

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Michael Jastrzembski
Studijní program	Ochrana obyvatelstva
Forma studia	kombinovaná
Akademický rok	2024/2025
Téma práce	Vizualizace bezpečnosti na pozemních komunikacích
Autor posudku	Ing. Jakub Rak, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	C
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	B
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	A
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	B
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	C
6	Jazyková úroveň práce	0,05	B
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	B
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	C (1,52)

Předložená práce se zabývá prakticky zaměřeným tématem. Autor stanovuje cíle práce, které jsou definovány nad rámec zásad pro zpracování bakalářské práce. Pozitivně hodnotím volbu tématu ze strany studenta, a především zvolený postup a metody zpracování. Za zmínku stojí zejména aktivita studenta spojená s rozvojem jeho kompetencí při práci s geografickými informačními systémy. Konstatuji, že autor cíle práce naplnil, ačkoli se nevyhnul určitým pochybením formálního a jazykového charakteru. Naplnění cíle je však do určité míry diskutabilní. Autorem definovaný cíl – „...analyzovat, zda došlo ke změně výskytu vybraných dopravních přestupků po její účinnosti a potažmo zhodnotit, zda došlo ke změně úrovně bezpečnosti“ – je v práci sice naplněn, avšak rozsah tohoto naplnění je sporný. Navíc použitý datový vzorek pravděpodobně neumožňuje formulovat jednoznačné závěry.

Otázky k obhajobě:

1. Zhodnoťte, jak se změnila úroveň bezpečnosti po účinnosti novely příslušných právních norem.

V Uherském Hradišti dne 16.05.2025

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...

