

UNIVERZITA TOMÁŠE BATI VE ZLÍNĚ  
FAKULTA MANAGEMENTU A EKONOMIKY

**Posudek oponenta diplomové práce**

Jméno studenta:  
Kristýna Muselíková

Oponent DP:  
doc. Ing. Josef Kubík, CSc.

Ak. rok:  
2010/2011

Téma DP:

Vliv dopravní obslužnosti na ekonomiku firmy

| Kritéria hodnocení:                    |   | Počet bodů (0 – 10) |
|--|---|---------------------|
| 1                                      | Náročnost tématu práce                    | 10                  |
| 2                                      | Splnění cílů práce                        | 10                  |
| 3                                      | Teoretická část práce                     | 9                   |
| 4                                      | Praktická část práce<br>(analytická část) | 10                  |
| 5                                      | Projektová část<br>(řešící část)          | 9                   |
| 6                                      | Formální úroveň práce                     | 8                   |
| <b>CELKOVÝ POČET BODŮ<br/>(0 – 60)</b> |   | <b>56</b>           |

**Hodnocení jednotlivých kritérií:**

|             |   |
|-------------|---|
| 0 bodů      | nesplněno   |
| 1 – 2 body  | splněno pouze na úrovni základních požadavků                            |
| 3 – 4 body  | splněno s výraznějšími, ale ne kritickými nedostatky                    |
| 5 – 6 bodů  | splněno, nedostatky neovlivňují podstatně celou práci, zejména výsledky |
| 7 – 8 bodů  | splněno zcela bez výhrad  |
| 9 – 10 bodů | splněno nadstandardně   |

### **Připomínky k práci:**

Autorka diplomové práce se zabývá vlivem dopravní obslužnosti na ekonomiku podniku. Za cíl práce si klade zhodnocení vlivu cenové nabídky dopravní obslužnosti na ekonomiku firmy. V teoretické části práce jsou definovány obecné dopravní termíny, proces zapojení se do dopravní obslužnosti daného regionu a následně kalkulace nákladů. V praktické části je popsán vývoj a současný ekonomický stav dopravního úseku. V projektové části autorka práce vytvořila na základě zanalyzovaného ekonomického stavu dopravního úseku a zhodnocení výhodnosti smluv nabídku na zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby a posoudila její vliv na ekonomiku společnosti. Nabídka se zaměřuje na nově vytvořenou etapu integrovaného dopravního systému.

### **Otázky k obhajobě:**

1. Do kterého typu nákladů zařadíte ostatní přímé náklady v kalkulačním vzorci na obr. 3 (viz. s. 33 diplomové práce)?
2. Kolik bude činit vstupní částka leasingu na nákup 13-ti nových autobusů, jaká bude výše ročních splátek a v jakém časovém období se počítá se splátkou leasingu?

Práce splňuje kritéria pro obhajobu DP.



Práce nespĺňuje kritéria pro obhajobu DP (minimálně jedno kritérium hodnoceno 0 body).



Ve Zlíně dne: 9.5.2011

.....  
podpis oponenta DP

## **Instrukce pro hodnocení jednotlivých kritérií:**

### **Kritérium 1. Hodnocení náročnosti tématu práce (0 - 10 bodů)**

Toto kritérium hodnotí originalitu zvoleného tématu, jeho zaměření na studijní obor, složitost řešené problematiky, náročnost na teoretické i praktické informační zdroje, neexistenci obvyklého řešení, nedostupnost řešení pro zkoumané podmínky.

### **Kritérium 2. Hodnocení splnění cílů práce (0 - 10 bodů)**

Toto kritérium hodnotí splnění zadání práce na základě definovaných cílů práce, které musí být součástí úvodu. Definovaný cíl práce odpovídá požadované náročnosti vzhledem k typu práce.

### **Kritérium 3. Hodnocení teoretické části práce (0 - 10 bodů)**

Hodnotí se především výběr teoretických zdrojů, jejich možná aplikace pro řešení tématu, studium odborné literatury a dalších informačních zdrojů. Hodnotí se rovněž způsob i úroveň citací. V teoretické části nelze uvádět poznatky, které nejsou využity v praktické části. Rozsah zpracované literatury, její aktuálnost, využití cizojazyčné literatury a stěžejních prací, využitelnost přehledu pro vlastní práci, diskuse alternativních pohledů, rozbor použitých citací, syntéza teoretických poznatků a důsledků pro vlastní práci. Literární přehled práce by měl být po metodické a formální stránce řádně zpracován včetně citací a odkazů pro použitou literaturu.

### **Kritérium 4. Hodnocení praktické části práce (analytická část) (0 - 10 bodů)**

Hodnotí se úroveň analýzy zadaného tématu, vazba analýzy na stanovené cíle, využití teoretických poznatků pro analýzu problému. Při hodnocení se bere v úvahu náročnost získávání informací, přístup studenta a jeho schopnost logických závěrů z analýzy, jako východisko pro řešící část. Diplomová práce obsahuje přesný popis použité metodiky, přičemž tato metodika je vhodná ke splnění cíle práce. Diskuze volby metod a komparace s jinými přístupy, možnost ověřitelnosti výsledků metod, správnost aplikace zvolených metod, vhodnost použitých vzorků, ošetření chyb a nedostatků metod, komparace výsledků za využití více metod, zdůvodnění odchylek.

### **Kritérium 5. Hodnocení projektové části práce (řešící část) (0 - 10 bodů)**

Hodnotí se věcná úroveň řešení problému, dosažení stanovených cílů, návaznost řešící části na analytickou část. Hodnotí se logická struktura řešení problému, popřípadě předpoklady jeho verifikace. Kritérium hodnotí rovněž celkovou úroveň provázanosti teoretické a praktické části práce, správnost odvozených závěrů, jednoznačnost formulace, adekvátnost, zevšeobecnění závěrů, aplikovatelnost doporučení, zdůvodnění návrhů a jejich dopadů.

### **Kritérium 6. Hodnocení formální úrovně práce (0 - 10 bodů)**

Hodnotí se úroveň grafického zpracování práce. Hodnotí se gramatická úroveň, zvolené formulace, celková úroveň vyjadřování. Správnost členění, logické návaznosti textu, správnost použité terminologie, jednoznačnost a přehlednost grafických prací, jazyková úroveň.