

Zhodnocení logistického zabezpečení HZS při požárech v okrese Uherské Hradiště

Jan Rajchl

Bakalářská práce
2014



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení
Ústav krizového řízení
akademický rok: 2013/2014

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Jan Rajchl
Osobní číslo: L11384
Studijní program: B3909 Procesní inženýrství
Studijní obor: Ovládání rizik
Forma studia: prezenční

Téma práce: Zhodnocení logistického zabezpečení HZS při požárech v okrese Uherské Hradiště

Zásady pro vypracování:

1. Shromáždit odpovídající literaturu ve vztahu k problematice logistického zabezpečení HZS a vybrat teoretická východiska pro zpracování řešené problematiky.
2. V praktické části popsat současný stav logistického zabezpečení HZS v okrese Uherské Hradiště.
3. Zpracovat analýzu logistického zabezpečení HZS v okrese Uherské Hradiště s cílem zjistit problémy.
4. Na základě zjištěných problémů v oblasti logistiky navrhnout jejich řešení.
5. Zhodnotit přínosy navržených řešení.

Rozsah bakalářské práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

[1] SIXTA, Josef a Václav MAČÁT. Logistika: teorie a praxe. Vyd. 1. Brno: CP Books, 2005. ISBN 80-251-0573-3.

[2] SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I. Vyd. 1. Praha: MV-GŘ HZS ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4.

[3] HANUŠKA, Zdeněk. Organizace jednotek požární ochrany. 2. aktualiz. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2008. ISBN 978-80-7385-035-7.

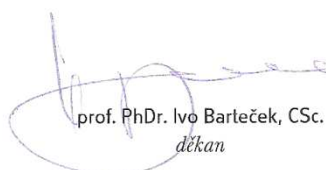
Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Miroslav Musil, Ph.D.**
Ústav logistiky

Datum zadání bakalářské práce: **21. února 2014**

Termín odevzdání bakalářské práce: **9. května 2014**

V Uherském Hradišti dne 21. února 2014


prof. PhDr. Ivo Barteček, CSc.
děkan

L.S.


doc. PhDr. Ferdinand Mazal, CSc.
ředitel ústavu

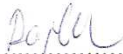
Prohlašuji, že

- beru na vědomí, že odevzdáním bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby;
- beru na vědomí, že bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí, že jeden výtisk bakalářské práce bude uložen v archivu Fakulty logistiky a krizového řízení Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně;
- byl/a jsem seznámen/a s tím, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- beru na vědomí, že pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tedy pouze k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- beru na vědomí, že pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské práci pracoval/a samostatně a použitou literaturu jsem citoval/a. V případě publikace výsledků budu uveden/a jako spoluautor/ka
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

V Uherském Hradišti dne 7.5.2014.....


.....
podpis studenta/ky

ABSTRAKT

Bakalářská práce pojednává o logistickém zabezpečení hasičského záchranného sboru při požárech v okrese Uherské Hradiště. Teoretická část se zabývá Hasičským záchranným sborem České republiky, jakožto základní složkou integrovaného záchranného systému, a jeho technickým zázemím. Praktická část je zaměřena na logistické zabezpečení požárních stanic v Uherském Hradišti a v Uherském Brodě, na zjištění problémů v oblasti logistiky zasahujících jednotek. Dále praktická část pojednává o statistice požárů vzniklých v okrese Uherské Hradiště a analyzuje zjištěné údaje. Závěrem práce je navrženo řešení k odstranění zjištěných problémů.

Klíčová slova: logistické zabezpečení, hasičský záchranný sbor, integrovaný záchranný systém, jednotky požární ochrany, požáry, požární stanice

ABSTRACT

The Bachelor thesis deals with the logistic security of the Fire and Rescue Service during fires in the district of Uherské Hradiště. The theoretical part is focused on the Fire and Rescue Service of the Czech Republic, as an essential element of the Integrated Rescue System, and its technical facilities. The practical part analyses the logistics of fire stations in Uherské Hradiště and in Uherský Brod, with the aim to identify problems in the logistics of intervening units. Furthermore, the practical part deals with the statistics of fires in the district of Uherské Hradiště and analyzes the obtained data. At the end, the solutions to eliminate identified problems are proposed.

Keywords: logistic security, The Fire and Rescue Service, Integrated Rescue System, the fire brigade units, fire, fire station

Tímto způsobem chci poděkovat mému vedoucímu práce Ing. Miroslavu Musilovi, Ph.D. za cenné rady a připomínky při zpracování a vedení bakalářské práce. Dále bych chtěl poděkovat panu pprap. Romanu Novosádovi a panu nprap. Petru Dvouletému za ochotu a poskytnuté informace ke zpracovávanému tématu. Děkuju i panu Ing. Vlastimilu Hradilovi z MěÚ Uherský Brod za vstřícnost a poskytnutí materiálů.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	9
I TEORETICKÁ ČÁST	10
1 LOGISTIKA	11
2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM	12
2.1 ZÁKLADNÍ SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	12
2.2 OSTATNÍ SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	13
3 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY	14
3.1 GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ HZS ČR.....	14
3.2 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR KRAJE	15
3.3 KRAJSKÉ OPERAČNÍ A INFORMAČNÍ STŘEDISKO HZS ČR	16
3.4 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY	16
4 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU	19
4.1 TECHNICKÉ ZÁZEMÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU.....	19
4.2 POŽÁRNÍ TECHNIKA A VĚCNÉ PROSTŘEDKY	20
4.2.1 Požární technika	20
4.2.2 Vybrané druhy požární techniky	21
4.2.3 Věcné prostředky požární ochrany.....	22
4.3 ORGANIZACE LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ PŘI ZÁSAHU	23
4.3.1 Zásobování vodou při požárech	24
5 POŽÁR	26
5.1 ROZDĚLENÍ POŽÁRŮ	26
II PRAKTICKÁ ČÁST	28
6 OKRES UHERSKÉ HRADIŠTĚ	29
7 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ HZS NA ÚZEMÍ OKRESU UHERSKÉ HRADIŠTĚ	30
7.1 HZS ZLÍNSKÉHO KRAJE ÚZEMNÍ ODBOR UHERSKÉ HRADIŠTĚ.....	30
7.2 POŽÁRNÍ STANICE C1 UHERSKÉ HRADIŠTĚ	31
7.2.1 Logistické zabezpečení	31
7.2.2 Požární technika	33
7.3 POŽÁRNÍ STANICE P2 UHERSKÝ BROD	36
7.3.1 Logistické zabezpečení	36
7.3.2 Požární technika	38
7.4 ZDROJE POŽÁRNÍ VODY A POHONNÝCH HMOT	39
7.5 MOŽNOST POSKYTNUTÍ MATERIÁLU V RÁMCI KRAJE.....	40
7.6 ANALÝZA LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ	40
7.6.1 Požární stanice C1 Uherské Hradiště	40
7.6.2 Stanice P2 Uherský Brod	41
7.6.3 Vyhodnocení analýzy logistického zabezpečení.....	42
8 STATISTIKA POŽÁRŮ V OKRESE UHERSKÉ HRADIŠTĚ	43

8.1	POČET VZNIKLÝCH POŽÁRŮ V OKRESE UHERSKÉ HRADIŠTĚ	43
8.2	POČET POŽÁRNÍCH ZÁSAHŮ JEDNOTLIVÝCH STANIC	43
8.3	PŘEHLED NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH POŽÁRŮ OKRESU UHERSKÉ HRADIŠTĚ.....	44
9	POŽÁR SKLÁDKY PNEUMATIK V UHERSKÉM BRODĚ 2007	47
9.1	PRŮBĚH POŽÁRU	47
9.2	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ.....	48
9.3	ANALÝZA POŽÁRU.....	50
10	POŽÁR SKLÁDKY PNEUMATIK BOJKOVICE 2008	52
10.1	PRŮBĚH POŽÁRU	52
10.2	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ.....	53
11	NÁVRHY NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH PROBLÉMŮ V OBLASTI LOGISTIKY ZASAHUJÍCÍCH JEDNOTEK	55
12	ZHODNOCENÍ PŘÍNOSU NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ	56
	ZÁVĚR	57
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	58
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK	61
	SEZNAM OBRÁZKŮ	62
	SEZNAM TABULEK.....	63
	SEZNAM PŘÍLOH.....	64

ÚVOD

Tématem bakalářské práce je „Zhodnocení logistického zabezpečení HZS při požárech v okrese Uherské Hradiště“.

Práce se skládá z teoretické a praktické části. Teoretická část bakalářské práce je popisného charakteru. Část praktická je zpracována na základě analyticko-syntetické a statistické metody.

