

## Posudek vedoucího diplomové práce

**Příjmení a jméno studenta:** Bc. Jakub Žůrek  
**Studijní program:** Procesní inženýrství  
**Studijní obor:** Konstrukce technologických zařízení  
**Zaměření**  
(pokud se obor dále dělí):  
**Ústav:** Ústav Výrobního inženýrství  
**Vedoucí diplomové práce:** doc. Ing. Michal Staněk, Ph.D.  
**Akademický rok:** 2020/2021

**Název diplomové práce:**

Konstrukce formy pro výrobu automobilového dílu

**Hodnocení diplomové práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:**

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	<b>B - velmi dobře</b>
2. Využití poznatků z literatury	<b>A - výborně</b>
3. Zpracování teoretické části	<b>A - výborně</b>
4. Popis experimentů a metod řešení	<b>B - velmi dobře</b>
5. Kvalita zpracování výsledků	<b>A - výborně</b>
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	<b>A - výborně</b>
7. Formulace závěrů práce	<b>A - výborně</b>
8. Přístup studenta k diplomové práci	<b>A - výborně</b>

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**A - výborně**

**Komentáře k diplomové práci:**

Diplomová práce se zabývá problematikou konstrukčního návrhu nástroje pro výrobu plastového dílu používaného v automobilovém průmyslu, konkrétně se jedná víko čerpadla, které je částí palivového modulu. Forma byla vzhledem k parametrům dílu koncipována jako jednonásobná s vyhřívaným vtokovým systémem, kdy do dutiny ústí vyhřívaná tryska. Kodformování dílů byly kromě posuvných čelistí byly použity standardní válcové vyhazovače. Vhodnost návrhu byla ověřena pomocí simulací v softwaru Autodesk Moldflow Insight. Student pracoval samostatně a iniciativně. Pravidelně postup prací konzultoval a prokázal znalosti získané studiem na vysoké škole s propojením do praxe.

Práce byla zkontrolována z hlediska plagiátorství s výsledkem 6 % - není plagiát.

**Otázky vedoucího diplomové práce:**

Ve Zlíně dne **24. 05. 2021**

Podpis vedoucího diplomové práce