, destinace cestovního ruchu, produkt cestovního ruchu, předpoklady cestovního ruchu, kalkulace, časová analýza

## **ABSTRACT**

The aim of this thesis is to create a project to support tourism in the tourist region of Holešov-Hostýn. For this project I have chosen to create a recommending program to increase a tourist visit rate of the whole area as well as of individual tourist sights. The thesis is divided in two parts – a theoretical and a practical one. The theoretical part contains a definition of the importance of tourism for the region, a basic terminology such as tourism destinations and the characteristics of the analytic methods used in the practical part. The analytical part includes an analysis of the contemporary touristic situation in the region and the project part a project to increase the visit rate in the area. The results of the analytical part have served to create the project which is the recommending weekly program in the tourist region of Holešov-Hostýn. The project includes a two possibilities program, an itinerary, economic evaluation and project risks.

Keywords: tourism, tourism destination, product of tourism, tourism prerequisites, calculation, time analysis

V této části práce bych ráda poděkovala doc. Ing. Zuzaně Tučkové, Ph.D. za její profesionální rady a přístup k vedení mé diplomové práce.

Dále bych chtěla poděkovat panu Ing. Radku Doleželi, místostarostovi města Holešov a zároveň předsedovi spolku Holešovsko-Hostýnsko, za vstřícný přístup, poskytnutí potřebných informací a doporučení, a především za jeho čas při poskytnutí odpovědí při řízeném rozhovoru. Také bych chtěla poděkovat panu místostarostovi Bystřice pod Hostýnem panu Jiřímu Ottovi, za jeho čas při poskytnutí odpovědí při řízeném rozhovoru.

V neposlední řadě bych chtěla poděkovat své rodině a přátelům, kteří mě podporovali po celou dobu studia, a také při psaní diplomové práce.

Prohlašuji, že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>9</b>
<b>I TEORETICKÁ ČÁST</b> .....	<b>12</b>
<b>1 VÝZNAM CESTOVNÍHO RUCHU PRO REGION</b> .....	<b>13</b>
1.1 CESTOVNÍ RUCH .....	14
1.2 TRH CESTOVNÍHO RUCHU .....	17
1.2.1 Nabídka služeb v cestovním ruchu .....	18
1.2.2 Poptávka služeb cestovního ruchu .....	19
1.3 REGION CESTOVNÍHO RUCHU .....	20
1.3.1 NUTS .....	20
1.3.2 Turistická oblast – mikroregion .....	21
1.3.3 Turistický region .....	21
1.3.4 Turistické informační centrum .....	22
1.4 POLITIKA CESTOVNÍHO RUCHU .....	23
1.5 REGIONÁLNÍ POLITIKA .....	24
<b>2 DESTINACE CESTOVNÍHO RUCHU</b> .....	<b>25</b>
2.1 DESTINAČNÍ MANAGEMENT.....	27
2.2 UDRŽITELNÝ ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU V REGIONU .....	28
2.3 PODPORA CESTOVNÍHO RUCHU Z VEŘEJNÝCH ZDROJŮ.....	31
<b>3 ANALYTICKÉ METODY POUŽITÉ V PRÁCI</b> .....	<b>34</b>
3.1 GEOGRAFICKO-EKONOMICKÁ ANALÝZA CESTOVNÍHO RUCHU.....	34
3.2 ŘÍZENÝ ROZHOVOR .....	37
3.3 SWOT ANALÝZA .....	38
<b>II PRAKTICKÁ ČÁST</b> .....	<b>40</b>
<b>4 ANALÝZA SOUČASNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU V TURISTICKÉ OBLASTI HOLEŠOVSKO-HOSTÝNSKO</b> .....	<b>41</b>
4.1 GEOGRAFICKO-EKONOMICKÁ ANALÝZA .....	41
4.1.1 Selektivní podmínky .....	41
4.1.2 Lokalizační podmínky.....	45
4.1.3 Realizační podmínky.....	61
4.2 ANALÝZA NÁVŠTĚVNOSTI .....	70
4.3 ŘÍZENÝ ROZHOVOR S PŘEDSTAVITELI MĚST .....	71
4.4 SWOT ANALÝZA OBLASTI .....	74
4.5 VYHODNOCENÍ ANALÝZ PODMÍNEK PRO CESTOVNÍ RUCH.....	76
4.6 NÁVRHY PRO MOŽNOSTI ROZVOJE S OHLEDEM NA UDRŽITELNOST .....	77
<b>5 PROJEKT NA ZVÝŠENÍ TURISTICKÉ NÁVŠTĚVNOSTI V OBLASTI HOLEŠOVSKO-HOSTÝNSKO</b> .....	<b>79</b>

5.1	VÝCHODISKA PRO PROJEKT .....	79
5.2	VÝBĚR CÍLOVÉ SKUPINY .....	80
5.3	PŘEDSTAVENÍ PROJEKTU .....	81
5.4	ČASOVÁ ANALÝZA – ITINERÁŘ .....	92
5.5	EKONOMICKÁ STRÁNKA PROJEKTU .....	95
5.6	RIZIKA PROJEKTU (ZHODNOCENÍ, ALTERNATIVY).....	98
<b>ZÁVĚR .....</b>		<b>101</b>
<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....</b>		<b>102</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....</b>		<b>110</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>		<b>111</b>
<b>SEZNAM TABULEK.....</b>		<b>112</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>		<b>113</b>



## ÚVOD

Aktuální situace v cestovním ruchu dává velké naděje právě České republice, která byla zvolena jako jedna z nejbezpečnějších zemí světa (konkrétně 6. místo). To by se samozřejmě nemělo dotýkat jen návštěvnosti našeho hlavního města Prahy, ale také jednotlivých regionů. Tento fakt ale neovlivňuje pouze zahraniční návštěvníky, ale také místní obyvatelé, kteří mají v poslední době větší strach při vycestování do zahraničí.

Přínosem pro regiony by bylo především zvýšení finančních prostředků, které plynou z cestování (z využívání služeb cestovního ruchu), díky kterým by mohly regiony (popř. oblasti) zkvalitňovat nabídku služeb cestovního ruchu (jako materiálně-technickou základnu a infrastrukturu). Této skutečnosti chce také využít mikroregion Holešovsko-Hostýnsko, který patří do okresu Kroměříž (Zlínský kraj), a který chce zvýšit povědomí o své oblasti, získat lepší image a stát se oblíbenou destinací turismu.

Cílem práce je vytvořit projekt na podporu cestovního ruchu v turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko, a to díky novému produktu cestovního ruchu, který má být natolik atraktivní, aby dosáhl zvýšení návštěvnosti oblasti. Podílet se na podpoře cestovního ruchu této oblasti jsem se rozhodla především proto, že mám tuto oblast v oblíbenosti, a to nejen z důvodu, že zde bydlím, ale chci zde také v budoucnu nadále žít a vychovávat zde své děti, a také protože vím, že tato oblast má co nabídnout, ale také pořád co zlepšovat.

Oblast Holešovsko-Hostýnsko má širokou nabídku možností, jak právě tady trávit svůj volný čas ve formě dovolené nebo výletů. Nabízí nejen množství kulturně-historických památek, ale také řadu sportovních aktivit a různých společenských akcí. Tato oblast je zastíněna především okolními městy Kroměříž a Zlín, a to z důvodu kroměřížských památek UNESCO a Zlína známého díky rodině Baťa. Proto chci v této práci upozornit na to nejlepší, co může oblast nabídnout, a co je zde možné zažít.

Práce je sestavena ze dvou částí, a to z teoretické a praktické. Teoretická část nás seznamuje s vymezením významu cestovního ruchu pro region a vysvětlení základní terminologie jako destinace cestovního ruchu. Teoretická část také obsahuje charakteristiku analytických metod, které jsou v práci použity. Praktická část je rozdělena na část analytickou a projektovou. Analytický úsek tvoří analýza současného cestovního ruchu oblasti a projektovou část zahrnuje projekt na zvýšení turistické návštěvnosti v oblasti Holešovsko-Hostýnsko. Analýza současného cestovního ruchu se zabývá předpoklady cestovního ruchu oblasti (neboli geograficko-ekonomickou analýzou), analýzou návštěvnosti, řízeným roz-

hovorem s představiteli měst Holešov a Bystřice pod Hostýnem a SWOT analýzou oblasti. Následuje vyhodnocení analýz podmínek pro cestovní ruch a návrhy pro možnosti rozvoje s ohledem na udržitelnost. Výsledky analytické části poslouží pro tvorbu projektu, ve formě nového produktu cestovního ruchu. Projekt obsahuje program o dvou variantách, a to letní a zimní, itinerář, ekonomické zhodnocení a rizika projektu.

## CÍLE A METODY ZPRACOVÁNÍ PRÁCE

Cílem práce je vytvořit projekt na podporu cestovního ruchu v turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko, a tím zajistit zvýšení turistické návštěvnosti této lokality a jednotlivých památek a obcí oblasti. Za účelem tohoto cíle bude v teoretické části provedena literární rešerše vztahující se k pojmům, které s tématem práce úzce souvisí, a to k destinaci cestovního ruchu a významu cestovního ruchu pro region

Nejdůležitějšími metodami práce jsou provedené analýzy, ze kterých nám plynou důležité předpoklady pro vytvoření projektu (nového produktu cestovního ruchu) v projektové části diplomové práce.

Nejpodstatnější a nejrozšířenější analýzou v práci je geograficko-ekonomická analýza (nebo také jednoduše nazývána jako předpoklady cestovního ruchu oblasti). Tato analýza je sestavena ze tří druhů podmínek cestovního ruchu, a to ze selektivních, lokalizačních a realizačních podmínek. Tyto podmínky, nebo předpoklady, jsou provázané a jedna bez druhé by nefungovaly. Díky této analýze zjistíme podstatné informace o celé oblasti jako například demografické a politické podmínky (selektivní předpoklady), přírodní a kulturně-historické podmínky (lokalizační předpoklady) a nakonec podmínky pro zajištění ve formě dopravních podmínek a materiálně-technické základny (realizační podmínky).

V práci je také obsažena analýza návštěvnosti a kvalitativní výzkum ve formě řízeného rozhovoru s představiteli měst Holešov a Bystřice pod Hostýnem. Řízený rozhovor měl za úkol zjistit základní informace z oblasti cestovního ruchu, ale také zajistit možné náměty pro projektovou část. Následně byla provedena SWOT analýza oblasti, díky které jsme si identifikovali silné a slabé stránky oblasti, ale také příležitosti a ohrožení oblasti. Závěrem analytické části bylo vyhodnocení analýz podmínek pro cestovní ruch a vymyšlení návrhů pro možnosti rozvoje s ohledem na udržitelnost oblasti.

Díky zjištěným předpokladům oblasti a vyhodnocení analytické části byly zjištěny podstatné informace potřebné ke zpracování projektu na podporu cestovního ruchu oblasti Holešovsko-Hostýnsko. Byl vytvořen nový doporučující program pro tuto turistickou oblast, a to ve dvou formách – letní a zimní varianta. Projektová část obsahuje východiska pro projekt, výběr cílové skupiny, představení projektu ve formě doporučujícího programu pro obě varianty, časovou analýzu ve formě podrobného itineráře, ekonomickou stránku projektu (kalkulace obou variant), a také rizika projektu, která jsou doplněna o celkové zhodnocení (positioning – propagace) a možné alternativy programu.

## **I. TEORETICKÁ ČÁST**

## 1 VÝZNAM CESTOVNÍHO RUCHU PRO REGION

„Ve světě je považován CR za odvětví budoucnosti s ohledem na multiplikační efekt doprovázející jeho rozvoj. Často bývá označován za nejvýznamnější odvětví, ve kterém vzniká nejvíce pracovních příležitostí. Mimo zaměstnanosti ovlivňuje podstatným způsobem dalších zhruba pět oblastí: podílí se na tvorbě hrubého domácího produktu, pozitivně ovlivňuje platební bilanci státu, tvoří příjmy státního rozpočtu, má vliv na příjmy místních rozpočtů a jeho rozvoj podporuje investiční aktivity. Z toho všeho vyplývá i význam cestovního ruchu pro rozvoj regionů.“ (Eurovision, ©2018, s. 8)

„Je zjevné, že cestovní ruch je rychle se rozvíjející odvětví, které v České republice zaujímá významné postavení. Mnoho regionů České republiky je závislých na cestovním ruchu, nejen z ekonomického hlediska, ale i z hlediska množství pracovních míst, které právě toto odvětví vytváří. Na rozvoji a zkvalitnění cestovního ruchu v České republice má z velké části zásluhu agentura CzechTourism, která se snaží o propojení dílčích částí a vytváření jednotného turistického celku. Snaží se propagovat nabídky turisticky atraktivních destinací a vše vzájemně spojovat, aby návštěva těchto destinací byla pro účastníka cestovního ruchu co nejzajímavější.“ (Sekaninová, 2016, s. 12)

Dle Eurovision (©2018, s. 9, 10) je při kvalitním managementu cestovní ruch přínosem pro region především v oblasti ochrany životního prostředí, v sociálně-kulturní a ekonomické oblasti. Níže konkrétní příklady přínosů pro region z každé výše zmíněné oblasti – cestovní ruch:

- je zdrojem daní a poplatků (například daň z příjmu, poplatky za rybářský a lovecký lístek, lázeňské poplatky, pronájem rekreačních zařízení apod.), které pomáhají financovat ochranu přírodních zdrojů, a také zvyšuje příjmy místních rozpočtů i státního rozpočtu,
- vytváří pracovní příležitosti a tím pomáhá zabraňovat devastování přírodního prostředí místními obyvateli (například pytláčení, ilegální kácení lesů apod.),
- reguluje počty návštěvníků v chráněných územích,
- podporuje sociální rozvoj, přerozdělením příjmů, zmírňování chudoby, což má rovněž za následek posilování komunity v regionu,
- zvyšuje životní standard místních obyvatel, kteří mohou využívat zařízení, vybudovaná pro návštěvníky regionu,

- zainteresovává místní obyvatele pro ochranu přírodních a kulturních hodnot, stimuluje jejich pocit hrdosti v oblasti tradic a historie,
- přináší přínos v oblasti stimulování investic do místní infrastruktury (vodovody, kanalizace, elektrifikace, telekomunikace, silniční a železniční síť, letiště) apod.

Ministerstvo pro místní rozvoj vydalo statistiku cestovního ruchu za rok 2016 (Tuček, 2017, s. 21,28), kde uvádí procentní návštěvnost jednotlivých krajů. Zlínský kraj zaujímá 8. místo (ze 14 míst) s 3,4 % návštěvnosti u jednodenních návštěvníků (o 2. místa lépe než Praha) a 9. místo s 1,7 % návštěvnosti u zahraničních návštěvníků. Pokud srovnáme Prahu s ostatními kraji z pohledu zahraničních turistů, můžeme říci, že Prahu navštěvuje téměř 74 % zahraničních turistů (26 % ostatní kraje, Zlínský kraj pouhých 1,7 % - zmiňovaných výše).

## 1.1 Cestovní ruch

Cestovní ruch, nebo také v mnohých publikacích nazývaný jako turismus, je širokým pojmem, pod kterým si většina lidí představuje především cestování a velké množství podnikatelských zařízení typu hotel, restaurace, cestovní kanceláře, dopravní společnosti apod., nebo vše co se týká každé dovolené.

Ale cestování je podle Kotíkové (2013, s. 15) chápáno jako cesty s přechodným pobytem na jiném místě, proto je cestovní ruch daleko širším pojmem. Obecně o cestovním ruchu hovoříme tehdy, když se cestování stává masovým jevem a je spojeno s poskytováním specifických služeb, které zabezpečují specializované organizace.

Pro pojem cestovní ruch existuje celá řada definic. Nejstarší definice z roku 1942 zní: „Cestovní ruch je soubor vztahů a jevů, které vyplývají z pobytu na cizím místě, přičemž cílem pobytu není trvalé usídlení nebo výkon výdělečné činnosti.“ (Kotíková, 2013, s. 15) Aktuálnější definici uvádí Ryglová (2009, s. 11), a to například definici podle WTO: „dočasná změna místa pobytu, tj. cestování a přebývání mimo místo trvalého bydliště, ne déle než 1 rok, zpravidla ve volném čase za účelem rekreace, rozvoje poznání a spojení mezi lidmi“ anebo podle AIEST: „souhrn jevů a vztahů, které vyplývají z cestování nebo pohybu osob, přičemž místo pobytu není trvalým místem bydlení a zaměstnání“.

Každá z definic cestovního ruchu, ale většinou obsahuje základní rysy CR, jimiž jsou podle Indrové a kol. (2009, s. 11) dočasnost změny místa stálého bydliště a dočasnost po-

bytu mimo něj; nevýdělečný charakter cesty a pobytu (jsou obvykle realizovány ve volném čase) a vztahy mezi lidmi, jež CR vyvolává.

„Vůdčím motivem tohoto pohybu a pobytu je záměrná změna prostředí, jež umožňuje člověku uspokojit některé z jeho potřeb, například potřeby odpočinku, klidu, pohybu, poznání, kulturních a estetických zážitků, změny místa, seberealizace a další, po jejichž uspokojení neposkytuje místo běžného životního prostředí (místo jejich bydliště) dostatek možností a příležitostí nebo neumožňuje dostatečnou kvalitu jejich uspokojení.“ (Indrová a kol., 2009, s. 7)

„Cestovní ruch je nutno chápat ve dvou rovinách. První rovinou je oblast spotřeby, kdy je brán jako způsob uspokojování potřeb, a z druhého hlediska se jedná o oblast podnikatelských příležitostí v mnoha oborech lidské činnosti, kdy je významnou součástí ekonomiky společnosti.“ (Ryglová, 2009, s. 9)

Ale podle Frankeho (2012, s. 5) se pod pojmem cestovní ruch ukrývá celá řada dalších pojmů, protože cestovní ruch není jen jedno pevně vymezené a ohraničené odvětví, ale jedná se o kategorii jednoznačně meziodvětvovou, vytvářející specifický soubor z řady vybraných částí různých samostatných odvětví (jedná se například o kategorie: kultura, stravování, doprava, obchod, průmysl, zdravotnictví, bankovníctví, ...).

„V dnešní době se cestovní ruch stává nejenom neodmyslitelnou součástí životního stylu a potřeb lidí, ale také je stále významnějším a nepostradatelnějším jevem české ekonomiky. Je mnohostranným odvětvím národního hospodářství, které přináší naší společnosti v mnoha směrech značnou přidanou hodnotu. Jeho přínosy jako významného ekonomického odvětví se projevují v makroekonomických peněžních a měnových vztazích, v ekonomice mnoha podnikatelských odvětví spjatých s cestovním ruchem i ve vytváření nových pracovních míst, a to i v problémových regionech z hlediska zaměstnanosti.“ (Ryglová, 2009, s. 7)

Světové trendy dle Frankeho (2012, s. 24):

- Bezpečnost (z hlediska kriminality, teroristických hrozeb, ale i hygienické či přírodní hrozby)
- Demografické změny (posuny ve věkové struktuře, změny životního stylu)
- Více dovolených blíže k domovu (zkracování dovolených)
- Upřednostňování kvality před kvantitou

- Růst významu nízkonákladových leteckých dopravců
- Rozvoj mobilní a internetové technologie
- Online rezervace a rezervace na poslední chvíli + last minute prodeje
- Nové zdrojové země (BRICS – JAR)
- Udržitelnost
- Individuální přání klientů
- Zkracování vzdáleností mezi destinacemi

Nejvýznamnější typy CR, pro které má ČR nejlepší předpoklady:

- Městský a kulturně poznávací CR – kulturní dědictví, historická města, kulturně-historické památky včetně technických a církevních, muzea, divadla atd.
- Dovolená v přírodě – kempink, dovolená u vody, letní a zimní pobyty v horách, venkovský CR a agroturismus, regionální a speciální produkty CR atd.
- Sportovní a aktivní dovolená
- Lázeňský CR
- Kongresový a incentivní CR (Franke, 2012, s. 27)

„Další rozvoj cestovního ruchu vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost:

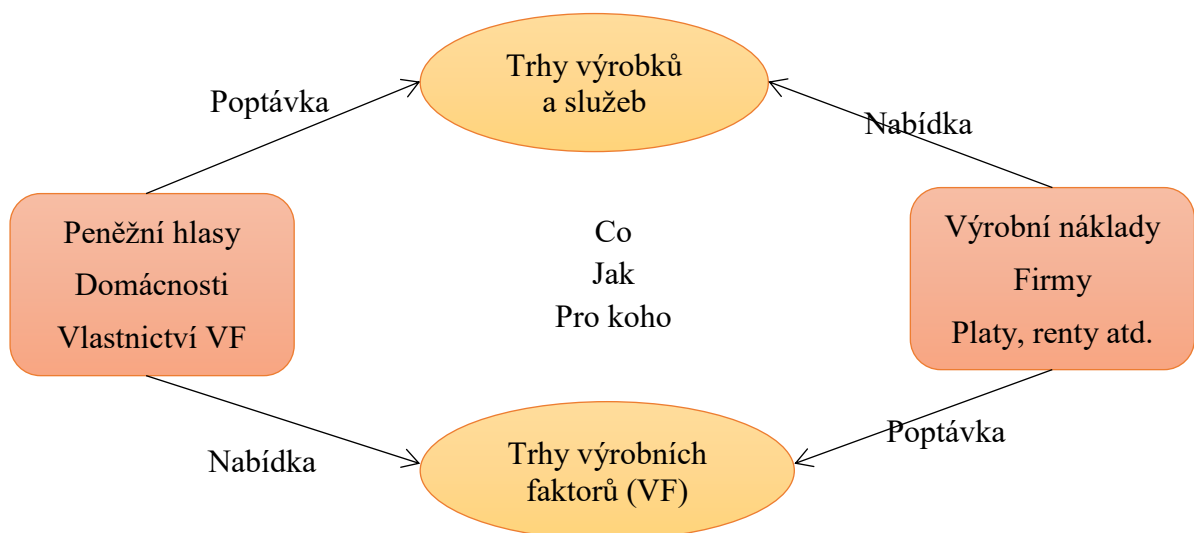
- možnostem ČR na mezinárodním trhu cestovního ruchu, zejména vytváření nových produktů cestovního ruchu s ohledem na jejich klientelu ve zdrojových zemích,
- kvalitě infrastruktury cestovního ruchu,
- nabídce a kvalitě základních a doplňkových služeb cestovního ruchu,
- rozšíření nabídky produktů cestovního ruchu a tvorbě nových regionálních produktů cestovního ruchu,
- údržbě a obnově kulturně historického dědictví,
- přípravě lidských zdrojů,
- podnikatelskému klimatu,
- ochraně spotřebitele a jeho bezpečnosti.“ (Eurovision, ©2018, s. 8, 9)



## 1.2 Trh cestovního ruchu

Charakterizovat jednoduše trh tak rozsáhlého odvětví, jakým je cestovní ruch, je značně obtížné. Pro CR je charakteristický výrazný převis nabídky nad poptávkou. Tento trend dokládají ubytovací zařízení, dopravní služby a služby cestovních kanceláří. Existuje široká nabídka zájezdů na poslední chvíli, což svědčí o převisu i takovýchto produktů. Obecně je závislost ceny na množství poptávaného zboží vystižena následovně: cena zboží klesá s jeho nabízeným množstvím. (Hesková a kol., 2011, s. 60)

Z hlediska ekonomické teorie je možno chápat trh jako oblast ekonomiky, ve které dochází k výměně výsledků činností mezi jednotlivými ekonomickými subjekty prostřednictvím směny. Vzájemným působením nabídky a poptávky je pak na trhu formována cena. Tržní subjekty, které představují domácnosti, firmy a stát, vstupují na trhy a mají různé cíle. Vzájemná provázanost trhů a tržních subjektů je znázorněna na Obrázku 1 níže. (Palatková a Zichová, 2014, s. 28) Konkrétněji domácnosti poptávají na trhu výrobků a služeb a nabízejí svůj výrobní faktor na trhu výrobních faktorů. Z opačného pohledu firmy na trhu výrobků a služeb nabízejí své výrobky a služby a na trhu VF poptávají. Zároveň trh hledá odpovědi na otázky: Co, Jak, Pro koho?



Obrázek 1 Vzájemná provázanost trhů a tržních subjektů (Palatková a Zichová, 2014, s. 29, vlastní úprava)

Vymezení trhu platí také pro turismus (systém turismu), přesto je nutné vzít v úvahu celou řadu specifík vyplývajících z množství, struktury a charakteru subjektů i objektů turismu. Systém turismu je možné vnímat jako určitý rámec pro vzájemné interakce mezi nabídkou

dané destinace (regionu), poptávkou a spojovacími články mezi nabídkou a poptávkou. Na trh turismu vstupují subjekty poptávky a nabídky, přičemž každý z nich se zcela rozdílnými zájmy. Předmětem nabídky i poptávky (tržními objekty) jsou stejně jako na jakémkoliv jiném trhu statků zboží a služby, které jsou však zcela specificky navázány na atraktivitu daného místa a na jeho vybavenost. (Palatková a Zichová, 2014, s. 29, 30)

Mezi základní faktory ovlivňující trh CR jsou zahrnuty faktory ovlivňující nabídku CR (produkt CR; zdroje – atraktivita, infrastruktura, dostupnost; faktory – politická a ekonomická situace, klimatické změny a přírodní katastrofy) a poptávku CR (faktory – zahraniční vztahy, mobilita, systém dovolených a prázdnin, sociální, vzdělávací a zdravotní systém; determinanty – volný čas, příjmy, demografická situace, zdravotní stav, vzdělání; motivy – regenerace, poznávání, kontakty; motivační faktory). (Holešinská, 2012, s. 28)

### 1.2.1 Nabídka služeb v cestovním ruchu

„Nositelem nabídky je obvykle firma, která vstupuje na trh s cílem maximalizovat svůj zisk, tedy realizovat svoji produkci. Její úspěch závisí nejen na existenci zdrojů, ale i schopnosti firmy tyto zdroje efektivně a inovativně využívat tak, aby dokázala co nejlépe uspokojit vyslovené i latentní potřeby poptávky, a to pokud možno lépe než konkurence.“ (Palatková a Zichová, 2014, s. 30)

Produkt cestovního ruchu je tedy: směsicí nabízených statků a služeb, které jsou ve vlastnictví soukromém ale i veřejném (veřejné statky). Protože CR je především o službě, vykazuje produkt cestovního ruchu určité specifické vlastnosti jako nehmataitelnost, neoddělitelnost, proměnlivost/různorodost a pomíjivost. Základní služby produktu CR jsou poskytovány malými a středními podnikateli, kteří na trhu CR vystupují jako příjemci ceny. Pokud chtějí být konkurenceschopní, musí flexibilně reagovat na změny na trhu. (Holešinská, 2012, s. 14)

Nabídka cestovního ruchu je maximální množství produktu CR na trhu CR, které má určitý subjekt (nebo souhrn subjektů – agregovaná nabídka) v úmyslu prodat za danou cenu. Funkce nabídky (tvar křivky) za jinak stejných podmínek vyjadřuje poměr mezi maximálním množstvím produktu CR, které subjekt CR hodlá prodat, a jeho cenou. Objem nabídky závisí, kromě ceny nabízeného produktu CR, také na cílech subjektu CR (maximalizace zisku nebo podílu na trhu, stabilizace pozice, konkurenční boj atd.), technologické úrovni,

cenové hladině v zemi (míra inflace), na politice prostorově či tematicky blízké konkurence, na ceně výrobních faktorů. (Zelenka a Pásková, 2012, s. 362)

K základním faktorům regionálního rozvoje ovlivňujících ekonomický růst patří práce, kapitál, technologie a inovace. Z hlediska ČR jsou významným faktorem regionálního rozvoje i přírodní zdroje (geomorfologické, klimatické, hydrologické a biogeografické) a antropogenní zdroje (kulturně-historické), které tvoří významnou složku nabídky (produktu) ČR. (Gúčík et al., 2012, s. 16)

„Základem nabídky destinace Česká republika jsou zcela jistě přirozené předpoklady (atributy, resp. zdroje) destinace, tedy fyzické a sociálně-kulturní zdroje, resp. kulturní a historické bohatství, přírodní bohatství, ale i folklorní nebo gastronomické tradice a další.“ (Palatková, 2006, s. 314)

### 1.2.2 Poptávka služeb cestovního ruchu

„Nositelem poptávky je obvykle potenciální/reálný návštěvník (domácnost), který při existujících omezeních (zejména, ale nejen disponibilním důchodem) přichází na trh za účelem uspokojení potřeb s cílem maximalizovat svůj užitek. Užitek plyne z preferencí, jež jsou výsledkem působení sociokulturních, psychologických i biologických faktorů. Konkrétní spotřební chování poptávajícího na trhu turismu je tedy výsledkem spolupůsobení jak faktorů tzv. motivujících (faktory působící na existenci potřeb a způsob jejich uspokojení), tak faktorů tzv. limitujících (faktory ekonomické, zdravotní, bezpečnostní apod.).“ (Palatková a Zichová, 2014, s. 29, 30)

Poptávka v cestovním ruchu je množství daného produktu ČR, které kupující hodlá koupit (koupěschopná poptávka) za danou cenu na daném trhu a v daném čase. Během hlavní sezóny poptávka po službách ČR a zpravidla i jejich cena výrazně roste. Funkce poptávky – za jinak shodných podmínek, je vztah mezi množstvím poptávaných produktů ČR a jejich cenou. Křivka funkce poptávky vyjadřuje nepřímou úměru závislosti poptávaného množství produktu ČR na ceně, za niž je tento produkt nabízen, kde je změna polohy křivky (a jejího průběhu, tvaru) dána necenovými faktory (velikost trhu, sezóna, politické vztahy, přírodní katastrofy, sociálně ekonomická situace atd.). Dynamiku vztahu zákazník – produkt vystihuje nejen elasticita poptávky (závislost poptávky na ceně), ale také závislost poptávky na modifikacích daného produktu (třídy v dopravě, v ubytování aj.), na segmentech zákazníků, na čase. (Zelenka a Pásková, 2012, s. 431)

### 1.3 Region cestovního ruchu

„Regionem je územní celek vymezený pomocí administrativních hranic krajů, okresů, správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem, správních obvodů obcí s rozšířenou působností obcí nebo sdružení obcí, jehož rozvoj je podporován podle tohoto zákona. Je to spojitá, unikátní a charakteristická část území (krajiny), odlišující se od okolních regionů určitými zvláštnostmi, vlastnostmi, vývojem, funkcemi, strukturou atp. Spojování územních jednotek do regionů zajišťuje komplexní přístup k jejich řízení a zároveň umožňuje i měření dosažených změn.“ (Ryglová, 2009, s. 30; Franke, 2012, s. 57)

Z pohledu Zelenky a Páskové (2012, s. 479, 480) je regionem územní celek vyznačující se společnou úrovní výskytu určitého/určitých znaků (z hlediska zastoupení, rozmístění a reprezentativních jevů), nebo společným procesem (procesy, resp. vazbami). Jedná se o znaky a jevy fyzicko-geografických nebo sociálně geografických systémů, tedy např. přírodní, kulturně historické, socio-ekonomické charakteristiky a klíčové regionální procesy a vazby. Region můžeme členit na homogenní (chráněné území, které je zároveň marketingovým regionem CR, s předpoklady pro přírodně orientovaný CR, ekoturismus atd.) a heterogenní (atraktivita CR a její infrastrukturní zázemí).

#### 1.3.1 NUTS

Evropská unie rozděluje územní celky podle systému tzv. NUTS (nomenklaturní jednotky teritoriální statistiky). Tento systém byl zaveden v celé EU pro potřeby statistiky a hodnocení úrovně regionů i pro stanovení způsobu a výše jejich podpory ze společných prostředků Evropské unie. V České republice nese normalizovaná klasifikace územních celků název CZ-NUTS a skládá se z následujících úrovní:

- NUTS 0 = stát – 1;
- NUTS 1 = území – 1;
- NUTS 2 = oblast (tzv. regiony soudržnosti) – 8;
- NUTS 3 = kraj – 14;
- NUTS 4 = okres – 77;
- NUTS 5 = obec – 6254. (Ryglová, Burian a Vajčnerová, 2011, s. 40)

### 1.3.2 Turistická oblast – mikroregion

„Mikroregion bývá obecně definován jako sdružení několika obcí za účelem dosažení společného cíle. Typickým rysem takového svazku je pak vznik z vlastní iniciativy, nikoliv příkazem nadřízeného orgánu nebo ze zákona. Jde tedy o poměrně malé území, vymezené buď přirozeným přírodním reliéfem krajiny, nebo historicky danými oblastmi jako jsou chráněné krajinné oblasti, turisticky zajímavá místa, či historicky existující různá seskupení obcí.“ (Ryglová, 2009, s. 31)

### 1.3.3 Turistický region

Dle Ryglové (2009, s. 32) můžeme Českou republiku rozdělit dle srovnatelných podmínek pro CR na tzv. turistické regiony (viz Obrázek 2 Turistické regiony České republiky), které nabízí obdobné produkty cestovního ruchu, mají obdobné podmínky pro určitý typ či formu CR, kterými se odlišují od ostatních turistických regionů. Významným důvodem jejich vzniku je zefektivnění marketingových aktivit rozvoje CR v dané oblasti.

Regionalizace v CR představuje členění na marketingové regiony CR, iniciované agenturou CzechTourism, kde hlavní kritérium spočívá v organizačně ekonomických vazbách, v ochotě obcí a mikroregionů daného regionu komunikovat a spolupracovat na společném marketingu a rozvoji infrastruktury CR, tedy v územním dosahu destinačního managementu – hranice regionů nejsou pevně vymezeny, ale vyvíjejí se v čase. (Zelenka a Pásková, 2012, s. 480)



Obrázek 2 Turistické regiony České republiky (Mapa turistických regionů a oblastí, kontakty, ©2005-2017, dostupné z: <http://www.czechtourism.cz/nase-sluzby-provas/spoluprace-s-regiony/mapa-turistickych-regionu-a-oblasti,-kontakty/>)

Turistické regiony, kterých je 17, můžeme dále dělit na menší území – turistické oblasti, kterých CzechTourism v ČR definoval 40. Jedná se o relativně rozsáhlý a vnitřně nepřiliš homogenní turistický region zahrnující různé krajinné a destinační typy. (Ryglová, Burian a Vajčnerová, 2011, s. 42)

#### 1.3.4 Turistické informační centrum

„Turistické informační centrum (TIC) má charakter veřejné služby, poskytované na základě společenské objednávky státní správy a samosprávy jako součást informačního systému CR. TIC je nejdůležitějším článkem praktické propagace města, okolního regionu i celého státu s ekonomickým přínosem. Jeho úkolem je zdarma poskytnout návštěvníkovi všechny důležité informace a navázat s ním lidsky přívětivý kontakt, aby byl při pobytu spokojen, aby jeho pobyt byl co nejdelší, aby v regionu zanechal co největší útratu a aby se do něj i opakovaně vracel.“ (Ryglová, 2009, s. 79)

## 1.4 Politika cestovního ruchu

Politika je vědomá podpora, která směřuje k naplňování vytyčených cílů a spočívá v komplexním plánování, usměrňování (regulování) a tvorbě reality prostřednictvím různých nástrojů a nositelů. Politika cestovního ruchu je souhrn metod a nástrojů, kterými stát a jeho orgány (nositelé) zasahují do rozvoje CR v zájmu naplnění stanovených cílů. (Holešinská, 2012, s. 28)

„Politika turismu v destinaci znamená stanovení rámcových podmínek pro fungování odvětví turismu, usnadňuje konsenzus o specifických záležitostech a poskytuje rámec pro diskusi veřejné a privátní sféry. Politika turismu by měla propojovat průřezové odvětví turismu s ostatními odvětvími a měla by být v souladu s vizí destinace, která je zdrojem pro konkrétní plány.“ (Palatková, 2006, s. 46)

Vyústění problematiky podpory CR ze strany státu a tím vytvoření politiky CR je definování role státu. Vláda by měla vykonávat v rámci politiky cestovního ruchu 4 základní funkce: koordinování, legislativu, plánování a financování. (Holešinská, 2012 s. 15)

Studie UNWTO označila 5 hlavních cílů rozvoje CR, za které by měla být vláda zodpovědná, a to: naplňovat právo na odpočinek a dovolenou (dodržování lidských práv); připravovat občany na CR (osvěta a vzdělávání); rozvíjet hospodářství pomocí CR, pečovat o sociální a kulturní rozvoj a v neposlední řadě zabezpečit ochranu přírody. (Holešinská, 2012, s. 35)

„Politika turismu v destinaci musí stanovit směr, kam se má destinace dlouhodobě ubírat, a vytvářet rámec pro řízení destinace. Pokud je politika turismu v destinaci prosazována s cílem maximalizace kvalitního zážitku pro návštěvníka při současném zachování životního (fyzického) a sociokulturního prostředí, pak splňuje požadavek na udržitelný rozvoj destinace a je z dlouhodobého hlediska jediná správná.“ (Palatková, 2006, s. 48,49)

Podle Holešinské (2012, s. 32) je cílem na území obce (nebo na lokální úrovni) zvýšit počet přenocování, a tím docílit zvýšení podílu v regionu (kraji), a tím si také udržet kvalitu a stálost hostů.