Teoretická část je rozdělena do 5 kapitol. Jednotlivé kapitoly se zabývají vymezením pojmů, jež jsou východiskem pro zpracování problematiky praktické části. V prvních třech kapitolách jsou nejprve stručně charakterizovány pojmy logistiky, integrovaného záchranného systému, hasičského záchranného sboru. Největší pozornost v této části je věnována logistickému zabezpečení hasičského záchranného sboru, a to v kapitole čtvrté, neboť je pro vypracování práce nejvýznamnější.

Praktická část se věnuje analýze současného stavu logistického zabezpečení hasičského záchranného sboru na území okresu Uherské Hradiště. Dále je analýze podrobena i statistika požárů v okrese Uherské Hradiště. Blíže se v této části pojednává i o dvou významných požárech v okrese Uherské Hradiště, a to požáru skládky pneumatik v Uherském Brodě v roce 2007 a v Bojkovicích v roce 2008. Cílem této analýzy je zjištění problematických aspektů logistického zabezpečení hasičského záchranného sboru v okrese Uherské Hradiště. Na základě údajů ze zpracované analýzy budou navržena řešení jednotlivých problémů, včetně zhodnocení jejich přínosu.

Cílem práce je popsat a analyzovat logistické zabezpečení hasičského záchranného sboru na území okresu Uherské Hradiště a zjistit stávající problémy v oblasti logistiky zasahujících požárních jednotek, navrhnou opatření a zhodnotit jejich přínos.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 LOGISTIKA

Pojem logistika z historického hlediska postupně nabýval různých významů. Ve starověku toto slovo znamenalo praktické počítání číslicemi, později se ztotožnil pojem logistiky s matematickou logikou. V druhé polovině 20. stol. přibyl další význam pojmu logistika označující soubor zařízení v hlubokém týlovém území, které slouží armádě jako výcvikový prostor, sklady zásob, materiálového vybavení apod. Současné pojetí logistiky zahrnuje vývoj, konstrukci, skladování, přepravu a překládku vojenské techniky a materiálu, údržbu a opravy vojenské techniky, zřizování, provoz a rušení zařízení vojenských staveb, přepravu osob včetně odsunu a zdravotnického zabezpečení. [1]

Poprvé se logistika prakticky uplatnila v hospodářské praxi v USA. Začal se prosazovat nový pohled na materiálové toky, a to jako na řetězce operací probíhající v prostoru a v čase za pomoci fungujících toků informací. Po druhé světové válce došlo k většímu využívání matematických metod v civilních oblastech. Objevila se řada metod a teorií, jako např. operační plánování a lineární programování, které zpřesňovaly dosud používané systémy logistiky. V 50. letech 20. stol. se objevily významné podněty pro rozvoj logistiky, a to např.: využití elektronického zpracování dat, matematické modelování, rozšíření koncepce marketingu, rozšíření trhu v národním a mezinárodním měřítku, zvýšení konkurence, vzestup významu distribuce a objevení systémové teorie a teorie řízení. Lze tedy uzavřít, že logistika je považována za integrované plánování, financování, formování, provádění a kontrolování hmotných a s nimi spojených informačních toků od dodavatele do podniku, uvnitř podniku a od podniku k dodavateli. [1]

Definice podle Sixty, Mačáta:

„Logistika je řízení materiálového, informačního i finančního toku s ohledem na včasné splnění požadavků finálního zákazníka a s ohledem na nutnou tvorbu zisku v celém toku materiálu. Při plnění potřeb finálního zákazníka napomáhá již při vývoji výrobku, výběru vhodného dodavatele, odpovídajícím způsobem řízení vlastní realizace potřeby zákazníka (při výrobě výrobku), vhodným přemístěním požadovaného výrobku k zákazníkovi a v neposlední řadě i zajištěním likvidace morálně i fyzicky zastaralého výrobku.“ [1]

2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Integrovaným záchranným systémem (dále jen IZS) se rozumí koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. IZS je vymezen zákonem č. 239/2000 Sb. o Integrovaném záchranném systému. [2]

Tento zákon stanoví použití IZS, složky IZS a jejich působnost, působnost a pravomoc správních úřadů, práva a povinnosti právnických osob a fyzických osob při přípravě na mimořádné události a záchranných a likvidačních pracích. [3]

Koordinace záchranných a likvidačních prací probíhá na třech úrovních:

- Taktická - na místě zásahu, kde za záchranné a likvidační práce odpovídá velitel zásahu, kterým je hasič – velitel jednotky požární ochrany.
- Operační - koordinační roli plní operační a informační střediska IZS, která jsou zřízena v krajích i na Ministerstvu vnitra.
- Strategická - koordinační roli plní starosta obce, obce s rozšířenou působností, hejtman kraje nebo Ministerstvo vnitra. [3]

2.1 Základní složky integrovaného záchranného systému

Základní složky IZS zabezpečují stálou pohotovost pro příjem ohlášení vzniku mimořádné události. Rovněž zajišťují vyhodnocení vzniku mimořádné události a neodkladný zásah. Za účelem plnění tohoto poslání jsou rozmístěny po celém území České republiky. [8]

Mezi základní složky IZS patří:

- Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí,
- Zdravotnická záchranná služba,
- Policie České republiky. [8]

Hasičský záchranný sbor České republiky

Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen HZS ČR) je vymezen zákonem č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů. Dle tohoto zákona je jeho primárním posláním chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech ať již se jedná o živelní pohromy, průmyslové havárie či teroristické útoky. [3]

Zdravotnická záchranná služba

Zdravotnická záchranná služba je vymezena zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě. Tento zákon upravuje mj. podmínky pro zajištění připravenosti poskytovatele zdravotnické záchranné služby na řešení mimořádných událostí a krizových situací. Koncepce zdravotnické záchranné služby vychází z nezbytnosti zajistit funkčně provázaný systém poskytující přednemocniční neodkladnou péči na místě vzniku náhlého ohrožení života nebo zdraví a během přepravy postiženého jednotlivce do zdravotnického zařízení. [3]

Policie ČR

Policie České republiky je zřízena zákonem č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky. Policie ČR je ozbrojeným bezpečnostním sborem, který v rozsahu vymezeném ústavními zákony, zákony a ostatními právními předpisy, plní úkoly ve věcech vnitřního pořádku a bezpečnosti a při plnění svých úkolů spolupracuje s mezinárodními organizacemi a policejními institucemi a s bezpečnostními sbory jiných států. [3]

2.2 Ostatní složky integrovaného záchranného systému

Mezi ostatní složky IZS patří:

- Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- Obecní policie,
- Orgány ochrany veřejného zdraví,
- Havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
- Zařízení civilní ochrany,
- Neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím. [13]

3 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY

Jak již bylo zmíněno výše, základním posláním HZS ČR je ochrana životů a zdraví obyvatel a ochrana majetku před požáry a poskytování účinné pomoci při mimořádných událostech [7]. HZS ČR je jedna ze základních složek IZS, která plní úkoly v rozsahu daném zvláštními právními předpisy. Při plnění svých úkolů spolupracuje s dalšími složkami IZS, dále i se správními úřady a jinými státními orgány, orgány samosprávy, právníckými a fyzickými osobami a zahraničními subjekty. [12]

HZS ČR tvoří:

- Generální ředitelství HZS ČR,
- 14 hasičských záchranných sborů krajů,
- Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany ve Frýdku-Místku a Záchranný útvar HZS ČR (dislokace Hlučín a Zbiroh).

Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR zřizuje následující vzdělávací, technická a účelová zařízení:

- Školní a výcvikové zařízení HZS ČR,
- Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč,
- Technický ústav požární ochrany Praha a Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR. [12]

3.1 Generální ředitelství HZS ČR

Generální ředitelství HZS ČR je součástí Ministerstva vnitra. Ve vztahu k IZS, požární ochraně a ochraně obyvatelstva zajišťuje úkoly stanovené zákonem č. 238/2000 Sb., ministerstvu vnitra. Generální ředitelství HZS ČR řídí hasičské záchranné sbory krajů a zřizuje vzdělávací, technická a účelová zařízení. V čele generálního ředitelství HZS ČR stojí generální ředitel HZS, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra. [3]

Generální ředitelství HZS ČR plní především následující úkoly:

- a) schvaluje koncepci činnosti HZS ČR a kontroluje plnění jeho úkolů,
- b) plní úkoly ke koordinaci příprav na nevojenské krizové situace a úkoly civilního nouzového plánování, ochrany obyvatelstva, civilní ochrany a integrovaného záchranného systému,

- c) předkládá Ministerstvu financí návrh rozpočtu záchranného sboru a návrh na poskytnutí dotací občanským sdružením,
- d) zřizuje operační a informační středisko generálního ředitelství,
- e) kontroluje připravenost a akceschopnost hasičských jednotek záchranného sboru krajů,
- f) zajišťuje mezinárodní spolupráci záchranného sboru. [3]

3.2 Hasičský záchranný sbor kraje

HZS kraje vykonává státní správu v oblasti IZS, požární ochrany, ochrany obyvatelstva a krizového řízení na území kraje.

