

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno studenta:
Martin Peterka, DiS.

Oponent BP:
doc. Ing. Josef Kubík, CSc.

Ak. rok:
2005/2006

Téma BP: Analýza dopravních sítí Zlínského kraje

Hodnocení náročnosti tématu na:	Úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti	X		
praktické zkušenosti	X		
sběr a zpracování podkladů a vstupních dat	X		
specifické nároky tématu (originalita, rozsah, statistické zpracování dat, interpretace závěrů ap)		X	

Kritéria hodnocení práce diplomanta:	Úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
splnění cíle práce	X			
metodologická kvalita postupu		X		
úroveň teoretické části	X			
práce s literaturou (citace)	X			
úroveň analytické části	X			
adekvátnost použitých metod		X		
úroveň projektové části	X			
úroveň návrhu řešení (realizace)				X
jazyková úroveň práce	X			
formální úroveň (text, grafy, tabulky)	X			
přehled literatury (rozsah, kvalita)	X			
jiné kritérium (novost, přínos praxi)	X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

(Obraťte, prosím, list a pokračujte v hodnocení na druhé straně formuláře.)

Připomínky a otázky k obhajobě:

Posluchač si vytýčil za hlavní cíl své bakalářské práce přiblížit současnou situaci dopravní infrastruktury Zlínského kraje, její vyhodnocení a v neposlední řadě zaměřit se na navrhovaná řešení, která budou důležitým článkem pro rozvoj dopravní situace celého dotčeného území.

Význam předložené práce je výstižně shrnut v 1. odstavci závěru, kdy nelze než souhlasit s jeho tvrzením, že kvalitní dopravní infrastruktura je důležitým článkem pro vysokou konkurenceschopnost mezi regiony a v současné době řešení dopravní situace je hlavním bodem jak na státní, tak i na regionální úrovni.

Dotazy k obhajobě:

1. Charakterizujte v čem spatřujete neefektivnost systému hromadné dopravy a co by bylo vhodné vykonat pro zvýšení efektivity tohoto systému (viz. s. 31 bakalářské práce)?
2. Uveďte konkrétně, kde na území Zlínského kraje se nachází 5 km rychlostní komunikace?
3. Jakou Vy osobně usuzujete časovou a finanční náročnost včetně ekologických vlivů spojenou s možností realizace průplavu Dunaj - Odra - Labe? (viz. s. 39)
4. Je za současných podmínek a v jakých souvislostech skutečně možno dobudovat železniční trať 331 Otrokovice - Zlín - Vizovice - Valašská Polanka? (viz. s. 49 - 50).

Jako oponent předložené bakalářské práce si dovoluji konstatovat, že její cíl byl splněn a za předpokladu úspěšného průběhu obhajoby navrhuji klasifikovat stupněm A - výborně.

Práci doporučuji k obhajobě.

Návrh na klasifikaci bakalářské práce:A...-...v...ý...b....o...r...n...ě.....

Ve Zlíně dne15..ledna 2006.....


.....
podpis oponenta BP

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

Stupeň klasifikace:	A – výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě
	E – dostatečně	F - nedostatečně		

^{x)}nehodící se škrtněte