„Návštěvníci jsou pro město, obec či region velmi důležití, protože přinášejí do dané lokality peníze, které utrácejí v restauracích, při návštěvách památek či jiných atrakcí, v místních obchodech, popřípadě v ubytovacích zařízeních. Na tom, jak dlouhodobě přitáhnout turisty do regionu, je zapotřebí pracovat soustavně a v průběhu si také ověřovat,

zda se mění priority návštěvníků v čase a zda jsou zamýšlené či již realizované kroky správné.“ (Pavlík, 2014, s. 121)

## 1.5 Regionální politika

Regionální politika představuje soubor cílů, nástrojů a činností na zlepšení prostorového uspořádání ekonomických činností, na snižování regionálních disparit a zabezpečení ekonomického, sociálního a územního rozvoje regionů. (Gúčik et al., 2012, s. 16)

Regionální disparita je podle Frankeho (2012, s. 57) široký pojem významového rozsahu, protože zachycuje ekonomické, sociální a ekologické rozdíly v jednotlivých regionech. Regionální disparita lze vymezit jako rozdíl mezi ekonomickým výkonem jednotlivých regionů, které ovlivňují životní úroveň obyvatelstva daného teritoria. Z hlediska regionální a municipální politiky jsou negativním jevem, ale mohou být definovány také jako pozitivní jev, protože jsou to efekty, které zajišťují komparativní výhody regionu (konkurenceschopnost a rozvoj).

Mezi základní cíle regionální politiky patří rozvoj regionů zaměřený na jejich soudržnost a zvyšování konkurenceschopnosti: každý region by měl mít příležitosti ke svému vyváženému rozvoji odpovídajícímu jeho potenciálu a specifickým stránkám. Zvláštní pozornost věnuje regionální politika také specifickým problémům rozvoje měst a venkovských oblastí. Základním nástrojem regionální politiky, za niž ze zákona odpovídá Ministerstvo pro místní rozvoj, je nyní Strategie regionálního rozvoje České republiky platná pro období 2014–2020. Zabezpečuje provázanost národní regionální politiky s regionální politikou Evropské unie a také s ostatními odvětvovými politikami ovlivňujícími rozvoj území, vycházejí z ní regionálně zaměřené rozvojové programy financované výhradně z národních zdrojů nebo spolufinancované ze zdrojů Evropské unie. (Podpora regionů, ©2012)

Hlavním cílem regionální politiky je podle Gúčika et al. (2012, s. 16):

- a) odstraňovat nebo zmírňovat nežádoucí disparity v úrovni hospodářského, sociálního a územního rozvoje regionů a zabezpečit jejich trvale udržitelný rozvoj,
- b) zvyšovat ekonomickou výkonnost, konkurenceschopnost regionů a rozvoj inovací v regionech,
- c) zvyšovat zaměstnanost a životní úroveň obyvatelů v regionech.



## 2 DESTINACE CESTOVNÍHO RUCHU

Pojem destinace na první pohled napovídá, že se jedná o „místo určení“ či geograficky určený „cíl cesty“. Destinace je představována svazkem různých služeb koncentrovaných v určitém místě nebo oblasti. Destinace je chápána jako geografický prostor (stát, místo, region), který si klient (segment) vybírá jako svůj cíl cesty. Destinace jsou vzájemně konkurující si jednotky, které plní řadu funkcí, jejichž společným cílem je prodej. (Palatková, 2011, s. 11)

Podle Coopera (2012, s. 32) je turistickou destinací fyzický prostor, ve kterém turisté tráví alespoň jedno přenocování. Destinace má fyzické a administrativní hranice, které definují její řízení, pohledy a vnímání, což definují také jako tržní konkurenceschopnost. Destinace mohou být v jakémkoliv měřítku, a to od celé země, regionu nebo ostrova, až k vesnici, předměstí nebo městu, nebo jen samostatné centrum.

„Destinace je představována svazkem různých služeb koncentrovaných v určitém místě nebo oblasti, které jsou poskytovány v návaznosti na potenciál CR (atraktivitu) místa nebo oblasti. Atraktivita destinace tak představují podstatu destinace a hlavní motivační stimul návštěvnosti destinace. Významnou roli při vymezení destinace sehrává však i strana poptávky, zejména pak motivace k cestě do destinace a vzdálenost mezi výchozím místem a destinací.“ (Palatková, 2006, s. 16, 17)

„Vazba řetězce služeb na určité teritorium je rozhodující pro klienta, který vnímá řetězec služeb v daném regionu či místě jako celek. Region či místo představují pro návštěvníka (klienta) destinaci, kterou vnímá, nakupuje a spotřebovává. Vnímání a vymezení destinace ze strany klienta může být podstatné pro stanovení toho, který region (či místo) se stává „skutečnou“ destinací turismu. Nejedná se pouze o existenci předpokladů pro rozvoj turismu, ale o existenci sekundární nabídky (infrastruktura), její provázání s nabídkou primární (atraktivitu) a „prodej“ daného regionu či místa tak, aby byl vnímán jako „produkt“. Zjednodušeně lze konstatovat, že ne každé místo či region je „skutečnou“ destinací tak, jak je vnímána klientem.“ (Palatková, 2011, s. 11)

V destinaci si zákazníci kupují nejen „produkty“, ale v podstatě i subjektivní pocit uspokojení, který je umocněn efekty vyplývajícími ze spotřeby produktů a procesů. Do značné míry definuje destinaci sám klient svým vnímáním a výběrem konzumovaných služeb. (Franke, 2012, s. 34; Palatková, 2006, s. 19)

„Z manažerského pohledu mají pro rozvoj cestovního ruchu v destinaci zásadní význam vlastní schopnosti destinace rozvíjet a přizpůsobovat své zdroje, management na úrovni destinace (organizace destinačního managementu) a koordinace napojení na sousední, resp. další destinace cestovního ruchu s akcentem na výměnu zkušeností a na vytváření společných produktů cestovního ruchu. (Franke, 2012, s. X)

Produkty v turismu se vyznačují nehmotností, krátkou trvanlivostí, heterogenitou, působením „lidského faktoru“. Mnoho destinací nabízí substituční produkty, stejně tak služby, které klient čerpá při cestě do různých destinací, mohou být téměř shodné, takže kvalita se stává kritickým momentem odlišení jedné destinace od druhé. Kvalita destinace je dána zejména charakterem cílové skupiny (očekávání, preference, subjektivní vnímání...) a udržení kvality závisí v turismu zejména na pracovnících – na lidském faktoru. (Palatková, 2006, s. 65)

Životní prostředí, ať už převážně přirozené nebo převážně lidské, je jedním z nejzákladnějších zdrojů cestovního ruchu. Je také rozhodující pro určení přitažlivosti mnoha cílových oblastí a pro většinu turistických aktivit je podstatným podkladem. (Williams a Lew, 2015, s. 104)

Kulturní hodnocení destinace dle Coopera (2012, s. 33,34) obsahuje to, že návštěvníci musí turistický cíl (destinaci) považovat za atraktivní, a proto jim musí stát za to, investovat čas a peníze do návštěvy tohoto cíle. Chuť a móda se mění, což se odráží také v turistických destinacích. To také znamená, že i když jsou nové příležitosti vždy k dispozici, existují neustále ohrožení daných destinací, které mohou tzv. „vyjít“ z módy.

Velkým problémem pro řadu destinací je především sezónnost, která poškozují ziskovost a činí je neefektivní z hlediska využití svých aktiv. Je to ovlivněno tím, že většina prvků místa určení má vysoký poměr fixních a variabilních nákladů, a proto pro vysoce sezónní destinace musí toto období (tj. dva až čtyři měsíce) poskytovat většinový příspěvek na fixní náklady (ty jsou účtovány na celý rok). (Cooper, 2012, s. 34)

Skutečně udržitelná destinace si musí dle Coopera (2012, s. 37) připustit, že musí dlouhodobě zaujmout všechny zúčastněné strany. Toho může být dosaženo strategickým plánováním, které vyrovnává marketingovou orientaci zaměřenou na turisty s plánovací orientací zaměřenou na potřeby místních obyvatel. Musíme pamatovat na to, že turistická zkušenost je tvořena řadou různých setkání s mnoha zúčastněnými stranami, která silně ovlivňují ne/úspěch návštěvy destinace. Zúčastněnými stranami mohou být hostitelská komunita

(nejdůležitější účastník, musíme zajistit, aby CR nepřinášel nepřijatelný dopad na místní obyvatele), turisté (hledají vysokou kvalitu služeb a dobře řízenou a organizovanou destinaci), odvětví CR (do značné míry je odpovědné za rozvoj CR), veřejný sektor (považuje CR za prostředek ke zvýšení příjmů, stimulování regionálního rozvoje a vytváření pracovních míst) a další strany.

## 2.1 Destinační management

„Marketingové řízení destinace (destinační management) je procesem analýzy, plánování, stanovení cílů destinace, tvorby a prosazování komunikačních a dalších strategií, marketingového mixu, realizace a kontroly s cílem propojit nabídku destinace s poptávkou po destinaci tak, aby byly uspokojeny potřeby návštěvníků destinace, „akcionářů, zvýšena kvalita života rezidentů v destinaci. Marketingové řízení destinace využívá zdroje destinace a snaží se vhodnými postupy a procesy efektivně dosahovat stanovených cílů a pozitivních efektů (např. regionální, ekonomický, sociální rozvoj destinace). Marketingové řízení je založeno na spolupráci soukromého a veřejného i nevládního neziskového sektoru.“ (Palatková, 2011, s. 20)

Destinační management je strategie a cesta pro silné regiony, které mají odvahu ke koncentraci sil pro společný rozvoj, organizaci a aktivní prodej jejich klíčových konkurenčních výhod. Touto cestou vznikají destinace, které nabízejí klientovi perfektně zorganizovaný řetězec služeb odpovídající jeho volbě, který zahrnuje vše od informace a pohodlnou rezervaci přes bezchybný průběh pobytu až po návrat domů. (Palatková, 2011, s. 20)

Destinační management je podle Zelenky a Páskové (2012, s. 106) systematická činnost spočívající v aplikaci souboru technik, nástrojů a opatření při koordinovaném plánování, organizaci, komunikaci, marketingu (propagace, image a atraktivita destinace, nabídka služeb, marketingový výzkum aj.), rozhodovacím procesu a regulaci CR v dané destinaci. Výsledkem kvalitního destinačního managementu jsou udržitelné a konkurenceschopné produkty CR, společně sdílené logo, značka kvality, společný (sdílený) informačně rezervační systém, cenová politika, provádění výzkumu a sběru statistických dat z oblasti CR, iniciace partnerství soukromého a veřejného sektoru CR i podpora vzniku profesních spolků, sdružení a organizací.

### **Společnost destinačního managementu (organizace)**

Destinace musejí být odpovídajícím způsobem profesionálně organizovány a řízeny. Funkci organizace a řízení plní společnost destinačního managementu, financovaná a podporovaná nejsilnějšími a nejvýznamnějšími partnery destinace. Její hlavní role spočívá v tom, že spojuje relativně samostatné poskytovatele služeb do jednoho celku, který vystupuje jednotně a je orientován na prodej klíčových produktů destinace. Cílem tohoto celku je koordinace a kooperace, tvorba vhodných řetězců služeb a vytváření „zážitků“ pro cílové skupiny klientů. (Palatková, 2006, s. 70)

Podle Zelenky a Páskové (2012, s. 539) společnost destinačního managementu je zaměřená na management destinace CR v oblasti vytváření a prosazení destinace a jejich produktů CR na trhu, realizuje záměry destinačního managementu. Je zaměřená na vývoj a aktivní prodej hlavních produktů, koordinuje a řídí tvorbu produktů CR, cenovou politiku a aktivní prodej destinace. Jejím (zatím nedostatečně naplněným posláním) je také zajišťování a zlepšování vztahů rezidentů (místní komunity) k rozvoji CR a monitorování dopadů cestovního ruchu na životní prostředí a místní komunitu.

## **2.2 Udržitelný rozvoj cestovního ruchu v regionu**

Koncept udržitelného rozvoje vychází ze zprávy Světové komise pro životní prostředí a rozvoj (1987) (také známý jako Brundtlandova komise), která nabízí známou definici udržitelnosti: vývoj, který splňuje potřeby současnosti bez ohrožení schopnosti ohrozit budoucí generace a umožnit jim tak uspokojit své budoucí potřeby. Podle Wall a Mathieson jsou klíčovým prvkem Brundtlandského přístupu k udržitelnému rozvoji: udržování ekologické integrity a rozmanitosti, splnění základních lidských potřeb, zachování pro budoucí generace, redukování nespravedlnosti a zvýšení svých odhodlání. Vývoj, který je skutečně udržitelný, je takový, který splňuje základní kritéria, a to že je ekonomicky životaschopný, ekologicky citlivý a kulturně vhodný. (Williams a Lew, 2015, s. 105, 106)

Zástupci udržitelného rozvoje tvrdí, že moderní koncepce má mnohem komplexnější vizi o tom, jak by měl být rozvoj organizován (integrovaným způsobem zohledňovat politické, sociální, kulturní, ekonomické a ekologické kontexty). V dnešní době je zde ale řada pochybností o skutečné udržitelnosti cestovního ruchu, proto dnes zůstává velmi diskutovaným tématem cestovního ruchu a k jeho změnám k životnímu prostředí. Trvale udržitelný CR se proto musí rozvíjet tak, aby:

- zajistil, že obnovitelné zdroje nebudou spotřebovány rychlostí, která je rychlejší než míra přirozené náhrady;
- udržoval biologickou rozmanitost;
- rozpoznal a hodnotil estetický vzhled prostředí;
- dodržoval etické zásady, které respektují místní kultury, živobytí a zvyky;
- řešil a konzultoval s místními obyvateli o rozvojových procesech;
- podporoval spravedlnost při distribuci jak ekonomických nákladů, tak přínosů činnosti mezi vývojáři a hostiteli CR. (Williams a Lew, 2015, s. 106, 108)

Udržitelný rozvoj regionu CR je dle Zelenky a Páskové (2012, s. 591, 592) rozvoj turistického regionu, který je založen na takovém řízení všech zdrojů a aktivit CR, které vede k uspokojení současných i budoucích ekonomických, sociálních a zážitkových potřeb návštěvníků a rezidentů se zachováním kulturní integrity, biodiverzity, procesů a vazeb v ekosystémech a rozvíjení systému životních hodnot návštěvníků i obyvatel regionu.

Koncepce udržitelného rozvoje předpokládá, že „rozvoj“ představuje vývoje k lepšímu stavu. Dlouhodobé zabezpečení tohoto všeobecně přijatého cíle znamená, že nesmí dojít k zanedbání žádného ze 3 hlavních rozměrů (pilířů) udržitelného rozvoje. Jedná se o pilíř environmentální, ekonomický a sociální. Zastánci tzv. silné udržitelnosti stavějí do popředí pilíř environmentální. Podle tohoto směru je možné se udržitelně rozvíjet pouze, pokud budeme využívat obnovitelné přírodní zdroje a pokud se zbrzdí tempo ekonomického růstu na nulu a nebude tak v důsledku ekonomických činností dále ničena příroda. Oproti tomu zastánci tzv. slabé udržitelnosti akcentují především pilíř ekonomický a tvrdí, že udržitelného rozvoje je možno dosáhnout, pokud ve společnosti neklesá spotřeba a pokud si společnost umí nahradit přírodní látky jejich umělými substituty. (Franke, 2012, s. 29; Pavlík, 2014, s. 105)

Pro destinaci je typický živelný způsob vývoje cestovního ruchu v ní a jeho dopadů na destinaci i její okolí, resp. vývoj CR, který je do jisté míry cíleně ovlivňován zevnitř různými formami destinačního managementu. Nejčastěji používanými modely vývoje destinace CR jsou například Butlerův model (vystihuje typický vývoj zejména příbřežních, ostrovních a horských destinací s velmi rozvinutým CR) nebo změna v destinaci změnou typů návštěvníků (souvisí se změnou podstatných rysů nabídky služeb CR a produktů v destinaci, se změnami míry autentičnosti, s množstvím návštěvníků atd.), a změnami

v míře dosažení či překročení různých složek únosné kapacity. S vývojem CR v destinaci souvisí také změny ve vlastnických vztazích a vztahy rezidentů k CR. (Franke, 2012, s. 78)

Dle Frankeho (2012, s. 31) je tedy v zájmu rozvoje udržitelného CR pečovat o přírodu a uspokojovat současné potřeby návštěvníků tak, aby nebyla ohrožena příroda, a bude možné „předat“ ji budoucím generacím alespoň v takovém stavu, v jakém ji užívá současná společnost.

„V kterékoli fázi vývoje destinace CR lze realizovat komplexní a důsledný destinační management, jehož hlavním cílem je udržitelnost rozvoje CR. Nejúčinnější je realizace managementu udržitelnosti CR v destinaci již ve fázi vtažení destinace podle Butlera, kdy lze efektivně aplikovat největší množství doporučených postupů, přístupů a nástrojů udržitelného rozvoje CR. V této fázi lze také nejsnáze eliminovat nežádoucí způsob realizace CR v destinaci, optimalizovat jeho dopady na přírodní prostředí i místní komunitu včetně optimalizace jeho geografického situování s ohledem na disparity v regionu a zájmy místní komunity a zachovat či rozvíjet specifika destinace. Jedním z nejvýznamnějších přístupů, který se zabývá kvalitou veřejné správy a problematikou udržitelného rozvoje, je místní Agenda 21.“ (Franke, 2012, s. 79)

### **Agenda 21**

Agenda 21 je agenda pro 21. století, základní několikasetstránkový dokument Konference v Rio de Janeiro, rozpracovávající zásady realizace udržitelného rozvoje obsažené v dalším dokumentu konference - Deklaraci z Rio de Janeiro o životním prostředí a rozvoji. Prioritní cíle – zefektivnění spotřeby energie a surovin, zavádění nových technologií, změny v hospodaření s půdou, aplikace EIA (mezinárodně přijímaná metoda komplexního posuzování vlivů velkých staveb na životní prostředí s cílem zvolit variantu s nejméně škodlivým vlivem), odstranění chudoby atd. Metodou realizace je její rozpracování do podmínek měst, mikroregionů a regionů a podle typů lidských aktivit nebo ekonomických sektorů (např. Agenda 21 pro cestovní ruch). (Zelenka a Pásková, 2012, s. 24, 25)

Agenda 21 pro cestovní ruch má především tyto zásady: cestovní ruch a cestování mohou pomoci lidem v dosažení zdravého a aktivního stylu života v harmonii s přírodou; mohou přispět k zachování, ochraně a regeneraci zemského ekosystému; měly by být založeny na udržitelných vzorcích produkce a spotřeby a ochrana životního prostředí by se měla stát nedílnou součástí procesu rozvoje CR. Rozvoj CR by měl být řízen ve spolupráci s obyvateli dotčených míst, rozhodování v procesu plánování by mělo být realizováno

na místní úrovni a rozvoj CR by měl vycházet z poznání a podpory identity, kultury a zájmů místního obyvatelstva. CR by měl plně využít svého potenciálu pro vytváření zaměstnanosti žen a místního obyvatelstva. (Zelenka a Pásková, 2012, s. 25)

### 2.3 Podpora cestovního ruchu z veřejných zdrojů

Cestovnímu ruchu a jeho rozvoji věnují svou pozornost centrální a samosprávné orgány (ministerstva, kraje) v oblasti veřejných finančních zdrojů prostřednictvím podpůrných programů. (Ryglová, Burian a Vajčnerová, 2011, s. 176)

„Stát ze zákona odpovídá za strategii regionálního rozvoje, která řeší celkové záměry státu v regionálním rozvoji, včetně cestovního ruchu a jeho podpory. Oblastí CR se zabývá Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR). MMR připravuje zásadní strategické dokumenty, jimiž se řídí celé odvětví cestovního ruchu (Koncepte státní politiky rozvoje cestovního ruchu v ČR), navrhuje příslušné zákony, vydává prováděcí vyhlášky a má i celkovou odpovědnost za veřejné finanční zdroje určené pro cestovní ruch.“ (Ryglová, Burian a Vajčnerová, 2011, s. 45)

„K podpoře regionálního rozvoje patří také poskytování státní pomoci po živelních a jiných pohromách v souladu se zákonnou úpravou. Ministerstvo pro místní rozvoj připravuje z podkladů od postižených krajů návrhy strategií obnovy území, které slouží po schválení vládou jako výchozí rámcové dokumenty k uvolňování programové pomoci jednotlivými ministerstvy, v souladu s jejich kompetencemi.“ (Podpora regionů, ©2012)

Podle serveru Fondy Evropské unie usiluje EU o rovnoměrný hospodářský a společenský rozvoj všech svých členských států a jejich regionů. Cílem je zmírnit rozdíly v životní a ekonomické úrovni mezi zeměmi EU a zvyšovat schopnost EU jako celku čelit výzvám 21. století. Tomuto úsilí se souhrnně říká evropská politika hospodářské a sociální soudržnosti (HSS) či krátce kohezní politika (politika soudržnosti). Hlavními nástroji realizace evropské politiky hospodářské a sociální soudržnosti jsou fondy EU – Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF), Evropský sociální fond (ESF) a Fond soudržnosti. Značné množství prostředků je vynakládáno také na společnou zemědělskou politiku prostřednictvím Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova (EAFRD). Sem patří i podpora nezemědělských funkcí venkova, nepochybně i jeho funkce rekreační – tedy cestovního ruchu.“ (Ryglová, Burian a Vajčnerová, 2011, s. 176)

„V cestovním ruchu jsou takovými typickými „výdělečnými“ projekty (tedy vykazujícími znaky veřejné podpory) ubytování, stravování atd. Typickými „nevýdělečnými“ projekty jsou například cyklostezky, turistické značení, ale také muzea, turistická informační centra apod. „Nevýdělečné“ projekty tedy do určité míry mohou generovat peníze, ale tyto příjmy by neměly být vyšší, než jsou provozní náklady.“ (Ryglová, Buriana a Vajčnerová, 2011, s. 180)

Udržitelnost projektu musí dle Ryglové, Buriana a Vajčnerové (2011, s. 177, 184) zajistit, zda a jak bude projekt fungovat i poté, co podpora z veřejných finančních zdrojů skončí (nejčastěji po dobu dalších 5 let, nejméně po dobu určenou daným programem), jde tedy o pohled na budoucí financování projektových potřeb a zajištění, že se výstupy projektu nezmění; žadatel se musí zavázat tyto potřeby plnit a posléze to i prokázat. Nejsložitější a nejnákladnější jsou pracovní místa, základním požadavkem je i dodržení účelu projektu. Kontrola spočívá v kontrole zaúčtování příslušné dotace v účetnictví příjemce (kontroluje finanční úřad), v dokladování počtu pracovních míst (správa sociální zabezpečení), v předkládání tzv. monitorovacích hlášení příslušnému financujícímu orgánu.

### **Národní program podpory CR v regionech (2016 - 2020)**

„Cílem dotačního programu je zvýšení potenciálu a konkurenceschopnosti regionů, usnadnění pohybu návštěvníků v destinacích, rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, rozprostření návštěvnosti, rozvoj kvality služeb a v neposlední řadě podpora socioekonomických přínosů cestovního ruchu. Jedná se o národní dotační titul spolufinancovaný z prostředků státního rozpočtu zahrnující dva podprogramy - Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu a Marketingové aktivity v cestovním ruchu.“ (Národní program podpory CR v regionech (2016 - 2020), ©2012)

### ***Rok 2018 - Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu***

„Podprogram cílí na podporu nové nebo rozvoj a zkvalitnění stávající doprovodné infrastruktury cestovního ruchu v regionech. Je zaměřen na projektové záměry cílené především na účastníky cestovního ruchu, tj. návštěvníky dané destinace a místa. Účelem podprogramu je podpořit rozvoj investic do cestovního ruchu, rozšíření rozsahu a zvýšení kvality poskytovaných služeb, případně přizpůsobení infrastruktury novým specifickým cílovým skupinám. Dále program cílí na rozprostření turistů i mimo nejnavštěvovanější místa ČR a na nabídku aktivit i mimo hlavní sezónu. (Rok 2018 - Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, ©2012)



V rámci podprogramu budou podporovány aktivity zaměřené na rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu v regionech, podporu vybavenosti turistických tras (pěší, cyklo, hipo, lyžařská, vodní turistika a další udržitelné formy cestovního ruchu), rozvoj navigačních a informačních systémů v destinacích, podpora úpravy lyžařských běžeckých tras, podporu ekologicky šetrné dopravy návštěvníků v turistických regionech a v neposlední řadě i monitoring návštěvníků.“ (Rok 2018 - Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, ©2012)

### 3 ANALYTICKÉ METODY POUŽITÉ V PRÁCI

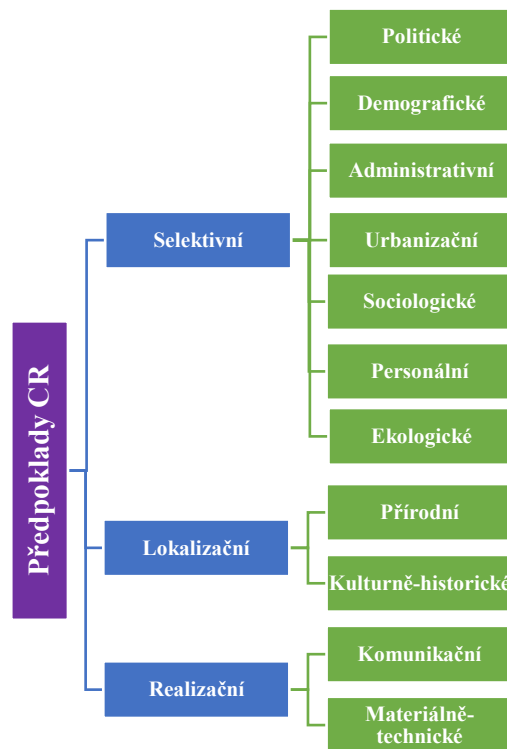
Přechod mezi teoretickou a praktickou částí práce obsahuje ujasnění analytických metod, které budou v práci použité. Nejprve se bude jednat o geograficko-ekonomickou analýzu cestovního ruchu, kde budou objasněny předpoklady cestovního ruchu, které do této kategorie spadají. Následovat bude vysvětlení pojmu řízený rozhovor a analýza SWOT.

#### 3.1 Geograficko-ekonomická analýza cestovního ruchu

Geograficko-ekonomická analýza cestovního ruchu zahrnuje činitele, kteří ovlivňují rozvoj cestovního ruchu. Za tyto činitele můžeme považovat dle Zelenky a Páskové (2012, s. 454, 455) předpoklady cestovního ruchu. Předpoklady cestovního ruchu představují souhrn přírodních a antropogenních aspektů včetně jejich mnohoúrovňových vazeb, které vytvářejí předpoklady pro realizaci cestovního ruchu.

Aby se určité území stalo cílem realizace nějaké aktivity či akce, musí vykazovat určité podmínky (předpoklady). Široká škála těchto podmínek se vyznačuje velmi rozmanitým typovým charakterem a rozmanitostí územního záběru. Potenciál cestovního ruchu je chápán jako formalizovaný výsledek zhodnocení co možná nejkompexnějšího okruhu těchto podmínek a předpokladů pro další možný rozvoj cestovního ruchu. Celkový potenciál se tak skládá z dílčích, odvětvových potenciálů, tj. možností, které pro provozování konkrétních turistických aktivit na daném území existují. (Kotíková a Schwartzhoffová, 2008, s. 42)

Základní klasifikace předpokladů cestovního ruchu je dle Zelenky a Páskové (2012, s. 454, 455) členění na lokalizační, selektivní a realizační předpoklady CR. Lokalizační předpoklady se dále dělí na přírodní a kulturně-historické, realizační předpoklady na komunikační a materiálně-technické a selektivní předpoklady se člení na politické, demografické, administrativní, urbanizační, sociologické, personální a ekologické. Přehledněji rozdělení předpokladů CR níže na Obrázku 3.



Obrázek 3 Rozdělení předpokladů CR (Zelenka a Pásková, 2012, s. 455, vlastní zpracování)

### Selektivní předpoklady

„Selektivní nebo také nazývané stimulační faktory stimulují vznik a rozvoj CR ve funkci poptávky a mohou být vymezeny také jako faktory povahy. Rozlišujeme faktory objektivní a subjektivní.“ (Ryglová, 2009, s. 26)

Dle Ryglové (2009, s. 27) do kategorie subjektivních faktorů patří řada psychologických faktorů a dalších pohnutek ovlivněných kulturní úrovní obyvatel, reklamou apod. Psychologické vlivy souvisí se spotřebitelským chováním, které je ovlivňováno 4 základními psychologickými faktory – motivací, vnímáním, učením a postoji. Naopak objektivní faktory mají základní podmínku rozvoje CR mírové podmínky života. Mimo tuto nejzákladnější podmínku existuje celá řada dalších faktorů působících na rozvoj CR, a to například politické (válečné konflikty, kriminalita, politická stabilita, ...), demografické (počet obyvatel, ekonomická aktivita, mobilita, ...), ekologické (kvalita životního prostředí), administrativní faktory (celní a devizové předpisy, pasové a vízové podmínky, ...) aj.

### Lokalizační předpoklady

„Lokalizační podmínky CR rozhodují o funkčním využití konkrétních oblastí pro CR z hlediska jejich přírodních možností, charakteru a kvality společenských podmínek a atraktivit.“ (Ryglová, 2009, s. 28)

Přírodní předpoklady tvoří například reliéf, strukturu a přírodní atraktivity krajiny, klima, vodstvo, flóru, faunu, kvalitu vzduchu aj. Druhá podkategorie kulturně-historické předpoklady obsahuje lidmi vytvořené atraktivity, lidové tradice, folklór a umění, strukturu institucí státní a místní správy a samosprávy. (dle Frankeho, 2012, s. 44)

Přírodní subsystém zahrnuje složky cestovního ruchu založené na aktivní turistice, rekreaci, poznávání přírody nebo takové, které přírodu využívají jako prostředí pro specializované sportovní činnosti. Kulturní subsystém zahrnuje složky cestovního ruchu vyjádřené cestami za kulturním poznáním či za zábavnými i jinými akcemi. (Kotíková a Schwartzhoffová, 2008, s. 43)

Rozdělení kulturně-historického potenciálu dle Frankeho (2012, s. 48-51)

a) Kulturně-historické památky:

- Architektonické – světské (historická jádra, územní celky – hrady, zámky, zříceniny; městská architektura, lidová architektura, technické památky, vojenské památky, sochy, sousoší, kašny...)
- Přírodní – zahrady, parky, arboreta, archeologická naleziště
- Soubory materiálních a duchovních projevů člověka – jazyk (nářečí), tradice, kulinářské speciality, umění a hudba, ...

b) Kulturní zařízení:

- Muzea, galerie a památníky
- Divadla
- Hvězdárny a planetária

c) Kulturní akce – kulturní, sportovní, výstavní a kongresová akce

### Realizační předpoklady

„Realizační podmínky mají dominující postavení pro konečnou fázi různých forem CR. Umožňují prostřednictvím dopravy využívání jeho materiálně-technické základny.“ (Ryglová, 2009, s. 28) Jak již bylo výše zmíněno, realizační předpoklady se dělí na komunikační (dopravní) předpoklady a materiálně-technickou základnu, do které řadíme kapacity ubytovací, stravovací, dopravu, kulturní a sportovní zařízení.