HZS kraje tvoří:

- krajské ředitelství HZS,
- územní odbory HZS kraje s jednotkami HZS kraje,
- vzdělávací, technická a účelová zařízení zřizována HZS kraje. [3]

Rozmístění sídel krajských ředitelství HZS je uvedeno v tabulce č. 1

Tab. 1. Rozmístění krajských ředitelství HZS [3]

Kraj:	Sídlo HZS Kraje
Hlavní město Praha	Praha
Středočeský	Kladno
Jihočeský	České Budějovice
Plzeňský	Plzeň
Karlovarský	Karlovy Vary
Ústecký	Ústí nad Labem
Liberecký	Liberec
Královéhradecký	Hradec Králové
Pardubický	Pardubice
Vysočina	Jihlava
Jihomoravský	Brno
Olomoucký	Olomouc
Moravskoslezský	Ostrava
Zlínský	Zlín

3.3 Krajské operační a informační středisko HZS ČR

Krajské operační a informační středisko HZS ČR (dále jen KOPIS) zabezpečuje plnění úkolů v oblasti operačního řízení, zejména přijímá a vyhodnocuje zprávy o požárech a jiných mimořádných událostech, vysílá jednotky požární ochrany a složky IZS na záchranné a likvidační práce, zabezpečuje součinnost operačních středisek základních složek a ostatních složek IZS, poskytuje informační podporu jednotkám požární ochrany a složkám IZS, orgánům krizového řízení a územním správním úřadům, spolupracuje s bezpečnostní radou kraje a krizovým štábem kraje. Jeho úkolem je v neposlední řadě provádět varování, vyrozumění obyvatelstva, shromažďovat a následně statisticky vyhodnocovat údaje o požárech a jiných mimořádných událostech v kraji. [25]

3.4 Jednotky požární ochrany

Jednotka požární ochrany (dále jen jednotka PO) je organizovaný útvar s vnitřní strukturou a dělbou práce, skládající se z hasičů, požární techniky a věcných prostředků požární ochrany (výbavy hasičů, nástrojů, agregátů, apod.). Jednotky PO jsou zřizovány státem, obcemi nebo podnikajícími fyzickými nebo právnickými osobami za podmínek, které stanoví zákon, pro plnění těchto základních úkolů:

- požární zásah (činnost, která směřuje k lokalizaci a likvidaci požáru),
- záchranné práce při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech.

Jednotky PO plní také úkoly na úseku civilní ochrany a ochrany obyvatelstva. Záchranné práce jednotek PO při mimořádných událostech jsou směřovány k minimalizaci bezprostředního působení rizik při mimořádné události, zejména v souvislosti s ohrožením života, zdraví, majetku nebo životního prostředí. Činí tedy jenom opatření nutná k bezprostřednímu odstranění hrozby ohrožení života, majetku nebo životního prostředí. [14]

Jednotka požární ochrany je charakterizována:

- velikostí (počtem hasičů),
- kategorií, která vyjadřuje operační hodnotu pro použití k zásahům,
- taktickou hodnotou (to je schopnost provádět určitý rozsah činností odpovídající velikosti jednotky PO a jejímu vybavení požární technikou a věcnými prostředky).

[14]

Druhy jednotek požární ochrany

Dle zřizovatele se požární jednotky rozlišují na:

- HZS kraje, zřizované státem. Příslušníci HZS kraje v nich vykonávají činnost jako zaměstnanci ve služebním poměru,
- Sbor dobrovolných hasičů obce (dále jen SDH), které zřizuje obec nebo město. Členové jednotek SDH obce v nich pracují na základě dobrovolnosti, příp. na základě pracovního poměru k obci nebo HZS kraje,
- HZS podniku, zřizované právníckými osobami (dále jen PO) nebo podnikajícími fyzickými osobami (dále jen FO). Zaměstnanci PO nebo podnikajících FO v nich provádějí činnost v pracovním poměru,
- SDH podniku, zřizované PO nebo podnikajícími FO. Zaměstnanci právníckých osob nebo podnikajících FO v nich činnost vykonávají na základě dobrovolnosti.

[19]

Kategorie jednotek požární ochrany

Dle územní působnosti jsou rozděleny jednotky PO do šesti kategorií:

- JPO I jednotka HZS kraje. Zajišťuje výjezd jednoho až tří družstev o zmenšeném početním stavu (1+3), družstev (1+5) nebo jejich kombinaci,
- JPO II jednotka SDH obce. Zabezpečuje výjezd jednoho až dvou družstev o zmenšeném početním stavu,
- JPO III jednotka SDH obce. Zabezpečuje výjezd jednoho až dvou družstev o zmenšeném početním stavu,
- JPO IV jednotka HZS podniku zřizovaná právníckou nebo podnikající FO; poskytuje speciální techniku na výzvu OPS HZS ČR,
- JPO V jednotka SDH obce, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu,

- JPO VI jednotka SDH podniku zřizovaná právnickou nebo podnikající FO; poskytuje speciální techniku na výzvu OPS HZS ČR.

Kromě uvedených kategorií jsou zřizovány i jednotky, které nejsou zařazené do plošného pokrytí, tzv. nezařazené jednotky PO. [19]

Operační hodnota jednotek PO dle kategorií

Jednotky PO kategorie JPO I až JPO III mohou na výzvu územně příslušného operačního a informačního střediska HZS ČR provádět zásah i mimo katastrální území obce, v níž jsou dislokovány. Jednotky PO kategorie JPO IV až JPO VI plní úkoly jednotky v místně příslušném katastrálním území obce nebo areálu podniku svého zřizovatele, příp. na výzvu územně příslušného operačního a informačního střediska HZS, poskytují speciální techniku. Po dohodě se zřizovatelem mohou být jednotky kategorie JPO IV až JPO VI využívány k zásahům i mimo svůj územní obvod. [19]

Tab. 2. Operační hodnota JPO dle kategorií [19]

Kategorie jednotky PO	JPO I	JPO II	JPO III	JPO IV	JPO V	JPO VI
Doba výjezdu [min]	2	5	10	2	10	10
Územní působnost [min]	20	10	10	není	není	není
Druhy jednotky PO	HZS kraje	SDH obce	SDH obce	HZS podniku	SDH obce	SDH podniku

4 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU

Prostřednictvím logistického zabezpečení je zajištěna provozní připravenost sil a prostředků HZS ČR k provedení záchranných a likvidačních prací. Jedná se zejména o materiální a technické zabezpečení a také zabezpečení službami a podpůrnými činnostmi. Základním cílem logistického zabezpečení je tedy umožnit uskutečňovat zasahujícím jednotkám odbornou činnost. [5]

4.1 Technické zázemí hasičského záchranného sboru

Součástí HZS ČR jsou rovněž vzdělávací, technická a účelová zařízení: Odborná učiliště požární ochrany, Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč, Technický ústav požární ochrany Praha, Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR. Vybavení těchto účelových zařízení a vybavení požárních stanic jednotek PO představují rozhodující technické zázemí HZS ČR. [28]

Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR

Je účelovým zařízením MV – GŘ HZS, zřízeným zákonem č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů. Toto zařízení je pro HZS významné proto, že zabezpečuje určené opravárenské, servisní, revizní činnosti a poskytuje skladové prostory pro skladování materiálu a věcných prostředků organizačním složkám HZS ČR. Je tvořen 12 organizačními složkami – sklady, které jsou rozmístěny na území ČR. [20]

Požární stanice

Tvoří technické zázemí pro výkonné prvky HZS ČR a jednotky PO. Požární stanice disponuje:

- prostory pro mobilní požární techniku a věcnými prostředky požární ochrany (stání pro výjezdová vozidla, dílny pro opravy a údržbu, skladovací prostory),
- prostory pro chemicko-technickou službu (opravy, údržba a revize dýchacích přístrojů, údržba a servis hasicích přístrojů),
- operačním střediskem HZS s místností IZS, ústřednou,
- výcvikovým zařízením (posilovny, cvičná věž),

