

## HODNOCENÍ OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce	<b>Bc. Jiří Jermakov</b>
Studijní program	<b>Bezpečnost společnosti</b>
Specializace	<b>Rizikové inženýrství</b>
Forma studia	<b>kombinovaná</b>
Akademický rok	<b>2020/2021</b>
Téma práce	<b>Projekt posouzení rizik v mezinárodní přepravní společnosti</b>
Autor posudku	<b>Ing. Romana Heinzová, Ph.D.</b>

	<b>Kritéria hodnocení</b>	<b>Váha</b>	<b>Hodnocení</b>
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,07	C
2	Úroveň teoretické části práce	0,15	D
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,25	C
4	Úroveň aplikační části práce	0,10	B
5	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,08	C
6	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	B
7	Odborný přínos práce a její praktické využití	0,10	B
8	Jazyková úroveň práce	0,05	B
9	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,05	C
	<b>Návrh hodnocení dle váženého průměru</b>	<b>1,00</b>	<b>C (1,88)</b>

Diplomová práce se zabývá posouzením rizik v mezinárodní přepravní společnosti. Cíl práce je definován přesně, v souladu se zadáním. Dílčí cíl, formulovaný na straně 11, považuji za zcela nepodstatný a nevhodný. Teoretická část práce nemá logický sled a obsahuje kapitoly, jejichž zařazení není zcela jasné-např. HACCP. Přepravním rizikům, které tvoří podstatu celé práce, student věnuje pouze stránku. Tato problematika měla být rozpracována více. Teoretickou část práce, byť je zpracována z dostatečného počtu zdrojů, hodnotím jako nejslabší. V praktické části pak SWOT analýza mohla být rozpracována detailně i s grafickým znázorněním. Kladně hodnotím znázornění přepravního procesu, jehož jednotlivé kroky jsou pak podrobeny identifikaci a analýze rizik. V projektové části je pak navržen Checklist pro řidiče, který do budoucna bude mít podobu aplikace. Cíl i zásady diplomové práce byly naplněny. Práci doporučuji k obhajobě.

### Otázky k obhajobě:

1. V teoretické části uvádíte systém HACCP. Jak souvisí s Vaší prací? Firma přepravuje i potravinářské výrobky? Pokud ano, tak má tento systém zapracovaný?
2. Proč jste pro identifikaci rizik zvolil právě metodu FMEA? V čem je jiná oproti jiným např. PNH?

**V Uherském Hradišti dne 20.08.2021**

**Podpis:**

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24    B = 1,25-1,50    C = 1,51-2,00    D = 2,01-2,50    E = 2,51-3,00    F = 3,01-...