### 3.2 Řízený rozhovor

Rozhovor (interview) představuje formální komunikaci tváří v tvář mezi dvěma osobami. To znamená, že nejde o náhodný nezávazný rozhovor a účastníci mají přesně vymezené role (tazatel, respondent). Řízený rozhovor je stále ještě volným rozhovorem, ale tazatel dotazovaného usměrňuje tematicky a vede ho, aby příliš neodbočoval od tématu. Z hlediska obsahu jsou rozhodující cíle – k čemu má rozhovor sloužit. (Albert a Zel'ová, 2002, s. 71; Foret a Stávková, 2003, s. 45)

Osobní rozhovor je standardizovaným rozhovorem tazatele pouze s jedním respondentem. Tazatel čte otázky, případně i varianty odpovědí. Výhodou je jisté jeho přizpůsobivost (zmírnění ostychu, vysvětlení toho, čemu nerozumí apod.). Nevýhodou je jeho dosah (oproti dotazníku), protože je finančně, časově i organizačně náročné získat množství tazatelů (školení, umožnit návštěvu dotazovaných osob a provedení rozhovoru). (Foret a Stávková, 2003, s. 43)

Při rozhovoru tazatel spíše jen nadhazuje problémy, ale především pozorně naslouchá názorům respondenta. Rozhovor se zaznamenává a potom vyhodnocuje. Dokáže naši komunikaci obohatit o řadu neverbálních, vizuálních stránek, jako jsou gestikulace, mimika, pohyb a držení těla, oblečení včetně doplňků, ale také zařízení místnosti či prostředí, a dokonce také o čichové vjemy. Jedná se o velmi dynamickou formu umožňující sdělit věci s mimořádným osobním zaujetím a zároveň sledovat bezprostřední reakce (zpětnou vazbu) partnerů. Hlavní nevýhodou je, že partneři se musí setkat ve stejném čase a na stejném místě, což nebývá vždy jednoduché a možné. Výhodou naopak může být, že rozhovor nemusí probíhat jen v pracovně či v domácnosti. (Foret, 2003, s. 11, 87)

V zásadě rozlišujeme 2 typy rozhovorů: Prvním typem je *strukturovaný (standardizovaný) rozhovor*, u kterého je dopředu dané přesné znění otázek a také je závazně stanoveno jejich pořadí. Tazatel má při vedení rozhovoru minimální volnost (používá se spíše pro získání dat od většího počtu osob). Druhým typem je *nestrukturovaný (nestandardizovaný) rozhovor*, ve kterém je obsah, přesné znění a pořadí otázek věcí tazatele. Tento rozhovor je tedy pružný, otevřený a přizpůsobuje se průběhu komunikace a respondentovi. To však neznamená, že je volný a nevyžaduje žádnou přípravu. Umožňuje detailnější a hlubší poznání jednotlivce, resp. specifické situace. Obvykle se používá *hybridní forma*, což je forma obsahující část z obou typů rozhovorů zmíněných výše. Připraví se tedy schéma rozhovoru –

oblasti i konkrétní otázky, které je možné v průběhu rozhovoru do určité míry přizpůsobit, jak tazatel uzná za vhodné. (Albert a Zel'ová, 2002, s. 71,72)

### 3.3 SWOT analýza

„Marketingová situační analýza je systematické a důkladné, kritické a nestranné zkoumání a posouzení: vnitřní situace podniku s důrazem na jeho marketingové činnosti; postavení podniku ve vnějším prostředí s důrazem na analýzu trhu a analýzu konkurence.“ (Boučková, 2003 s. 17)

Výsledky spolehlivě provedené marketingové analýzy představují pro podnik dobré znalosti okolností, které podstatnou měrou ovlivňují možnosti uspokojování potřeb trhu. Umožňují posoudit jeho vnitřní marketingové kvality ve spojitosti s celkovou podnikovou činností. Pomáhají podniku určit jeho místo v prostředí, v němž funguje a identifikovat reálné předpoklady pro vývoj budoucích aktivit. Marketingová situační analýza by měla být nedílnou součástí marketingové činnosti podniku, která je prováděna pravidelně a systematicky v požadované struktuře. (Boučková, 2003, s. 17)

Marketingové prostředí můžeme rozdělit do dvou kategorií, a to na mikroprostředí a makroprostředí. V mikroprostředí se provádí analýza a vymezení silných (Strengths) a slabých (Weaknesses) vnitřních činitelů firmy, v našem případě oblasti. Součástí SWOT (počáteční písmena 4 oblastí ovlivňující podnik, popř. oblast) analýzy je však kromě analýzy silných a slabých stránek také analýza příležitostí (Opportunities) a hrozeb (Threats) na makroúrovni. Zatímco analýza silných a slabých stránek je spíše určitým porovnáváním ukazatelů zařazení sledovaného území do širšího kontextu, analýza příležitostí a hrozeb je analýzou trendů ovlivňujících obec i organizace v ní působící zvenčí, na makroúrovni. Mohou to být určité změny v organizaci území – jako je například vytváření nových stupňů samosprávných celků či změny přírodního prostředí a klimatu, demografické trendy, změny životního stylu, legislativní rámec EU apod. (Foret a Foretová, 2001, s. 76, 77)

Kermally (2006, s. 92, 93) uvádí, že pro úspěch firmy (oblasti) je důležité pochopit, jaké jsou jejich silné stránky a kde jsou zranitelné. Potřebují toto ohodnocení svých interních zdrojů a schopností, aby se chopily výhody příležitostí na trhu a čelily výzvam konkurence a okolnímu prostředí. Firmy (oblasti) mají za cíl dosažení „vhodnosti strategie“.

SWOT analýza je tedy celková souhrnná analýza vnitřních a vnějších předpokladů, nazývaná též analýza marketingového prostředí. Je základem vypracování každé marketingové

strategie a marketingového plánu. Analýza SWOT sumarizuje životně důležité silné stránky a výrazné slabiny podniku ve vzájemných souvislostech s významnými příležitostmi a katastrofickými hrozbami. (Foret a Foretová, 2001, s. 77; Boučková, 2003, s. 17)

## **II. PRAKTICKÁ ČÁST**



## 4 ANALÝZA SOUČASNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU V TURISTICKÉ OBLASTI HOLEŠOVSKO-HOSTÝNSKO

V praktické části je nejprve provedena podrobná geograficko-ekonomická analýza všech současných předpokladů cestovního ruchu oblasti Holešovsko-Hostýnsko. Následuje analýza návštěvnosti a vyhodnocení dat z řízeného rozhovoru s představiteli města Holešov a Bystřice pod Hostýnem. Poté analýza SWOT shrnuje všechny důležité předpoklady a slabiny z předchozích analýz. Poslední část této kapitoly tvoří zhodnocení analýz a doporučující návrhy pro možnosti rozvoje s ohledem na udržitelnost.

### 4.1 Geograficko-ekonomická analýza

Geograficko-ekonomická analýza nám dává podklady pro hodnocení z pohledu předpokladů pro cestovní ruch této oblasti. Nejprve jsou analyzovány selektivní podmínky oblasti jako například demografické, ekologické, urbanizační vlivy apod. Co nám oblast může nabídnout z pohledu přírodních i kulturních atraktivit, nám objasňuje analýza lokalizačních předpokladů. V poslední části této podkapitoly jsou zanalyzovány realizační podmínky, které jsou důležité pro zajištění a obstarání samotného pobytu v této oblasti jako například možnosti ubytování, stravování, dopravy aj.

#### 4.1.1 Selektivní podmínky

##### *Politické podmínky*

Oblast Holešovsko-Hostýnsko je klidnou oblastí s nízkou kriminalitou a politicky stabilní oblastí. Mikroregion Holešovsko-Hostýnsko patří do okresu Kroměříž, a ten do Zlínského kraje. Hejtmanem kraje je od roku 2016 Jiří Čunek (KDU-ČSL).

##### *Demografické podmínky*

Údaje o demografickém vývoji Holešovska ani Hostýnska prozatím ČSÚ nesleduje, protože tato oblast není zařazena mezi územní jednotky. Z tohoto důvodu nám postačí demografické údaje za celý Zlínský kraj.

Celkový počet obyvatel k poslednímu sledovanému období (30. 9. 2017) byl 583 093 obyvatel (za poslední roky počet obyvatel v kraji stále klesá). V kategorii 0-14 let, tedy v dětské populaci jsme měli pozitivní trend a to ten, že dětí stále přibývá, konkrétněji mezi r. 2015 a 2016 o více než 500 dětí. V produktivní populaci (tedy 15-64 let) byl trend opač-

ný, a to klesající o více než 4 tisíce obyvatel méně každý sledovaný rok. Poslední kategorii 65 a více jsou hodnoty rostoucí, a to v letech 2012 až 2014 o průměrně více než 2,7 tisíc obyvatel. Mezi roky 2015 a 2016 byl přírůstek obyvatel v této skupině o více než 3 tisíce. Průměrný věk obyvatel se pohybuje v posledních letech na hodnotě vyšší než 42 let. Konkrétnější údaje v Tabulce 1 Demografický vývoj ve Zlínském kraji níže.

Tabulka 1 Demografický vývoj ve Zlínském kraji (ČSÚ, Zlínský kraj, 2018, vlastní úprava, <https://www.czso.cz/csu/xz/1-xz>)

Ukazatel		2012	2013	2014	2015	2016	k 30.9. 2017
<b>Počet obyvatel – celkem</b>		587 693	586 299	585 261	584 676	583 698	583 093
ve věku:	0-14 let	84 163	84 554	84 963	85 652	86 293	-
	15-64 let	401 633	397 208	393 025	388 916	384 285	-
	65 a více let	101 897	104 537	107 273	110 108	113 120	-
<b>Průměrný věk</b>	celkem	41,7	42,0	42,2	42,5	42,7	-

Počet obyvatel oblasti Holešovsko-Hostýnsko byl 40 201 (údaj spočtený z roku 2016 podle ČSÚ podle počtu obyvatel jednotlivých obcí). Nejvíce obyvatel je samozřejmě ve městech Holešov a Bystřice pod Hostýnem. Dle ČSÚ v roce 2016 byl počet obyvatel v Holešově 11 623 a v Bystřici pod Hostýnem 8 266. Počet obyvatel nad 1000 lidí je také v obcích Hošťálková (2219), Chvalčov (1650) a Prusinovice (1224). Nejméně obydlenu obcí jsou Bořenovice (190).

Po ekonomické stránce mikroregion patří k průměrně vyspělým oblastem v rámci Zlínského kraje. To je ovlivňováno i polohou v jádru zlínské aglomerace, v blízkosti Zlína a Kroměříže. Právě blízkost center má ještě další vlivy:

- část obyvatel mikroregionu musí dojíždět za prací právě do center jako je právě Zlín a Kroměříž
- tomu odpovídající poměrně značný výskyt základních znečišťujících látek (oxid siřičitý, uhelnatý, oxidy dusíku a chlorovodíky). (Vaňharová, 2006, s. 17)

Co se týká stránky nezaměstnanosti, údaje pro oblast Holešovsko-Hostýnsko nejsou k dispozici, proto jsou využity údaje za Zlínský kraj konkrétně pro okres Kroměříž, kde podíl nezaměstnaných osob byl 4,06 % (údaj k 31. 12. 2017, ČSÚ). Pro porovnání o 5 let dříve,

a to v roce 2012 míra nezaměstnanosti činila pro okres Kroměříž 11,59 % (dle údajů z ČSÚ). Můžeme tedy konstatovat, že pro tento okres došlo ke snížení o více než polovinu, což je pro nás zajisté pozitivní údaj.

Největším zaměstnavatelem pro město Holešov je podnik Nestlé čokoládovny a.s. (výroba nečokoládových cukrovinek), dále například Střední policejní škola Ministerstva vnitra, ELKO EP s.r.o. (výrobce elektronických přístrojů, bezdrátových systémů a inteligentní elektroinstalace), TON a.s. (výroba ohýbaného nábytku), JOSPO a.s. (výroba lahůdek a uzenin), MOPAS Holešov (strojírenství), aj.

Pro město Bystřice pod Hostýnem je největším zaměstnavatelem zajisté firma TON a.s., k dalším větší zaměstnavatelům patří například firma NET PLASY s.r.o. (mléčné výrobky), Jihomoravské dřevařské závody (dřevozpracování), KOVONAX Bystřice p. H. (strojírenství) aj.

Velkou příležitostí pro město Holešov má být **průmyslová zóna Holešov**, která s celkovou rozlohou 360 hektarů nabízí mnoha podnikatelům vhodné místo pro jejich podnikání. Průmyslová zóna by měla zajistit zaměstnání pro několik tisíc lidí. Základní technická a dopravní infrastruktura byla dokončena na konci roku 2009. Dnes je však zóna téměř prázdná (již od r. 1953 zde sídlí Meteorologická stanice, největší firmou je zde POKART spol. s r.o., dále např. KART Zlín s.r.o.). Pod areálem průmyslové zóny se vyskytují zásoby pitné vody, což je zásadním zdrojem kritiky (ekologičtí aktivisté). (O zóně, ©2018)

„Největší problém je, že v zóně jsou vynaložené prostředky, které zůstávají bez efektu,“ shrnula Fousková. „Jde o to, abychom nemuseli vracet dotace, které kraj získal od státu,“ prohlásil hejtman Jiří Čunek. Dodržení podmínek dotace je přitom hodně přísné. V zóně musí během nejbližších 16 let vzniknout 4 tisíce pracovních míst a investice za 10 miliard korun. (Procházková, 2017)

#### *Urbanizační podmínky*

„Území mikroregionu je bohaté na archeologické nálezy, protože bylo po geomorfologické stránce velmi výhodným terčem pro osídlení. Nejstarší nálezy pocházejí z mladší doby kamenné, doby neolitické až po slovanské osídlení a středověk.“ (Vaňharová, 2006, s. 21)

Mikroregion Holešovsko je součástí Zlínské sídelní aglomerace (okresy Zlín, Kroměříž, Uherské Hradiště, Vsetín) s jádrovým městem Kroměříž. Dnešní podoba mikroregionu a okresu Kroměříž vznikla po správní reformě v roce 1960. Nejvýznamnějším centrem

osídlení pro mikroregion je Holešov. V jediném městě mikroregionu žije 60,2 % obyvatel. (Vaňharová, 2006, s. 22)

**Mikroregion Holešovsko** tvoří 19 obcí a město Holešov, které je jeho centrem. Jedná se o obce: Bořenovice, Horní Lapač, Jankovice (někdy zahrnovány do Hostýnska), Kostelec u Holešova, Kurovice, Lehotice, Ludslavice, Martinice, Míškovice, Němčice, Pacetluky, Pravčice, Prusinovice, Přílepy, Roštění, Rymice, Třebětice, Zahnašovice a Žeranovice. (Seifert, 2010, s. 16)



Obrázek 4 Obce mikroregionu Holešovsko (Mikroregion Holešovsko, ©2018, dostupné z: <https://www.mikroregionholesovsko.cz>)

**Oblast Hostýnska** tvoří 15 obcí s centrálním městem Bystřice pod Hostýnem. Jedná se o obce: Blazice, Brusné, Držková, Hošťálková, Chomýž, Chvalčov, Komárno, Loukov, Mrlínek, Osíčko, Podhradní Lhota, Rajnochovice, Rusava, Slavkov pod Hostýnem a Vítovice. (Navštivte, ©2018)



Obrázek 5 Obce mikroregionu Hostýnsko (Podhostýnský region, ©2018, dostupné z: <http://www.podhostynsko.cz>, vlastní zpracování)

### *Ekologické podmínky*

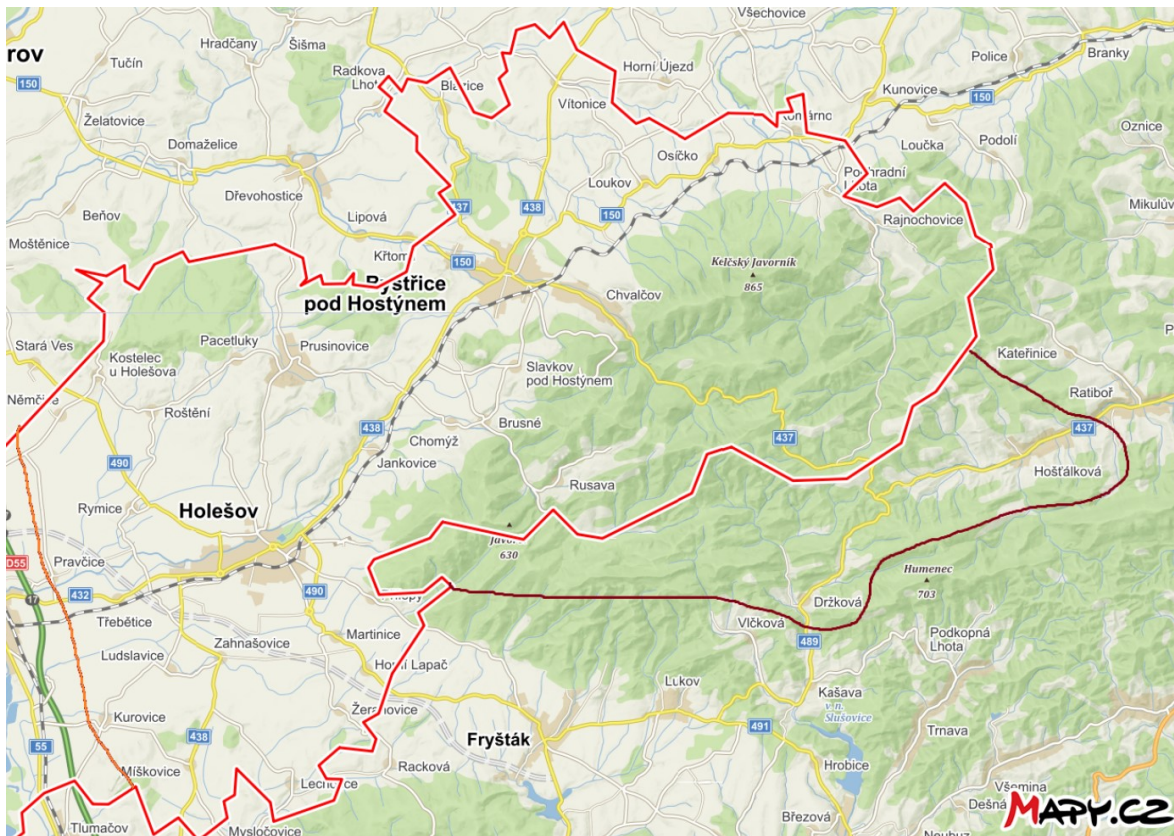
„Bystřice pod Hostýnem byla v minulém století známa jako místo lázeňské. Léčily se zde plicní neduhy pitím žinčice a čistým horským vzduchem. Hostů zde bývalo až 700 ročně. Klimatickým lázeňským místem zůstala Bystřice p. H. až do osmdesátých let minulého století. V té době už bylo městem s rozsáhlým průmyslem, proto hosté začali dávat přednost nedalekému Rožnovu pod Radhoštěm a věhlas Bystřice pod Hostýnem jako města lázeňského zanikl.“ (Doláková a Hosák, 1980, s. 207)

Jak již bylo zmíněno výše (tato podkapitola – demografické podmínky), problém týkající se ekologie je řešen v holešovské průmyslové zóně, kde jsou zásoby pitné vody (zajištění toho, aby firmy, které zde chtějí podnikat, neohrozily tento zdroj), a také problém s dojížděním osob za zaměstnáním do okolních měst, a s tím spojené využívání osobní dopravy, což znamená značný výskyt základních znečišťujících látek jako oxid siřičitý, uhelnatý, oxidy dusíku a chlorovodíky.

„Na nerostné suroviny není území celého okresu příliš bohaté. K nejvýznamnějším nerostným surovinám okresu patří stavební suroviny: cihlářské suroviny a stavební kámen. Těžba cihlářské hlíny probíhá na území mikroregionu v Holešově.“ (Vaňharová, 2006, s. 20)

#### **4.1.2 Lokalizační podmínky**

Tato podkapitola se zaměřuje konkrétně na turistickou podoblast (mikroregion) Holešovsko-Hostýnsko, která se nachází v turistické oblasti Kroměřížsko. Vymezení mikroregionu na mapě níže na Obrázku 6 Turistická oblast Holešovsko-Hostýnsko. Celá tato oblast se nachází ve Zlínském kraji a většinu území tvoří pohoří Hostýnské vrchy s nejvyšším vrcholem Kelčský Javorník (865 m n. m.). Počet obyvatel oblasti Holešovsko-Hostýnsko byl 40 201 (jak již jsme si uvedli výše v části demografie).



Obrázek 6 Turistická oblast Holešovsko-Hostýnsko (Mapy.cz, [cit. 2018-02-12]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=17.6014206&y=49.3417717&z=12>, vlastní úprava)

„Mikroregion Holešovsko-Hostýnsko leží v severozápadní části Zlínského kraje, svým územím tvoří přirozenou hranici Zlínského a Olomouckého kraje. Jeho krajina je převážně rovinatá, na západě otevřená do Hornomoravského úvalu, na severu a jihu lemovaná menšími pahorkatinami a na severovýchodě prudčeji se zvedajícími Hostýnskými vrchy. Celková rozloha činí cca 14 000 hektarů.“ (Holešovsko-Hostýnsko, ©2017)

Pro tento mikroregion existuje stejnojmenný spolek, účelem kterého bylo a je více propagovat tuto turistickou oblast. Důvodem větší propagace je to, že i tato oblast má co nabídnout. Co se týká oblasti Holešovska, ta může nabídnout především kulturní památky s dominantou holešovského zámku a židovské památky. Na druhou stranu oblast Hostýnska je bohatá pro přírodní podmínky s širokou škálou sportovního vyžití.

Jak bylo uvedeno již v teoretické části, lokalizační podmínky se člení na přírodní a kulturně-historické.

### *Přírodní podmínky*

Povrch okresu má rozlohu 799,22 km<sup>2</sup> a sahá od rovin Hornomoravského úvalu až k hornatině Hostýnských vrchů na severovýchodě s nejvyšším bodem okresu Kelčským Javorníkem (864,7 m n. m.). Okraj Podbeskydské pahorkatiny v okolí obcí Prusinovice a Bystřice pod Hostýnem patří k ploché geomorfologické jednotce zvané Kelčská pahorkatina. Oblast Hostýnských vrchů je součástí geomorfologické provincie Západních Karpat a její subprovincie Vnější Západní Karpaty. Nad plochý povrch Kelčské pahorkatiny, Holešovské plošiny a Fryštátské brázdy se imponantně zvedají Hostýnské vrchy. Se Vsetínskými vrchy tvoří geomorfologický celek Hostýnsko-vsetínská hornatina, která je součástí Západních Beskyd. Okres je mírně zvlněný, bez výrazně vysokých hor a pohoří. Největší nadmořské výšky dosahují vrcholy při úpatí Hostýnských vrchů, které jsou hojně navštěvovány pěšími turisty. Nejvyšší horou Hostýnských vrchů je Kelčský Javorník a známý svatý Hostýn (735 m). (Králová, 2015, s. 55)

„Najít v dnešní době místo, kde by člověk mohl být sám a tiše přemýšlet, je stále těžší. Hostýnské vrchy v zimě i v létě ožívají turisty, cykloturisty, lyžaři. Přesto jsou stále místa, kde s velkou pravděpodobností narazíte nanejvýš na zatoulaného sběratele brouků. Je třeba jen uhnout z hlavní trasy, vydat se mimo značené turistické cesty a občas třeba šplhat přes kameny či přeskakovat vodní příkopy. Jiným chráněným fenoménem jsou horské louky (přírodní památky Na Jančích, Pod Kozincem či Stráň). Studánky lemují snad každou turistickou stezku v Hostýnských vrších. Některé nemůžete minout, jiné vyžadují pátrání v krajině.“ (Příroda, ©2018)

Geomorfologicky je území mikroregionu Holešovsko součástí flyšového pásma vnějších Západních Karpat. Reliéf mikroregionu je tvořen plochou pahorkatinou Holešovské plošiny, která je podcelkem Hornomoravského úvalu. Celkový ráz území je mírně kopcovitý. Převážnou část území charakterizuje malebná krajina na západě v podhůří Hostýnských vrchů. (Vaňharová, 2006, s. 20)

„Současná vegetace je do značné míry pozměněna a negativně ovlivněna člověkem. Hospodářská činnost člověka silně zasáhla do přírodních procesů a zesílila erozní procesy. Výsledkem toho jsou splach zeminy, vznik erozních rýh, zanášení údolí, sesuvy půdy na svažitéch pozemcích, záplavy.“ (Vaňharová, 2006, s. 20)

## Vodstvo, klima, fauna, flóra

### *Hydrologické poměry*

Okres Kroměříž patří k úmoří Černého moře, neboť náleží do střední části povodí Moravy. Do Moravy ústí zleva u Kroměříže Moštěnka, která odvodňuje Kelčskou pahorkatinu. Zleva přitéká Rusava a Mojena, které z části odvádějí vodu z Hostýnských vrchů a Holešovské plošiny. Kelčská pahorkatina a Maleník je zčásti odvodňována Bečvou a jejími přítoky jako je Juhyně a Loučka. Vodu odvádí i Moštěnka se svým přítokem Bystřičkou, která pramení na svazích Kelčského Javorníku. V minulosti se nacházelo na území okresu množství rybníků, z nichž mnoho zaniklo. (Králová, 2015, s. 56)

„Vodními toky na území mikroregionu jsou Rusava, Žopka, Rymický potok, Pacetlucky potok, Roštěnka, Kozrálka, Kostelecký potok, Přílepský potok, Mojena, Ludslávka, Žabínek, Židelná, Žeranovka, Míškovický potok a Kurovický potok. Území patří mezi oblasti se středně velkým vodohospodářským potenciálem. Malý je také výskyt studánek s minerálními vodami.“ (Vaňharová, 2006, s. 20)

### *Klimatické poměry*

Území patří do klimatické oblasti mírně teplé. Průměrná roční teplota se v Dolnomoravském a Hornomoravském úvalu pohybuje od 8,5 °C do 8,7 °C. Na Hostýně roční průměr klesá na 5,8 °C. Z hlediska teploty jsou chladnější jara a teplejší podzim. Nejchladnějším měsícem je leden. Nejteplejším měsícem bývá červenec. Vrcholy Hostýnských vrchů mají průměrně 16 °C. Srážkově je oblast úvalů a Hostýnských vrchů mírně nadnormální. Roční srážkový úhrn se pohybuje kolem 625 mm. Na srážky je nejbohatší měsíc červenec. Sněžit začíná v průměru 8. listopadu a posledním dnem je 10. duben. (Králová, 2015, s. 56)

### *Fauna*

Živočišstvo je charakterizováno především lesními druhy, které přečkaly dodnes a běžnou zvířenou vyskytující se v předhůří. Karpatská fauna je již ochuzena o druhy jako je čolek karpatský, měkkýš vřetenatka moravská, jeřábek lesní, mlok skvrnitý, čolek horský, které se vyskytují v malém množství. Zvířena je zastoupena běžnými střeoevropskými druhy. Ptačí složka fauny je tvořena běžnými lesními druhy jako je jeřábek lesní, čáp černý, holub doupňák, sluka lesní aj. K nejrozšířenějšímu druhu ryb patří kapr obecný, lín obecný nebo karas obecný. V lesích můžeme spatřit menší množství lovné zvěře – koroptve, bažanty,



zajíce, srny, jeleny, divoká prasata. Rozšířenou šelmou je liška obecná a kuna lesní. (Králová, 2015, s. 56, 57)

### *Flóra*

Podle geobotanické mapy jsou hlavním rekonstrukčním typem Kroměřížského okresu dubohabřinové lesy. Biogeograficky leží řešené území v provincii středoevropských listnatých lesů. Nelesní vegetace je vedle zemědělských kultur a plevelů zastoupena různými typy luk, pastvinami, v menší míře svahovými prameništi, vodní a pobřežní vegetací. Na území mikroregionu louky a pastviny zabírají pouhé 4 % celkové výměry. (Vaňharová, 2006, s. 21)

Území obsahuje poměrně pestré rostlinstvo. Pro Hostýnské vrchy jsou typické květnaté bučiny s ostřicí chlupatou, kostřavou lesní. V lesích převládají listnáče (buk, javor, jedle, jasan, bříza, dub), v horských polohách převládají jehličnany, nejvíce smrk. V podrostu jsou hojné různé druhy kapradin. Na živých i odumřelých stromech roste celá řada dřevokazných hub. (Králová, 2015, s. 57)

### ***Přírodní zajímavosti***

Přírodní památka **Kurovický lom** se nachází asi 1,5 km od obce Kurovice (8,3 km od města Holešova). Přírodní památku tvoří opuštěný vápencový lom s jezírkem naplněným průsakovou a srážkovou vodou, z jedné strany lemovaný lesem. Celková výměra památky je 15 ha. Kurovický lom je unikátní geologickou lokalitou, zejména z hlediska přítomnosti hranice mezi útvary jury a křídly, která je dokladem vulkanismu v tomto období (jediná na Moravě). Vzhledem k výskytu chráněných živočichů v jezírku je zde zakázáno koupání. (Machovský, 2006, s. 19)

**Dub letní nazývaný Král lesa** byl vyhlášen za památný strom v roce 2009. Roste ve smíšeném lesním porostu na pozemku p. č. 545 v k. ú. Kostelec u Holešova. Strom je vysoký asi 28 m, koruna má šířku 18,5 m a obvod kmene je 496 cm. Věk stromu je odhadován na 300 let. Je to obr mezi okolními stromy, je významný svým stářím a monumentálním vzrůstem. (Mikroregion Holešovsko, ©2018)

**„Přírodní památka Dubina** je typický dubohabrový lesík na pravém svahu potoka Kozrálka při silnici z Prusinovic do Hlinska pod Hostýnem. Jako přírodní památka bylo vyhlášeno v roce 1952 a má rozlohu 0,76 ha. Místo je chráněno pro přirozenou rostlinnou skladbu s charakteristickým bylinným podrostem, který se projevuje především jarními

efemery, jako jsou plicník, dymnivka, orsej, sasanka, konvalinka a další.“ (Mikroregion Holešovsko, ©2018)

Chloubou města Bystřice pod Hostýnem je mohutná **platanová alej** podél pravého břehu Bystřičky, založená již Olivierem Loudonem. Podle dobového zápisu ji tvořilo 17 starých platanů, mezi nimiž bylo zasazeno 5 jasanů, 3 javory a 2 lípy. Dnes je platanů 25. Alej je chráněna jako památná. (Janečková et al., 2012, s. 13)

### **Přírodní park Hostýnské vrchy**

„Pro krajinný ráz Hostýnských vrchů je charakteristický reliéf, který tvoří soustava hřbetů převážně ve směru severovýchod - jihozápad, nejvyšším vrcholem je Kelčský Javorník (865 m n. m.). Nejcennější původní porosty, mající převážně charakter pralesů a suťových lesů jsou součástí četných vyhlášených zvláště chráněných území, například přírodní rezervace Obrňany, Čerňava, Smrdutá. V rámci soustavy chráněných území na teritoriu členských států Evropské unie, tzv. NATURA 2000, byla v hostýnských vrších vymezena Ptáčí oblast Hostýnské vrchy a několik evropsky významných lokalit (například Rusava-Hořansko nebo vlastní Hostýnské vrchy).“ (Janečková et al., 2012, s. 22, 23)

Návštěvníci přírodního parku mohou k jeho poznání využít síť turisticky značených tras, případně dvě naučné stezky s mnoha popisnými tabulemi: Hostýnské vrchy a Příroda Hostýnských vrchů (tato naučná stezka je vhodná i pro děti). Obě stezky začínají na Svatém Hostýně, kde je rovněž umístěno přírodovědné muzeum Matice svatohostýnské. (Janečková et al., 2012, s. 23) Turistická mapka Naučná stezka Příroda Hostýnských vrchů je přiložena v Příloze I.

Nedaleko Slavkova pod Hostýnem, který leží na hranici Přírodního parku Hostýnské vrchy, je možné najít **Přírodní památku Straň**, jedinečný ekosystém jednosečných karpatských luk a pastvin s výskytem ohrožených druhů rostlin. (Zlínský kraj, 2014, s. 31)

### ***Kulturně-historické památky a kulturní zajímavosti obcí***

Obce oblasti Holešovsko-Hostýnsko jsou rozděleny podle jejich významu z pohledu cestovního ruchu. Obce regionálního významu jsou uvedeny a popsány níže a obce místního významu jsou doloženy v Příloze II Obce místního významu.

## **HOLEŠOVSKO**

Oblast mikroregionu Holešovsko se rozkládá na Holešovské plošině, svou východní částí přiléhá k úpatí Hostýnských vrchů. Nejvyšším bodem je vrch Hrádek (517 m n. m.), který

se vypíná východně od Holešova. Nadmořská výška se jinak v mikroregionu pohybuje v rozmezí od 202 m do 360 m nad mořem. Nejnižše položeným místem je rovina u Třebětic (202 m n. m.) a naopak nejvýše položená místa mikroregionu jsou v katastru obce Prusinovice, a také v katastru obce Kurovice a Míškovice. Převážnou část území charakterizuje malebná, mírně kopcovitá krajina, vhodná zejména pro cykloturistiku. (Vaňharová, 2006, s. 17; Seifert, 2010, s. 16)

## **HOLEŠOV**

Již ve 12. století bývala osada lenním statkem olomouckých biskupů, avšak vpádem Tatarů byla osada zničena, brzy však byla znovu vybudována a opatřena hradbami. V roce 1272 je již Holešov zmiňován jako město. Za třicetileté války bylo město pleněno Valachy a Švédy, ušetřeno nebylo ani vojsky císařskými či morovými ranami. Nejvíce utrpělo v r. 1643, kdy jeho dvě třetiny lehly popelem. (dle Machovského, 2006, s. 8)

V 16. století se město stalo významným centrem českých bratří a luteránů, vznikla zde i početná židovská obec, v níž našli útočiště ultraortodoxní Židé. V r. 1650 získali zdejší panství pobělohorští zbohatlíci Rottalové. Holešov si zvolili za svou rezidenci a postupně jej proměnili na významné centrum kultury a umění. Vybuodovali si tu zámek s rozsáhlým parkem, ve městě se stavěly nové kostely i měšťanské domy. Hned po skončení 1. světové války došlo v Holešově k poslednímu protizidovskému pogromu v českých zemích, který si vyžádal dvě oběti. Vzhled Holešova výrazně poznamenaly mnohé požáry, zejména během válek (ten největší, který zničil na 80 domů, řádil v r. 1842). (David a Soukup, 2008, s. 43)

Mezi průmyslovými podniky byl nejvýrazněji zastoupen průmysl dřevařský a nábytkářský, pletárenský a potravinářský. Byly to firmy např. Thonet – výroba ohýbaného nábytku, Kneislova továrna na cukrovinky ve Všetulích (dnešní Sfinx), pivovar a sladovna. (dle Machovského, 2006, s. 8)

Dnes je Holešov druhým největším městem okresu Kroměříž a centrem regionu na rozhraní Valaška (Hostýnských vrchů) a Hané. Holešov je také průmyslovým a společenským centrem Mikroregionu Holešovsko. Správní území města tvoří vedle samotného Holešova a katastrálního území Všetuly též místní části Dobrotice, Količín, Tučapy a Žopy. (David a Soukup, 2008, s. 45; Zlínský kraj, 2014, s. 32)

## PAMÁTKY HOLEŠOVA

- **Městská památková zóna**

Jádrem městské památkové zóny je historické náměstí Dr. Edvarda Beneše, ale zóna zahrnuje také holešovský zámek, komplex trinitářského kláštera nebo Zemanovu kovárnu. (Městská památková zóna Holešov, ©2018)

- **Zámek Holešov**

Už v roce 1245 zde byla tvrz, která ale byla za doby husitských válek zničena. Šternberkové nechali vybudovat tvrz novou, ze které se v suterénu a přízemí dnešního zámku částečně dochovala její západní část, z níž je však patrné pouze několik detailů. Tvrz byla s největší pravděpodobností obehnaná vodním příkopem a kamennou hradbou. Po r. 1574 byla pozdně gotická tvrz přestavěna na renesanční zámek. Po r. 1643 byl zámek Švédy vypleněn a vypálen (zbořena i kamenná hradba). (dle Machovského, 2006, s. 10)

Po r. 1650 využili Rottálové zdiva pozdně gotické tvrže, přestavěné renesančně a vypálené Švédy na velký raně barokní zámek. Současně se zámkem byla na sv. straně založena okrasná zahrada s alejemi a oranžerií, zakončená oborou, která ve své době konkurovala i skvostným zahradám kroměřížským. Zámecké interiéry byly upraveny v 18. stol., kdy ve velkém sále vzniklo divadlo, byla zřízena zámecká kaple s hodnotným oltářem a sochami sv. Jana Nepomuckého a (sv.) Jana Sarkandera z dílny sochaře Bohumíra Fritsche. V r. 1948 byl zámek zestátněn. Ve zjednodušené podobě se dochovala zčásti zrekonstruovaná zámecká zahrada (francouzského typu) o rozloze 62 ha s rozlehlými obnovenými vodními plochami (sít' kanálů ve tvaru Neptunova trojzubce), alejemi, špalíry a květinovými záhony. Z bývalé sochařské výbavy zahrady zůstaly jen reliéfně zdobné vázy, ze zahradní architektury pouze moderně upravený polygonální altán z poloviny 18. stol., dnes využitý jako hvězdárna. Objekt v nedávné době zakoupilo Městské kulturní středisko a zahájilo jeho rekonstrukci pro kulturní účely města. (David a Soukup, 2008, s. 43, 44; Zlínský kraj, 2014, s. 32)

„Zásadním počinem pro kulturní dění města a regionu bylo otevření zrekonstruovaných zámeckých prostor pro společenské pořady. Od ledna 2009 tak zámek opět slouží veřejnosti, a to nejen pro plesy, koncerty a další setkání, ale také v jeho prostorách probíhají výstavy významných výtvarníků.“ (Seifert, 2010, s. 22)