- sociálním zázemím (šatny, sociální zařízení, kuchyně, jídelny, denní místnosti, ložnice, kanceláře),
- kotelnou, kompresorovnou, trafostanicí, záložním zdrojem elektrické energie, vzduchotechnikou. [28]

4.2 Požární technika a věcné prostředky

Požární technika a věcné prostředky PO slouží k zamezení požáru, omezení jeho šíření a hašení. Dále k ochraně osob a materiálních hodnot před požárem. Také se jedná o prostředky používané jednotkami PO při záchraně osob, technických zásazích a likvidaci ekologických havárií. [6]

4.2.1 Požární technika

Pod požární technikou se rozumí zásahové požární automobily, požární přívěsy, návěsy, kontejnery, plavidla, vznášedla a letadla. [6]

Podle rozsahu vybavení požárním příslušenstvím se zásahové požární automobily člení na:

- základní (Z),
- speciální
 - redukované (R),
 - rozšířené (V),
 - technické (T),
 - pro hašení (H),
 - pro hašení lesních požárů (LP),
 - pro velkoobjemové hašení (VH),
 - s požárním čerpadlem (PC),
 - s motorovou stříkačkou (MS),
 - chemické (CH),
 - ropné (N). [10]

V následující tabulce je uvedeno členění zásahových požárních automobilů dle speciálního provedení

Tab. 3. Zásahové požární automobily dle speciálního provedení [10]

Zásahový požární automobil		Provedení speciální									
1.	Dopravní automobil			T					M		
2.	Automobilová stříkačka	R		T							
3.	Cisternová automobilová stříkačka	R		T		LP	VH				
4.	Pěnový hasicí automobil	R					VH				
5.	Plynový hasicí automobil	R		T							
6.	Práškový hasicí automobil	R									
7.	Kombinovaný hasicí automobil	R									
8.	Rychlý zásahový automobil	R		T	H						
9.	Automobilový žebřík							PC			
10.	Automobilová plošina							PC			
11.	Hadicový automobil							PC			
12.	Technický automobil									C	N
13.	Protiplynový automobil										
14.	Velitelský automobil			V							
15.	Vyšetřovací automobil			V							
16.	Vyprošťovací automobil			V							
17.	Automobilový jeřáb			V							
18.	Automobilová cisterna							PC			

4.2.2 Vybrané druhy požární techniky

Cisternová automobilová stříkačka

Cisternová automobilová stříkačka (dále jen CAS) slouží pro přepravu jednotek PO, dálkovou přepravu vody, požární zásah vodou z vlastní nádrže, z vnějšího volného zdroje a z vnějšího tlakového zdroje vody, plnění vlastní nádrže a pro napojení na vnější tlakový zdroj. [10]

Protiplynový automobil

Protiplynový automobil představuje zásahový požární automobil určený k zabezpečení dostatečného počtu dýchacích přístrojů a ochranných obleků, k zajištění měření koncentrace nebezpečných látek nebo ke zřízení dekontaminačního stanoviště. Jeho prostřednictvím je zajištěno poskytování první pomoci a základního týlového zabezpečení zasahujícím jednotkám. [28]

Technický automobil

Technický automobil je zásahovým požárním automobilem, který je vymezen k likvidaci rozsáhlejších ekologických, chemických, technologických havárií nebo dopravních nehod a přírodních katastrof. [28]

Kontejner

Kontejnerem se rozumí účelová nástavba požárního automobilu, která slouží k přepravě na kontejnerovém nosiči nebo na přívěsném kontejnerovém nosiči. Kontejner může tvořit s kontejnerovým nosičem jeden technologický celek nebo je určen pro samostatné použití, a to po složení z kontejnerového nosiče na zem. Kontejnery jsou určeny buď k hašení (např. kontejner plynový hasící, kontejner pěnový hasící) anebo k ostatní zásahové činnosti a k podpůrným činnostem při zásahu (např. kontejner technický, týlový, protiplynový, velitelský, nouzového přežití). [23]

4.2.3 Věcné prostředky požární ochrany

Věcné prostředky PO představují prostředky používané jednotkou PO, určené k hašení požárů a pro záchranné a likvidační práce k ochraně a evakuaci osob, a prostředky používané při ochraně obyvatelstva při plnění úkolů civilní ochrany, popřípadě při činnosti požární hlídky. [6]

Požární jednotky jsou vybaveny těmito druhy věcných prostředků:

- hasicí přístroje,
- osobní ochranné prostředky (např. přilba, ochranný oblek),
- prostředky pro záchranu a evakuaci osob (např. žebříky, plachty),
- prostředky pro práci ve výškách, nad vodou, na vodě, ve vodě a pod hladinou (např. opasky, záchranné vesty, potápěčská souprava),
- prostředky pro práci s nebezpečnými látkami a pro dekontaminaci (např. analyzátor plynů, kapalin),
- požární výzbroj, stejnokrojové a výstrojní součástky a doplňky (např. pracovní stejnokroj), spojovací a komunikační prostředky a technologie operačních středisek (např. radiostanice),
- hasiva a příměsi do hasiv (např. pěnidla),
- požární příslušenství (např. hadice),
- přenosné zásahové prostředky (např. osvětlovací technika). [6]

4.3 Organizace logistického zabezpečení při zásahu

Na místě zásahu řídí činnost požárních jednotek velitel zásahu, který je ustanoven až na samotném místě zásahu. Při zásahu více jednotek řídí zásah velitel jednotky, která zahájila zásah jako první, pokud některý z velitelů nevyužije práva přednostního velení. [18]

Velitel zásahu

Ve vztahu k logistickému zabezpečení plní velitel zásahu především následující úkoly:

- vyhodnocuje situaci a s ohledem na získané poznatky organizuje soustředování a nasazování jednotek PO,
- organizuje součinnost zasahujících jednotek PO,
- organizuje spojení v místě zásahu a spojení s příslušným operačním střediskem,
- odpovídá za úplnost a správnost předávaných informací,
- zajišťuje týlové zabezpečení jednotek PO,
- při nedostatečnosti místních zdrojů požární vody určuje odpovědnou osobu k zajištění dálkové dopravy vody. [18]

Zjistí-li velitel zásahu, že síly a prostředky na místě zásahu nestačí k likvidaci požáru, požádá územně příslušné operační středisko o vyslání dalších sil a prostředků. Při zásahu více než 5 jednotek PO a při organizačně složitém nebo rozsáhlém zásahu anebo při zásahu v rámci IZS může velitel zásahu zřídit štáb, který organizuje činnost jednotek na místě zásahu. Velitelem zásahu je zřizován úsek týlu, který může plnit úkoly i ve spolupráci se skupinou týlového zabezpečení, která je součástí krizového štábu. Krizový štáb může zřídit starosta obce jako svůj pracovní orgán k řešení krizových situací. [17]

Štáb velitele zásahu - Úsek týlu

Součástí štábu je mj. úsek týlu, který zabezpečuje dodávku:

- hasebních látek,
- medií (elektrické energie, tlakový vzduch),
- pohonných hmot,
- věcných prostředků a náhradních věcných prostředků,
- náhradních dílů pro požární techniku.

Dále zajišťuje:

- neustálou akceschopnost spojovacích a osvětlovacích prostředků,

- ochranu zasahujících hasičů a členů dalších záchranných složek před vlivy vznikajícími následkem požáru, havárie nebo jiné mimořádné události,
- péči o jednotky vyčleněné pro odpočinek,
- ochranné nápoje, stravu a ubytování, popř. očistu, sušení oděvů, výměnu osobních ochranných prostředků. [15]

Krizový štáb - Skupina týlového zabezpečení

Skupina týlového zabezpečení krizového štábu v oblasti logistiky zabezpečuje zejména:

- sjednocení požadavků na zásobování nasazených složek IZS, zejména externích, potřebami materiálně technického zabezpečení,
- stravovací, ubytovací, zdravotnické služby,
- zásobování složek IZS energií a pohonnými hmotami v případech selhání jejich vlastních hospodářských mechanismů nebo vyčerpáním zdrojů,
- dopravní služby složkám IZS a osobám a transport materiálů. [29]

4.3.1 Zásobování vodou při požárech

Podmínkou úspěšné lokalizace a likvidace požáru hašením nebo ochlazováním je nepřerušovaná dodávka vody, tak aby byla zajištěna optimální intenzita hasební látky na plochu nebo frontu požáru. Dodávka vody je zajišťována cisternovými automobilovými stříkačkami a z vodních zdrojů na místě zásahu (požární vodovod, přírodní vodní zdroj). V případě, že se na místě zásahu nenachází dostatečné zdroje vody, určí velitel zásahu osobu, která organizuje a zajišťuje dálkovou dopravu vody. [16]

