

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Vladimír Gajdošík

Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Miroslav Tomek, PhD.

Akademický rok: 2011/2012

**Téma bakalářské práce:**

**Analýza současného stavu vozového parku a návrh zlepšení**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Základním cílem bakalářské práce (BcP) bylo zpracovat analýzu současného vozového parku a návrh na zlepšení.

Zpracování BcP na uvedené téma, které je poměrně náročné, inicioval sám její autor. Na základě stanovených cílů si autor BcP zvolil odpovídající obsahovou strukturu a danou problematiku ve své práci rozpracoval v dostatečném počtu kapitol. Základní cíl i další úlohy výtýčené v zadání splnil výborným způsobem.

Při zpracování BcP autor práce prokázal výborné teoretické vědomosti, které aplikoval zajímavým a správným způsobem v praktické části. Vysoce pozitivně hodnotím i jeho návrh na tzv. „Projekt ZIZO“.

Autor BcP přistupoval ke zpracování svoji BcP velmi zodpovědně a iniciativně. S vedoucím práce konzultoval pravidelně, na konzultace byl vždy připravený. Přípomínky ze strany vedoucího BcP respektoval v plném rozsahu. Po formální stránce je práce zpracovaná na výborné úrovni, kterou nesnižují ani drobné nedostatky v práci.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: A - výborně

V Žilině dne 20.5.2012

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

