

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Bc. Kateřina Bílková

Vedoucí diplomové práce: Ing. Jan Strohmandl, Ph.D.

Akademický rok: 2019/2020

**Téma diplomové práce: Vyhodnocení rizik přepravy nebezpečných látek v silniční dopravě**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Formulace cílů práce a použité metody			X			
2	Metodika řešení a práce s daty a informacemi			X			
3	Práce s literárními a jinými zdroji (citace, norma)		X				
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost		X				
5	Jazyková kultura a formální úprava práce		X				
6	Splnění cílů práce, závěry práce a jejich formulace			X			
7	Odborný přínos práce a její praktické využití			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

### ***Celkové slovní hodnocení diplomové práce:***

Předložená diplomová práce na téma Vyhodnocení rizik přepravy nebezpečných látek v silniční dopravě odpovídá navazujícímu magisterskému studijnímu programu Bezpečnost společnosti a studijnímu oboru Ochrana obyvatelstva.

Cíl práce je postaven ve značně roztržštěných částech – teoretická část, praktická část – má být jeden a k tomu postaveny dílčí cíle, kterými je ověřena hypotéza. Ta odpovídá pouze částečně postaveným cílům práce, neboť „Bezpečnost přepravy nebezpečných věcí je nejvíce ovlivněna řidičem vozidla“ nemá vazbu na cíl práce.



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta logistiky a krizového řízení

V práci je použito celkem 44 zdrojů, z toho 10 zahraničních, čímž byla naplněna kvóta pro použití zdrojů, vydaných mimo ČR.

Text je vzájemně provázán, jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují, včetně aplikace metod analýzy rizik.

Jazyková úroveň předložené práce je na velmi dobré úrovni, včetně grafické úpravy textu. Co lze vytknout autorce, že vycházela pouze z celkového počtu dopravních nehod, vzniklých při přepravě nebezpečných věcí a látek, nevzala do úvahy celkový nárůst počtu registrovaných vozidel v rámci ČR, včetně tranzitní kamionové dopravy přes území ČR, čímž by došlo ke korelaci a změně podkladů k provedeným analýzám a výpočtům. Vlastní návrhy se v souladu s hypotézou zaměřují pouze na řidiče, nikoli na celkový pohled přepravy nebezpečných věcí a látek, legislativních a organizačních opatření.

***Kontrola plagiátorství:***

V intencích příslušného ustanovení SR/6/2013 jsem provedl hodnocení původnosti předložené práce s výsledkem: nejvyšší míra podobnosti je v jednom dokumentu do 5 % - předložená práce není plagiát.

***Klasifikace vedoucího diplomové práce:*** C – dobře

Práci doporučuji k obhajobě.

V Uherském Hradišti dne 23. 6. 2020

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------