Zdroje vody

- Vodní toky (místa kde je vyhovující přístup pro požární techniku a dostatečná hloubka vody),
- Přirozené a umělé vodní nádrže (studny, rybníky, jezera, požární nádrže, bazény, nádrže s vhodnou technologickou vodou),
- Nadzemní hydranty,
- Podzemní hydranty,
- Výtokové stojany,
- Plnicí místa. [30]

Dálková doprava vody

Dálková doprava vody se organizuje těmito způsoby:

- hadicovým vedením z pomoci několika požárních čerpadel,
- kyvadlovou dopravou vody pomocí CAS případně i jinými cisternami,
- kombinací obou předcházejících způsobů. [30]

Kyvadlová doprava vody

Pro zajištění kyvadlové dopravy je třeba:

- Dostatečný počet CAS,
- Vhodné plnicí stanoviště s dostatkem vody,
- Určit komunikace využitelné pro provedení dálkové dopravy vody,
- Vhodné organizování dopravy. [30]

5 POŽÁR

Za požár se považuje každé nežádoucí hoření, při kterém došlo k usmrcení či zranění osob nebo zvířat, anebo ke škodám na majetku. Za požár se považuje i nežádoucí hoření, při kterém jsou osoby, zvířata nebo materiální hodnoty nebo životní prostředí bezprostředně ohroženy. [31]

5.1 Rozdělení požárů

Požáry rozdělujeme podle různých kritérií a každé kritérium má určitý vliv na průběh požáru a na způsob hašení požáru, např.:

Podle rozsahu

- Malé požáry – ohrožení jednotlivých osob, rozloha m², části budov,
 - Střední požáry - ohrožení desítek osob, rozloha sta m², celé domy,
 - Velké požáry - ohrožení stovek osob, rozloha až desítky hektarů, bloky domů,
 - Katastrofické požáry - ohrožení tisíců lidí, rozloha stovky hektarů, celé čtvrti obcí.
- [31]

Podle doby trvání

- Krátkodobé - hodiny,
- Střednědobé - desítky hodin,
- Dlouhodobé - nad čtyři dny. [31]

Podle možnosti šíření

- Rozšiřující se,
 - Nerozšiřující se - šíření brání ohrazení hořlavé látky a může být časově omezeno.
- [31]

Podle polohy

- Podzemní - pod úrovní terénu,
- Přízemní - na úrovni terénu nebo snadno dostupné,
- Nadzemní
 - středně vysoké - nepřesahující výšku 27 m,
 - výškové požáry ve výšce nad 27 m. [31]

Požáry podle příčiny a činnosti při vzniku

- Úmysl (úmyslné zapálení, sebevražedný úmysl, choromyslnost...),
- Nedbalost (kouření, zakládání ohně v přírodě, nesprávná obsluha topidla, manipulace se žhavým popelem, nesprávné používání plynů...),
- Komíny (nevhodná konstrukce komínů a odvod spalin, zazděný trám v komíně, spáry v komíně, zažehnutí sazí v komíně...),
- Topidla (technická závada topidla, špatný stav topidla nebo kouřovodu, nesprávné umístění topidel...),
- Samovznícení (uhlí, uhelného prachu, chemických látek, zemědělských plodin...),
- Výbuchy (při výrobě a manipulaci a skladování hořlavých a výbušných látek, u čerpacích zařízení čerpacích zařízení pohonných hmot, u dálkové dopravy potrubím...),
- Mimořádné (blesk, živelná pohroma, dopravní nehoda, vojenské cvičení, ohňostroje...). [24]

II. PRAKTICKÁ ČÁST

6 OKRES UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Okres Uherské Hradiště je součástí Zlínského kraje. Zlínský kraj vznikl k 1. lednu 2000 na základě zákona č. 347/1997 Sb., o vytvoření vyšších územních správních celků jako jeden ze čtrnácti krajů České republiky a je vymezen územím okresů Kroměříž, Uherské Hradiště, Vsetín a Zlín. Okresy jako správní celky vznikly podle zákona č. 36/1960 Sb., o územním členění státu. Okres Uherské Hradiště se nachází v jihozápadní části Zlínského kraje a sousedí s kroměřížským a se zlínským okresem. Jihovýchodní hranice okresu je součástí hranice mezi Českou a Slovenskou republikou. S rozlohou 991 km² je druhým nejmenším okresem Zlínského kraje. Tvoří 25 % jeho území. Hustota obyvatel činí 145 obyvatel na 1 km², což je o 12 osob více, než činí republikový údaj. Podle administrativního členění obcí se dělí na obec s rozšířenou působností Uherské Hradiště a obec s rozšířenou působností Uherský Brod. [32]



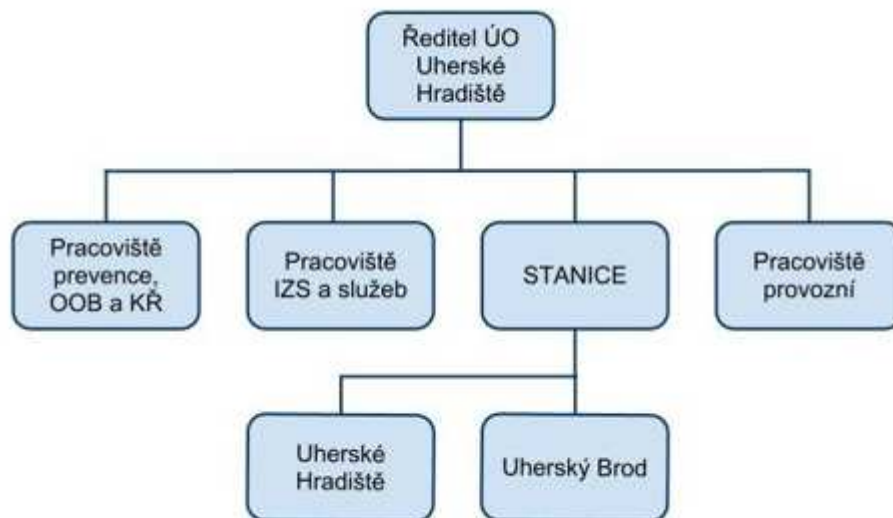
Obr. 1. Okres Uherské Hradiště [32]

7 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ HZS NA ÚZEMÍ OKRESU UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Tato kapitola se věnuje logistickému zabezpečení HZS územního odboru Uherské Hradiště, tj. vybavením požárních stanic nacházejících se na území odboru Uherské Hradiště, požární technikou a věcnými prostředky. Dále se tato kapitola zabývá zajištěním zdrojů požární vody, pohonných hmot a možností výpomoci v dodávkách materiálu v rámci kraje.

7.1 HZS Zlínského kraje územní odbor Uherské Hradiště

Územní odbor Uherské Hradiště se od 1. 4. 2014 kryje s okresem Uherské Hradiště. Požární stanice Luhačovice byla do tohoto data součástí územního odboru Uherské Hradiště a nově je součástí územního odboru Zlín. Na území územního odboru se nacházejí požární stanice města Uherské Hradiště typu C1 a Uherský Brod typu P2.



Obr. 2. Organizační struktura územního odboru
Uherské Hradiště [21]

7.2 Požární stanice C1 Uherské Hradiště

Požární stanice se nalézá na adrese Uherské Hradiště Boženy Němcové 834. Na požární stanici slouží na 3 směnách celkem 36 hasičů. Je to stanice typu C1 zřizovaná ve městech s počtem obyvatel nepřesahujících 50 tisíc.



Obr. 3. Požární stanice Uherské Hradiště [22]

7.2.1 Logistické zabezpečení

Požární stanice Uherské Hradiště disponuje požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany v rozsahu podle vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb. Tato vyhláška mj. stanovuje minimální vybavení stanic HZS kraje požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany. Porovnání předepsaného minimálního a skutečného vybavení je obsaženo v tabulce č. 4.

Kromě vybavení uvedeného v tabulce č. 4 je na požární stanici skladováno 1000 litrů syntetického pěnidla. Věcné prostředky jsou součástí vybavení požární techniky a také jsou uloženy ve skladech na požární stanici. Vybavení požární techniky věcnými prostředky je dodrženo v souladu s vyhláškou č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky, která stanoví minimální počty a parametry požárního příslušenství. Tato skutečnost byla konzultována s pověřeným pracovníkem požární stanice.