- **Sakrální památky**

Z dalších památek vyniká farní kostel Nanebevzetí P. Marie na náměstí dr. Edvarda Beneše (vysvěcen roku 1735) s Černou kaplí, která byla přistavěna r. 1748 jako rodová hrobka Rottalů (Černou se nazývá proto, že tato barva převládá při výzdobě – kombinace imitovaného černého a šedého mramoru stěn). Dále stojí za zmínku také filiální kostel sv. Anny (vysvěcen r. 1748), kaple sv. Kříže (asi 1652 – 1669), kaple sv. Martina (1744) a mariánský morový sloup z počátku 18. století. (Zlínský kraj, 2014, s. 32; Machovský, 2006, s. 8, 12)

- **Židovské památky**

Holešovští Židé tvořili odedávna samostatnou náboženskou obec. Největší příliv Židů do Holešova nastal patrně po r. 1454. Židovské ghetto se rozkládalo severně od městských hradeb. Do města vcházeli Židovskou branou, zbořenou v r. 1906. Řídili se starými židovskými zvyky a řády, měli svého rabína a školu. Po velkém ohni v r. 1560 si na troskách staré synagogy zbudovali novou (tzv. Šachovu synagogu). Ve válce třicetileté, při vpádu Švédů, lehla židovská obec znovu téměř celá popelem. Největšího rozkvětu dosáhlo ghetto v r. 1848, kdy tady žilo téměř 1 700 lidí, zhruba třetina celkového počtu obyvatel Holešova. V r. 1893 vznikla nová synagoga v maursko-orientálním slohu, kterou však nacisté v r. 1941 zničili. Vzácnou historickou památkou je hrobka rabína Sabbataie ben Kohena na hřbitově, který v Holešově působil jako rabín a dnes ji každoročně navštěvují stovky ortodoxních Židů z celého světa. V Šachově synagoze, dnes jediné kompletně dochované synagoze polského typu na světě, je v prostoru bývalé ženské galerie a židovské školy umístěna expozice Židé a Morava s řadou cenných exponátů. Na starém židovském hřbitově se dochovalo asi 1 500 náhrobků, nejstarší z r. 1647. Každoročně je zde pořádán festival Týden židovské kultury, zahrnující přednášky, koncerty a promítání filmů s židovskou tematikou. Tento festival se konává na přelomu července a srpna. (David a Soukup, 2008, s. 45, 46; Machovský, 2006, s. 9)

- **Zemanova kovárna**

V ulici Holajka je bývalá Zemanova kovárna z doby kolem r. 1800, po opravě v r. 1996 sloužící potřebám Městského kulturního střediska. Od poloviny roku 2012 se stala expozice Malého muzea kovářství v zámecké Zemanově kovárně novým kulturním a turistickým cílem v Holešově. Expozice nabízí návštěvníkům pohled jak do kovářské dílny, tak do vybavené světnice. (David a Soukup, 2008, s. 45; Malé muzeum kovářství, ©2018)

### **Jankovice**

K ozdobám obce bezesporu patří barokní sousoší sv. Anny. Ve středu obce si lze prohlédnout malebnou zvonici. V Jankovicích můžeme také navštívit klub westernového ježdění na koních. (Zlínský kraj, 2014, s. 33; Machovský, 2006, s. 27)

### **Kurovice**

„Dominantou Kurovic je kostel sv. Kunhuty v centrální části obce, který je z daleka viditelný. Kostel je gotického původu ze 14. století má renesanční loď z roku 1582 a barokní věž. Objekt kurovické tvrze z 15. století je v současnosti v rekonstrukci a je využíván k různým akcím, např. k pálení čarodějnic, halloweenu, oslavám adventu atd. Na tvrzi též probíhají šermířská vystoupení a prohlídky s historickým výkladem. Pozornost si zaslouží též kříž před kostelem, pomník zemědělce vedle Národní školy a samostatná budova Národní školy.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 34)

### **Pravčice**

Zajímavostí je, že na fasádě obecního úřadu na návsi jsou nainstalovány sluneční hodiny a na věži kostela sv. Floriana kostelní hodiny se zvonkohrou. Obec je proslulá chovem koní se zaměřením na parkury, v současné době je jedna z pěti stájí zaměřena i na koně westernové. (Pravčice, 2007)

### **Prusinovice**

„Významnými dominantami Prusinovic jsou dva kostely. Katolický kostel sv. Kateřiny je zapsán na seznamu kulturních památek, jsou zde umístěny náhrobky pánů z Víckova. Evangelický kostel bývá kromě bohoslužeb i místem konání koncertů vážné hudby.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 37)

„Prusinovicím se lidově říká i Prusenovice či Rohálov. Právě toto pojmenování se dostalo do názvu běžeckého závodu Rohálovská desítka, který se vždy v únoru v obci běhá již od r. 1993.“ (David a Soukup, 2008, s. 151)

### **Přílepy**

Na místě současného zámku stávala dříve středověká tvrz. Zámek dříve sloužil jako letní sídlo Seilernovců, od r. 1955 zde byla gynekologicko-porodnická nemocnice a dnes je zámek majetkem obce. Kolem zámecké budovy se rozprostírá park. Přílepskou návěs zdobí zvonice, jejímž srdcem je zvon z r. 1921. Pod zvonici stojí v stínu 4 lip nejstarší památka obce, kamenný kříž se sousoším z r. 1764. V lese nad obcí byla postavena kaplička zasvě-

cená Panně Marii Svatohostýnské. Můžeme si zde také prohlédnout pomník T. G. Masaryka a pomník sv. Václava. Přílepy se nacházejí v úpatí Hostýnských vrchů a staly se oblíbeným místem turistů, cykloturistů a houbařů. Dnes je v obci oblíbené přírodní koupání na nedávno vybudované malé přehradě. (Zlínský kraj, 2014, s. 36; David a Soukup, 2008, s. 152; Machovský, 2006, s. 28)

### **Rymice**

„Dominantou obce je dodnes tvrz z 2. poloviny 16. století, v jejichž prostorách jsou zpřístupněny zajímavé expozice (Z historie obce – od kamenné sekerky k železné radlici a Obrázky z dějin Rymic; Cestou větru – O větrných mlýnech na Moravě a ve Slezsku; Brázdou času – Nahlédnutí do dějin venkovského lidu na Hané). Pozdě barokní kostel sv. Bartoloměje vznikl roku 1786, historická budova školy, v níž i v současnosti sídlí ZŠ a MŠ, byla postavena v roce 1893. Atraktivní turistickou zajímavostí Rymic je areál skanzenu, zachováající stavby lidové architektury, představující způsob bydlení a hospodaření v této části Moravy v posledních dvou staletích. Interiéry objektů jsou vybavené tradičním inventářem kuchyní, světnic a hospodářských místností. K vidění je dílna vesnického sedláře a stará kovárna s výhni a kovářským náradím. Z blízkých Bořenovic byl do skanzenu přenesen a rekonstruován větrný mlýn holandského typu, jehož ramena je možno nastavovat podle směru větru.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 38)

„Místní část Hejnice je vesnickou památkovou rezervací, historické jádro vlastních Rymic bylo navrženo na vyhlášení za vesnickou památkovou zónu.“ (David a Soukup, 2008, s. 169)

### **Žeranovice**

Tvrz v Žeranovicích je v archivních pramenech poprvé zmíněna v roce 1342. Na jejím místě byl v době pobělohorské postaven zámek, který do dnešní podoby přestavěl hrabě Karel Maximilián Seilern v roce 1852. Renesanční zámek je obklopen menším parkem a dnes je majetkem obce se sídlem Obecního úřadu, a také se zde nachází v přízemí restaurace. Z dalších památek Žeranovic lze uvést kostel svatého Vavřince, kříž v polích, kaple sv. Jana Nepomuckého a sochy svatého Josefa a svatého Vendelína. (Zlínský kraj, 2014, s. 39; David a Soukup, 2008, s. 246)

## HOSTÝNSKO

„Jízda na kole, procházky přírodou, projížďky na koni, koupání, lezení po skalách, lyžování a mnoho dalších podob může mít aktivní letní nebo zimní dovolená v Podhostýnském mikroregionu.“ (Co můžete vidět, ©2018)

„Hlavní perlou Hostýnských vrchů je Svátý Hostýn s bazilikou Nanebevzetí Panny Marie a křížovou cestou od Dušana Jurkoviče. Je to nejvýše položené mariánské poutní místo na Moravě. Charakteristická je historická zástavba obcí valašského typu, např. lidové stavby v Rajnochovicích a na Rusavě. Krajinnými dominantami technického rázu jsou rozhledna na Hostýně (z roku 1898) a v jejím sousedství nová větrná elektrárna.“ (Vítejte Hostýnsku, ©2017, Janečková et al., 2012, s. 23)

### Brusné

„Z jedné strany se zde vypíná neveliký ostroh hřbetu Barvíčku, kde ve výšce 556 metrů nad mořem můžeme nalézt trosky zříceniny hradu Křídlo, a z druhé strany je obec chráněna zalesněným vrchem Břestek. Na návsi stojí zvonice z r. 1840.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 27; David a Soukup, 2008, s. 21)

### Bystřice pod Hostýnem

Bystřice vznikla jako trhová ves zřejmě koncem 13. století (v r. 1368 se o ní hovoří jako o městečku). Roku 1861 tady německý továrník Michael Thonet založil továrnu na výrobu ohýbaného nábytku, která byla svého času největší v Evropě (funguje dodnes). V r. 1864 se Bystřice dočkala povýšení na město. Její vzhled poznamenalo několik velkých požárů, zejména v letech 1594, 1789, 1815 a 1833. (David a Soukup, 2008, s. 27)

V Bystřici pod Hostýnem a integrovaných obcích žije trvale asi 8 800 obyvatel. K Bystřici p. H. patří také integrované obce Hlinsko p. H., Bílavsko a Sovadina. Bystřice je přirozeným centrem Podhostýnského regionu. Dominantami města jsou kostel sv. Jiljí na hlavním Masarykově náměstí a rozsáhlý komplex bystřického zámku na druhé straně řeky. Po r. 1989 se změnil celkový ráz města. Průmysl postupně nahrazuje sektor služeb, zmizely kouřící komíny, celý střed města prošel rozsáhlou rekonstrukcí. Nové obchodní centrum oživilo ruch okolo náměstí, atmosféru osvěžují fontány a kašna. (Janečková et al., 2012, s. 3, 4)



„V létě je Bystřice východiskem mnoha turisticky značených cest, vedou tudy i cykloturistické trasy. V zimním období je možno provozovat běžecké lyžování či využít lyžařských vleků na Trojáku, Tesáku či na Rusavě.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 26)

## PAMÁTKY BYSTŘICE

- **Zámek Bystřice pod Hostýnem**

„Nejvýznamnější památkou města je dnes bystřický zámek. Podle dochovaných písemností byl postaven v první polovině 15. století pány z Tvorkova. Zatímco jiní šlechtici svá sídla přestavovali a modernizovali, v Bystřici byly staré budovy ponechány a k nim se postupně přistavovaly nové, které lépe odpovídaly požadavkům na pohodlnější bydlení. Renesanční část zámku viditelná z ulice byla dokončena v roce 1616 za pánů z Víckova a Bítovských. V letech 1765-1768 za Rottalů byla přistavěna dvě klasicistní křídla navržená brněnským architektem Františkem Antonínem Grimmem. V roce 1789 zámek převzal italský šlechtic František Antonín della Rovere di Monte l'Abbate, posledními šlechtickými vlastníky byli Loudonové, potomci slavného rakouského generála. Oliver Loudon obohatil zámecký park o hodnotné skleníky a cizokrajné rostliny. Ernst Loudon zámek zmodernizoval, jeho rod vlastnil budovu až do 30. let 20. století. Od roku 1991 patří zámek městu, které jej postupně opravuje a otevírá veřejnosti.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 26)

„V zámku se v letní sezoně koná řada výstav a koncertů, sídlí zde informační centrum s půjčovnou kol. Po roce 2000 se začal sváteční sál využívat i ke svatebním obřadům.“ (Janečková et al., 2012, s. 3, 11)

- **Zámecký park**

„Na zámek navazuje anglický park, jehož základ byl položen již v 18. stol., rozšířený a upravený v 19. stol., kdy byl pokládán za jeden z nejkrásnějších v zemi. Jeho součástí byl i skleník s exotickými rostlinami a zimní zahrada, vodní kanály a rybník, dále umělá zřícenina, jeskyňka s pramenem a kaplička, ale i tenisové kurty a zimní kluziště. Zadní část parku byla z větší části lesnatá, přecházející v oboru. Po r. 1935 byl park postupně devastován; dnes je z hlediska dendrologického již prakticky bezcenný. V současné době je park i nadále v držení armády a nepřístupný.“ (David a Soukup, 2008, s. 27)

- **Další památky města**

Z dalších památek města je třeba uvést barokní kostel sv. Jiljí z r. 1744 vybudovaný T. Sturmem st. snad podle návrhu F. A. Grimma, obnovený po požárech v letech 1789

a 1833. Dále například Thonetova vila (zámeček) z let 1873-77, která byla postavena jako obytný dům pro Thonetovu rodinu. Dnes zde sídlí prodejní expozice a. s. TON. (David a Soukup, 2008, s. 27, 28; Janečková et al., 2012, s. 13)

- **Sv. Hostýn**

„První skutečná zmínka o kopci Hostýnu pochází z poloviny 16. století. Vrchol Hostýna je obehnan valem o délce 1 835 m a dodnes má v některých místech výšku 9 m a šířku 23 m. V letech 1721 – 1748 nechal na místě dřevěného kostelíka hrabě František Antonín z Rot-talu postavit velkolepý chrám. Stojí na nižším vrcholku kopce Hostýna, v nadmořské výšce 718 m n. m., a je to nejvýše položená stavba tohoto druhu na Moravě. Hostýn jako poutní místo je specifický také tím, že má dvě křížové cesty. Ta první byla postavena v roce 1900, v roce 1904 se započalo se stavbou druhé, tzv. nové křížové cesty podle návrhu architekta Dušana Jurkoviče. Jurkovičova křížová cesta byla dokončena až v roce 1933. Svatý Hostýn je nejnavštěvovanějším mariánským poutním místem na Moravě. Svatý Hostýn je s dalšími poutními místy Svatý Kopeček a Velehrad spojen poutními stezkami.“ (Janečková et al., 2012, s. 3, 20, 21)

„Návštěva nedalekého Hostýna, ke kterému se váže řada legend, je atraktivní nejen pro věřící turisty. Vedle baziliky Nanebevzetí Panny Marie stojí za pozornost též Jurkovičova křížová cesta, tzv. stará křížová cesta, lesní hřbitůvek, pomníky obětem první světové války, obětem fašismu a komunismu či rozhledna.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 26)

### **Držková**

„Rozmanitá příroda nabízí možnost méně, či více náročných pěších túr, tras pro jízdu na kole, nebo třeba i sbírání lesních produktů (hříby, ostružiny, šípky). Kulturu v obci zastupuje taktéž obecní knihovna, Muzeum dřevěného porculánu a Expozice karpatského salašnictví v Hostýnských horách.“ (Držková: oficiální stránky obce, ©2018)

### **Chvalčov**

„Historie obce je spojena s obřanským hradem a bystrickým panstvím. Spolu s ním prodělala všechny historické vzestupy i pády a zažila mnoho majitelů a pánů. Obec má výhodnou polohu a dobrou dostupnost pro letní i zimní rekreaci, vedou tudy značené turistické trasy, několik naučných stezek, cyklostezka, je zde sjezdovka s vlekem. Chvalčov je obcí hlubokých lesů, bystrých vod a skalních útvarů. Na území obce se nachází i Svatý Hostýn, nejnavštěvovanější mariánské poutní místo na Moravě s bazilikou Nanebevzetí Panny Ma-

rie z první poloviny 17. století, s Jurkovičovou křížovou cestou a rozhlednou. V katastru obce se dále nachází zřícenina hradu Obrány ze 14. století, zbytky zemanské tvrze a kaple sv. Cyrila a Metoděje.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 28)

### **Podhradní Lhota**

„Historie Podhradní Lhoty je nerozlučně spjata s oběma hrady, Šaumberkem a Novým Šaumberkem, pojmenovanými po biskupovi Brunovi ze Šaumberka. Severním směrem se nacházejí pozůstatky středověkého hradu Bašty (nesprávně Zubříče) ve tvaru nepravidelného oválu. Turisty láká mimo jiné val s příkopem, jehož hloubka dosahuje až 5 m a šířka až 20 m.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 30)

### **Rajnochovice**

Obec Rajnochovice je turisticky atraktivním centrem Hostýnských vrchů, na jejímž území se nachází i jejich nejvyšší vrcholy Kelčský Javorník (865 m) a Čerňava (844 m). Počet rekreačních chat a objektů přesahuje číslo 700 (v létě počet obyvatel až trojnásobný). Nejvýznamnější historickou architektonickou památkou je místní chrám Narození Panny Marie a sv. Anny. Kostel je architektonickým skvostem baroka, pro své rozměry bývá nazýván „valašskou katedrálou“. Rajnochovice nabízí turistům také přírodní zajímavosti. Zdejší klima je podle objektivních měření srovnatelné s klimatem alpským. Nedaleké vrchy Tesák a Troják jsou významným střediskem turistiky, cykloturistiky a zimních sportů uprostřed Hostýnských vrchů. Najdete zde restaurace a možnosti ubytování s celoročním provozem. (Zlínský kraj, 2014, s. 30; David a Soukup, 2008, s. 157)

### **Rusava**

„K významným kulturním památkám obce patří evangelický kostel sv. Trojice, katolický kostel Povýšení sv. Kříže či drobné sakrální stavby na místním hřbitově. Malebnost obce dokreslují zachovalé valašské dřevěnice. V současnosti se v Rusavě nachází cca 70 rekreačních domků, 430 rekreačních chat a 10 větších rekreačních zařízení s celoročním provozem s kompletními službami v oblasti turistického ruchu.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 31)

Rusava je jedna z nejkrásnějších rekreačních oblastí v centru Hostýnských vrchů, která je vhodná pro celoroční turistiku. V zimním období jsou zde velmi dobré podmínky pro běžecké i sjezdové lyžování, v létě můžete například využít vyhřívané koupaliště a tenisový kurt s umělým povrchem. (Machovský, 2006, s. 32)

***Kulturní, společenské a sportovní akce a zajímavosti***

Na Holešovsku jsou během celého roku pořádány ve většině obcí tradiční akce jako například: Tři králové, dětský karneval, masopustní vodění medvěda, velikonoční nadílka, pálení čarodějnic, hody, Mikulášská nadílka, rozsvěcení vánočního stromu a v některých obcích i stavění a kácení máje, jarmarky apod. Po rekonstrukci zámku Holešov, se zde opět koná několik plesů ročně.

Již od r. 1993 se v obci Prusinovice koná vždy v únoru běžecký závod nazvaný Rohálovská desítka. Další akcí na Holešovsku je například fotbalový turnaj O pohár zemské osy, uskutečňující se v obci Mrlínek.

Mezi další významné akce na Holešovsku patří například Woodstock Žopy (rockový festival, začátek srpna), Setkání veteránů (Holešov, 7. 7. 2018), studentské slavnosti (Holešov, květen), aj. Co se týká jezdeckví na koních, tak v Jankovicích se v srpnu konává Western rodeo show a v Pravčicích se pořádá soutěž o Hanácký pohár. (Augusti, 2017)

Každým rokem se ve městě Holešov pořádají tyto akce: Holešovská regata (hudební festival – 22. a 23. 6. 2018), Česká spořitelna Bikemaratón Drásal Holešov (cyklistický závod – 30. 6. – 1. 7. 2018), Festival židovské kultury (24. – 29. 7. 2018), HolešovMAN (sprint triatlon, 28. 7. 2018), Čmelák model show (letové a statické ukázky leteckých modelů, 11. a 12. 8. 2018), Bluesový podzimek (bluesový festival, 10. 11. 2018), Tradiční Vánoční trhy (1. 12. 2018), Velký novoroční ohňostroj (1. 1. 2019), aj. (Augusti, 2017)

„Hostýnsko je místem bohatým na kulturní a společenské akce. Pro oblast Hostýnských vrchů je typický valašský folklór, který je předáván v řadě obcí v rámci valašských souborů. Během roku se v obcích slaví Tři králové, tradiční vodění medvěda, velikonoční klapotání s koledou, vynášení Mařeny, pálení čarodějnic, stavění máje, kácení máje, poutě, hody, Mikuláš, rozsvěcení vánočního stromu a živý Betlém. V Bystřici pod Hostýnem se každý rok střídá mezinárodní folklórní festival Na Rynku s menším folklórním festivalem Podhostýnské září.“ (Vítejte na Hostýnsku, ©2017)

„Každoroční program je obohacen o divadelní představení, koncerty a další jedinečné akce. Navštívit můžete tradiční Bystřické zámecké slavnosti. Pro mladé je zde připraven festival alternativní rockové a punkové hudby Alternativa.“ (Kultura, ©2018)

„Nespočet poutí na Svatém Hostýně přitahuje davy poutníků ze širokého okolí. Díky podmínkám, které nabízí Hostýnské vrchy, se zde koná mnoho běžeckých a cyklistických zá-

vodů a také další sportovní akce. K nejznámějším patří Běh na Svatý Hostýn, závod horských kol Rusavská padesátka, pěší pochod Hostýnská osma či Nordic walking maraton. Pro celou rodinu je pořádán noční pochod Hostýnskou magistrálou a zimní závod na běžkách Hostýnský YEŤTY, při kterých můžete spatřit Yettyho, maskota Hostýnských vrchů.“ (Kultura, ©2018)

**Hostýnské vrchy** jsou vyhledávanou turistickou oblastí, která také nabízí široké spektrum sportovně – rekreačních aktivit a akcí po celý rok. Otevírá se Vám hustá síť pěších a běžeckých tras, cyklotras a zimní lyžařská střediska. **Hostýnská magistrála** představuje naprosto unikátní možnost putování po Hostýnských vrších. Páteřní trasa i její zajímavé odbočky měří celkem 52 km a jsou doplněny odpočívadly a informačními tabulemi. V létě se po magistrále můžete vydat pěšky, na kole i na koni, v zimě je připravena pro rekreační i velmi náročné běžkaře. Turistická střediska nabízí občerstvení i ubytování šité na míru vašim požadavkům. (Vítejte na Hostýnsku, ©2017)

Projekt Otevřené brány láká velké množství turistů na návštěvu církevních památek. Do tohoto projektu v této oblasti patří: Holešov, Rajnochovice a Sv. Hostýn. Návštěvníci zde mají možnost bezplatné prohlídky s průvodcem, které se konají každý víkend + státní svátky během období od května do konce září. Rok 2018 je pro město Bystřice pod Hostýnem významným, protože zde budou probíhat oslavy města k výročí 650 let (8. – 10. června).

#### 4.1.3 Realizační podmínky

Pro uskutečnění výletu do oblasti Holešovsko-Hostýnsko je potřeba využít realizačních podmínek oblasti jako jsou komunikační podmínky (neboli dopravní služby), a také materiálně-technická základna. Do materiálně-technické základny patří ubytovací, stravovací služby a kulturní a sportovní zařízení.

##### *Komunikační podmínky (doprava)*

Oblast Holešovska je tvořena rovinami a mírnými výšinami, a proto má vhodné podmínky pro železniční a silniční dopravu. Oblast Hostýnska je tvořena spíše mírnými výšinami, ale také je vhodná pro silniční a železniční dopravu. Celý mikroregion je proto vhodný pro cyklistiku.

**Železniční doprava** je zajištěna pouze společností České dráhy, a.s. Mikroregionem Holešovsko-Hostýnsko prochází pouze jedna železniční trať, a to trať č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí (konkrétněji pro tuto oblast: Třebětice-Holešov-Dobrotice-Jankovice-Hlinsko

pod Hostýnem-Bystřice pod Hostýnem-Loukov-Osíčko-Rajnochovice). Na této trati je zajištěna pouze osobní a nákladní přeprava. Problémem pro město Holešov je návaznost vlakového a autobusového spojení s obcemi v okolí. (Popis trati 303 Kojetín - Valašské Meziříčí - Česká republika, ©2001-2018)

**Silniční doprava** je v této oblasti hustě pokryta. Nachází se zde několik silnic II. i III. třídy. U města Hulín, asi 7 km od Holešova, se nachází sjezd z dálnice D55 (exit 17) a z D1 (exit 265). Na dálnici D55 by měla navazovat D49 z Hulína do Fryštáku (návaznost na holešovskou Průmyslovou zónu, původně R49). Stavba cesty měla začít v září 2017, ale díky ekologickým aktivistům je stále odkládána (křeček polní). D49 by v další etapě výstavby měla pokračovat z Fryštáku do Lípy, a následně z Lípy na hranice se Slovenskem (návaznost na slovenskou rychlostní silnici R6, viz Příloha III Plánovaná trasa silnice D49). (Augusti, 2017; Libiger, ©2017; Dálnice D49, 2016)

Mikroregionem Holešovsko-Hostýnsko prochází několik **silnic druhé třídy**, a to: č. 150 (Dřevoshostice – Komárno), č. 432 (Holešov – Hulín), č. 437 (Blazice – Troják - Hošťálková), č. 438 (Vítovice – Mískovice), č. 489 (Držková – Hošťálková), č. 490 (Rymice – Horní Lapač). (Přehled silnic ve Zlínském kraji, ©2018)

Přímo přes město Holešov vedou dvě značené **cyklotrasy**. Cyklotrasa č. 5033, která začíná v Kroměříži, vede do Hustopečí nad Bečvou a měří celkem 55 km (pro naši oblast se jedná o obce: Pravčice, Količín, Rymice, Holešov, Dobrotice, Jankovice, Chomýž, Brusné, Slavkov pod Hostýnem, Bystřice pod Hostýnem a Mrlínek). Cyklotrasa č. 5036 začíná na Holešov-Holajka (odpojuje se zde od cyklotrasy 5033), vede přes Přílepy až do Dešné a měří 27 km (pro naši oblast se jedná pouze o obce Holešov a Přílepy). Pěší turisté mohou využít červenou turistickou trasu od autobusového nádraží v Holešově, která vede směrem na Rusavu. (Augusti, 2017; Cyklotrasa č. 5033 - 5038, ©1998-2018)

V oblasti Hostýnska se nachází cyklotras více, a to cyklotrasa: č. 5034 (Držková, Troják, Rajnochovice, Podhradní Lhota), č. 5035 (Blazice, Bystřice pod Hostýnem, Chvalčov, Tesák, Troják, Hošťálková), č. 5037 (Chvalčov, Loukov, Podhradní Lhota), č. 5038 (Brusné, Rusava, Držková), č. 5120 (Rajnochovice – Tesák), č. 5121 (Rusava – Lukoveček) a cyklotrasa z Hošťálkové (směr Vsetín) č. 6118. (Cyklotrasa č. 5033 – 5038, 5120, 5121 a 6118, ©1998-2018)

Pro celou oblast Holešovska-Hostýnska zajišťuje autobusovou dopravu především společnost KRODOS BUS, a.s.. Dalšími dopravci jsou například: ČSAD Vsetín a ARRIVA

TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s. Autobusová doprava je v oblasti docela dostačující, jen v některých úsecích jsou v některých časových intervalech dlouhé mezery (především v poledních hodinách a ve večerních hodinách). A jak již bylo zmíněno výše, pro město Holešov by bylo vhodné zajištění lepší spolupráce především mezi podniky ČD a KRODOS BUS (návaznost spojů, popř. čekání spojů).

Pro oblast Holešovsko-Hostýnsko - město Holešov jako výchozí bod při měření vzdálenosti na nejbližší letiště, se nabízí Letiště Leoše Janáčka v Ostravě, které je vzdáleno 66 km. Druhým nejbližším letištem je brněnské letiště Tuřany, které je vzdálené cca 77 km. Letiště Václava Havla v Praze je vzdálené více než 300 km. (Mapy Google, ©2018)

### ***Materiálně-technická základna***

Jak již bylo zmíněno výše, do materiálně-technické základny patří služby ubytovací a stravovací, a také kulturní a sportovní zařízení.

### **Ubytovací služby**

U ubytovacích služeb za celou oblast Holešovska-Hostýnska, lze konstatovat, že se zde nachází dostačující nabídka tohoto typu. Při rozboru každé obce zvlášť, lze říci, že oblast Holešovska má podstatně nedostačující nabídku. Na Holešovsku se nachází pouze jeden hotel na přijatelné úrovni (a to Hotel Tacl), 3 penziony a 1 ubytovna. Celková kapacita je pouhých 149 lůžek. Níže údaje o ubytování pro oblast Holešovsko v Tabulce 2 Hosté a přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních správního obvodu obce s rozšířenou působností Holešov.

Z tabulky 2 vyplývá, že celkový počet hostů na Holešovsku za poslední 4 roky byl celkem kolísavý, ale mezi posledními roky (2014 a 2015) nabyl celkový počet hostů o více než 500 hostů (růst téměř o polovinu), což je velmi pozitivní fakt pro tuto oblast. Pokud i nadále bude tento údaj růst, může se stát, že hosté budou muset využít ubytovacích služeb v okolí nebo se rozhodnou tuto oblast vůbec nenavštívit.

Tato situace by se měla přibližně do 2 let změnit, protože pan Jiří Kaňa (jednatel firmy EL-ENG) zde zakoupil prostory areálu pivovaru, kde právě probíhá rozsáhlá rekonstrukce a výstavba. Areál má více než 8 000 metrů čtverečních a zahrnuje více budov. Měla by se zde nacházet restaurace s prosklenou předzahrádkou a nad ní mají být hotelové pokoje (asi 80 lůžek). Vaření piva se zde nevrátí, ale plánují dát prostor regionálním malým pivovarům. Dále zde bude třípatrová budova s byty, náměstíčko s parkovacími místy a zelení.

Další budova by měla být vhodná pro například ordinace, rehabilitace nebo kanceláře. V přízemních prostorách by se měly nacházet nájemní prostory určené pro služby s bydlením spojené (kadeřnictví, pedikúra, čistírna oděvů, optika). (Holubec, 2017)

Tabulka 2 Hosté a přenocování v HUZ správního obvodu ORP Holešov (zpracoval Marek (dle dat ČSÚ), 2017, s. 1)

	Hosté celkem	v tom		Přenocování celkem	v tom		Průměrný počet přenocování (noci)
		rezidenti	nerezidenti		rezidenti	nerezidenti	
2012	922	728	194	3 037	2 091	946	3,3
2013	980	866	114	3 780	3 276	504	3,9
2014	930	807	123	4 135	3 523	612	4,4
2015	1 439	1 221	218	4 690	3 825	865	3,3

V opačném případě oblast Hostýnska má velmi dostačující nabídku ubytovacích kapacit. Celková kapacita je přibližně 1 300 lůžek. Podrobnější přehled ubytovacích kapacit nabízí Tabulka 3 Kapacity HUZ podle kategorie správního obvodu ORP Bystřice pod Hostýnem za období 2015. Velká nabídka je tu především pro nenáročnou klientelu, kterým vyhovuje ubytování v chatkách, kempu a podobných zařízeních nedosahující standardu 3\*. Na druhou stranu určitě stojí za zmínku například Hotel Rusava s kapacitou 210 lůžek (vhodný také pro pobyt s dětmi, velká nabídka služeb jako např. wellness centrum, krytý bazén, bowling, fitness, aj.) nebo také Penzion U Ráztoky s kapacitou 90 míst (skvělý pro relax a pobyty s dětmi). Přehled dalších vybraných ubytovacích kapacit od 20 lůžek poskytuje Tabulka 5 Ubytovaní na Hostýnsku (vybraná zařízení od 20 lůžek) níže.

Tabulka 3 Kapacity HUZ podle kategorie správního obvodu ORP Bystřice pod Hostýnem za období 2015 (zpracoval Marek (dle dat ČSÚ), 2017, s. 3)

	Počet zařízení	Pokoje	Lůžka	Místa pro stany a karavany
Hromadná ubytovací zařízení celkem	24	461	1 304	50
v tom	Hotel ****	-	-	-
	Hotel, motel, hotel ****	-	-	-
	Hotel, motel, hotel ***	5	150	403
	Hotel, motel, hotel **	1	i.d.	i.d.
	Hotel, motel, hotel *	-	-	-
	Hotel garni ****, ***, **, *	-	-	-
	Penzion	6	66	169
	Kemp	1	i.d.	i.d.
	Chatová osada	2	i.d.	i.d.
	Turistická ubytovna	3	52	167
	Ostatní HUZ	6	128	400



Celkový počet hostů v oblasti Hostýnska byl také dost kolísavý, ale na rozdíl od oblasti Holešovska je zde počet hostů mnohonásobně vyšší. Přesnější údaje uvádí Tabulka 4 Hosté a přenocování v HUZ správního obvodu ORP Bystřice pod Hostýnem. Při zaměření na celkové přenocování, lze říci, že v roce 2014 došlo k propadu o více než 13 tisíc nocí, ale v ostatních letech hodnota přesahuje počet 73 tisíc přenocování.

Při srovnání průměrného počtu přenocování (nocí), lze konstatovat, že o oblast Holešovska je větší zájem, a to průměrně o více než 1 noc. Průměrná hodnota za sledované období (r. 2012 – 2015) byla pro oblast Holešovska 3,7 nocí a pro oblast Hostýnska 2,65 nocí. Průměrný počet nocí za celý Zlínský kraj byl 2,9 nocí (údaj pro rok 2017), což znamená, že pokud by se hodnoty za poslední 2 roky nezměnily (aktuálnější data za jednotlivé oblasti nejsou k dispozici), hodnota za Holešovsko by převyšovala průměr celého kraje. (Marek a Bartoníčková, 2018)

*Tabulka 4 Hosté a přenocování v HUZ správního obvodu ORP Bystřice pod Hostýnem (zpracoval Marek (dle dat ČSÚ), 2017, s. 1)*

	Hosté celkem	v tom		Přenocování celkem	v tom		Průměrný počet přenocování (nocí)
		rezidenti	nerezidenti		rezidenti	nerezidenti	
2012	29 103	27 199	1 904	78 771	74 421	4 350	2,7
2013	27 677	25 618	2 059	73 142	68 298	4 844	2,6
2014	21 935	20 126	1 809	60 050	56 107	3 943	2,7
2015	28 485	25 550	2 935	74 469	68 203	6 266	2,6

Tabulka 5 Ubytování na Hostýnsku (vybraná zařízení od 20 lůžek), (Bystřice pod Hostýnem, 2016, dostupné z: <http://bystriceph.cz/ubytovani/ds-1089/p1=2313>, vlastní zpracování)

Rusava	Rajnochovice	Chvalčov	Ostatní obce
Hotel Rusava	Hotel Na Trojáku	Hotel a regenerační centrum Harmonie	Penzion Brusenka (Brusné)
Penzion Koliba Čecher	Rekreační areál Pod Šaumberkem	Hotel Říka	Středisko Sola Gratia (BpH)
Valašská chalupa Rusava	Hotel Polom	Chata pod Tesákem	Penzion restaurace Rondo (BpH)
Rekreační zařízení Jestřábí	Horská chata Čerňava	Chata pod Obřany	Poutní domy Matice svatohostýnské (Svatý Hostýn)
Penzion U Rastoky	Penzion a hospoda na Hamrech		Penzion Ovčárna (Svatý Hostýn)
Chaty Kotárky	Horská chata Slovan		Osage City, rodinný ranč (Osíčko)
Kemp Rusava	Turistická kamenná chata na Tesáku		Patriot Camp (Držková)

### Stravovací služby

Stravovací služby jsou v celé oblasti Holešovsko-Hostýnsko v dostatečném množství a dostačující kvalitě. Konkrétněji pro oblast Holešovska Tabulka 6 Stravovací zařízení na Holešovsku. V tabulce jsou pro zajímavost zároveň světle oranžově vyznačeny restaurace, kde v jejich nabídce je i prodej pizzy. K doporučení například restaurace Kanada, Tacl Restaurant a novější Kozlovna u Kozla (která je vhodnější spíše pro večerní posezení).

