

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno studenta: **KORDULA, MICHAL** Oponent BP: **ŠNĚDAR, LIBOR**
Ak. rok: 2005/2006

Téma BP: **ZAJIŠŤOVÁNÍ VÝSTAVBY ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE STAVEBNÍ FIRMOU CARDA-MULLER, S.R.O., POSKYTOVÁNÍ ZÁRUKY A ODPOVĚDNOSTI ZA PŘÍPADNÉ VADY DÍLA**

Hodnocení náročnosti tématu na:	Úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti	X		
praktické zkušenosti	X		
sběr a zpracování podkladů a vstupních dat	X		
specifické nároky tématu (originalita, rozsah, statistické zpracování dat, interpretace závěrů ap)		X	

Kritéria hodnocení práce diplomanta:	Úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
splnění cíle práce	X			
metodologická kvalita postupu		X		
úroveň teoretické části	X			
práce s literaturou (citace)	X			
úroveň analytické části	X			
adekvátnost použitých metod		X		
úroveň projektové části		X		
úroveň návrhu řešení (realizace)		X		
jazyková úroveň práce	X			
formální úroveň (text, grafy, tabulky)		X		
přehled literatury (rozsah, kvalita)	X			
jiné kritérium (novost, přínos praxi)		X		

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

(Obraťte, prosím, list a pokračujte v hodnocení na druhé straně formuláře.)

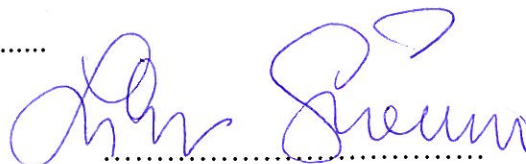
Celkové hodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomant se ve své práci zabývá problematikou právního a ekonomického zajištění výstavby železniční přejezdové konstrukce danou stavební firmou. Diplomant vychází z toho, že právním základem je smlouva o dílo, na základě které je výstavba železniční přejezdové konstrukce realizována. Zde je nutno doplnit, pro vlastní zajištění výstavby je třeba územního a stavebního řízení / územní rozhodnutí + stavební povolení/, vyjádření ČD, české drážní inspekce, aj., což by bylo vhodné v práci také vzpomenout, neboť i toto je součástí zajišťovacího procesu výstavby a bez tohoto nelze výstavbu realizovat. Stejně tak je výstavba ukončena kolaudačním řízením. /diplomant toto částečně uvádí na str. 43 své práce/ této problematice bych doporučoval věnovat větší pozornost, neboť i toto je součástí zajištění výstavby.

Otázky:1/ Pokud by došlo ke zřícení železniční přejezdové konstrukce, a při vyšetřování se zjistilo, že příčinou tohoto byla nekvalitní ocel –kdo ponese odpovědnost za vzniklou škodu –zhotovitel, prodejce hutního materiálu nebo železárna, kde bylo železo vyrobeno?

Návrh na klasifikaci bakalářské práce:**B velmi dobře**.....

Ve Zlíně dne24.5.2006.....



.....
podpis oponenta BP

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

Stupeň klasifikace:	A - výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě
	E - dostatečně	F - nedostatečně		