V roce 2013 došlo na stanici ke zvětšení úložných prostorů pro uložení věcných prostředků a zařízení pro plnění tlakových láhví z důvodu uvolnění prostorů, které dříve využívala záchranná zdravotnická služba. Na stanici jsou tedy dostačující prostory pro stání vozidel i prostory pro uložení věcných prostředků.

Ve snaze předejít problémům s nedostatkem dýchacích přístrojů, který se projevil při požáru skládky pneumatik v Uherském Brodě v r. 2007, bylo následně pořízeno nové výkonnější zařízení pro plnění tlakových láhví, které plně nahradilo předepsané plnicí zařízení v počtu dvou kusů dle výše citované vyhlášky. Dále byl pořízen protiplynový kontejner, sloužící mj. pro plnění dýchacích přístrojů.

Tab. 4. Přehled vybavení požární stanice Uherské Hradiště [9]

Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	Předepsané minimální vybavení	Skutečné vybavení
Cisternová automobilová stříkačka	3	3
Rychlý zásahový automobil a technický automobil UL nebo hydraulické vyprošťovací zařízení na CAS	1	2
Technický automobil L nebo S nebo kontejner	1	1
Protiplynový automobil nebo kontejner	1	1
Automobilový žebřík do 30 m	1	1
Automobilová plošina do 30 m	1	0
Dopravní automobil nebo kontejner	1	1
Velitelský automobil UL	1	1
Velitelský automobil L (rozšířené provedení)	1	1
Automobil pro zjišťování příčin požáru	1	1
Automobilový jeřáb nebo vyprošťovací automobil s nosností na výložníku do 20 t	1	0
Užitkový automobil	1	1
Osobní automobil	4	4
Nákladní automobil nebo nosič kontejnerů a nákladním kontejnerem	1	1
Přetlakový ventilátor	2	2
Elektrocentrála, přenosný generátor 220 V min. 3 kW s přenosnou osvětlovací sadou	1	3
Přívěsná nebo přenosná lafetová proudnice výkon minimálně 2400 l.min ⁻¹	1	2
Zařízení na hašení práškem s minimálně 50 kg náplně	1	1
Zařízení na hašení CO ₂ s minimálně 150 kg náplně	1	1
Hadicový přívěs minimálně s 560 m požárních tlakových hadic	1	0
Protichemický ochranný oblek rovnotlaký	9	4
Protichemický ochranný oblek přetlakový	9	18
Ochranný oblek proti sálavému teplu	4	6
Lod' s motor. pohonem pro minimálně 6 osob	2	2

Explozimetry	2	2
Toximetry	1	1
Prostředek pro detekci bojových chemických látek	1	3
Indikátor ionizujícího záření gama	2	2
Osobní operativní dozimetr	4	4
Radiometr	1	1
Dekontaminační sprcha	1	1
Mobilní telefon pro organizovaný výjezd	2	2
Plnicí zařízení tlakových lahví	2	1
Pevný generátor 220/380 V	1	1
Izolační dýchací přístroj	6	41

7.2.2 Požární technika

Přehled vybrané požární techniky na požární stanici Uherské Hradiště.

CAS 20-2500-250-M2T

Cisternová automobilová stříkačka CAS 20-2500-250-M2T s čerpadlem o jmenovitém průtoku 2000 litrů za minutu. Objem nádrže pro 2500 litrů vody a 250 litrů pěnidla. Provedení technické.



Obr. 4. CAS 20-2500-250-M2T [22]

CAS 24-1750-170-M1T

Cisternová automobilová stříkačka CAS 24-1750-170-M1T. Jmenovitý výkon 2400 litrů za minutu. Objem nádrže 1750 litrů vody a 170 litrů pěnidla. Provedení technické.



Obr. 5. CAS 24-1750-170-M1T [22]

CAS 30-9000-540-S3VH

Cisternová automobilová stříkačka CAS 30-9000-540-S3VH s čerpadlem o jmenovitém průtoku 3000 litrů za minutu a objemy nádrží na 9000 litrů vody a 540 litrů pěnidla litrů. Určená pro velkoobjemové hašení.



Obr. 6. CAS 30-9000-540-S3VH [22]

AZ 30-M1Z

Automobilový žebřík do 30 metrů; je vybaven pevným košem pro 2 – 3 osoby.



Obr. 7. AZ 30-M1Z [22]

TACH-L1

Technický automobil určený pro události spojené s únikem ropy a jiných nebezpečných látek.



Obr. 8. TACH-L1 [22]

7.3 Požární stanice P2 Uherský Brod

Požární stanice se nachází na adrese Uherský Brod, Pod Dvorkem 379. Na požární stanici slouží celkem 21 hasičů ve třech směnách. Typ stanice P2 která se zřizuje v městech s počtem obyvatel nad 15 tisíc.



Obr. 9. Požární stanice Uherský Brod [22]

7.3.1 Logistické zabezpečení

Požární stanice Uherský Brod typu P2 rovněž disponuje požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany v rozsahu podle vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb. Porovnání předepsaného minimálního a skutečného vybavení na stanici je obsaženo v tabulce č. 5.

Na stanici se neskladují žádná hasiva. Věcné prostředky jsou součástí vybavení požární techniky a také jsou uloženy ve skladech na požární stanici. Vybavení požární techniky věcnými prostředky je dodrženo v souladu s vyhláškou č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky, která stanoví minimální počty a parametry požárního příslušenství. Tato skutečnost byla konzultována s pověřeným pracovníkem požární stanice.

Tab. 5. Přehled vybavení požární stanice Uherský Brod [9]

Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	Předepsané minimální vybavení	Skutečné vybavení
Cisternová automobilová stříkačka	2	2
Rychlý zásahový automobil a technický automobil UL nebo hydraulické vyprošťovací zařízení na CAS	1	1
Automobilový žebřík do 30 m	1	1
Automobilová plošina do 30 m	1	1
Velitelský automobil UL	1	1
Užitkový automobil	1	1
Nákladní automobil nebo nosič kontejnerů	0	1
Přetlakový ventilátor	1	2
Elektrocentrála, přenosný generátor 220 V min. 3 kW s přenosnou osvětlovací sadou	1	2
Zařízení na hašení práškem s minimálně 50 kg náplně	1	0
Zařízení na hašení CO ₂ s minimálně 150 kg náplně	1	0
Protichemický ochranný oblek rovnotlaký	4	4
Protichemický ochranný oblek přetlakový	4	4
Ochranný oblek proti sálavému teplu	2	2
Loď s motor. Pohonem pro minimálně 6 osob	1	1
Explozimetry	1	1
Toximetry	1	1
Prostředek pro detekci bojových chemických látek	1	1
Indikátor ionizujícího záření gama	1	1
Osobní operativní dozimetr	2	1
Radiometr	1	1
Dekontaminační sprcha	1	0
Mobilní telefon pro organizovaný výjezd	1	1
Pevný generátor 220/380 V	1	1
Izolační dýchací přístroj	0	20

7.3.2 Požární technika

Vybraná požární technika na stanici Uherský Brod.

CAS 20-2500-250-M2T

Cisternová automobilová stříkačka CAS 20-2500-250-M2T s čerpadlem o jmenovitém průtoku 2000 litrů za minutu. Objem nádrže pro 2500 litrů vody a 250 litrů pěnidla. Provedení technické.



Obr. 10. CAS 20-2500-250-M2T [22]

CAS 24-5000-300-S2R

Cisternová automobilová stříkačka CAS 24-1750-170-M1T Jmenovitý výkon 2400 litrů za minutu. Objem nádrže 5000 litrů vody a 300 litrů pěnidla. Provedení redukované.



Obr. 11. CAS 24-5000-300-S2R [22]

AZ 30-M1Z

Automobilový žebřík do 30 metrů; je vybaven pevným košem pro 2 – 3 osoby.



Obr. 12. AZ 30-M1Z [22]

NA-S3

Nákladní automobil určený k přepravě materiálu.



Obr. 13. NA-S3 [22]

7.4 Zdroje požární vody a pohonných hmot

Kromě zajištění požární technikou a věcnými prostředky je důležité i zabezpečení provozní připravenosti požární techniky požární vodou a pohonnými hmotami.

Zdroje požární vody

Na požárních stanicích územního odboru Uherské Hradiště jsou zřízeny nadzemní hydranty, které slouží k zajištění požární vody pro stanice. Další zdroje vody pro hašení požárů jsou stanoveny v požárním řádu, který zřizují města a obce, v němž je obsažen přehled o zdrojích vody pro hašení požárů a podmínky jejich trvalé použitelnosti. [21]

Zdroje pohonných hmot

Na požárních stanicích jsou pohonné hmoty uskladněny v nádrži o objemu 2200 l. Pohonné hmoty jsou doplňovány automobilem pro přepravu pohonných hmot. Tento automobil poskytuje požární stanice Valašské Meziříčí. Při větších požárech je možné odebírat pohonné hmoty přímo na čerpacích stanicích.