Tabulka 6 Stravovací zařízení na Holešovsku (Holešov - informační leták, 2018, vlastní zpracování)

Obec/město	Stravovací zařízení	
Holešov	Restaurace Kanada	Tačl Restaurant
	Restaurace U Černé kaple	Restaurace v Podzámčí
	Kozlovna U Kozla	Zámecká restaurace
	R-Club	Restaurace Sport
	Restaurace Starý Pivovar	Restaurace Labužník
	Archa bar	Bistro u Zlaté Rybky
Dobrotice	Pohostinství U Kratochvílů	

Pro Hostýnskou oblast jsou stravovací zařízení také v dostačující nabídce, konkrétněji – v Tabulce 5 Ubytování na Hostýnsku jsou v oranžových polích vyznačená zařízení, která také nabízejí možnost stravování. Další stravovací podniky jsou uvedeny níže v Tabulce 7 Ostatní stravovací zařízení na Hostýnsku. Doporučena je vyhlášená Pizzerie Osíčko, Penzion a restauraci Rondo a Angello Pizza v Bystřici pod Hostýnem.

Tabulka 7 Ostatní stravovací zařízení na Hostýnsku (Bystřice pod Hostýnem, 2016, dostupné z: <http://bystriceph.cz/stravovani/ds-1088/p1=2314>, vlastní zpracování)

Obec/město	Stravovací zařízení
Bystřice pod Hostýnem	Angello Pizza Restaurace Best Restaurace U Hanuše Restaurace U Krajcara Hospoda Rychlov
Rajnochovice	Hostinec Ve Dvoře
Rusava	Myslivecká chata Grůň
Osíčko	Pizzerie Osíčko

Z hlediska stravovacích služeb typu kavárna, lze konstatovat, že město Holešov má oproti Bystřici pod Hostýnem velkou škálu těchto zařízení, a to 6 kaváren oproti tomu Bystřice má pouze jednu kavárnu (viz Tabulka 8 Kavárny v turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko). Za doporučení určitě stojí Biograf café (příjemné prostředí, dostačující nabídka a kvalita).

Tabulka 8 Kavárny v turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko (Holešov - informační leták, 2018, vlastní zpracování)

Město	Kavárna
Holešov	Mlsná kočka
	Kavárna Kafky
	Biograf café
	Kavárna U Ámose
	Cukrárna Vendula
	Kavárna Slávia
Bystřice pod Hostýnem	U Růženky

### Kulturní a sportovní zařízení

Z hlediska kulturní vybavenosti existuje téměř v každé obci mikroregionu veřejná knihovna. Kulturní domy či obecní domy, kde se pořádají různé kulturní či sportovní akce se nacházejí téměř v každé obci oblasti. V celé oblasti Holešovsko-Hostýnsko jsou postrádány divadlo a kongresové prostory. (Vaňharová, 2006, s. 81)

Největší koncentrace kulturních zařízení je v Holešově, kde se nachází Městské muzeum (současně mimo provoz kvůli rekonstrukci) a galerie, kino, Šachova synagoga – expozice „Židé a Morava“ a další kulturní zařízení. Muzeum lidové architektury nalezneme v Rymicích, muzeum dřevěného porculánu v Držkové, Městské muzeum také v Bystřici pod Hostýnem a nedaleké muzeum na Svatém Hostýně. V Bystřici pod Hostýnem lze dále navštívit například Kino Klub Sušil a Společenský dům Sušil.

Téměř v každé obci mikroregionu Holešovsko-Hostýnsko se nachází fotbalové hřiště či nějaký sportovní areál. Příkladem jsou například obce: Martinice, kde se nachází udržovaný sportovní areál, který obsahuje: fotbalové hřiště, víceúčelovou sportovní plochu, tenisový kurt a tělocvičnu; obec Roštění, kde je k dispozici také fotbalové hřiště, víceúčelové hřiště vhodné například pro tenis, volejbal či fotbal, a také posilovnu; obec Držková, kde se nachází posilovna s pingpongovým stolem, fotbalové hřiště, betonové hřiště, hasičská nádrž využívaná ke koupání, obec je také využívána pro její nabídku skalních útvarů k horolezectví; v Hošťálkové je k dispozici volejbalový areál a například koupaliště.

Město Holešov může pro sportovní vyžití nabídnout: koupaliště, fotbalová hřiště, fotbalové hřiště s umělou trávou a multifunkční hřiště, multifunkční hřiště Orel (hřiště s mantinely,

tenisové kurty, beach volejbal), hasičská nádrž (v létě využívána pro koupání), sportovní hala (součástí je i horolezecká stěna), SportRelax Holešov (krytý plavecký bazén, posilovna, squash, indoorcycling, sauna, solária, SPA). (Mikroregion Holešovsko, ©2018)

Bystřice pod Hostýnem má i bohatý výčet sportovních zařízení jako například víceúčelová sportovní hala, krytý plavecký bazén s fitcentrem, minigolf, tenisové kurty, střelnice apod.

Rusava, jak již bylo zmíněno výše, může nabídnout vyhřívané koupaliště (skluzavka, tobogán, venkovní Whirlpool s masážními lavicemi a tryskami, dětský koutek s lezeckou stěnou a prolézačkami, asfaltové hřiště, pískové hřiště, ruské kuželky, trampolína...) a tenisový kurt s umělým povrchem. (Občanská vybavenost, ©2018)

*Lyžařská střediska:*

### **Tesák**

„Zimní středisko Tesák je nejvýše položené středisko Hostýnských vrchů s nadmořskou výškou sjezdovek až 750 m n. m. Lokalita Cvičná louka je vhodná pro méně zdatnou klientelu. Druhý areál „Kyčera“ se dvěma středně náročnými sjezdovkami obsluhuje o víkendech nebo dle objednávky vlek délky 700 m. V areálu je i dětský vlek. Tesák je zároveň ideálním nástupním místem na hřebenové cesty. Většina lyžařů – běžkařů směřuje po hřebenových cestách přes Kyčeru buď na sv. Hostýn, nebo opačným směrem na Troják. Kouzelné jsou i trasy v okolí Čerňavy, Kelčského Javorníku a Rajnochovic.“ (Machovský, 2006, s. 27, 28)

Na Tesáku si mohou lidé zasportovat i v létě, protože zde mají horské koloběžky, na kterých je možné sjíždět lyžařský svah a nahoru se dostanou pomocí vleku. Je zde také možnost koloběžky zapůjčit ke sjezdům až do Bystřice pod Hostýnem nebo po horách. V nabídce je také dlouhý sjezd Tesák-Chvalčov v délce 8 km pro skupiny (6 osob) v doprovodu instruktora. Další možností je zapůjčení travních lyží i s veškerým vybavením. (Klusáková, ©2005-2018; Horské koloběžky, ©2018)

### **Troják**

„Lyžařské středisko Troják (583 m n. m.) leží ve stejnojmenném sedle na hranicích okresů Kroměříž, Vsetín a Zlín. Tři lyžařské vleky Tatrapoma a jeden dětský vlek jsou od hlavní komunikace vzdáleny jen několik desítek metrů. Vleky mají kapacitu 1800 osob za hodinu. Lyžařské středisko svými terény uspokojí rodiny s dětmi, lyžaře začátečníky i pokročilé a umožňuje návštěvníkům také možnost běžeckého lyžování. Lyžařské stopy jsou vedeny

oběma směry po hřebenu na Tesák, Tři kameny, Hostýn až do Bystřice p. H. Na opačnou stranu na Bludný, Lazy, do Rajnochovic nebo až do Valašského Meziříčí.“ (Machovský, 2006, s. 28)

Troják je v létě spíše přeorientovaný na pěší turistiku a cykloturistiku. V blízkosti Trojáku se nachází novější (2014) Rozhledna Maruška, která je hojně navštěvovaná. (Klusáková, ©2005-2018)

### **Rusava**

„Lyžařský areál se nachází nad centrem obce a je v provozu podle sněhových podmínek, které vylepšují zasněžovací děla. K dispozici jsou 2 vleky pro dospělé s délkou 417 m a kapacitou 1100 osob za hodinu, 1 vlek s nízkým vedením lana pro děti s délkou 100 m. Ve večerních hodinách je zde možnost lyžovat při umělém osvětlení.“ (Machovský, 2006, s. 28)

## **4.2 Analýza návštěvnosti**

Pro Českou republiku byl rok 2017 rekordním, protože poprvé překonal hranici 50 mil. přenocování, a to konkrétně na 53 mil. přenocování (z toho 10 mil. přenocování bylo na Moravě), což způsobil růst o 7,3 %. Pozitivní hodnoty byly pro všechny kraje, konkrétně Zlínský kraj zaujímá 6 místo s hodnotou 3,63 přenocování na počet obyvatel oblasti. V analýze TOP 10 turistických oblastí v ČR se na 10. místě umístilo Kroměřížsko. (Marek a Bartoníčková, 2018)

Oblast Kroměřížska pro rok 2017 (i rok 2016) dopadla v analýze návštěvnosti ze všech oblastí Zlínského kraje nejlépe. Množství návštěvníků bylo konkrétně 88 412 hostů s růstovým indexem téměř 14 %. Pro porovnání v r. 2016 bylo 78 770 hostů, což je nárůst o téměř 10 tisíc hostů. U domácích návštěvníků byl růst 14,8 % a u cizinců růst 9,7 %. Celkově bylo 201 659 přenocování a index se zvýšil o 15,5 %. Opět v porovnání s rokem 2016, tak zde bylo 176 478 přenocování, což znamená růst o více než 25 tisíc přenocování. Více Tabulka 9 Přehled hostů a přenocování na Kroměřížsku za roky 2012-2017. U domácích návštěvníků se hodnota zvýšila o 17,4 % a u cizinců o 4,4 %. Z hlediska celkové struktury hostů, můžeme konstatovat, že domácích turistů bylo 87 % a cizinců 13 %. Mezi TOP 5 cizinců navštěvujících Kroměřížsko řadíme: Slovensko (31,8 %), Polsko (13,5 %), Německo (13 %), Rakousko (4,5 %) a Rusko (3,1 %). Pro porovnání s předchozím rokem, lze konstatovat, že v r. 2017 se zvýšilo procento návštěv u Poláků

a Rusů (ti se v r. 2016 nacházeli až na 7. místě a nyní se dostali před Francouze a Italy), ale snížilo se procento návštěv u Rakušanů (r. 2016 - 8,38 %). (Marek a Bartoníčková, 2018; Marek, 2017)

*Tabulka 9 Přehled hostů a přenocování na Kroměřížsku za roky 2012-2017 (Marek, 2017; Marek a Bartoníčková, 2018, vlastní úprava)*

<b>Kroměřížsko</b>	<b>Hosté celkem</b>	<b>index v %</b>	<b>Přenocování celkem</b>	<b>index v %</b>
2012	58 882		147 441	
2013	60 314	2,4	154 402	4,7
2014	59 561	- 1,2	146 063	- 5,4
2015	69 291	16,3	162 573	11,3
2016	78 770	13,7	176 478	8,6
<b>2017</b>	<b>88 412</b>	<b>13,9</b>	<b>201 659</b>	<b>15,5</b>

### 4.3 Řízený rozhovor s představiteli měst

Řízený rozhovor byl sestaven ve formě hybridní, což znamená sestavení konkrétních otázek dopředu, které je možné v průběhu rozhovoru přizpůsobit (jak jsme si popsali výše v teoretické části v podkapitole 3.2 Řízený rozhovor). Řízené rozhovory byly vedeny s místostarosty měst Holešov a Bystřice pod Hostýnem. Za Holešov poskytl odpovědi pan inženýr Radek Doležel a za Bystřici pod Hostýnem pan Jiří Ott. Do rozhovoru byly použity otázky týkající se cestovního ruchu jednotlivých měst, jednalo se spíše o doplňující informace k předchozí geograficko-ekonomické analýze. Konkrétní otázky viz Příloha IV Řízený rozhovor se zástupci měst.

Obě města čerpají různé dotace (např. z EU) v docela velké míře a využili je (nebo stále využívají) například k rekonstrukci zámků, a také cyklostezek. V Holešově také čerpali dotaci na opravu sportovišť (konkrétně koupaliště) a nyní se chystá rekonstrukce krytého bazénu (budovy SportRelax Holešov, r. 2018 projektování). BpH má na rozdíl od Holešova vytvořený strategický plán rozvoje města (vizi) až do r. 2025 (schválen r. 2013) a nastiňuje body, kterými by se město mělo do budoucna řídit. Zásadními body z hlediska CR je například destinační management (přilákání turistů), spolupráce s agenturou Východní Moravy, s oblastí Kroměřížska a založení Holešovska-Hostýnska.

Co se týká nabídky základních služeb pro turisty, shodují se na dostatečné nabídce stravovacích zařízení a např. veřejných WC. Shodují se ale také v nedostatečné nabídce ubytování. Pro město Holešov by tento problém měl vyřešit již zmiňovaný hotel v areálu pivovar (viz 4.1.3 Realizační podmínky – ubytovací služby) a pro město BpH by problém mohl částečně kompenzovat nově odkoupený bývalý hotel Podhoran přímo v centru města (prozatím město tvoří plány, ale mělo by dojít k obnově restaurace, i ubytování v nižší kategorii).

Informační centra obou měst se nachází v zámeckých prostorech, ale v případě Holešova toto umístění není dle místostarosty vhodné (dříve se nacházelo na náměstí a bylo dostupnější – nyní větší vzdálenost od centra). Jejich nabídka je ale dostačující a vydávání turistických brožur taktéž. Oblast Hostýnsko-Holešovsko plánuje vydání menší knížečky (průvodce) po této oblasti (prozatím pouze pro tuto oblast brožura zimních aktivit a chystá se brožura na léto). Obě města si zároveň chválí svou propagaci ve formě webových stránek (kvalitní informace, přehlednost). Společné webové stránky (za celou oblast) jsou zatím nepropracované a potřebovali by modernější vzhled.

Nabídka společenských akcí se zdá představitelům měst dostačující. Pan místostarosta Holešova by jen změnil žánr koncertů pořádaných na zámku (příliš akcí ve stejném žánru) a pan místostarosta BpH by uvítal novou akci jednodenního charakteru typu Holešovská Regata (hudební festival, velké množství návštěvníků). Bystřice má nevýhodu tu, že zámecký park je ve vlastnictví Armády ČR, tudíž nemá takové prostory k pořádání akcí tohoto typu.

Velkým nedostatkem města Holešov je špatné turistické značení (smlouva se špatným poskytovatelem, vyjednávání o zrušení smlouvy – návrh vlastní iniciativy prostřednictvím technických služeb). V Bystřici jsou směrovky dostačující a město se stará o průběžné výměny značení i o zajištění informačních tabulí.

Zimní sezóna má určitě, co nabídnout, ať už bruslení na ledě v zámeckém parku Holešov nebo zimní sporty v Hostýnských vrších jako například pěší turistika, běžky (soutěž na běžkách zimní Yetti) a také lyžařské areály v okolí.

V případě konkurence měst místostarosta Holešova tvrdí, že by města spolu neměli soupeřit, ale naopak spolupracovat, proto také vzniklo Holešovsko-Hostýnsko. Místostarosta Bystřice vidí jako konkurenta město Holešov, které může nabídnout právě zmiňovaný jed-



nodenní festival a také má bohatý program v oblasti vážné hudby (má k dispozici i větší sál, než je tomu v Bystřici).

Dopravní situace města Holešov je nyní komplikovaná, protože dochází k rekonstrukci celého autobusového nádraží a v květnu 2018 ještě přibude stavba kruhového objezdu v blízkosti nádraží (u gymnázia). Na dálnici D49 již částečně začali stavební práce (jak jsme již zmínili výše v podkapitole 4.1.3 Realizační podmínky – doprava), ale stavba je pozastavena a pokračování zatím nemá stanovené termíny (byl by to zároveň i obchvat města, což by ulehčilo městu nejen o kamionovou dopravu). Cyklostezek má město jen pár, ale nemají velkou provázanost (jednání o návaznostech s okolními vesnicemi – Přílepy, Bořenovice), výjimka je pouze směrem na Hulín. Pro Bystřici je dopravní situace celkem vyhovující, a to z důvodu obchvatu města (odlehčení od kamionové dopravy), novější kruhový objezd (zlepšení dopravní situace), dálnice je v dosahu (Hulín), nové autobusové nádraží a dostatečné množství cyklotras. Rozšíření cyklostezek se týká směru na Chvalčov (do 0,5 km, v přípravné fázi), dále chce obec Chvalčov vybudovat cyklostezku přes celou obec až směrem na Říku (možný i cyklopoint) a v návrhu do budoucna je propojení BpH směrem na Bílavsko, Hlinsko, Jankovice – návaznost na cyklostezku do Holešova (začínají pozemkové úpravy). Problémem Bystřice, ale začíná být ve stavu vozovky, chodníků a pěší zóny na náměstí, kde je dlážděný povrch, který už je dost poničený.

Sportovního využití je v oblasti velké množství i například střediska volného času (Holešov – TYMY centrum, Bystřice – Včelín). Za zmínku určitě stojí sportovní kluby v Bystřici – házená, fotbal, tenis, minigolf, golf aj. Nachází se zde Společenský dům Sušil, kde se konají společenské akce a plesy. Ke Společenskému domu patří i sportovní hala, kde je i kupříkladu badmintonové hřiště. V Holešově je min. 5 tělocvičen, které jsou především v zimním období plně obsazené a v úvaze je vybudování nové tělocvičny. Za zmínku zajisté stojí vybudování kluziště v prostorách zámeckého parku, které je velmi oblíbené a navštěvované širokým okolím. Město by podle místostarosty potřebovalo alespoň dvě work outové hřiště (tzv. venkovní „posilovny“) a nový skate park.

Podniků, kam je možné vzít s sebou i své děti (dětský koutek), je v této oblasti velmi málo a jsou vhodné spíše v letním období, kde jsou k dispozici venkovní hřiště nebo alespoň předzahrádky. Jedná se například o podnik U Ámose (Holešov) a kavárna U Růženky (BpH). Jinak jsou k dispozici, jak již bylo zmíněno výše, střediska volného času.

Silnou stránkou je pro město Holešov zámek, ve kterém vidí svůj potenciál (nyní 25-30 tis. návštěvníků za rok, potenciál vidí ale větší), i v budoucím využití 2. patra zámku (nyní v jednání). Slabou stránkou je pro město pozdější využívání dotací z EU (cca o 6 let) a ubytovací možnosti. Co se týká města Bystřice pod Hostýnem, vidí své silné stránky v nabídce hor, relaxace, bezpečného místa a vstřícnosti místních lidí. Slabou stránkou je pro město využívání rozpočtu, což byla například velká investice do koupě hotelu Podhoran (zmněno výše), tudíž chybí peníze na revitalizaci náměstí. Co se týká novinek v Bystřici chystá se nová dřevěná autobusová zastávka na Hostýn u hřbitova. V jednáních je i možnost výstavby lanovky na Sv. Hostýn a lyžařský svah, ale strana církve je proti (uvažuje se spíše z Chvalčova).

#### 4.4 SWOT analýza oblasti

Pro SWOT analýzu oblasti jsem čerpala ze všech předcházejících podkapitol a z vlastního průzkumu terénu, a tudíž všechny podstatné předpoklady shrnuji konkrétně do silných a slabých stránek oblasti, ale také do příležitostí a obávaných hrozeb oblasti. Konkrétněji v Tabulce 10 SWOT analýza oblasti (horní část tabulky kladné stránky oblasti, spodní část tabulky záporné stránky oblasti).

Tabulka 10 SWOT analýza oblasti (vlastní zpracování)

Silné stránky	Příležitosti
<ul style="list-style-type: none"> <li>- množství kulturně-historických památek (i zříceniny hradů – Obřany, Šaumberk, Nový Šaumberk, Křídlo)</li> <li>- významné poutní místo Sv. Hostýn</li> <li>- židovské památky Holešov</li> <li>- množství sakrálních staveb</li> <li>- projekt Otevřené brány</li> <li>- množství turistických tras (Hostýn a okolí)</li> <li>- stavby lidové architektury v Rymicích</li> <li>- množství rozhleden (Sv. Hostýn, Maruška, Kelčský Javorník)</li> <li>- množství muzeí (Držková, Sv. Hostýn, Rymice, BpH, Holešov)</li> <li>- místní zvyky a tradice (vodění medvěda, Velikonoční pomlázka, ...)</li> <li>- množství každoročních akcí (Holešovská Regata, folklórní festival Na Ryn-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Česká republika = bezpečná destinace</li> <li>- nově opravený a zrekonstruovaný zámek v Holešově i v BpH</li> <li>- zámecký park BpH – odstoupení armády ČR</li> <li>- využití 2. patra zámku Holešov</li> <li>- informační turistické tabule Holešov</li> <li>- rekonstrukce v areálu pivovaru Holešov</li> <li>- rekonstrukce hotelu Podhoran BpH</li> <li>- rekonstrukce Chata Pod Obřany - Chvalčov</li> <li>- dokončení dálnice D49</li> <li>- průmyslová zóna Holešov (vyřešení problémů)</li> <li>- dobrá dopravní dostupnost</li> <li>- větší využití železniční tratě (vlaky vyšší kvality – rychlík, ...)</li> <li>- obliba cykloturistiky (popř. elektrokola)</li> </ul>

<p>ku/Podhostýnské září, Týden židovské kultury aj.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- množství sportovních soutěží (Rohálovská 10, Bikemaraton Drásal, ...)</li> <li>- Hostýnská Magistrála – velké množství tras (běžecké, cyklistické, pro pěší turistiku)</li> <li>- lyžařská střediska (Tesák, Troják, Rusava)</li> <li>- bruslení na ledě v zámeckém parku Holešov</li> <li>- horské koloběžky</li> <li>- cyklotrasy na Hostýnsku</li> <li>- půjčovna kol na informačním centru v BpH</li> <li>- nabídka turistických brožur</li> <li>- turistické značení + informační tabule BpH (i Sv. Hostýn)</li> <li>- strategický plán rozvoje města BpH</li> <li>- webové stránky měst Holešov a BpH</li> <li>- hipoturistika (Dobrotice, Jankovice, Pacetluky, Pravčice)</li> <li>- klimatické podmínky Hostýnsko (dříve lázně)</li> <li>- nabídka základních služeb – stravování, veřejné toalety</li> <li>- karta Hostýnska (zájem o více služeb)</li> <li>- kombinované vstupenky Holešov (3 varianty: zámek + synagoga + kovárna; zámek + synagoga; zámek + kovárna)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozšíření a návaznost cyklotras</li> <li>- lanovka na Sv. Hostýn</li> <li>- revitalizace náměstí BpH</li> <li>- udržování tradic</li> <li>- zájem o poznávací turistiku v ČR</li> <li>- zvýšená poptávka po nových moderních produktech CR (jako např. venkovská turistika, cykloturistika)</li> <li>- klimatické změny (horská turistika)</li> <li>- Národní program podpory CR v regionech (2016 – 2020)</li> <li>- Marketingové kampaně CzechTourism – zážitková turistika, místní tradice a produkty</li> <li>- větší zapojení CzechTourism</li> <li>- dokončení webových stránek oblasti Holešovsko-Hostýnsko</li> <li>- doplnění webových stránek měst o jazyk polština a ruština (dle TOP návštěvnosti cizinců)</li> <li>- segmentační změny obyvatelstva – růst starší populace</li> <li>- větší využívání fondů z EU</li> </ul>
<b>Slabé stránky</b>	<b>Ohrožení</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ubytovací možnosti Holešovsko, kvalita Hostýnsko</li> <li>- žádný podnik pro rodiny s dětmi (v zimním období, popř. malá kapacita)</li> <li>- velká nabídka stejného žánru programů na zámku Holešov</li> <li>- chybí vodní turistika</li> <li>- cyklotrasy na Holešovsku</li> <li>- turistické značení a parkování Holešov</li> <li>- návaznost autobusové a železniční dopravy (nespolupráce) + nedostatečné spojení v určitých intervalech (poledne,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- podcenění péče o přírodní bohatství a krajinný ráz atraktivit CR</li> <li>- chybí strategický plán rozvoje města Holešov</li> <li>- podcenění dopravních podmínek obsluhy v oblastech atraktivních pro CR</li> <li>- nedostatečná jazyková vybavenost lidských zdrojů,</li> <li>- klimatické změny (lyžařská sezóna)</li> <li>- zhoršování stavu životního prostředí</li> <li>- snížení zájmu o ubytování v nižších</li> </ul>

<p>večerní hodiny)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vysoká koncentrace návštěvníků a turistů do Kroměříže (památky Unesco, okresní město) a do Zlína (Baťovy památky)</li> <li>- nedostatečné statistické údaje pro oblast cestovního ruchu</li> <li>- pomalý růst kvality služeb v cestovním ruchu</li> <li>- pozdní využívání fondů z EU (Holešov)</li> </ul>	<p>kategoriích (př. kemp, chata)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- problémy v Evropské unii (rozpad, odstup některých států apod.)</li> <li>- trend zkracování délky pobytů v posledních letech</li> </ul>
---	---

#### 4.5 Vyhodnocení analýz podmínek pro cestovní ruch

Z podkapitoly 4.1 Geograficko-ekonomická analýza vyplynulo:

- oblast má širokou nabídku turistických předpokladů, sportovního vyžití (především v Hostýnských vrších), a také nabídku specifických míst jako židovské památky Holešov, lidová architektura Rymice nebo například poutní místo Sv. Hostýn
- velká nabídka tradičních akcí (masopust, stavění a kácení máje aj.) a společenských akcí (holešovská Regata, Letní Alternativa Bystřice, Týden židovské kultury apod.)
- problémem jsou ubytovací kapacity celé oblasti – velmi malá kapacita v Holešově, kvalita v Bystřici pod Hostýnem
- problém stravovacích zařízení typu kavárna – Holešov má nekvalitní nabídku pro rodiny s dětmi (př. chybí dětský koutek), Bystřice má pouze jedno zařízení tohoto typu

Podkapitola 4.2 Analýza návštěvnosti nám potvrdila velký zájem o oblast Kroměřížska, tudíž i naši sledovanou oblast Holešovsko-Hostýnsko, která je součástí. Analýza nám také uvedla národnosti cizinců, které Kroměřížsko navštěvují.

Z podkapitoly 4.3 Řízený rozhovor s představiteli měst vyplynulo:

- chybí strategický plán rozvoje města Holešov (pro oblast cestovního ruchu)
- zámky obou měst jsou po rekonstrukci (popř. částečně ještě rekonstrukce trvá)
- v plánu měst jsou nové cyklotrasy, ale také chybí jejich návaznost a místa k odpočinku cykloturistů
- Holešov má špatné turistické značení
- v obou městech by se do 5 let měly otevřít nové (rekonstruované) ubytovací kapacity

Podkapitola 4.4. SWOT analýza oblasti shrnula všechny silné a slabé stránky oblasti, a také možné příležitosti a ohrožení. Tuto analýzu můžeme vyhodnotit jako pozitivní, protože je zde široká nabídka turistických předpokladů, ze kterých je možno čerpat. Nachází se zde i řada negativních stránek, ale většinou se jedná pouze o drobnosti, které se buď již řeší nebo jsou v plánu k řešení. Na druhou stranu je zde ale řada kvalitních příležitostí, které by mohli projektové části pomoci (např. ČR jako bezpečná destinace, rekonstruovaný zámek v Holešově i BpH, dokončení dálnice D49, udržování tradic apod.). Bohužel je tu i stránka ohrožujících faktorů, proti kterým by si měla daná oblast nachystat strategický scénář (platí pro město Holešov).

Celkově můžeme konstatovat, že oblast Holešovsko-Hostýnsko má velkou nabídku turistických atraktivit, na které je určitě možnost přilákat více návštěvníků, ale je stále potřeba tyto atraktivity uchovávat nebo i některé renovovat a zkvalitňovat (např. turistické značení ve městě i v okolí – cyklostezky, pravidelná údržba památek, ...).

#### **4.6 Návrhy pro možnosti rozvoje s ohledem na udržitelnost**

Tato podkapitola navazuje na předchozí podkapitolu 4.5 Vyhodnocení analýz podmínek pro cestovní ruch a tvoří ji možné návrhy pro rozvoj oblasti s ohledem na udržitelnost, které jsou s vyhodnocením analýz propojeny. Součástí této podkapitoly budou také návrhy, které vyplynuly z mého osobního průzkumu oblasti.

##### *a) ubytovací kapacity*

→ východisko: statistiky ubytování viz 4.1.3 Realizační podmínky

V obou městech se nachází prostory, kde dochází/má docházet k rekonstrukci budoucích ubytovacích kapacit. Město Holešov by ale z hlediska poptávky potřebovalo více ubytovacích kapacit, protože jediný hotel Tacl je nyní neustále obsazen a má malou kapacitu. Proto přichází v úvahu výstavba nového hotelu, který by bylo například vhodné specializovat na určitou cílovou skupinu (např. v této oblasti chybí i kongresové prostory).

##### *b) stravovací zařízení typu kavárny*

→ východisko: viz 4.1.3 Realizační podmínky

Návrhem je pro město Holešov rekonstrukce některé ze stávajících kaváren, kde by vznikl dostatečný prostor pro pobyt s dětmi nebo dostačující herní koutek.

Trendem v poslední době jsou také dětská centra, která jsou propojena s kavárnami nebo restauracemi, kde se nachází spousta zábavy pro děti ve formě různých prolé-

začek, skluzavek a balónků. Některá centra jsou propojena i s hlídáním dětí nebo s různými kurzy pro děti.

Pro město Bystřice pod Hostýnem by tato forma dětského centra přicházela zajisté do úvah, anebo také výstavba nové kavárny, protože se ve městě nachází pouze jedno zařízení tohoto typu.

*c) doprava*

→ východisko: viz 4.3 Řízený rozhovor s představiteli měst

- vytvoření míst k odpočinku pro cyklisty (posezení s občerstvením)
- zefektivnění spolupráce města Holešov s poskytovatelem turistického značení
- zajištění turistických informačních tabulí ve městě Holešov

*d) sportovní zařízení*

→ východisko: vlastní průzkum k následujícímu projektu

- zajištění většího množství koloběžek na Tesáku (z důvodu velkého zájmu o tyto služby) a v období letních prázdnin tyto služby nabízet i přes týden (nyní pouze o víkendech)

*e) webové stránky*

→ východisko: vlastní průzkum + 4.2 Analýza návštěvnosti

- modernizace webových stránek a zajištění ucelených informací za celou oblast
- ke stávajícím webovým stránkám měst, přidat jazykovou variantu v polštině a ruštině (i k webovým stránkám oblasti)

*f) vlastní nápady z vlastního průzkumu*

- **oblasti chybí společné informace o možnostech, co je zde vše možné podniknout** → sestavení doporučujícího například týdenního programu, který bude mít různé varianty programu např. letní a zimní varianta (tento návrh jsem si vybrala pro svou projektovou část této práce, důvodem je, že si myslím, že tento návrh může velmi ovlivnit návštěvnost této oblasti)
- pořádání exkurzí do minipivovarů
- vytvoření jednotné slevové karty pro celou oblast (navázání na kartu Hostýnska)
- pořádání hromadných exkurzí v období sportovní či kulturní akce (Týden židovské kultury, Rohálovská 10, holešovská Regata, Bikemaratón Drásal)
- lovecký CR – vytvoření exkurzí, kde bude možnost seznámit se s myslivostí, pozorovat přírodu a získat o ní nové poznatky apod.

## 5 PROJEKT NA ZVÝŠENÍ TURISTICKÉ NÁVŠTĚVNOSTI V OBLASTI HOLEŠOVSKO-HOSTÝNSKO

Kapitola 5 se zabývá vytvořením nového produktu cestovního ruchu, díky kterému se má zvýšit turistická návštěvnost. Novým produktem cestovního ruchu je vytvoření týdenního doporučujícího programu v oblasti Holešovsko-Hostýnsko, který obsahuje to nejlepší, co je možné v této oblasti podniknout (z hlediska cestovního ruchu). Cílem projektu je zvýšit celoroční turistickou návštěvnost jednotlivých památek a obcí, ale zároveň i celé oblasti. K dalším cílům patří zvýšit povědomí o oblasti, získání lepší image a zároveň se stát i oblíbenou destinací turismu.

### 5.1 Východiska pro projekt

Jak již vyplynulo z dřívější kapitoly 4.1 Geograficko-ekonomická analýza, má oblast Holešovsko-Hostýnsko dostatečnou turistickou nabídku, a to především v letní sezóně. Tento projekt vznikl také jako důkaz, že tato oblast má co nabídnout i v zimní sezóně, konkrétněji je možná i modifikace letního programu na zimní program. Navrhovaný projekt má tudíž 2 varianty, protože chceme zvýšit turistickou návštěvnost v období celého roku. Konkrétně se bude jednat o týdenní program uskutečněný v oblasti Holešovsko-Hostýnsko, nejprve v letní variantě a následně v zimní variantě. Projektem chceme upoutat potencionální návštěvníky pro tuto oblast, a to nejen z okolí oblasti, ale z celé České republiky a popř. i ze zahraničí.

Cílem projektu a zároveň i každé obce (oblasti) je především zvýšit počet návštěvníků, což samozřejmě souvisí i s přenocováním, ze kterého plynou větší finanční obnosy pro rozpočty obcí (oblastí) – ubytovací služby pak dále souvisejí s větším utrácením ve stravovacích zařízeních, při návštěvách památek a jiných atraktivitách a například i utrácení v místních obchodech. Jak jsem již uvedla výše (podkapitola 1.4 Politika cestovního ruchu), návštěvníci jsou pro obec (oblast) velmi důležití, a to především z hlediska dlouhodobého upoutání turistů do regionu a zároveň také udržení nebo zvýšení kvality nabízených služeb, a také zajištění stálosti hostů.

Jak jsem uvedla v teoretické části (konkrétně 1.1 Cestovní ruch), Česká republika má pro cestovní ruch určité předpoklady. Pokud se zaměříme na naši zkoumanou oblast Holešovsko-Hostýnsko, můžeme konstatovat, že z těchto předpokladů to jsou: městský a kul-

turně poznávací CR, dovolená v přírodě, sportovní a aktivní dovolená. Od těchto předpokladů se bude také odvíjet náš projekt.

Zároveň se budu snažit sestavit takový program, který bude splňovat principy udržitelného rozvoje cestovního ruchu, což jsou základní kritéria jako: ekonomicky životaschopný, ekologicky citlivý a kulturně vhodný (zmíněno výše podkapitola 2.2 Udržitelný rozvoj cestovního ruchu v regionu).

## 5.2 Výběr cílové skupiny

Doporučující program nabízí širokou škálu uplatnění, a to od tuzemských návštěvníků typu návštěvníků okolních měst (popř. akcí), školních výletů, široké veřejnosti, návštěvníky z jiných turistických oblastí, až po zahraniční turisty zajímající se o poznávací turistiku.

Oblast je zajímavá především pro milovníky akční turistiky (ve formě pěších túr, cyklistiky), poutní turisty (Sv. Hostýn), turisty zajímající se o židovské památky apod. V létě by si zde našli i své zalíbení fanoušci například rockové, folklórní či vážné hudby.

