

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Pavel Hruška

Oponent bakalářské práce: Mgr. Veronika Kavková, Ph.D.

Akademický rok: 2017/2018

**Téma bakalářské práce:** Analýza příčin vzniku dopravních nehod způsobených řidiči s praxí do 5 let

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce je na dobré úrovni. V teoretické části autor prokazuje orientaci v zásadních oblastech spojených s tematickým zaměřením své práce. Drobné výhrady mám v teoretické části k většímu množství odrážek a heslovitým popiskům v textu. Přehledně působí grafy. Praktická část je pečlivě zpracovaná. Po formální stránce by bylo třeba doplnit stranu citovaného zdroje u přímých citací. Počet zdrojů na danou problematiku je menší, ale na bakalářskou práci dostačující. Praktická část, v níž autor využil Ishikawa diagram pro vícero situací, je zpracována pěkně. Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Do jaké míry jsou Vámi navrhovaná opatření reálná a kolik by pak průměrně absolvovali autoškoly za takto nastavených podmínek stálo (za předpokladu, že by zdaleka ne každý prošel všemi fázemi hned napoprvé)?
2. Jaké by mohly být důsledky těchto opatření mimo zmiňované v práci?
3. Ve statistice dopravních nehod u řidičů s krátkou dobou praxe, můžeme najít rozdíl mezi pohlavím? Pokud ano, odpovídal by tento rozdíl genderovým stereotypům?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: .....A.....

V Uherském Hradišti dne 26.5.2018

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------