7.5 Možnost poskytnutí materiálu v rámci kraje

Případný nedostatek prostředků požárních jednotek ke zvládnutí požáru se řeší vzájemným poskytnutím požární techniky (např. CAS, kontejnerů, technického automobilu, užitkového automobilu), věcných prostředků (např. izolačních dýchacích přístrojů, tlakových láhví, ochranných obleků proti sálavému teplu) i dalšího materiálu (např. pěnidlo) v rámci kraje. Přehled vybavení požární technikou HZS Zlínského kraje mimo vybavení územního odboru Uherské Hradiště je uveden v příloze P I.

7.6 Analýza logistického zabezpečení

Úkolem analýzy logistického zabezpečení požárních stanic územního odboru Uherské Hradiště je zjistit, zda je dodrženo předepsané vybavení požárních stanic požární technikou a věcnými prostředky.

7.6.1 Požární stanice C1 Uherské Hradiště

Z tabulky č. 4 vyplývá, že minimální vybavení stanice, stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., je v převážné většině dodrženo.

Na stanici úplně schází následující vybavení:

- automobilová plošina do 30 m,
- automobilový jeřáb nebo vyprošťovací automobil s nosností na výložníku do 20 t,
- hadicový přívěs minimálně s 560 m požárních tlakových hadic 75.

Minimální počet vybavení není dodržen v případě:

- protichemických ochranných obleků rovnotlakých (schází 5 ks),
- plnicích zařízení tlakových lahví (schází 1 ks).

Naopak u níže uvedených položek je stav vyšší než stanovuje vyhláška č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.:

- hydraulické vyprošťovací zařízení na CAS (navíc 1 ks),
- elektrocentrála, přenosný generátor 220 V min. 3 kW s přenosnou osvětlovací sadou (navíc 2 ks),
- přívěsná nebo přenosná lafetová proudnice výkon min. 2400 l.min⁻¹ (navíc 1 ks),
- protichemický ochranný oblek přetlakový (navíc 9 ks),
- ochranný oblek proti sálavému teplu (navíc 2 ks),
- prostředek pro detekci bojových chemických látek (navíc 2 ks),
- izolační dýchací přístroj (navíc 35 ks).

V případě používané CAS 24-1750-170-M1T se jedná o zastaralou požární techniku vzhledem k jejímu stáří (18 let). Problém se jeví i v malých úložných prostorech cisteren.

7.6.2 Stanice P2 Uherský Brod

Rovněž požární stanice Uherský Brod disponuje dostatečnými prostory k uskladnění věcných prostředků a požární techniky.

Jak vyplývá z tabulky č. 5 minimální vybavení stanice, stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., je v převážné většině dodrženo.

Na stanici úplně schází následující vybavení:

- zařízení na hašení práškem s minimálně 50 kg náplně,
- zařízení na hašení CO₂ s minimálně 150 kg náplně,
- dekontaminační sprcha.

Minimální počet vybavení není dodržen v případě:

- osobní operativní dozimetr (schází 1 ks).

Naopak u níže uvedených položek je stav vyšší než stanovuje vyhláška č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.:

- nosič kontejnerů (navíc 1 ks),
- elektrocentrála, přenosný generátor 220 V min. 3 kW s přenosnou osvětlovací sadou (navíc 2 ks),
- izolační dýchací přístroj (navíc 20 ks).

7.6.3 Vyhodnocení analýzy logistického zabezpečení

Po vyhodnocení analýzy byly zjištěny nedostatky ve vybavení technikou u některých položek, kdy předepsaný počet vybavení nebyl dodržen nebo úplně scházel. Tyto nedostatky na stanici v Uherském Hradišti mohou být řešeny poskytnutím vybavení v rámci HZS kraje. Automobilová plošina by mohla být poskytnutá ze stanic Vsetín a Zlín, ale dle informací zjištěných po konzultaci s příslušným pracovníkem na stanici lze automobilovou plošinu plně nahradit automobilovým žebříkem. Vyprošťovací automobil lze poskytnout ze stanice Otrokovice. V současnosti používaná CAS 24-1750-170-M1T je zastaralá a je potřeba ji obměnit. Jako obecný problém se ukazuje malý úložný prostor CAS.

V případě chybějícího vybavení na požární stanici v Uherském Brodě se nejedná o požární techniku, ale o chybějící věcné prostředky, které lze doplnit.

U některých položek techniky i věcných prostředků bylo zjištěno, že je skutečný stav vyšší než stanovený.

Nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky v chybějícím vybavení na územním odboru Uherské Hradiště, které by mohly mít za následek omezení akceschopnosti HZS územního odboru Uherské Hradiště při likvidaci požárů.

V návaznosti na výsledky analýzy lze dovodit, že vybavení územního odboru Uherské Hradiště je plně dostačující pro likvidaci malých a středních požárů. Tyto skutečnosti byly konzultovány s pověřenými pracovníky HZS územního odboru Uherské Hradiště.

8 STATISTIKA POŽÁRŮ V OKRESE UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Následující kapitola se zabývá počtem vzniklých požárů na území okresu Uherské Hradiště, dále počtem požárních zásahů jednotlivých požárních stanic. Závěrem je uveden přehled nejzávažnějších požárů okresu Uherské Hradiště.

8.1 Počet vzniklých požárů v okrese Uherské Hradiště

Následující tabulka vyčísluje počet požárů a planých poplachů za období r. 2007 – 2013.

Tab. 6. Počet požárů a planých poplachů v okrese Uherské Hradiště [24]

Typ Událostí / Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Celkem
požáry	167	256	159	148	183	228	149	1290
plané poplachy	*	49	49	46	59	61	76	340

*) neuvedeno

V období r. 2007 – 2013 vzniklo v okrese Uherské Hradiště celkem 1290 požárů tj. průměrně asi 184 požárů za rok. Nejvíce požárů vypuklo v letech 2008 a 2012, naopak nejméně v roce 2010 a 2013. Počet požárů se kromě uvedených let významně neodkloňuje od průměrné hodnoty. V období r. 2008 - 2013 se uskutečnilo celkem 340 planých poplachů, nejvíce se jich odehrálo v roce 2013, naopak nejméně jich bylo v roce 2008, 2009 a 2010. Z uvedeného je zřejmé, že počet planých poplachů má vzrůstající tendenci.

8.2 Počet požárních zásahů jednotlivých stanic

Následující tabulky srovnávají počty požárních zásahů a planých poplachů v období r. 2007 – 2013 jednotlivých požárních stanic okresu Uherské Hradiště.

Požární stanice C1 Uherské Hradiště

Počet požárních zásahů a planých poplachů požární stanice C1 Uherské Hradiště

Tab. 7. Požární zásahy a plané poplachy PS Uherské Hradiště [24]

Typ události / rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Celkem
Požární zásahy	100	73	83	78	116	116	86	652
Planý poplach	36	21	29	52	36	26	34	234

V letech 2007 - 2013 uskutečnila požární stanice Uherské Hradiště celkem 652 požárních zásahů, tj. průměrně 93 zásahů ročně. Nejvíce požárních zásahů realizovala v roce 2011 a 2012, nejméně v roce 2008. Co se týče zásahů u planých poplachů, bylo jich v uvedeném období vykonáno celkem 234, z toho připadá průměrně 33 případů na rok.

Stanice Uherský Brod

Počet požárních zásahu a planých poplachů požární stanice P2 Uherský Brod.

Tab. 8. Požární zásahy a plané poplachy PS Uherský Brod [24]

Typ události / rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Celkem
Požární zásahy	56	66	50	52	62	75	57	418
Planý poplach	10	12	13	12	16	16	20	99

Z tabulky vyplývá, že v letech 2007 - 2013 uskutečnila požární stanice P2 Uherský Brod celkem 418 požárních zásahů, průměrně asi 60 zásahů ročně. Nejvíce požárních zásahů realizovala v roce 2008 a 2012, nejméně v roce 2009. Co se týče zásahů u planých poplachů, bylo jich v uvedeném období vykonáno celkem 99, z toho připadá průměrně 14 případů na rok.

8.3 Přehled nejzávažnějších požárů okresu Uherské Hradiště

Nejzávažnější požáry s přímou škodou větší než 1 mil. Kč vzniklé v letech 2007 – 2013 ukazuje následující tabulka.