Konkrétně je tedy cílová skupina velmi široká, pokud by šlo o celkové využití jedné z variant (týdenní pobyt) je program nejvhodnější pro segment středního a staršího věku tzv. „prázdné hnízdo“, kdy se jedná o aktivní skupinu dospělých (věk 40 – 65 let), kteří jsou bezdětní nebo jim již děti odrostli. Tato skupina osob se zajímá o pěší turistiku, cyklistiku, návštěvy památek, návštěvy kulturních a společenských akcí, a to za účelem obnovy fyzických i psychických sil.

V případě využití doporučujícího programu pouze pro pár dnů (ne týden) byli by vhodnou skupinou aktivní mladí bez dětí, kteří se například rádi účastní společenských akcí, ale také sportovních aktivit. Další vhodnou skupinou by byly také například školní výlety do přírody s prvky akční rekreace. Pokud by se jednalo přímo o doporučující program jedné z variant, byla by nabídka tohoto produktu vhodná především pro žáky posledních ročníků základních škol nebo pro studenty středních škol.

Při vázanosti na doporučující program, jsou zde ale podmínky, díky kterým program není vhodný pro všechny věkové kategorie. Jedná se především o využití paintballu, který je omezený od 14 let a do 18 let musí být doprovod dospělé osoby nebo písemný souhlas rodiče. Projektový program také není vhodný pro osoby, které mají pohybové problémy nebo nezvládnou vícedenní fyzickou zátěž (jedná se o aktivní rekreaci se sportovní zátěží téměř každý den programu).



Celý program se dá ale modifikovat a lze provádět změny mezi zimní a letní variantou, a také je možné uplatnění pro méně dnů, než je právě týden a vybrat si právě to, co nás nejvíce zajímá nebo nás nejvíce zaujalo. Nebo v opačném případě, pokud by se nám zdál týdenní pobyt málo, můžeme si v našem programu udělat změny a doplnit jej o alternativy rozepsané na konci této kapitoly, konkrétně v podkapitole 5.6. Rizika projektu (zhodnocení, alternativy).

### 5.3 Představení projektu

*Charakteristika:* 7-denní pobyt v oblasti Holešovsko-Hostýnsko (Bodový program projektu viz Příloha V)

*Využitelnost:* celoroční s rozdělením na letní a zimní variantu (případná modifikace nebo využití různých alternativ umístěných na konci této kapitoly)

*Místo ubytování:* Obec Rusava (část Hostýnsko, okres Kroměříž, kraj Zlínský)

*Ubytování:* Hotel Rusava – více kategorií ubytování (hotel, chatky a bungalovy)

Obec Rusava se nachází v oblasti Hostýnska, konkrétněji 8,4 km od města Bystřice pod Hostýnem a 12,5 km od města Holešov. Více o obci viz výše v podkapitole 4.1.2 Lokalizační podmínky – Rusava.

„Hotel Rusava nabízí ubytování různých kategorií - hotelové pokoje s bezbariérovým přístupem, chatky a bungalovy, širokou škálu služeb - wellness centrum, krytý bazén, masáže a koupele, sportovní vyžití - bowling, fitness centrum, víceúčelové hřiště, půjčování kol a sportovního náčiní, zázemí pro děti - kryté brouzdaliště, dětské hřiště, dětská herna.“  
(Hotel Rusava, ©2014)

*Strava:* možnost využití hotelové restaurace (ubytování v hotelovém typu je vč. snídaně, popř. možnost dokoupení polopenze)

*Doprava:* vlastní, částečné využití autobusové dopravy

*Cena pobytu:* viz podkapitola 5.5 Ekonomická stránka projektu

*Nutná výbava:* sportovní oblečení + sportovní obuv

#### **LETNÍ VARIANTA:**

Pro letní variantu je počítáno s obdobím, kdy už jsou venkovní teploty vhodné pro venkovní koupání, tzn. přibližně červen-srpen. Tato varianta je vhodná pro minimálně 6 osob,

aby mohlo dojít k využití paintballu v Žopec, ale zároveň je také omezující v minimálním věku účastníků, a to od 14 let (na konci této kapitoly, ale nalezneme různé alternativy, které tento problém mohou vyřešit). Dále je tu maximální omezení počtu osob, a to do 7 osob, ale jedná se pouze o letní variantu (příčinou je kapacitním množství koloběžek - 8 kusů – vč. průvodce).

Upozornění: pro 2. a 5. den programu nedoporučujeme den pondělí, v důsledku uzavření památek pro tento den. Program 4. dne musí být o víkendu (půjčování koloběžek), protože tyto služby přes týden nenabízejí. U každého dne je doporučující den konání v týdnu (program lze modifikovat, výměna dnů dle předchozích upozornění).

*Doporučující vybava:* horské kolo (popř. možnost zapůjčení v hotelu nebo na informačním centru v Bystřici pod Hostýnem), plavky

### **1. DEN (středa)**

První den programu začíná na koupališti na Rusavě (což je zároveň Rehabilitační centrum Podhostýnského mikroregionu a je otevřeno od 10 hodin), kde je široká škála vodní rekreace jako např. skluzavky, tobogán, venkovní Whirlpool, ale také nabídka sportovního vyžití pro míčové hry, (asfaltové hřiště, pískové hřiště), ruské kuželky, trampolína, ping-pong, a také vyžití pro děti ve formě dětského koutku s lezeckou stěnou a prolézačkami. Na koupališti se samozřejmě také nachází občerstvení, které lze využít i pro obědovou přestávku. Tento den je dnem odpočinku po cestě, ale zároveň určený pro nabití energie pro další akční dny.

Po načerpání energie na koupališti následuje přesun do Hotelu Rusava (autem vzdálen cca 3 min.), kde je možnost ubytování od 14 hodin, ale i později (maximálně však do 18 hodin). Po ubytování je možnost dopřát si večeri v hotelové restauraci a užít si večer například při bowlingu, který se nachází v hotelovém areálu (v bezprostřední blízkosti hlavní budovy hotelu).

### **2. DEN – Bystřice pod Hostýnem + Sv. Hostýn (čtvrtek)**

Druhý den je věnován městu Bystřici pod Hostýnem a přilehlému poutnímu místu Svatému Hostýnu. Po ranní snídani v hotelové restauraci následuje v 8:30 cesta autem do Bystřice pod Hostýnem (cca 15 min cesty). Zaparkovat lze buď u autobusového nádraží nebo v blízkosti náměstí (vycházím z předpokladu parkování u autobusového nádraží).

Následně jsou k dispozici 2 varianty programu, první z nich je pro méně zdatné turisty s prohlídkou zámku a městského muzea s následným odjezdem autobusu na Sv. Hostýn (vhodné i pro děti), druhou variantou je turistický výšlap na Sv. Hostýn podle turistického značení (fyzicky náročnější).

*a) prohlídka zámku + městského muzea, autobusem na Sv. Hostýn*

Od autobusového nádraží půjdeme pěšky cca 8 min (600 metrů) k zámku Bystřice pod Hostýnem, ve kterém sídlí také Městské muzeum a informační centrum (zde můžeme například získat bezplatné brožurky a mapky oblasti). Můžeme zde využít Prohlídku zámku – stavebně historickou (min. 5 osob, cena 40 Kč/os., délka cca hodinu) a také Prohlídkový okruh, který je sestaven ze 3 expozic (Muzejní expozice každá 40 Kč/os., popř. využití 3 expozic cena 100 Kč/os., délka cca 1 – 1,5 hodiny). Tyto tři expozice obsahují: expozici napoleonských vojáků, expozici Keramiky 18. a 19. století a expozici Historický ohýbaný nábytek. Prohlídka začíná v 9 hodin. Pokud nás zaujme celá nabídka prohlídek, zabere nám to přibližně 2 a půl hodiny (pro náš itinerář níže počítáme s 2 hodinami, ale jedná se pouze o orientační časovou analýzu).

Po prohlídce zámku se vydáme asi 150 metrů na náměstí, odkud pojedeme autobusem na Svatý Hostýn (cesta trvá cca 15 min.), případný volný čas (než přijede autobus) můžeme využít k procházce po náměstí např. k Fontáně Duha nebo procházkou podél Platanové aleje. Po příjezdu na Sv. Hostýn následuje volný program vhodný pro občerstvení (oběd) v některém místním krámku s rychlým občerstvením, popř. například v restauraci Penzionu Ovcárna (pro možnost sjednocení následného programu, by pro tuto variantu byla vhodnější svačina s sebou). Tento volný program je také vhodný pro zakoupení suvenýrů z Hostýna.

*b) turistický výšlap na Sv. Hostýn*

Z autobusového nádraží se vydáme po turistických značkách směrem na Sv. Hostýn. Pro zájemce o město Bystřice pod Hostýnem, si můžeme udělat procházku městem. Začneme u Fontány Duha (cca 5 min od aut. nádraží, po modré nebo žluté turistické značce), poté se vydáme zpět k hlavní silnici, kterou lemuje cyklotrasa č. 5033 a 5035, a půjdeme ulicí Pod Platany kolem říčky Bystřička, kterou lemuje přírodní památka Platanová alej (více výše v podkapitole 4.1.2 Lokalizační podmínky – přírodní zajímavosti). Platanová alej se nachází podél zámku Bystřice pod Hostýnem, tudíž si ho můžeme prohlédnout alespoň zvenčí, pokud nemáme zájem o prohlídku (možnost prohlídky v 1. variantě).

Následně se vydáme doprava přes řeku Bystřičku do ulice Pod Kaštany a vrátíme se mírně zpět (přes ulici Obchodní), abychom si prošli také náměstí v Bystřici pod Hostýnem. Odtud už vede žlutá značená turistická trasa Cesta bojovníků za mír, po které dojdeme ke kruhovému objezdu (cesta nám vezme přibližně 10 min., což je cca 570 m). Dále navážeme na modrou turistickou trasu (ulice Hostýnská), která vede kolem Loundonského hřbitova (pro zájemce o historii se před hřbitovem nachází turistická informační tabule). Pokračujeme touto ulicí až k odbočce vlevo na ulici Lázně (stále modré turistické značení).

Asi po 400 metrech sejdeme z turistického značení a využijeme zkratku přes ulici Poutní (kolem hotelu Harmonie), až dojdeme k silnici, která vede směrem na Hostýn – pouze pro autobusovou dopravu a s vjezdem na povolení. Odtud pokračujeme opět po modré (zároveň i červená a žlutá), mineme rozcestník Císařská cesta, až dojdeme k rozcestníku Pod vodní kaplí, odkud se vydáme po červené až na Sv. Hostýn k bazilice Nanebevzetí Panny Marie (můžeme si udělat zastávku u Vodní kaple a občerstvit se svěží vodou, odtud vede schodiště až k bazilice). Podél schodiště se v horní části nachází krámky se suvenýry a občerstvením. Vhodné využití pro občerstvení k obědu a zakoupení suvenýrů. Volnou chůzí nám cesta zabere přibližně 2 hodiny (vzdálenost cca 5 km).

Následuje již jednotný volný program, a to možnost nahlédnutí do Baziliky Nanebevzetí P. Marie (možnost navštívení v době mše), Jurkovičova křížová cesta a společná sjednaná prohlídka rozhledny a Svatohostýnského muzea. Volný program je v přibližné délce 2 hodin, popř. dle domluvy.

Poslední částí programu tohoto dne je pěší turistika po naučné stezce Příroda Hostýnských vrchů (vhodná i pro děti, délka 1,7 km, 8 zastavení, seznámení s významnými druhy rostlin a živočichů). Naučná stezka vede ze Sv. Hostýna do Chvalčova a zabere cca 45 minut. Z Chvalčova se přepravíme autobusem zpět do Bystřice pod Hostýnem (autobusové nádraží, popř. náměstí dle místa parkování). Následuje cesta zpět do hotelu.

Pro večeri je opět možné využít hotelovou restauraci. Jelikož program potrvá do max. 17 hodin, můžeme večer prožít ve wellness centru hotelu (př. Whirlpool, sauny, masáže) nebo využít krytého bazénu, který máme v ceně ubytování.

### 3. DEN (pátek)

Třetí den po snídani bude asi fyzicky nejnáročnější den, a to cyklistický výlet k rozhledně Kelčský Javorník. Od hotelu pojedeme po cyklotrase č. 5038 směr Brusné, následně po cyklotrase č. 5033 přes Slavkov pod Hostýnem až do Bystřice pod Hostýnem.

V Bystřici pod Hostýnem pojedeme asi 134 metrů po chodníku a poté navážeme na cyklotrasu č. 5035 směrem na Chvalčov. V obci Chvalčov nebo v Bystřici pod Hostýnem můžeme udělat zdravotní přestávku i s možností občerstvení. Pokračovat budeme 100 m po cyklotrase č. 5037 a následně projedeme Chvalčovem cca 415 m až k úzké cestě, po které pojedeme 1,7 km. Přibližně zbývajících 4,6 km do cíle pojedeme po nezpevněné cestě, část je označená žlutou turistickou značkou pojmenovanou Cesta bojovníků za mír a poslední část od Jehelník – rozcestí je značen zelenou turistickou značkou (685 m do cíle), a to až k rozhledně Kelčský Javorník. Zde ve výšce 865 m n. m. můžeme zdolat rozhlednu vysokou 35 metrů.

Návrat do hotelu bude stejnou cestou jako k rozhledně. Celkově trasa měří cca 15,2 km a bez zastávky by měla trvat přibližně hodinu a půl, což znamená, že pokud pojedeme stejnou cestou i zpět ujedeme za den více než 30 km na kole, což vyžaduje velkou fyzickou zátěž. Po návratu do hotelu následuje volný program (opět možnost využít wellness služeb hotelu) a večere v hotelové restauraci.

#### 4. DEN (sobota)

Čtvrtý den zahájíme hotelovou snídaní a následně nás čeká předem sjednaný výlet na horských koloběžkách z Tesáku na Chvalčov. Dopravíme se autem na Chvalčov, vzdálenost asi 10,5 km (což nám vezme cca 17 min. cesty). Z Chvalčova pojedeme autobusem směrem na Tesák (cca 10 min. jízdy) a odtud půjdeme pěšky asi 15 min. do Ski areálu Tesák (Cvičná louka), kde je možnost zapůjčení koloběžek a kde na nás bude čekat i průvodce.

Na koloběžkách pojedeme asi 8 km trasu z Tesáku na Chvalčov, což nám vezme přibližně půl hodiny (min. počet účastníků je 5 a maximálně je 7 osob + průvodce). Jak již bylo uvedeno výše, tato nabídka se týká pouze víkendových dnů po předem domluvené telefonické dohodě. Po vrácení koloběžek na Chvalčově se vydáme zpět k parkovišti a vrátíme se zpět do hotelu. Po cestě se zastavíme na oběd v Bystřici pod Hostýnem v Penzionu a Restauraci Rondo.

Po návratu do hotelu budeme mít přibližně hodinu na odpočinek a načerpání nových sil na peší túru. Peší procházka bude přímo od hotelu ke skalním útvarům Skalný (rozvaliny bývalého hradu Skalný). Využijeme turistických tras, a to nejprve červené trasy až k rozcestníku Rusava-kino, bus a následně budeme pokračovat po modré k dalšímu rozcestníku Skalný, kde můžeme vidět několik skal například Plotnu, Zub, Orel, Žába apod. Abychom se nevraceli stejnou cestou využijeme dalších turistických stezek, které vedou

zpět k hotelu opačnou stranou (okružní procházka). To znamená, že následně půjdeme po naučné stezce Hostýnské vrchy (zelená stezka) až po vyhlídkové místo Rusava, odkud se vydáme doprava po červené stezce až k hotelu Rusava. Celá tato procházka má více než 10 km a zabere nám přibližně 3 a půl hodiny. Přibližný návrat plánujeme okolo 6 hodiny večerní a pokračovat budeme večer v hotelové restauraci. Po zbytek dne je volný program.

## 5. DEN (neděle)

Pátý den začneme opět snídání v hotelu a následně se vydáme autem na náš dopolední program do druhého města oblasti Holešovsko-Hostýnsko, a to právě do Holešova (cca 12,4 km, což nám vezme cca 16 min cesty, zaparkujeme na zpoplatněném parkovišti u zámku). Zde máme sjednanou schůzku s místními průvodci, kteří nás provedou prohlídkovým okruhem nazvaným Za třemi holešovskými poklady (prohlídka i s přesuny trvá cca 3 hodiny). Tento památkový okruh zahrnuje prohlídku Šachovy synagogy s židovským hřbitovem, Zemanovu kovárnu a Zámek Holešov. Po prohlídkovém okruhu se můžeme projít v přilehlém romantickém zámeckém parku, kterému dominuje systém vodních ploch ve tvaru trojzubce.

Po prohlídce Holešova následuje volný program vhodný pro obědovou přestávku v některé z místních restaurací (například restaurace Kanada, od zámku 2 min. autem, parkování zdarma za restaurací). Odpoledne se vydáme autem do vedlejší vesnice Rymice (vzdálené cca 4,8 km, což nám vezme cca 7 min. cesty), která je známá svým souborem lidové architektury. Tato lidová architektura obsahuje například větrný mlýn, doškové chaloupky, expozici o větrném mlynářství na tvrzi (více expozicí), aj. Prohlídkový okruh nám zabere přibližně 90 min.

Po poznávacím okruhu Holešovska se vydáme autem zpět do hotelu, kde můžeme zbytek dne využít procházkami po okolí nebo opět využitím wellness služeb hotelu. Na večer si pochutnáme v hotelové restauraci.

## 6. DEN (pondělí)

Šestý den bude ve formě volnějšího dne, kdy si po snídání vyjedeme autem do nedalekých Dobrotic (10 km, cca 13 min.), kde se nachází Ranč u Tuffa. Pro návštěvníky ovládající jízdu na koni je vhodná vyjížďka na koních po okolí a pro začátečníky je vhodná výuka jízdy na koni. Tento program trvá přibližně hodinu.

Jako místo vhodné pro oběd doporučujeme Tacl Restaurant v Holešově (cesta cca 2,6 km, což nám vezme přibližně 5 min. cesty, zde můžeme využít zpoplatněné parkování za restaurací). Odpoledne si zahrajeme minigolf v Holešově nedaleko restaurace v ulici Palackého (v areálu bývalého letního kina, od restaurace pěšky cca 1 min.).

Následuje volný program vhodný pro prohlídku města např. náměstí Dr. E. Beneše s fontánou a morovým sloupem u kostela Nanebevzetí P. Marie (součástí Černá kaple) nebo návštěvu místní kavárny (např. Biograf Café kousek od náměstí). Pokud jsme ale stále plni energie a baví nás řešení tajenek, můžeme vyzkoušet městskou hru Quest, která je vhodná pro každého, kdo si chce netradičně prohlédnout město (nazvaná Po stopách předků aneb netradiční putování po holešovských památkách). Hra je pouze ovlivněna otevírací dobou informačního centra, kde tato cesta končí. Putování trvá přibližně 60 min. a délka trasy je 2,5 km a potřebujeme pouze hledačku (viz Příloha VI. Po stopách předků, kde je vyobrazena mapa cesty a důležité informace vč. provozní doby IC), psací potřebu, pohodlnou obuv, malou drobnost na výměnu a dobrou náladu. (Městská hra Quest, ©2018) Cesta zpět nám bude trvat asi 15 min. (cca 12,4 km). K večeri opět využijeme služby hotelu.

## 7. DEN (úterý)

Poslední den programu nás po snídani a po check-out (do 10 hodin) čeká poslední výlet. Vydáme se do obce Žopy vzdálené od hotelu cca 13,4 km (což je cca 18 min. autem). Zde na nás bude čekat program plný adrenalinové zábavy ve formě paintballu (pro děti od 14 let, do 18 let s doprovodem dospělé osoby). Minimální počet hráčů je 6 a herní doba jsou 2-3 hodiny (z toho cca 15 min. příprava + instruktáž ke hře a poučení o bezpečnostních pravidlech hry). V ceně je kompletní hráčské vybavení pro hru. Při výběru varianty Paintball PRO máme dostatečné množství kuliček pro hru a nadstandardní chrániče ve výbavě (cena 750 Kč). Občerstvit se můžeme po cestě domů např. v Holešově. Tímto tento program pro letní variantu končí.

## ZIMNÍ VARIANTA:

Zimní varianta je vhodná přibližně v období od ledna do února, protože doporučující program obsahuje možnost venkovního bruslení na ledě viz níže, a také lyžování a nejlepší podmínky obvykle bývají právě v tomto období. Pro tuto variantu musíme počítat s větším minimálním počtem účastníků, protože některé kulturní památky bývají obvykle přes zim-

ní období zavřené, ale od určitého počtu osob lze udělat výjimku. Konkrétně se jedná o památku na Sv. Hostýně, kde požadují účast alespoň 10 osob. Jak již bylo zmíněno výše pro zimní variantu máme druhý typ ubytování – hotel Rusava II., což je dependance k hlavní budově, což znamená, že například stravovací služby budou poskytovány ve vedlejší hlavní budově.

I zimní varianta programu obsahuje adrenalinovou zábavu ve formě paintballu v Žopech, i zde je omezení ve věkovém minimu účastníků, a to od 14 let (na konci této kapitoly, ale nalezneme různé alternativy, které tento problém mohou vyřešit).

Upozornění: pro 2. a 5. den programu nedoporučujeme den pondělí, v důsledku uzavření památek pro tento den. Program 4. dne musí být ve dnech pondělí, středa nebo pátek (horolezecká stěna Holešov, a to ve večerních hodinách nebo dle telefonické objednávky). U každého dne je doporučující den konání v týdnu (program lze modifikovat, výměna dnů dle předchozích upozornění).

*Doporučující vybava:* lyže, běžky, brusle na led, plavky, sálová obuv

### **1. DEN (pátek)**

První den jsme vázáni ubytováním (check-in) od 14 hodin, jelikož ale chceme využít tohoto dne, co nejvíce i v dopoledních hodinách, tak si jej užijeme lyžováním ve Ski areálu na Rusavě. Jak jsme již zmínili výše v podkapitole 4.1.3. Realizační podmínky – kulturní a sportovní zařízení (lyžařská střediska), jedná se o menší lyžařský areál, který je vhodný spíše pro lyžaře začátečníky nebo například pro první rozlyžování v sezóně (v našem případě je možné i „rozpohybování“ pro následující program).

Až se „nabažíme“ lyžováním, pojedeme se ubytovat do hotelu Rusava (možné od 14 hodin, ale maximálně do 18 hodin). Po vybalení a odpočinku, se vydáme do hotelové restaurace na večeři. Zbytek večera si můžeme užít například při bowlingu v bezprostřední blízkosti hlavní budovy hotelu.

### **2. DEN (sobota)**

Druhý den po snídani v hotelové restauraci nás čeká turistický výšlap z Rusavy na Sv. Hostýn. Celý program tohoto dne je ve formě turistického výšlapu, tudíž začneme přímo od hotelu. Vydáme se po červené značce až k rozcestí Rusava – kino, bus. Dále pokračujeme po žluté značce až k dalšímu rozcestí Bukovina. Odtud půjdeme po modré značce, která je zároveň i naučnou stezkou pojmenovanou Hostýnské vrchy. Na rozcestí



Pod Valy pokračujeme po naučné stezce (zároveň je i žlutou turistickou značkou) až na Sv. Hostýn. Tato turistická trasa je vzdálená cca 6,5 km, což nám bude trvat přibližně 2 a půl hodiny.

Na Sv. Hostýn bychom měli dojít v době oběda a můžeme využít rychlého občerstvení v některém z krámků nebo například restaurace Ovčárna. Následuje volný program například pro koupi suvenýrů. Poté máme volný program součástí kterého, ale máme předem objednanou prohlídku Svatohostýnského muzea a rozhledny. Dále můžeme navštívit baziliku Nanebevzetí P. Marie nebo jít na procházku po Jurkovičově křížové cestě.

Zpáteční cestu půjdeme částečně stejně jako příchozí, to znamená, že se budeme vracet po žluté turistické značce, na rozcestí Pod Valy pokračujeme po modré (zároveň NS Hostýnské vrchy), ale na rozcestí Bukovina nepokračujeme po žluté, ale po modré (také ještě naučná stezka). Touto trasou po modré si můžeme prohlédnout skalní útvary Skalný (několik skal zajímavých tvarů například Plotna, Zub, Orel, Žába aj.). Modré značení vede až k rozcestníku Rusava – kino, bus a odtud už se vydáme po naší známé červené až k hotelu. Zpáteční cesta nám zabere něco málo přes 2 hodiny se vzdáleností 7 km. Den zakončíme večeří v hotelu a odpočinkem na hotelovém pokoji.

### **3. DEN (neděle)**

Třetí den posnídáme opět v hotelové restauraci. Po snídání pojedeme autem do Chvalčova k hotelu Říka (turistický rozcestník, cesta cca 11,3 km, tzn. asi 20 min.), odkud pojedeme na běžkách do Rajnochovic (turistický rozcestník U tří kamenů). Tato běžecká trať je zároveň Hostýnskou běžeckou magistrálou. Běžecká trať je vzdálená cca 6,4 km, což nám zabere přibližně hodinu a půl cesty. Cesta zpět je po stejné trati, to znamená, že vzdálenost a doba krát dvě (12,8 km a 3 hodiny). Po návratu do Chvalčova se vrátíme zpět do hotelu a dopřejeme si oběd v restauraci.

Odpolední program je volný například pro využití hotelového wellness a načerpání dalších sil pro následující program. Povečeříme opět v hotelové restauraci a objednáme si oběd na cestu s sebou pro další den.

### **4. DEN (pondělí)**

Čtvrtý den nás čeká turistický výšlap na rozhlednu Maruška, na kterou půjdeme z Rajnochovic-Tesák, kam se dopravíme autem a ve večerních hodinách nás čeká horolezecká stěna v Holešově. Dopřejeme si hotelovou snídani v restauraci a vyzvedneme si náš

obědový balíček. Poté pojedeme autem do Rajnochovic-Tesák, cesta nám bude trvat přibližně 25 min s délkou cesty cca 17,7 km. Zde už nás čeká téměř 8 km dlouhá trať, což by nám mělo zabrat přibližně 2 a půl hodiny. Pro zpáteční cestu využijeme částečně cyklotrasu č. 5035. Tato zpáteční cesta je o něco málo kratší, což znamená, že by nám měla trvat přibližně necelé 2 hodiny s délkou trasy asi 6,3 km.

Zaparkujeme na parkoviště náležící ke Skiareálu Tesák. Odtud se vydáme po červené turistické značce (zároveň i Naučnou stezkou Tesák, přes rozcestí Pod Kyčerou), až na rozcestí Pod Křížkem, kde změním naši turistickou značku na modrou (ale stále se jedná o NS Tesák) a vydáme se tudíž doleva. Uděláme si menší obědovou přestávku na Přístřešku U Češků. Pokračujeme dále po modré a procházíme kolem Skiareálu Troják (stále NS, a také odtud cyklotrasa č. 6122). Na rozcestí Nad Trojákem opouštíme modrou značku, ale pokračujeme po NS Tesák až k rozhledně Maruška. Zde si užijeme výhledu z vyhlídkové plošiny vy výšce 12 metrů. Rozprostírá se nám výhled především na Hostýnské a Vizovické vrchy.

Zpáteční cesta opět vede po NS Tesák (přes rozcestí Nad Trojákem a Skiareál Troják), ze které na rozcestí Troják-host., bus budeme pokračovat doprava po cyklotrase č. 5035. Tato cyklotrasa nás dovede až k našemu výchozímu místu, tedy Rajnochovice-Tesák, kde jsme i zaparkovali. Lehce se občerstvíme po náročné cestě a vydáme se zpět do hotelu.

V hotelu budeme mít volný program asi 2 hodinky, vhodné využít pro odpočinek. Následně se autem vydáme do Holešova (cesta cca 12,5 km, délka asi 20 min.). Zaparkujeme vedle kina Svět a půjdeme do tělocvičny Základní školy (hned u parkoviště), kde na nás čeká 8 m vysoká a 12 m široká horolezecká stěna. Strávíme zde přibližně hodinu (vstup 30 Kč/os.). Poté se vracíme zpět do hotelu a užijeme si hotelovou večeři. Zbytek dne volný program.

## 5. DEN (úterý)

Dalším dnem (tedy pátým) začneme jako obvykle snídání v hotelové restauraci. Poté se vydáme opět do Holešova, tentokrát na prohlídku památek a města. Po památkovém okruhu si v zámeckém parku zabruslíme na ledě.

Po snídání pojedeme tedy do Holešova (12,4 km, cca 15 min.) k zámku Holešov, kde i zaparkujeme na placeném stání. Následně máme sjednané prohlídky okruhem nazvaným Za třemi holešovskými poklady (prohlídky s přesuny trvají přibližně 3 hodiny). Nejprve navštívíme raně barokní zámek Holešov, následně Zemanovu kovárnu a poslední sjedna-

nou prohlídkou je unikátní židovská synagoga s přilehlým židovským hřbitovem. Na tyto tři zajímavé památky platí kombinované vstupné, které je pro dospělého za cenu 140 Kč. Po prohlídkovém okruhu následuje volný program vhodný především pro obědovou pauzu v některé z místních restaurací (například restaurace Kanada, od zámku 2 min. autem, parkování zdarma za restaurací).

Po obědě se můžeme projít po řadě dalších významných památek Holešova, ke kterým například patří náměstí Dr. E. Beneše s měšťanskými domy a morovým sloupem u kostela Nanebevzetí P. Marie (součástí kterého je Černá kaple, která slouží také jako rodinná hrobka rodu Rottalů). V odpoledních hodinách se vydáme za sportem, a to konkrétně do romantického zámeckého parku, kterému dominuje síť vodních kanálů ve tvaru Neptunova trojzubce, a to na bruslení na ledě. V tomto atraktivním prostředí se v počátečních měsících roku nachází mobilní kluziště pro veřejnost.

Po poznávacím okruhu Holešova a zasportování si v zámeckém parku, se vydáme autem zpět do hotelu. Na večeri si opět pochutnáme v hotelové restauraci a zbytek dne je volný program.

## **6. DEN (středa)**

Šestý den po snídani v hotelu budeme po zbytek dne v pohybu, a to nejprve na hřbetu koně při vyjíždě v Pacetlukách, poté si zaplaveme v krytém bazénu v Holešově a ve zbývajícím čase si můžeme dopřát dalších služeb centra RelaxSport v Holešově, popř. na hotelu některou z wellness služeb např. masáž či saunu.

Vydáme se tedy do obce Pacetluky vzdálené asi 11,8 km, což nám vezme asi 20 min. cesty. Zde si vyjedeme na koních v doprovodu zkušené osoby (dle individuálních přání – obtížnost terénu, tempo), a to asi na hodinu vyjížděky. Po vyjížděce přírodou například na úpatí Kosteleckého lesa, se vydáme opět do města Holešov, a to konkrétně k centru SportRelax (vzdálené 15 min. cesty, cca 7,3 km).

Zaparkujeme přímo před budovou (bezplatně) a zde si můžeme vybrat z široké nabídky služeb. Pro náš program si nejprve půjdeme cca na hodinu zaplavat a následně si dopřejeme oběd v restauraci Sport přímo v budově. Poté si odpočineme v masážním bazénu SPA (popř. v sauně) a nakonec si zahrajeme squash. Až budeme mít sportovních aktivit dost, vydáme se zpět do hotelu Rusava (vzdálenost cca 13,4 km s dobou přibližně 20 min.), kde si dopřejeme naši poslední večeri a popř. ještě nějakou wellness službu.

## 7. DEN (čtvrtek)

Poslední sedmý den programu nás po snídani a po „odubytování“ (check-out, do 10 hodin) čeká poslední část programu. Vydáme se do obce Žopy vzdálené od hotelu cca 13,4 km (cca 18 min. autem). Zde na nás bude čekat program plný adrenalinové zábavy ve formě paintballu (pro děti od 14 let, do 18 let s doprovodem dospělé osoby). Minimální počet hráčů je 6 a herní doba jsou 2-3 hodiny (z toho cca 15 min. příprava + instruktáž ke hře a poučení o bezpečnostních pravidlech hry). V ceně je kompletní hráčské vybavení pro hru. Občerstvit se můžeme po cestě domů např. v Holešově. Tímto tento doporučující program pro variantu zimní je u konce.

## 5.4 Časová analýza – itinerář

Časový harmonogram je pouze doporučující a doporučujeme jej dodržovat alespoň u programu společných prohlídek kulturních zařízení (prohlídka zámku, baziliky apod.), z důvodu minimálního kapacitního zpřístupnění památek. Níže si můžeme prohlédnout časovou analýzu obou variant programu, nejprve v Tabulce 11 Itinerář programu letní varianty a následně v Tabulce 12 Itinerář programu zimní varianty.

Pro sestavení časové analýzy neboli itineráře, bylo využito webových stránek [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz), díky kterým došlo k vymezení základního časového rámce a vzdáleností přejezdů mezi body programu.

Tabulka 11 Itinerář programu letní varianty (vlastní zpracování)

km	km průběžně	Místo	Doba		Poznámka
			Příjezd	Odjezd	
0	0	Rusava	10:00	15:00	koupaliště
1,3	1,3	Rusava	15:03	8:30	check-in v hotelu Rusava, cesta do BpH
9,2	10,5	BpH	8:45	8:50	autobusové nádraží, a) cesta na zámek + bus b) procházka po BpH a výšlap na Hostýn
		Zámek	8:58	11:00	prohlídka zámku, cesta na náměstí
		Náměstí	11:05	11:38	bus → Sv. Hostýn
		a) Sv. Hostýn	11:59		

		b) Sv. Hostýn	10:50	11:20	prohlídka baziliky
		Sv. Hostýn	11:25	12:00	oběd + odpočinek
		Sv. Hostýn	12:00	14:15	prohlídka muzea, rozhledny, křížové cesty, popř. volný program
		Sv. Hostýn	14:15	15:00	NS Příroda Hostýnských vrchů
		Chvalčov	15:00	15:38	bus → BpH
		BpH	15:50	16:00	cesta zpět
9,2	19,7	Rusava	16:15	10:00	hotel Rusava, cyklovýlet k rozhledně
15,2	15,2	Kelčský Javorník	12:15	13:00	rozhledna Kelčský Javorník
15,2	30,4	Rusava	14:30	9:50	hotel Rusava, cesta na Chvalčov
10,5	30,2	Chvalčov - pošta	10:07	10:13	bus → Tesák
		Tesák	10:23	10:25	pěšky ke sjezdovce
		Tesák – Cvičná louka	10:40	11:00	sjezd na koloběžkách
		Chvalčov - pošta	11:30	11:45	cesta do BpH
2,6	32,8	Bph	11:50	13:00	oběd restaurace Rondo
8,3	41,1	Rusava	13:15	14:30	hotel Rusava, pěší túra
		Skalný	16:30	16:35	pěší túra
		Rusava	18:05	9:00	hotel Rusava, cesta do Holešova
12,4	53,5	Holešov	9:15	12:15	prohlídkový okruh, oběd restaurace Kanada, cesta do Rymic
4,8	58,3	Rymice	12:25	14:00	památky Rymice, návrat zpět
17,2	75,5	Rusava	14:25	10:00	hotel Rusava, cesta do Dobrotic
10	85,5	Dobrotice	10:15	11:30	výuka/vyjíždka na koních, cesta do Holešova
2,6	88,1	Holešov	11:35	12:30	oběd Tacl Restaurant, přesun na minigolf
		Holešov	12:35	16:00	minigolf, prohlídka města, kavárna Biograf Café,

					návrat zpět
12,4	100,5	Rusava	16:15	10:00	check-out, cesta do Žop
13,6	114,1	Žopy	10:20	13:20	paintball

■ autem      ■ pěšky      ■ autobusem      ■ na kole/koloběžce

Tabulka 12 Itinerář programu zimní varianty (vlastní zpracování)

km	km průběžně	Místo	Doba		Poznámka
			Příjezd	Odjezd	
0	0	Rusava	10:00	15:00	lyžování, odjezd do hotelu a check-in
1,5	1,5	Rusava	15:04	9:30	hotel Rusava, výšlap → Sv. Hostýn
		Sv. Hostýn	12:00	13:00	oběd, suvenýry
		Sv. Hostýn	13:00	15:00	volný program – bazilika, rozhledna, muzeum, křížová cesta, návrat pěšky do hotelu
		Rusava	17:00	9:00	hotel Rusava, odjezd na Chvalčov
11,3	12,8	Chvalčov - hotel Říka	9:20	9:30	běžky → Rajnochovice
6,4	6,4	Rajnochovice - U tří kamenů	11:00	11:00	běžky → Chvalčov
6,4	12,8	Chvalčov - hotel Říka	12:30	12:40	návrat do hotelu
11,3	24,1	Rusava	13:00	9:00	hotel Rusava, odjezd na Tesák
17,7	41,8	Rajnochovice-Tesák	9:25	9:30	pěší túra směr rozhledna Maruška
		Hošťálková	12:00	12:15	rozhledna Maruška
		Rajnochovice-Tesák	14:15	14:20	návrat zpět na Tesák, odjezd na hotel
17,7	59,5	Rusava	14:45	16:40	hotel Rusava, odpočinek, cesta do Holešova
12,5	72	Holešov	17:00	18:00	horolezecká stěna, návrat na hotel
12,5	84,5	Rusava	18:20	9:00	hotel Rusava, cesta směr Holešov
12,4	96,9	Holešov	9:15	12:15	prohlídkový okruh, cesta do restaurace Kanada
0,9	97,8	Holešov	12:17	13:00	oběd, cesta zpět

					k zámku
0,9	98,7	Holešov	13:02	15:30	prohlídka města, bruslení na zámku, návrat na Rusavu
12,4	111,1	Rusava	15:45	9:00	hotel Rusava, odjezd do Pacetluk
11,8	122,9	Pacetluky	9:20	10:30	vyjížďka na koni, odjezd do Holešova
7,3	130,2	Holešov	10:45	15:00	centrum SportRelax – bazén, oběd, masážní bazén, squash, návrat zpět na hotel
13,4	143,6	Rusava	15:20	10:00	hotel Rusava, check-out, cesta do Žop
13,6	157,2	Žopy	10:20	13:20	paintball

■ autem

■ pěšky

■ běžky

## 5.5 Ekonomická stránka projektu

Při kalkulaci předpokládám skupinu 6 dospělých osob, tzn. 3x dvoulůžkový pokoj typu standart při výběru kategorie Hotel Rusava I., kdy v ceně pobytu je i snídaně a možnost využití krytého bazénu po dobu 60 min/den (při skupině s dětmi jsou k dispozici různé slevy). Pro zimní variantu kalkuluji s výběrem ubytování kategorie Hotel Rusava II., kdy v ceně ubytování je pouze snídaně (krytý bazén máme v programu k využití ve městě Holešov, kde jsou k dispozici i jiné služby). V žádné kalkulaci není uvedena cena za dopravu, která je ovlivněna výběrem míst z programu (množství ujetých km), spotřebou auta, stavem vozidla apod.

**LETNÍ VARIANTA** – kalkulace pro dospělého osobu:

ubytování typu standart (Hotel Rusava I.) 6 nocí 845 Kč/os./noc (1.690 Kč/2 os./noc)

turistický poplatek – 7 dnů 10 Kč/os./den

večeře v hotelu – 6x 150 Kč/os./den

**Průběžně celkem**

**6.040 Kč/os./týden**

1. DEN

*cena zahrnuje:*

vstup na koupaliště:

70 Kč/os.

*cena nezahrnuje:* oběd na koupališti (dle výběru), bowling (250 Kč/1 dráha/60 min.)

## 2. DEN

*cena zahrnuje:*

vstup rozhledna 15 Kč/os.

vstup muzeum na Hostýně 20 Kč/os.

*cena nezahrnuje:* vstupné zámek + muzeum, autobusovou přepravu, oběd, wellness služby

## 3. DEN

*cena nezahrnuje:* oběd, popř. půjčení kola, wellness služby

## 4. DEN

*cena zahrnuje:*

půjčení koloběžky vč. přilby a chráničů 250 Kč/os./po dobu sjezdu nebo na celý den

*cena nezahrnuje:* oběd, autobusovou přepravu, parkování v BpH

## 5. DEN

*cena zahrnuje:*

kombinovaná vstupenka Holešov 140 Kč/os.

Rymice – prohlídkový okruh 60 Kč/os.

*cena nezahrnuje:* oběd, parkování v Holešově (dle délky trvání)

## 6. DEN

*cena zahrnuje:*

koně (výuka/vyjížďka – 50 min.) 450 Kč/os.

minigolf 40 Kč/os.

*cena nezahrnuje:* oběd, parkování v Holešově (dle délky trvání), návštěvu kavárny

## 7. DEN

*cena nezahrnuje:* paintball (různé varianty – doporučení Paintball PRO 750 Kč – dostatečné množství střeliva)

---

**CELKOVÁ CENA:**

**7.085 Kč/os.**



**ZIMNÍ VARIANTA** – kalkulace pro dospělou osobu:

ubytování typu standart (Hotel Rusava II.) 6 nocí	795 Kč/os./noc (1.590 Kč/2 os./noc)
turistický poplatek – 7 dnů	10 Kč/os./den
večeře v hotelu – 6x	150 Kč/os./den
<hr/>	
<b>Průběžně celkem</b>	<b>5.740 Kč/os./týden</b>

## 1. DEN

*cena nezahrnuje:* oběd, popř. půjčení lyží, bodové/časové jízdné na lyžování

## 2. DEN

*cena zahrnuje:*

vstup rozhledna	15 Kč/os.
vstup muzeum na Hostýně	20 Kč/os.

*cena nezahrnuje:* oběd

## 3. DEN

*cena zahrnuje:* oběd, popř. půjčení běžek, wellness služby

## 4. DEN

*cena zahrnuje:*

horolezecká stěna	30 Kč/os.
-------------------	-----------

*cena nezahrnuje:* obědový balíček z hotelu, parkování Holešov

## 5. DEN

*cena zahrnuje:*

památkový okruh Holešov	140 Kč/os.,
bruslení na ledě	40 Kč/os.

*cena nezahrnuje:* oběd, parkovné

## 6. DEN

*cena zahrnuje:*

vyjížďka na koni	300 Kč/os.
bazén	50 Kč/hod.

masážní bazén SPA 165 Kč/os. (330 Kč/2 os.)

squash 110 Kč/30 min.

*cena nezahrnuje:* oběd, další služby

7. DEN

*cena nezahrnuje:* paintball (různé varianty – doporučení Paintball PRO 750 Kč – dostatečné množství střeliva)

---

**CELKOVÁ CENA:**

**6.610 Kč/os.**

## 5.6 Rizika projektu (zhodnocení, alternativy)

U velké části projektů bývá často problémem vliv počasí, což v našem případě je samozřejmě také riziko, ale máme zde řadu modifikací, jak můžeme náš program upravit (pro letní variantu můžeme hodně čerpat ze zimní varianty nebo popř. z dalších alternativ programu, které jsou uvedeny níže).

Jedná pouze o doporučující program, tudíž si každý může program přizpůsobit podle svých možností, jak už podle své fyzické kondice, finančních možností nebo například svého volného času či koníčků.

Pro náš projekt je největším rizikem personální zajištění, protože nabídka služeb velmi závisí na lidském faktoru, což souvisí s udržením kvality nabízených služeb. Pokud byl špatný průvodce na zámku, může návštěvníkům zkazít celý den a ti už například nevyužijí program celého dne. Dále je program hodně závislý na otevírací době památek či jiných zařízení, a také v některých případech (především u zimní varianty) jsme vázáni na předem domluvenou prohlídku (popř. návštěvu) a minimální počet účastníků. Příkladem může být zimní varianta, u které je návštěva památek na Hostýně ovlivněna minimálním počtem 10 osob.

Jak jsme si již uvedli v podkapitole 4.1.3 Realizační podmínky (ubytovací služby), můžeme konstatovat, že v oblasti je spíše převis poptávky nad nabídkou. V této oblasti prozatím není široký výběr, což by se ale v následujících letech mohlo změnit (nové ubytovací kapacity Holešov – objekt bývalého pivovaru). Pokud by ke změnám došlo, mohl by se projekt realizovat s možností 2 ubytování, a to v 1. části programu na Hostýnsku (př. Hotel Rusava) a ve 2. části na Holešovsku (aktuálně možnost Hotel Tacl – často velmi vytížený nebo do budoucna hotel v areálu pivovaru).

Tento doporučující program by mohl být zveřejňován na webových stránkách turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko (i případné alternativy), a to v obou variantách. Program se dá dále rozpracovávat na možné varianty například pro určité cílové skupiny a následně při tomto určení je možné vytvořit různé propagační materiály, které by mohly být k dispozici například na informačních centrech celého Zlínského kraje. Dále by tyto propagační materiály nebo navrhovaný zájezd mohly nabízet cestovní kanceláře zaměřující se na Českou republiku, a to konkrétně zaměřené na sportovní a poznávací turistiku (možnost i poutní turistiky, díky poutnímu místu Svatý Hostýn).

#### **Alternativy programu:**

- squash v SportRelax Holešov (např. místo paintballu, vhodný i pro děti)
- další sportovní aktivity ve SportRelax Holešov: krytý bazén s tobogánem, posilovna, squash, indoorcycling, sauna, solária, SPA profi (masážní bazén), aj.
- projížďka na ponících pro děti (místo výuky/vyjížd'ky na koních Dobrotice, Pacetluky, Jankovice)
- bowling Holešov (pro větší využití času v Holešově, nebo při variantě ubytování v Holešově)
- holešovský QUEST – netradiční putování po holešovských památkách (viz Příloha VI.)
- hvězdárna Holešov (po tel. objednávce)
- více služeb v Žopec – airsoftové hry, vyhlídkové lety místní helikoptérou, segway, prohlídka tanku, aj.
- TYMY centrum Všetuly (Holešov) – možnost příležitostného programu pro děti např. návštěva oázy, čajírny, kulečnicku, stolních fotbálků, trampolíny, ping-pong. (vhodné například při využití wellness služeb dospělými)
- výběr jiné ubytovací kapacity (př. Hotel Harmonie – BpH, Penzion Koliba Čecher - Rusava)
- návštěva jiných kulturně-historických objektů např. zámek Přílepy nebo Žeranovice
- návštěva dalších sakrálních staveb – kostel Nanebevzetí P. Marie Holešov s Černou kaplí, kostel Sv. Anny Holešov, další kostely v: Bystřice pod Hostýnem (Kostel sv. Jiljí), Prusinovicích, Kostelci u Holešova nebo např. v Míškovicích, aj.
- návštěva zřícenin – hrad Obřany, Nový Šaumburk, Šaumburk, Křídlo

- návštěva obcí valašského typu – Rajnochovice, Rusava
- procházky po lesích v Hostýnských vrších (houbaři)
- Naučná stezka Hostýnské vrchy (Hostýn – Tesák – Rajnochovice) – pěší turistika, cyklo-turistika, běžky)
- Bystřice pod Hostýnem – minigolf, petanque, badminton (duben – říjen)
- Bystřice pod Hostýnem – squash, trampolínky
- Bystřice pod Hostýnem – Thonetova vila (zámeček) – prodejní expozice TON
- Bystřice pod Hostýnem – střelnice – biatlonový areál Bedlina
- muzeum Zemědělské techniky našich dědů – Pravčice
- muzeum Dřevěného porculánu a Expozice karpatského salašství v Držkové
- přírodní rezervace Smrdutá (Chvalčov) - jeskyně
- přírodní památka Kurovický lom
- Kurovická tvrz – šermířská vystoupení
- více dnů strávených lyžováním, běžkováním, pěšími túrami
- *modifikace v letní variantě:*
  3. den – rozhledna Maruška
  4. den – v případě zkušeností s horolezectvím v přírodě, možnost využít na skalních útvarech Skalný
  5. den – v případě vlastních kol - doprava z Holešova do Rymic na kole (cyklostezka Holešov – Količín, silniční cesta Količín – Rymice)
  6. den - výuka/vyjíždka na koních v Pacetlukách
- *modifikace v zimní variantě:*
  1. den – lyžování v jiném lyžařském středisku – Ski areál Troják, Ski areál Tesák
  2. den – turistický výšlap z jiného počátečního místa (např. Rajnochovice, Chvalčov)
  3. den – volba jiné trasy na Hostýnské běžecké magistrále
  4. den – rozhledna Kelčský Javorník
  6. den - výuka/vyjíždka na koních v Dobroticích

## ZÁVĚR

Obliba cestovního ruchu je neustálým trendem, ale poslední dobou se díky politickým situacím mění také priority turistů. Větší zájem je o bezpečné země, jakou je i Česká republika. Z hlediska typu dovolené, roste zájem i o aktivní dovolenou v přírodě a obliba adrenalinových sportů.

Nový produkt cestovního ruchu, tedy doporučující týdenní program oblasti Holešovsko-Hostýnsko by mohl být zveřejňován na webových stránkách turistické oblasti (i případné alternativy), a to v obou variantách. Vhodné by bylo tento program propojit i s některou významnou sportovní či společenskou akcí (např. možnost využití sportovní soutěže, návštěva festivalu, účast na tradičních akcích jako masopust, a to vše propojené s nabídkou toho nejlepšího této oblasti).

Doufám, že výsledky práce poslouží i nadále jako podklad pro sestavení konkrétních zájezdů pro určité cílové skupiny, a to díky využití správných marketingových prostředků (vhodné propagační materiály, které by mohly být k dispozici na informačních centrech celého Zlínského kraje, popř. v nabídce cestovních kanceláří zaměřujících se na Českou republiku). Domnívám se, že se jedná o projekt, který je realizovatelný a nadále uchopitelný pro podrobnější rozpracování. Záměr projektu by měl podpořit rozvoj cestovního ruchu oblasti.

Dále by bylo možné tento projekt využít například pro školní výlety do přírody s prvky akční rekreace. Pokud by se jednalo přímo o doporučující program jedné z variant, byla by nabídka tohoto produktu vhodná především pro žáky posledních ročníků základních škol nebo pro studenty středních škol.

V případě, že bude dosaženo hlavního cíle práce (tedy zvýšení návštěvnosti oblasti Holešovsko-Hostýnsko), bude to pro oblast znamenat nejen příliv větších finančních obnosů, ale také zvýšení povědomí o oblasti, což může nadále vést k vysněnému cíli, kterým je, že se oblast stane oblíbenou destinací turismu, kam se budou turisté rádi vracet. Tyto pozitivní efekty jsou ale doprovázeny neustálou potřebou věnovat se udržitelnosti celé oblasti, a to jak z pohledu infrastruktury, tak také ze strany udržení nebo zvýšení kvality poskytovaných služeb. Důležitou součástí je i neustálá péče o kulturně-historické a přírodní bohatství oblasti, a to ve formě pravidelné údržby a případné renovace či rekonstrukce.

**SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY**

ALBERT, Alexander a Alena ZELOVÁ, 2002. Rozhovor a dotazník. Manažerstvo kvality na vysokých školách [online]. Technická univerzita v Košiciach, 10 s. [cit. 2018-03-24]. Dostupné z: [http://web.tuke.sk/kip/download/rozhovor\\_dotaznik.pdf](http://web.tuke.sk/kip/download/rozhovor_dotaznik.pdf)

AUGUSTI, Ilona, 2017. Holešov 2018: Plán kulturních, společenských a sportovních akcí v roce 2018. Holešov: Městské kulturní středisko Holešov.

BOUČKOVÁ, Jana a kol., 2003. Marketing. Praha: C.H. Beck. Beckovy ekonomické učebnice, 432 s. ISBN 80-717-9577-1.

Bystřice pod Hostýnem: Ubytování, 2016. Bystřice pod Hostýnem [online]. [cit. 2018-03-17]. Dostupné z: <http://bystriceph.cz/ubytovani/ds-1089/p1=2313>

Bystřice pod Hostýnem: Stravování, 2016. Bystřice pod Hostýnem [online]. [cit. 2018-03-17]. Dostupné z: <http://bystriceph.cz/stravovani/ds-1088/p1=2314>

Co můžete vidět: Dovolená, ©2018. Kraj pod Hostýnem ožívá: oblast Podhostýnska a oblast Partnerství Moštěnka [online]. [cit. 2018-03-10]. Dostupné z: <http://www.hostynsko.cz/zazit/>

COOPER, Chris, 2012. Essentials of tourism. New York: Pearson Financial Times/Prentice Hall, 363 s. ISBN 978-027-3724-384.

Cyklotrasa č. 5033 – 5038, ©1998-2018. Cyklotrasy [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z:

[http://www.oblast.cz/encyklopedie/seznam.phtml?typ=32&zeme=0&id\\_nuts\\_2=0&kraj=0&okres=0&id\\_obce=&id\\_ulice=0&id\\_obce\\_2=&id\\_obce\\_3=&id\\_m\\_casti=0&id\\_m\\_obvodu=0&id\\_t\\_oblasti=0&id\\_t\\_regionu=0&od=1000&limit=50](http://www.oblast.cz/encyklopedie/seznam.phtml?typ=32&zeme=0&id_nuts_2=0&kraj=0&okres=0&id_obce=&id_ulice=0&id_obce_2=&id_obce_3=&id_m_casti=0&id_m_obvodu=0&id_t_oblasti=0&id_t_regionu=0&od=1000&limit=50)

Cyklotrasa č. 5120, ©1998-2018. Cyklotrasy [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z: <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=137709>

Cyklotrasa č. 5121, Cyklotrasa č. 5121 Rusava, Ráztoka - Lukoveček, Hadovna, ©1998-2018. Cyklotrasy [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z: <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=137710>

Cyklotrasa č. 6118, Cyklotrasa č. 6118 Vsetín - Hošťálková – Vsetín, ©1998-2018. Cyklotrasy [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z: <http://www.oblast.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=95406>

Dálnice D49, 2016. České dálnice [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z: <http://www.ceskedalnice.cz/dalnice/d49/>

DAVID, Petr a Vladimír SOUKUP, 2008. Velká turistická encyklopedie. V Praze: Knižní klub, 264 s. ISBN 978-80-242-2076-5.

DOLÁKOVÁ, Marie a Ladislav HOSÁK, 1980. Dějiny města Bystřice pod Hostýnem. Brno: Blok, 319 s. ISBN 47-026-80.

Držková: oficiální stránky obce: Základní informace [online], ©2018. Galileo Corporation [cit. 2018-02-25]. Dostupné z: <http://www.drzkova.cz/informace-o-obci/zakladni-informace/>

Eurovision [online], ©2018. Brno: Eurovision, 124 s. [cit. 2018-03-15]. Dostupné z: [http://docplayer.cz/3587186-Zpracovatel-eurovision-s-r-o-husova-6-602-00-brno-www-eurovision-eu-com-e-mail-info-eurovision-eu-com.html#show\\_full\\_text](http://docplayer.cz/3587186-Zpracovatel-eurovision-s-r-o-husova-6-602-00-brno-www-eurovision-eu-com-e-mail-info-eurovision-eu-com.html#show_full_text)

FORET, Miroslav, 2003. Marketingová komunikace: [získání pozornosti zákazníků a naplnění jejich očekávání]. Brno: Computer Press, 275 s. Business books (Computer Press). ISBN 80-722-6811-2.

FORET, Miroslav a Věra FORETOVÁ, 2001. Jak rozvíjet místní cestovní ruch. Praha: Grada. Manažer, 178 s. ISBN 80-247-0207-X.

FORET, Miroslav a Jana STÁVKOVÁ, 2003. Marketingový výzkum: jak poznávat své zákazníky. Praha: Grada. Manažer, 159 s. ISBN 80-247-0385-8.

FRANKE, Antonín, 2012. Zmírňování regionálních disparit prostřednictvím rozvoje cestovního ruchu. Praha: Wolters Kluwer Česká republika, 301 s. ISBN 978-80-7357-718-6.

GÚČIK, Marian et al., 2012. Manažment cieľového miesta cestovného ruchu. Banská Bystrica: Slovak-Swiss Tourism, 219 s. ISBN 978-80-8141-025-3.

HESKOVÁ, Marie a kol., 2011. Cestovní ruch: pro vyšší odborné školy a vysoké školy. Vyd. 2. Praha: Fortuna, 216 s. ISBN 978-80-7373-107-6.

HOLEŠINSKÁ, Andrea, 2012. Destinační management jako nástroj regionální politiky cestovního ruchu. Brno: Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta, 151 s. ISBN 978-80-210-5847-7.

Holešov - informační leták: Ubytování, Restaurace, Kavárny, 2018. Holešov: Městské informační centrum Holešov.

Holešovsko-Hostýnsko: Krátce o našem regionu [online], ©2017. Holešovsko-Hostýnsko [cit. 2018-03-09]. Dostupné z: <http://demo04.raab.cz/#>

HOLUBEC, Ondřej, 2017. Pivovar v Holešově čeká oprava, vzniknou tam byty či restaurace. In: IDNES.cz/Zlínský kraj [online]. [cit. 2018-03-17]. Dostupné z: [https://zlin.idnes.cz/pivovar-holesov-rekonstrukce-byty-restaurace-fq9-/zlin-zpravy.aspx?c=A171204\\_368409\\_zlin-zpravy\\_ras](https://zlin.idnes.cz/pivovar-holesov-rekonstrukce-byty-restaurace-fq9-/zlin-zpravy.aspx?c=A171204_368409_zlin-zpravy_ras)

Horské koloběžky, ©2018. In: Slovácko: Úplný průvodce regionem [online]. [cit. 2018-03-27]. Dostupné z: <http://www.slovacko.cz/sluzba/9830/>

Hošťálková: oficiální stránky obce: O obci [online], ©2018. Galileo Corporation [cit. 2018-02-25]. Dostupné z: <http://www.hostalkova.cz/obec-1/o-obci/>

Hošťálková: oficiální stránky obce: Historie obce [online], ©2018. Galileo Corporation [cit. 2018-02-25]. Dostupné z: <http://www.hostalkova.cz/obec-1/historie/>

Hotel Rusava: O hotelu, ©2014. Hotel Rusava [online]. [cit. 2018-04-03]. Dostupné z: <https://www.hotelrusava.cz/cz/>

INDROVÁ, Jarmila a kol., 2009. Cestovní ruch: (základy). Vyd. 2., přeprac. V Praze: Oeconomica, 122 s. ISBN 978-80-245-1569-4.

JANEČKOVÁ, Barbora et al., 2012. Bystřice pod Hostýnem: Současnost a historie města a okolí. Bystřice pod Hostýnem: Město Bystřice pod Hostýnem, 26 s.

KERMALLY, Sultan, 2006. Největší představitelé marketingu: jejich hlavní myšlenky, názory a díla : [Peter Drucker, Michael Porter, Tom Peters, Igor Ansoff, Theodore Levitt, Philip Kotler a další]. Vyd. 2. Brno: Computer Press, 120 s. ISBN 80-251-1013-3.

KLUSÁKOVÁ, Kristýna, ©2005-2018. Ski areály v létě? Někde řadí koloběžky, jinde plánují surfování. In: Kroměřížský deník.cz [online]. VLTAVA LABE MEDIA [cit. 2018-03-27]. Dostupné z: [https://kromerizsky.denik.cz/zpravy\\_region/ski-arealy-v-lete-nekde-radi-kolobezky-jinde-planuji-surfovani-30170731.html](https://kromerizsky.denik.cz/zpravy_region/ski-arealy-v-lete-nekde-radi-kolobezky-jinde-planuji-surfovani-30170731.html)

KOTÍKOVÁ, Halina, 2013. Nové trendy v nabídce cestovního ruchu. Praha: Grada, 207 s. ISBN 978-80-247-4603-6.

KOTÍKOVÁ, Halina a Eva SCHWARTZHOFFOVÁ, 2008. Nové trendy v pořádání akcí a událostí (events) v cestovním ruchu [online]. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. Praha, 100 s. [cit. 2018-02-11]. ISBN 978-80-87147-05-4. Dostupné z:



<http://docplayer.cz/1134200-Nove-trendy-v-poradani-akci-a-udalosti-events-v-cestovnim-ruchu.html>

KRÁLOVÁ, Kateřina, 2015. Projekt strategie rozvoje obce Mrlínek [online]. Zlín, 95 s. [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: [https://digilib.k.utb.cz/bitstream/handle/10563/33303/kr%C3%A1lov%C3%A1\\_2015\\_dp.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://digilib.k.utb.cz/bitstream/handle/10563/33303/kr%C3%A1lov%C3%A1_2015_dp.pdf?sequence=1&isAllowed=y). Diplomová práce. Univerzita T. Bati. Vedoucí práce Doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph. D.

Kultura, ©2018. Kraj pod Hostýnem ožívá: oblast Podhostýnska a oblast Partnerství Moštěnka [online]. [cit. 2018-03-25]. Dostupné z: <http://www.hostynsko.cz/zazit/16449/>

LIBIGER, Milan, ©2017. Stavba dálnice D49 se odsouvá, aktivistům opět vyšla sázka na křečka. In: IDNES.cz/Zlínský kraj [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z: [https://zlin.idnes.cz/soud-kvuli-kreckovi-zastavil-stavbu-dalnice-d49-hulin-frystak-pu0-/zlin-zpravy.aspx?c=A170606\\_2330775\\_zlin-zpravy\\_ras](https://zlin.idnes.cz/soud-kvuli-kreckovi-zastavil-stavbu-dalnice-d49-hulin-frystak-pu0-/zlin-zpravy.aspx?c=A170606_2330775_zlin-zpravy_ras)

MACHOVSKÝ, Jan, 2006. Vítejte v Holešově, vítejte na Holešovsku: turistický průvodce. Holešov: Městské kulturní středisko, 56 s. ISBN 80-239-9752-1.

Malé muzeum kovářství, Východní Morava [online], ©2018. [cit. 2018-02-08]. Dostupné z: <http://www.vychodni-morava.cz/cil/211>

Mapa turistických regionů a oblastí, kontakty, ©2005-2017. In: CzechTourism [online]. CzechTourism [cit. 2018-03-14]. Dostupné z: <http://www.czechtourism.cz/nase-sluzby-pro-vas/spoluprace-s-regiony/mapa-turisticky-ch-regionu-a-oblasti,-kontakty/>

Mapy Google, ©2018. Mapy Google [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z: <https://www.google.cz/maps?source=tl&hl=cs>

Mapy.cz, Mapy.cz [online]. [cit. 2018-02-12]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=17.6014206&y=49.3417717&z=12>

MAREK, Ivan, 2017. Charakteristiky návštěvnosti: SO ORP Holešov, SO ORP Bystřice pod Hostýnem, SO ORP Kroměříž. Olomouc: m-ARK, 3 s.

MAREK, Ivan, 2017. Výsledky a trendy návštěvnosti Zlínského kraje a dalších krajů v roce 2016. In: Výstupy z VIII. výroční konference cestovního ruchu Východní Moravy [online]. m-ARK, s. 43 [cit. 2018-04-11]. Dostupné z: <http://www.eastmoravia.com/doc/152/>

MAREK, Ivan a Nikola BARTONÍČKOVÁ, 2018. Výsledky a trendy návštěvnosti Zlínského kraje a dalších moravských krajů v roce 2017. In: Výstupy z 9. výroční konference cestovního ruchu Východní Moravy [online]. m-ARK, s. 31 [cit. 2018-03-28]. Dostupné z: <http://www.eastmoravia.com/doc/157/>

Městská hra Quest, ©2018. MKS Holešov: Informační portál města Holešov [online]. [cit. 2018-04-08]. Dostupné z: <https://www.holesov.info/mestska-hra-quest>

Městská památková zóna Holešov, Východní Morava [online], ©2018. [cit. 2018-02-08]. Dostupné z: <http://www.vychodni-morava.cz/cil/943>

MF DNES, ©2017. Trasa plánované silnice R49 přes Zlínský kraj. In: IDNES.cz [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z: [https://zlin.idnes.cz/foto.aspx?r=zlin-zpravy&foto1=SOT4214f5\\_mapka\\_bmp.jpg](https://zlin.idnes.cz/foto.aspx?r=zlin-zpravy&foto1=SOT4214f5_mapka_bmp.jpg)

Mikroregion Holešovsko: Dub letní nazývaný Král lesa [online], ©2018. [cit. 2018-03-17]. Dostupné z: <https://www.mikroregionholesovsko.cz/misto/66-dub-letni-nazyvany-kral-lesa>

Mikroregion Holešovsko: Mikroregion Holešovsko tvoří 20 obcí [online], ©2018. [cit. 2018-03-10]. Dostupné z: <https://www.mikroregionholesovsko.cz/>

Mikroregion Holešovsko: Přírodní památka Dubina [online], ©2018. [cit. 2018-03-17]. Dostupné z: <https://www.mikroregionholesovsko.cz/misto/64-prirodni-pamatka-dubina>

Mikroregion Holešovsko: Sport a relax, ©2018. In: Mikroregion Holešovsko [online]. [cit. 2018-03-25]. Dostupné z: <https://www.mikroregionholesovsko.cz/turistika/sport-a-relax>

Národní program podpory CR v regionech (2016 - 2020), ©2012. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR [online]. [cit. 2018-03-21]. Dostupné z: [https://www.mmr.cz/cs/Regionalni-politika-a-cestovni-ruch/Cestovni-ruch/Programy-Dotace/Narodni-program-podpory-cestovniho-ruchu-v-regionech-\(2016-2020\)](https://www.mmr.cz/cs/Regionalni-politika-a-cestovni-ruch/Cestovni-ruch/Programy-Dotace/Narodni-program-podpory-cestovniho-ruchu-v-regionech-(2016-2020))

Navštivte: oblast Podhostýnska, ©2018. Kraj pod Hostýnem ožívá: oblast Podhostýnska a oblast Partnerství Moštěnka [online]. [cit. 2018-03-10]. Dostupné z: <http://www.hostynsko.cz/zazit/>

Nezaměstnanost ve Zlínském kraji k 31.12.2017, Český statistický úřad [online]. [cit. 2018-03-22]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/xz/nezamestnanost-k-31122017>

Nezaměstnanost ve Zlínském kraji na konci roku 2012, Český statistický úřad [online]. [cit. 2018-03-22]. Dostupné z: [https://www.czso.cz/csu/xz/nezamestnanost\\_ve\\_zlinskem\\_kraji\\_na\\_konci\\_roku\\_2012](https://www.czso.cz/csu/xz/nezamestnanost_ve_zlinskem_kraji_na_konci_roku_2012)

O zóně, ©2018. Průmyslová zóna Holešov: Strategická průmyslová zóna Holešov [online]. [cit. 2018-03-22]. Dostupné z: <http://www.zonaholesov.cz/about.php?lang=cs>

Občanská vybavenost: Koupaliště Rusava, ©2018. Obec Rusava [online]. [cit. 2018-03-27]. Dostupné z: [http://www.rusava.cz/index.php?main\\_m=b2JjYW5za2FfdnliYXZlbn9zdA==&sub\\_m=a291cGFsaXN0ZV9ydXNhdmE=](http://www.rusava.cz/index.php?main_m=b2JjYW5za2FfdnliYXZlbn9zdA==&sub_m=a291cGFsaXN0ZV9ydXNhdmE=)

PALATKOVÁ, Monika, 2006. Marketingová strategie destinace cestovního ruchu: jak získat více příjmů z cestovního ruchu. Praha: Grada. Manažer, 341 s. ISBN 80-247-1014-5.

PALATKOVÁ, Monika, 2011. Marketingový management destinací: strategický a taktický marketing destinace turismu, systém marketingového řízení destinace a jeho financování, řízení kvality v destinaci a informační systém destinace. Praha: Grada, 207 s. ISBN 978-80-247-3749-2.

PALATKOVÁ M. a J. ZICHOVÁ, 2014. Ekonomika turismu: turismus České republiky: vymezení a fungování trhu turismu, přístupy k hodnocení významu a vlivu turismu, nově: konkurenceschopnost destinací turismu, produkt a partnerství v turismu. Vyd. 2. Praha: Grada Publishing, a.s., 262 s. ISBN 978-80-247-3643-3.

PAVLÍK, Marek, 2014. Jak úspěšně řídit obec a region: cíle, nástroje, trendy, zahraniční zkušenosti. Praha: Grada. Manažer, 160 s. ISBN 978-80-247-5256-3.

Podhostýnský region [online], ©2018. Bystřice pod Hostýnem: Podhostýnský mikroregion [cit. 2018-03-10]. Dostupné z: <http://www.podhostynsko.cz/>

Podpora regionů, ©2012. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR [online]. [cit. 2018-03-24]. Dostupné z: <https://www.mmr.cz/cs/Regionalni-politika-a-cestovni-ruch/Podpora-regionu>

Popis trati 303 Kojetín - Valašské Meziříčí - Česká republika, ©2001-2018. ŽelPage [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z: <http://www.zelpage.cz/trate/ceska-republika/trat-303?lang=cs>

Pravčice: Vítejte v Pravčicích, 2007. Pravčice [online]. [cit. 2018-02-23]. Dostupné z: <http://pravcice.cz/vitejte-v-nbsp-pravcicich/d-1094/p1=7963>

PROCHÁZKOVÁ, Petra, 2017. Zlínský kraj řeší, co s prázdnou holešovskou zónou. Odvolal její vedení. IDNES.cz: Zlínský kraj [online]. [cit. 2018-03-22]. Dostupné z: [https://zlin.idnes.cz/zlinsky-kraj-odvolal-vedeni-prumyslove-zony-u-holesova-p2u-/zlin-zpravy.aspx?c=A170314\\_2312066\\_zlin-zpravy\\_ras](https://zlin.idnes.cz/zlinsky-kraj-odvolal-vedeni-prumyslove-zony-u-holesova-p2u-/zlin-zpravy.aspx?c=A170314_2312066_zlin-zpravy_ras)

Přehled silnic ve Zlínském kraji, ©2018. Ředitelství silnic Zlínského kraje [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z: <http://www.rszk.cz/vozovky/silnice.php>

Příroda, ©2018. Kraj pod Hostýnem ožívá: oblast Podhostýnska a oblast Partnerství Moštěnka [online]. [cit. 2018-03-22]. Dostupné z: <http://www.hostynsko.cz/zazit/16451/>

Příroda Hostýnských vrchů, ©2018. In: Lesy ČR [online]. [cit. 2018-03-10]. Dostupné z: <https://lesy-cr.cz/naucna-stezka/priroda-hostynskych-vrchu/>

Rok 2018 - Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, ©2012. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR [online]. [cit. 2018-03-21]. Dostupné z: [https://www.mmr.cz/cs/Regionalni-politika-a-cestovni-ruch/Cestovni-ruch/Programy-Dotace/Narodni-program-podpory-cestovniho-ruchu-v-regionech-\(2016-2020\)/Rok-2018-Rozvoj-zakladni-a-doprovodne-infrastruktury-cestovniho-ruch](https://www.mmr.cz/cs/Regionalni-politika-a-cestovni-ruch/Cestovni-ruch/Programy-Dotace/Narodni-program-podpory-cestovniho-ruchu-v-regionech-(2016-2020)/Rok-2018-Rozvoj-zakladni-a-doprovodne-infrastruktury-cestovniho-ruch)

RYGLOVÁ, Kateřina, 2009. Cestovní ruch: soubor studijních materiálů. Vyd. 3., rozš. Ostrava: Key Publishing. Management (Key Publishing), 187 s. ISBN 978-80-7418-028-6.

SEIFERT, Rudolf, 2010. Holešov a okolí: Turistický průvodce. Zlín: Centrála cestovního ruchu Východní Moravy.

RYGLOVÁ, Kateřina, Michal BURIAN a Ida VAJČNEROVÁ, 2011. Cestovní ruch - podnikatelské principy a příležitosti v praxi. Praha: Grada, 213 s. ISBN 978-80-247-4039-3.

SEKANINOVÁ, Ivana, 2016. Rozvoj cestovního ruchu v Jihomoravském kraji [online]. Brno, 73 s. Dostupné z: [https://theses.cz/id/gfoflj/zaverecna\\_prace.pdf?info=1;issnlret=Str%C3%A1%C5%BEnice%3B;zpet=%2Fvyhledavani%2F%3Fsearch%3DStr%C3%A1%C5%BEnici%20agenda:help%26start%3D79](https://theses.cz/id/gfoflj/zaverecna_prace.pdf?info=1;issnlret=Str%C3%A1%C5%BEnice%3B;zpet=%2Fvyhledavani%2F%3Fsearch%3DStr%C3%A1%C5%BEnici%20agenda:help%26start%3D79). Bakalářská práce. Mendelova univerzita v Brně. Vedoucí práce Prof. Ing. Iva Živělová, CSc.

TUČEK, Jan, 2017. Příjezdový cestovní ruch 2016. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR: Statistiky cestovního ruchu 2016 [online]. Praha: STEM/MARK [cit. 2018-03-21]. Do-

stupné z: <https://www.mmr.cz/cs/Regionalni-politika-a-cestovni-ruch/Cestovni-ruch/Statistiky-Analyzy/Statistiky-cestovniho-ruchu-2016>

VANĚHAROVÁ, Zuzana, 2006. Strategie rozvoje mikroregionu Holešovsko [online]. Zlín, 128 s. [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: <http://digilib.k.utb.cz/handle/10563/2603>. Bakalářská práce. Univerzita T. Bati. Vedoucí práce Ing. Jiří Macháček.

Vítejte na Hostýnsku, ©2017. Hostýnsko [online]. Holešovsko-Hostýnsko [cit. 2018-03-10]. Dostupné z: <http://www.kartahostynska.cz/tiskova-zprava/?id=270&typ=aktualita>

WILLIAMS, Stephen a Alan A. LEW, 2015. Tourism geography: critical understandings of place, space and experience. Third edition. New York, NY: Routledge, 327 s. ISBN 978-0415854443.

ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ, 2012. Výkladový slovník cestovního ruchu. Kompletně přeprac. a dopl. 2. vyd. Praha: Linde Praha, 768 s. ISBN 978-80-7201-880-2.

Zlínský kraj: Demografický vývoj, In: Český statistický úřad: Veřejná databáze [online], ©2018. [cit. 2018-03-17]. Dostupné z: [https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31548&u=\\_\\_VUZEMI\\_\\_100\\_\\_3131#](https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31548&u=__VUZEMI__100__3131#)

Zlínský kraj: města a obce Zlínského kraje: tradice, historie, památky, turistika, současnost, 2014. 4. přeprac. vyd. Rožnov pod Radhoštěm: Proxima Bohemia, 179 s. ISBN 978-80-905393-4-1.

**SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK**

AIEST	Mezinárodní sdružení vědeckých expertů cestovního ruchu
BpH	Bystřice pod Hostýnem
BRICS – JAR	Skupina zemí: Brazílie, Rusko, Indie, Čína a nově Jihoafrická republika
CR	Cestovní ruch
ČR	Česká republika
EAFRD	Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
EIA	Vyhodnocení vlivů na životní prostředí
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj
ESF	Evropský sociální fond
EU	Evropská unie
HSS	Evropská politika hospodářské a sociální soudržnosti
HUZ	Hromadné ubytovací zařízení
k. ú.	Katastrální území
NS	Naučná stezka
NUTS	Nomenklaturní jednotky teritoriální statistiky
ORP	Obec s rozšířenou působností
p. č.	Číslo popisné
TIC	Turistické informační centrum
UNWTO	Světová organizace cestovního ruchu
VF	Výrobní faktor
WTO	Světová obchodní organizace

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

<i>Obrázek 1</i> <i>Vzájemná provázanost trhů a tržních subjektů (Palatková a Zichová, 2014, s. 29, vlastní úprava)</i> .....	17
<i>Obrázek 2</i> <i>Turistické regiony České republiky (Mapa turistických regionů a oblastí, kontakty, ©2005-2017, dostupné z: <a href="http://www.czechtourism.cz/nase-sluzby-pro-vas/spoluprace-s-regiony/mapa-turistickych-regionu-a-oblasti,-kontakty/">http://www.czechtourism.cz/nase-sluzby-pro-vas/spoluprace-s-regiony/mapa-turistickych-regionu-a-oblasti,-kontakty/</a>)</i> .....	22
<i>Obrázek 3</i> <i>Rozdělení předpokladů CR (Zelenka a Pásková, 2012, s. 455, vlastní zpracování)</i> .....	35
<i>Obrázek 4</i> <i>Obce mikroregionu Holešovsko (Mikroregion Holešovsko, ©2018, dostupné z: <a href="https://www.mikroregionholesovsko.cz">https://www.mikroregionholesovsko.cz</a>)</i> .....	44
<i>Obrázek 5</i> <i>Obce mikroregionu Hostýnsko (Podhostýnský region, ©2018, dostupné z: <a href="http://www.podhostynsko.cz">http://www.podhostynsko.cz</a>, vlastní zpracování)</i> .....	44
<i>Obrázek 6</i> <i>Turistická oblast Holešovsko-Hostýnsko (Mapy.cz, [cit. 2018-02-12]. Dostupné z: <a href="https://mapy.cz/zakladni?x=17.6014206&amp;y=49.3417717&amp;z=12">https://mapy.cz/zakladni?x=17.6014206&amp;y=49.3417717&amp;z=12</a>, vlastní úprava)</i> .....	46

**SEZNAM TABULEK**

<i>Tabulka 1 Demografický vývoj ve Zlínském kraji (ČSÚ, Zlínský kraj, 2018, vlastní úprava, <a href="https://www.czso.cz/csu/xz/1-xz">https://www.czso.cz/csu/xz/1-xz</a>)</i> .....	42
<i>Tabulka 2 Hosté a přenocování v HUZ správního obvodu ORP Holešov (zpracoval Marek (dle dat ČSÚ), 2017, s. 1)</i> .....	64
<i>Tabulka 3 Kapacity HUZ podle kategorie správního obvodu ORP Bystřice pod Hostýnem za období 2015 (zpracoval Marek (dle dat ČSÚ), 2017, s. 3)</i> .....	64
<i>Tabulka 4 Hosté a přenocování v HUZ správního obvodu ORP Bystřice pod Hostýnem (zpracoval Marek (dle dat ČSÚ), 2017, s. 1)</i> .....	65
<i>Tabulka 5 Ubytování na Hostýnsku (vybraná zařízení od 20 lůžek), (Bystřice pod Hostýnem, 2016, dostupné z: <a href="http://bystriceph.cz/ubytovani/ds-1089/p1=2313">http://bystriceph.cz/ubytovani/ds-1089/p1=2313</a>, vlastní zpracování)</i> .....	66
<i>Tabulka 6 Stravovací zařízení na Holešovsku (Holešov - informační leták, 2018, vlastní zpracování)</i> .....	67
<i>Tabulka 7 Ostatní stravovací zařízení na Hostýnsku (Bystřice pod Hostýnem, 2016, dostupné z: <a href="http://bystriceph.cz/stravovani/ds-1088/p1=2314">http://bystriceph.cz/stravovani/ds-1088/p1=2314</a>, vlastní zpracování)</i> .....	67
<i>Tabulka 8 Kavárny v turistické oblasti Holešovsko-Hostýnsko (Holešov - informační leták, 2018, vlastní zpracování)</i> .....	68
<i>Tabulka 9 Přehled hostů a přenocování na Kroměřížsku za roky 2012-2017 (Marek, 2017; Marek a Bartoničková, 2018, vlastní úprava)</i> .....	71
<i>Tabulka 10 SWOT analýza oblasti (vlastní zpracování)</i> .....	74
<i>Tabulka 11 Itinerář programu letní varianty (vlastní zpracování)</i> .....	92
<i>Tabulka 12 Itinerář programu zimní varianty (vlastní zpracování)</i> .....	94

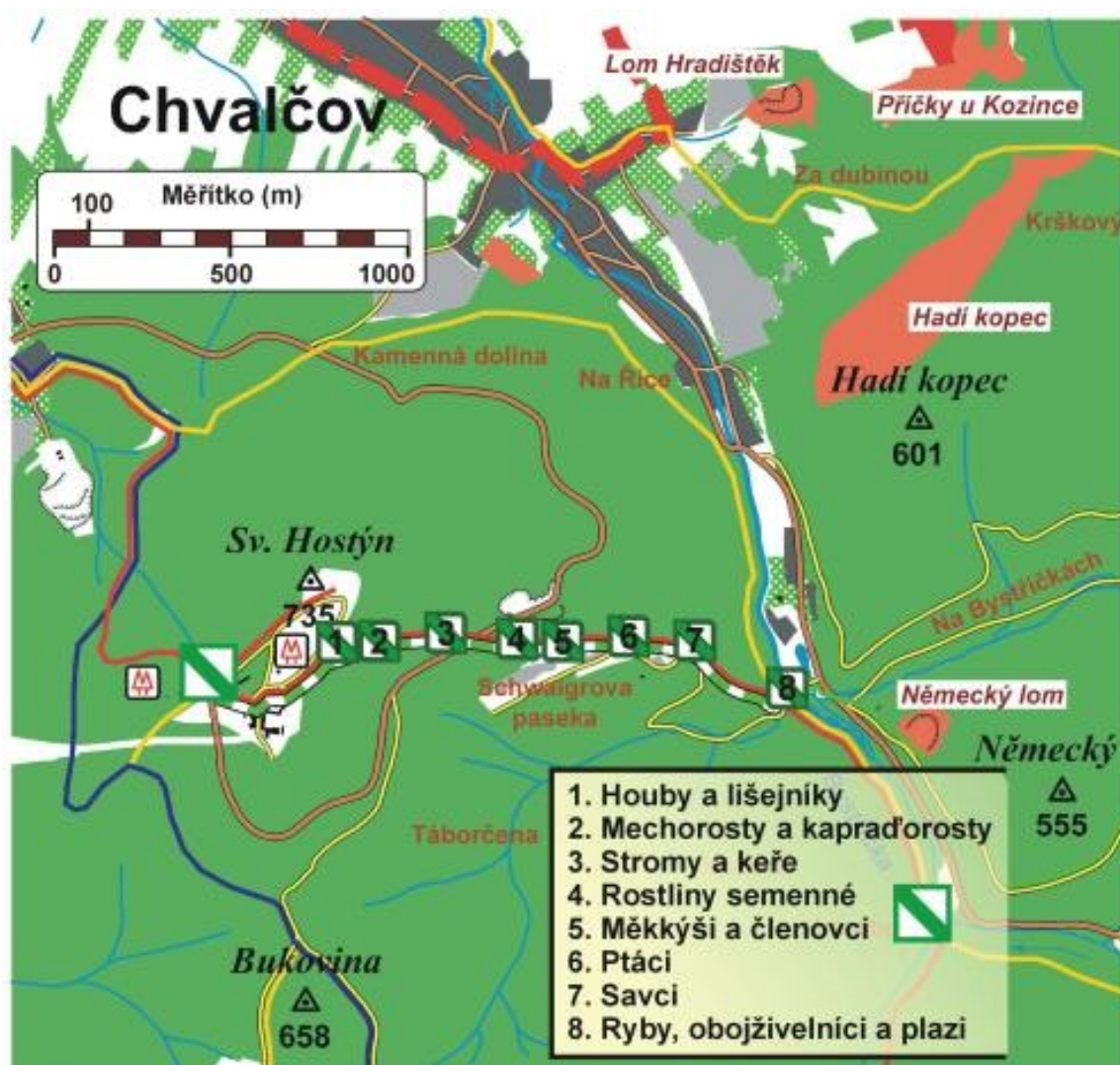


**SEZNAM PŘÍLOH**

- Příloha I. Načná stezka Příroda Hostýnských vrchů
- Příloha II. Obce místního významu
- Příloha III. Plánovaná trasa silnice D49
- Příloha IV. Bodový program projektu
- Příloha V. Řízený rozhovor se zástupci měst
- Příloha VI. Po stopách předků

# PŘÍLOHA I: NAUČNÁ STEZKA PŘÍRODA HOSTÝNSKÝCH VRCHŮ

Příloha I. Naučná stezka Příroda Hostýnských vrchů



Zdroj: Příroda Hostýnských vrchů, ©2018, dostupné z: <https://lesycr.cz/naucna-stezka/priroda-hostynskych-vrchu/>

## **PŘÍLOHA II: OBCE MÍSTNÍHO VÝZNAMU**

### **Bořenovice**

„Na návrší asi 700 m vých. od obce byl v roce 1795 vybudován dřevěný větrný mlýn beraňního typu, po roce 1945 zpustlý, v r. 1977 rozebraný a znovu postavený v sousedních Rymicích, kde se stal součástí malého skanzenu hanáckých lidových staveb.“ (David a Soukup, 2008, s. 17)

„V Bořenovicích se do dnešních dnů dochovaly některé pozoruhodné historické památky, jako je pozdně barokní kaple při cestě do Pacetluk, boží muka nad vsí směrem k Holešovu, kaplička u silnice k Holešovu a zvonice na návsi. K významným památkám v obci patří ještě válečný hrob padlých v 1. světové válce.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 33)

### **Horní Lapač**

„K významným historickým památkám obce patří kaple sv. Floriána z roku 1908, která prošla v roce 2012 rozsáhlou rekonstrukcí. Kamenný kříž u hlavní cesty při výjezdu z obce směrem na Fryšták pochází z roku 1866, kdy zuřila prusko-rakouská válka, socha Panny Marie Svatohostýnské z roku 1946 se nachází u výjezdu z obce směrem na Holešov.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 33)

### **Kostelec u Holešova**

Skládá se z částí Kostelec u Holešova a Karlovice. Nejvýznamnější památkou obce je barokní kostel sv. Petra a Pavla. Další památkou je kříž s Pannou Marií Sedmibolestnou. (Zlínský kraj, 2014, s. 34; Machovský, 2006, s. 39)

### **Lehotice**

„Uprostřed návsi stojí zděná zvonice, před níž najdeme pomník padlým vojínům v 1. světové válce z roku 1921. Udržují se tu tradiční lidové zvyky – masopustní vodění medvěda, Staré hanácké právo aj.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 34; David a Soukup, 2008, s. 99)

### **Ludslavice**

„Nejvýznamnější historickou památkou Ludslavic je kostel sv. Václava z roku 1858, jenž byl vybudován přestavbou barokní kaple z roku 1690. Zajímavá je také kaplička v lokalitě Na Kráčinách z roku 1908.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 35)

### **Martinice**

„Z památek Martinic lze jmenovat památník padlým, u něž byla vysazena tzv. lípa Svobody, či smírčí kamenný kříž na jihovýchodním okraji obce při příjezdu od Fryštáku, jenž byl

pravděpodobně postaven na paměť bitvy mezi císařskou armádou a vzbouřeným valašským lidem, která se zde uskutečnila roku 1644. Z dalších drobných pamětihodností se v obci nachází litinový kříž na kamenném podstavci z druhé poloviny 19. století, socha Panny Marie z roku 1939 před objektem hasičské zbrojnice a socha Panny Marie s dítětem na východním okraji katastru. Milovníci cyklistiky využívají cyklostezku vedoucí z Martinic do Holešova, která je vhodná i pro in-line bruslení. V obci se udržují tradiční lidové zvyky, jako masopustní vodění medvěda, Floriánské hody aj.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 35; David a Soukup, 2008, s. 118)

### **Míškovice**

„V Míškovicích se do dnešních dnů dochovala řada krásných historických památek. Na návsi stojí konstruktivistický kostel zasvěcený sv. Antonínovi Paduánskému z let 1922-1927, jenž byl postaven podle návrhu známého baťova architekta F. L. Gahury. U hřbitova se nalézá pozdně barokní kaple sv. Floriána z konce 18. století. Z dalších zajímavostí lze jmenovat sochy Panny Marie Lurdské z roku 1891 a sv. Josefa z roku 1895 či kamenný kříž z roku 1858.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 35)

### **Němčice**

„Z dávných dob mají Němčice dochovanou vzácnou památku – kamenný smírčí kříž, na kterém byl kdysi i nápis, dnes již nečitelný. Kříž stojí na severní straně obce vlevo při cestě z návsi na Starou Ves u ovocného sadu. Z devatenáctého století zůstala zachována též památná kaplička a zvonice.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 36)

### **Pacetluky**

„Ve středu obce stojí kaplička, v jejímž sousedství byla v 60. letech 20. století postavena nová zvonička. Ta nahrazovala původní zvonici, jež byla značně zchátralá a musela být zbourána. Historickou památkou je i pomník padlým.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 36)

### **Roštění**

„Dominantou obce je římskokatolický kostel sv. Floriana vysvěcený v roce 1933. Památkově chráněn je objekt zvaný Poklona, kaplička stojící pod majestátní lípou zasazenou v jihovýchodní části obce. Sportovní areál, který leží blízko lesa, zahrnuje víceúčelové hřiště s umělým povrchem pro tenis, volejbal a fotbal.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 38)

### **Třebětice**

„Nejvýznamnější historickou památkou obce je pozdně barokní kostel sv. Vendelína, postavený v letech 1791 – 1794, jenž byl v 2. polovině 19. století přestavěn a rozšířen.

Z dalších památek lze zmínit sochu svatého Josefa na hezky udržované návsi. Ti, kdo mají raději aktivní trávení volných chvil, si mohou zasportovat na místním venkovním hřišti.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 38)

### **Zahnašovice**

„Nejvýznamnější památkou obce je filiální kostel Navštívení Panny Marie z let 1937-1938. Ve vstupní hale obecního úřadu visí pamětní deska padlým vojínům v 1. světové válce.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 39)

### **Blazice**

„Velmi významný pro obec byl rok 1788, kdy byl péčí náboženského fondu zbudován kostel Povýšení svatého Kříže.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 27)

### **Hošťálková**

V Hošťálkové se nachází volejbalový areál, koupaliště, v zimním období lyžařské vleky s možností stravování a ubytování na nedalekém Trojáku. Můžeme zde také navštívit dva kostely, a to evangelický z období 1829 – 1831 a starší katolický z r. 1798. (Hošťálková: oficiální stránky obce, ©2018)

### **Chomýž**

„K zajímavým památkám Chomýže patří sousoší sv. Anny z roku 1742, které stojí při cestě do obce Jankovice, kamenný kříž nad obcí z roku 1762, památník padlým v 1. světové válce a památník obětem 2. světové války.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 27)

### **Komárno**

„Komárno náleželo k nedalekému hradu Šaumberku, o němž první zmínka pochází z roku 1272. Mimo strategické funkce měl být hrad centrem zdejších biskupských držav místo Kelče. Hrad Šaumberk a řetězec manských statků kolem něho včetně Komárna měl především hlídat cestu do Polska. Komárno leží v bohaté zeleni s krásnými přírodními zákoutími, s chráněnou lipovou alejí památných stromů, pstruhovou vodou a ekologicky využívanou půdou. Zatím je málo dotčena rekreačními aktivitami, avšak svou polohou, klidem, prostředím a dostupností je předurčena pro klidnou formu rekreace. K památkám patří kaple sv. Cyrila a Metoděje, navrhnuta zlínským architektem Františkem Lydie Gahurou, či plastika sv. Jana Nepomuckého z roku 1803.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 28)

### **Loukov**

V Loukově se nachází kostel sv. Václava a r. 1679 u něj byla vystavěna věž. Dnes v obci nalezneme sportovní areál s tenisovým kurtem. Okolím prochází značené cyklistické stez-

ky, pravidelně je tu organizována mistrovská soutěž – celorepublikový pohár v běhu do vrchu – Kelčský Javorník. (Zlínský kraj, 2014, s. 29)

### **Mrlínek**

„Z historických zajímavostí lze v obci obdivovat kamenný kříž na návsi, pomník padlých vojáků, kapličku u hlavní cesty a další. Přes letní měsíce žije Mrlínek a jeho široké okolí kulturními akcemi pořádanými místními organizacemi. Známy je zejména fotbalový turnaj O pohár zemské osy, který má dlouholetou tradici.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 28)

### **Osíčko**

„Z historických památek obce lze jmenovat dvě kapličky. Kaple Panny Marie pomocnice z 18. století je chráněnou památkou. V kapli Navštívení Panny Marie v Příkazích byl v roce 1925 postaven oltář, který zároveň slouží jako pomník padlých v 1. světové válce.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 30)

### **Slavkov pod Hostýnem**

„Z dochovaných historických památek můžeme jmenovat zvoničku na návsi a několik drobných kapliček, křížků či božích muk.“ (Zlínský kraj, 2014, s. 31)

### **Vítonice**

K významným památkám patří římskokatolický kostel sv. Cyrila a Metoděje, který byl dokončen v r. 1889, a pískovcový kříž zvaný Zelený z r. 1793. (Zlínský kraj, 2014, s. 31)

## PŘÍLOHA III: PLÁNOVANÁ TRASA SILNICE D49

Příloha III. Plánovaná trasa silnice D49

### Trasa silnice R49

■ současné silnice

■ R49



Zdroj: MF DNES, ©2017. Trasa plánované silnice R49 přes Zlínský kraj. In:

IDNES.cz [online]. [cit. 2018-03-26]. Dostupné z:

[https://zlin.idnes.cz/foto.aspx?r=zlin-zpravy&foto1=SOT4214f5\\_mapka\\_bmp.jpg](https://zlin.idnes.cz/foto.aspx?r=zlin-zpravy&foto1=SOT4214f5_mapka_bmp.jpg)

## **PŘÍLOHA IV: BODOVÝ PROGRAM PROJEKTU**

### **LETNÍ VARIANTA:**

#### **1. DEN**

- ubytování Hotel Rusava
- Rusava – Rehabilitační centrum Podhostýnského mikroregionu – koupaliště
  - skluzavky, tobogán, venkovní Whirlpool s masážními lavicemi a tryskami
  - dětský koutek s lezeckou stěnou a prolézačkami
  - asfaltové hřiště pro míčové hry
  - plážový volejbal, ruské kuželky, trampolína, ping-pong
- večer možnost bowlingu v hotelu

#### **2. DEN – Bystřice pod Hostýnem + Sv. Hostýn**

- 2 varianty a) prohlídka zámku + městského muzea, autobusem na Sv. Hostýn
  - b) turistický výšlap na Sv. Hostýn
- prohlídka baziliky Nanebevzetí P. Marie, Jurkovičova křížová cesta, rozhledna, muzeum,...
- Naučná stezka – Příroda Hostýnských vrchů – vhodná i pro děti, dlouhá 1,7 km, 8 zastavení, seznámení s významnými druhy rostlin a živočichů

#### **3. DEN**

- cyklistický výlet k rozhledně Kelčský Javorník

#### **4. DEN**

- pěší procházka ke skalním útvarům Skalný (možnost horolezectví)
- výlet na koloběžkách z Tesáku na Chvalčov

#### **5. DEN**

- Památkový okruh Holešov + Rymice (na kole)

#### **6. DEN**

- vyjížďka na koních Dobrotice
- minigolf Holešov

#### **7. DEN**

- paintball Žopy (pro děti od 14 let)



## ZIMNÍ VARIANTA:

1. DEN
  - ubytování Hotel Rusava
  - lyžování Rusava
  - večer možnost bowlingu v hotelu
2. DEN
  - turistický výšlap z Rusavy na Sv. Hostýn
  - prohlídka baziliky Nanebevzetí P. Marie, Jurkovičova křížová cesta, rozhledna, muzeum
3. DEN
  - Hostýnská běžecká magistrála - běžky
4. DEN
  - rozhledna Maruška
  - horolezecká stěna Holešov
5. DEN
  - Památkový okruh Holešov
  - bruslení v zámeckém areálu
6. DEN
  - vyjížďka na koních Pacetluky
  - krytý bazén Holešov
7. DEN
  - paintball Žopy (pro děti od 14 let)

## PŘÍLOHA V: ŘÍZENÝ ROZHOVOR SE ZÁSTUPCI MĚST

- 1) Jaké zásadní body obsahuje strategický plán rozvoje města z pohledu turismu?
- 2) V jaké míře využívá město dotace např. EU, ESF? Zmíníte nějaký významný projekt z oblasti cestovního ruchu?
- 3) Zdají se Vám z Vašeho pohledu základní služby pro turisty dostačující? (základní služby jako veřejné WC, nabídka stravování, ubytování apod.)
- 4) Je podle Vás informační centrum na vhodném místě (dostupnost, parkování) a je jeho nabídka dostačující?
- 5) Je podle Vás dostačující nabídka materiálů o městě vzhledem k cestovnímu ruchu?
- 6) Jak hodnotíte prezentaci města na webu?
- 7) Má podle Vás město dostatečnou nabídku společenských akcí? Doplnil byste nějakou?
- 8) Je dostačující značení ve městě? (směrovky k památkám a důležitým místům)
- 9) Je město vhodné i pro návštěvu v zimní sezóně?
- 10) Koho považujete za největšího konkurenta v okolí města? (z oblasti ČR)
- 11) Holešov: Dominantou města je zámek, plánuje město více objektů využít?  
Bystřice: Chystají se ve městě nebo na přilehlém Hostýně nějaké zásadní novinky?
- 12) Jaká je dle Vašeho názoru dopravní situace města? (dálnice, cyklostezky, dopravní dostupnost apod.)
- 13) Má město dostačující nabídku sportovního vyžití?
- 14) Je podle Vás dostatečná spolupráce s firmami v okolí?
- 15) Jaké jsou podle Vás silné a slabé stránky města?

## PŘÍLOHA VI: PO STOPÁCH PŘEDKŮ

# PO STOPÁCH PŘEDKŮ

aneb netradiční putování po holešovských památkách



Památky k návštěvě každého lákají, vícero podob však v sobě skrývají.  
Vydej se proto po stopách předků, cestu ti ukáže pár němých svědků.  
Postupně slovíčka do textu doplňuj, s hotovou tajenkou do cíle upaluj.  
Na konci cesty čeká tě odměna, tak s chutí do toho, hra právě začíná.

**Vhodné pro:** každého, kdo si chce netradičně prohlédnout město

**Délka trasy:** 2,5 km, cca 60 min.

**Obtížnost:** fyzicky i psychicky nenáročná

**Doporučené vybavení na cestu:** hledačka, psací potřeba, pohodlná obuv, malá drobnost na výměnu a dobrá nálada

**Start:** Moravý mariánský sloup, náměstí Dr. E. Beneše

**Cíl:** kdo hledá, najde ☺

**Kdy je vhodné hledačku procházet:** hledačka je přístupná celoročně v rámci otevírací doby Městského informačního centra Holešov. Dokončení hledačky je omezeno otevírací dobou:

duben-říjen	po-pá 8:00-18:00,	so-ne 8:30-17:00
listopad-březen	po-pá 8:00-18:00,	so 8:30-16:00

**Jak hledačku vyplňovat:** Pozorně sleduj text a při putování nacházej odpovědi na hádanky. Hledaná slova vždy dopiš na vyznačené řádky, počet čárek značí počet písmen, písmenko „ch“ patří na jednu linku. Písmenko označené číslicí doplň do tajenky na příslušnou pozici. Takto vyluštěná tajenka otevírá cestu k pokladu.

**Začínáme u morového mariánského sloupu na náměstí Dr. E. Beneše:**

Před tebou trojhran do nebe se tyčí,  
za odvrácení zlého občané mu vděčí,  
že tady putování tvoje dnes začíná,  
svědčí první říkanka nedokončená.

I.  
Na podstavci tři světci nehnutě stojí,  
všichni zde určitý symbol představují.  
Ten nejbliž kostelu – sv. Jan Sarkander – v ruce cosi třímá,  
uhodněš-li, co je to, tajenka svá první písmena má.

Za zády kostel nemůžeš přehlédnout,  
běž si jej zblízka podrobně prohlédnout.  
Na pravé straně vchod do něj najdeš,  
také zde úkol určitě zvládneš.

## II.

Erb rodu Rottalů, jenž s Holešovem byl úzce spjat,  
do kamene nad vchodem nechal stavitel vytesat.  
Poznáš, co ve štítu za symbol se skrývá?  
napovím, že s kostelem spojení mívá.

— — — —  
18

Od kostela přes silnici dál trasa vede,  
obchod, v němž papír prodávají, budeš mít vedle sebe.  
Za rohem této budovy stoč vlevo své kroky,  
kolem domu s jednou věží, jenž stojí tu již roky.

## III.

Do parku vejdí mezi stromy,  
kde pomník jimi obklopený,  
čest vzdává slavné osobě,  
uhádnout komu je na tobě.

— — 5 — — — — — — — — 17 — — — — 2

O kousek dál skrývá se kaplička,  
u ní se nachází dřevěná lavička,  
zde chvíli spočni, naber sil dostatek,  
protože za sebou máš teprv začátek.

## V.

Historický obraz fasádu zdobící  
znázorňuje Nejsvětější trojici.  
Štukově zdobený je jeho rám,  
poznáš, jakou barvou je obraz olemován?

— — 9 — — — — — — — — 16

Pak vlevo na dům stoč svůj pohled,  
jeho balkón máš na dohled.  
Nad ním obličej ženy se skrývá,  
jež věčným zrakem na svět se dívá.

Po chodníku rovně v hledačce jdi dál,  
až tam, kde masný krám kdysi stál.  
Poznáš ho podle zdi, jež okna postrádá,  
místo skla v rámu jen zděná náhrada.

## VI.

Naproti něj v centru všeho dění,  
městský znak na zemi je tvořen z dláždění.  
U něj z kamenné koule voda v létě zurčí,  
jak tento objekt nazývá se, bez váhání urči.

— — — — 3 — — — —

Rozcestník najdi, ten další tvůj postup ví,  
směr k židovským památkám ti napoví.  
z náměstí pryč tě nyní povede,  
k hádance sedmé posléze dovede.

Od kapličky k cestě hlavní,  
pokračuj, než dojdeš až k ní.  
před zebrou se vlevo dej,  
u „kruháče“ posečkej.

Tam, kde auta stále krouží,  
na rohu se z kávy kouří,  
stojí stará budova,  
biograf se nazývá.

## IV.

Jeho název zvenčí zříš,  
když ho tady doplníš,  
písmenko hned další znáš,  
k tajence zas bližší máš.

— — — — 7 — — — — 10

Teď podívej se úhlopříčkou,  
na rohu hledej dům s věžičkou.  
Směrem k němu cestu přejdi,  
přechod ale raděj najdi.

Až pod zmíněnou věží budeš stát,  
že stojíš opět na začátku, se ti může zdát.  
Nalevo kostel i sloup morový,  
že tady už jednou byls, ti napoví.

Nyní je však pouze mineš,  
náměstím dál pokračuješ.  
napřed ale ještě vzhlédni,  
růžový domek si prohlédni.

Po metrech pár vlevo parčík míjíš,  
pod stromem košatým kámen tam vidíš.  
Zde kdysi stával židovský chrám,  
památný kámen dnes promlouvá k nám.

Smutný příběh je s tímto místem spjat,  
při bourání chrámu zněl rozkaz nezasahovat.  
A tak jen jedna synagoga přežila válku,  
jež dneska pro tebe ukrývá hádanku.

Silnicí hlavní pokračuj v chůzi,  
na břízy v řadě narazíš brzy.  
Ulici „Příční“ na rohu najdeš,  
odbočkou u ní doprava půjdeš.

Uličkou úzkou neboj se dát,  
kulturní památku v ní vyhledat.  
poznáš ji podle fasády světlé,  
nápisu před ní všimneš si hnedle.

## VII.

Synagoga vzácná, po staletí ukrytá,  
pohled do minulosti prohlídkou naskýtá.  
Známého rabína jméno hrdě nese,  
uhádneš, jak tedy jmenuje se?

— — 15 — — — — 6 — — — —

Od synagogy zpět se vrať,  
dokud silnice nepřetne tvou trať.  
přes místa, kde auta parkují,  
dojdi k budově, v níž je spravují.

Od ní doprava udělej pár kroků,  
až budeš mít plot po svém boku.  
Pak bedlivě pátrej po další hádance,  
židovský hřbitov má nápis na brance.

Brankou jdi dovnitř, na místa posvátná,  
před tebou stojí obřadní síň památná.  
Za ní hrob zvaný tumba se nachází,  
dlážděný chodník tě k němu provází.

Pak znovu k brance vrať se zpátky,  
ceduli s popisem najdeš před vrátky.  
V textu ukrytá je další odpověď,  
abys ji našel, použij nápověď.

### VIII.

Jedná se o název litevského města,  
rabína Šacha rodného místa.  
Odhalíš ho lehounce,  
když budeš číst do konce.

— — — — —  
14 12

Po chodníku dál pokračuj,  
ke křižovatce si vykračuj.  
Na ní doprava běž zkusit štěstí,  
tam kovárnu potkáš na rozcestí.

O kousek dál, mezi keři růží,  
kamenný podstavec bustu pevně drží.  
Hudební skladatel z Holešova pochází,  
proto se na jeho počest památník zde nachází.

Naproti pomníku budova stojí,  
odkud se v noci hvězdy pozorují.  
Z bývalého altánu byla přestavěna,  
po letech znovu úspěšně zprovozněna.

### X.

Nyní je jasné, co už asi tušíš,  
že před poslední hádkou tady teď stojíš.

### IX.

Kovárna nad dveřmi jméno své nese,  
jenž ze tří slůvek společně poskládá se.  
Opíšeš-li si zde to poslední,  
devátá hádanka se ihned vyplní.

— — — — —  
8 19

Před tebou zámek v dále se skrývá,  
u zámku zahrada, jak už to bývá.  
bránu k ní najdeš na konci ulice,  
Běž se tam podívat, hezká je velice.

V tichosti zahrady, ve stínu alejí,  
jen vlnky na vodě o sebe šplouchají.  
Zahradě uprostřed vodní síť dominuje,  
jež tvarem svým trojzubec představuje.

Pěšinou podél zámku pokračuj v trase,  
krásami zahrady přitom pokochej se.  
francouzský park, jenž do obory přechází,  
k procházkám dlouhým každého vybízí.

Zároveň všimni si stromu prastarého,  
památkově chráněného buku červeného.  
Roste tu roky, téměř dvě století,  
z důvodu bezpečí je v dřevěném objetí.

Proto už není třeba více se zdržovat,  
posledním úkolem je stavbu pojmenovat.

— — — — —  
4 11

Jestli máš splněno, pak na hlavní pěšinu zpátky se vrať,  
branku máš před sebou, tou trasu si zkrať.  
Pak vpravo po chodníku sleduj hlavní cestu,  
už téměř na dosah máš cíl tohoto questu.

Před sebou zámek opět znovu máš,  
nyní se dovnitř konečně podíváš.  
Informační centrum – tam cíl tvůj dnešní je,  
tam správná tajenka poklad ti odkryje. ☺

1	2

3	4	5	6	7	8	9	

10	11	12	13	14	15

16	17	18	19