Tab. 9. Přehled nejzávažnějších požárů v okrese Uherské Hradiště [24]

Rok	Adresa	Objekt	Příčina	Přímá škoda v Kč	Uchráněno v Kč
2013	-	-	-	-	-
2012	Kunovice	letadlo v hangáru	nesprávné použití hořlavých kapalin	1.865.000	500.000
2011	Suchá Loz	seník	neobjasněná příčina	2.950.000	*
2010	Uherské Hradiště	bytový dům,	úmyslné zapálení,	5.690.000	*

2009	Starý Hrozenkov	výrobní objekt	úmyslné jednání	15.000.000	*
2009	Míkovice	stolařská dílna	úmyslné jednání	1.000.000	*
2009	Staré Město	skládka výrobků	úmyslné jednání	2.000.000	*
2008	Bojkovice	skládka pneumatik	práce s otevřeným plamenem	3.120.000	*
2008	Uherský Brod	garáž	závada	2.462.000	*
2008	Částkov	rodinný dům	otevřený oheň - svíčka	1.000.000	*
2008	Nivnice	Velkokapacitní seník	neobjasněná příčina	2.170.000	*
2007	Strání – Květná	Kulturní dům	Úmyslné zapálení	13.500.000	*
2007	Uherský Brod	Nákladní a osobní	Dopravní nehoda	3.700.000	*
2007	Huštěnovice	Dolina a.s., Staré	Technická závada vada materiálu, konstr.	7.500.000	*
2007	Hluk	Visteon – Autopal,	Kouření	16.493.000	*
2007	Uherský Brod	Kovosteel, s.r.o.	Úmyslné zapálení	33.980.000	*
2007	Uherský Brod	Filex, a.s.	Úmyslné zapálení	14.240.000	*
2007	Babice	Hamé, a.s.	Technická závada vada materiálu, konstr.	8.000.000	*

*) neuvedeno

Z výše uvedeného přehledu vyplývá, že v letech 2007 – 2013 vypuklo v okrese celkem 17 závažných požárů. Nejvíce jich vzniklo v roce 2007 (7 požárů) a naopak nejméně v roce 2012. V roce 2013 nevznikl žádný požár, u něhož by přímá škoda převýšila 1 mil. Kč. Z hlediska výše vzniklých škod patří mezi nejvýznamnější požáry požár skládky pneumatik v Uherském Brodě, požár v areálu Visteon – Autopal v Hluku, požár kulturního domu ve Strání – Květná a požár výrobního objektu ve Starém Hrozenkově. Lze tedy

konstatovat, že v okrese Uherské Hradiště vznikaly v převážné míře v posledních letech co do rozsahu spíše malé požáry, u kterých hodnota vzniklé přímé škody nedosahovala výše nad 1 mil Kč. Ve vztahu k rozsahu a náročností organizace logistického zabezpečení patří mezi nejvýznamnější požáry požár skládky pneumatik v Uherském Brodě 2007 a požár skládky pneumatik v Bojkovicích 2008. Podrobněji se budu věnovat jednotlivým požárům v následujících kapitolách.

9 POŽÁR SKLÁDKY PNEUMATIK V UHERSKÉM BRODĚ 2007

Jedná se o největší požár v rámci okresu Uherské Hradiště za posledních deset let. Největší z hlediska logistického zabezpečení a co do rozsahu škody.



Obr. 14. Požár skládky pneumatik Uherský Brod [26]

9.1 Průběh požáru

Dne 28. června 2007 v 13.42 hodin byl na krajské operační a informační středisko HZS Zlínského kraje (KOPIS) ohlášen požár skládky pneumatik firmy Kovosteel, s.r.o., Uherský Brod. Na místo vyjela jednotka profesionálních hasičů z Uherského Brodu se dvěma cisternami, která byla postupně posílána o dalších osm jednotek profesionálních i dobrovolných hasičských sborů z Uherskohradištska a Zlínska. Celkem na místě pracovalo dvacet sedm zásahových vozidel hasičů z výjezdových jednotek. Byl vyhlášen III. stupeň požárního poplachu. Plameny a výbuchy horkých plynů dosahovaly výšky dvaceti metrů. Vysoké teploty v blízkosti požáru omezovaly zásah hasičů, kteří na některých místech používali ke zkrocení ohně lafety - vodní děla. Nebezpečné látky z hoření pneumatik se uvolňovaly do ovzduší a hustý černý oblak kouře dosahoval až výšky 200 metrů a valil se na centrum města Uherského Brodu a směrem na obec Šumice. Sešel se krizový štáb města Uherského Brodu a následně varoval lidi před nebezpečím kouře. Občanům bylo doporučeno, aby nevycházeli, nevětrali, chránili děti, seniory a sebe před nebezpečím nadýchání. Hasební prostředky byly málo účinné, proto byla na pomoc povolána Armáda ČR ze 155. záchranného praporu z Bučovic, vojenský záchranný útvar 5872. Na místo byla

vyslána specializovaná chemická laboratoř HZS ČR z Frenštátu pod Radhoštěm. V blízkosti požáru bylo naměřeno překročení bezpečnostních limitů u oxidu uhelnatého a oxidu siřičitého. Armáda začala těžkou technikou navážet zeminu na místo požáru. Po 22 hodině konečně intenzita požáru klesla a s příchodem noci byly zastaveny zahrnovací práce těžkou technikou armády. Kolem místa požáru byl z navezené zeminy vytvořen prsteneček, aby se zabránilo dalšímu šíření požáru. Hasiči celou noc pokračovali v hašení plamenů, které neustále pokrývaly horní vrstvu pneumatik. Druhý den intenzita požáru dále klesala a hasičům se dařilo postupně likvidovat jednotlivé úseky hořících hromad pneumatik. Těžkou technikou vojáků byly hromady pneumatik rozhrabávány a hasiči postupně dohašováni vodou a pěnou. Touto účinnou taktikou se hasiči postupně prokousávali celým skladištěm. Po 28 hodinách nepřetržitých hasicích prací byly zlikvidovány plameny na vrchní vrstvě hořících pneumatik. Třetí den v noci hasiči místo požáru prolévali vodou a zabránili tak novému plamennému hoření na povrchu skládky. Ráno byla zhruba jedna polovina skládky uhašena, přehrabána a ochlazena. V podvečer byl kompletně zvládnut úsek u kolejí a zbývala střední část. Armádním těžkým nakladačem vytvořen navážkou hlíny ochranný val proti odtoku vody na blízké pole. Den čtvrtý přes noc pokračovalo prolévání skládky vodou. Z části navážky stále vycházel kouř. Byla opět nasazena těžká technika, až byla poslední hromada na skládce uhašena. Hasiči preventivně pokračovali v prolévání už uhašených hromad. Požár byl zlikvidován ve 14:00 a stalo se tak 72 hodin od příjezdu prvních jednotek k požáru. [33]

9.2 Logistické zabezpečení

V době zásahu bylo třeba zabezpečit organizaci rozsáhlé logistické podpory velitelem zásahu, tj. dopravu požární techniky, střídání jednotek PO, stravování, odpočinek, opravy techniky, dodávky vody, značné množství pohonných hmot a dodávku tlakových lahví. [34]

Použitá mobilní a požární technika

Požární a mobilní techniku, která byla použita k likvidaci tohoto požáru, poskytly požární stanice HZS Uherský Brod, Uherské Hradiště, Zlín, Valašské Meziříčí, Kroměříž, Valašské Klobouky a jednotky SDH Uherského Brodu, Vlčnova, Nivnice, Bojkovic, Bánova, Kunovic, Těšova, Havřic, Hluku, Strání, Slavkova, Babic, Pašovic, Nedakonic, Uherského Ostrohu, Polešovic, Bílovic, Vizovic, Buchlovic, Starého Města, Dolního Němčí, Šumic a Velkého Ořechova a jednotka SDHP České zbrojovky Uherský Brod [33]

Tab. 10. Celkový počet nasazené techniky [35]

Celkový počet nasazené techniky	Počet kusů
Automobilová stříkačka	1 ks
Cisternová automobilová stříkačka	26 ks
Dopravní automobil 8	10 ks
Mikrobus	2 ks
Motorová pohonná jednotka	1 ks
Osobní automobil do 2000 kg	2 ks
Osobní automobil nad 2000 kg	1 ks
Osvětlovací příslušenství	2 ks
Požární nosič kontejnerů	2 ks
Protiplnový automobil	1 ks
Přenosná elektrocentrála s výkonem do 5 kW	5 ks
Přívěsná osvětlovací stanice 2 – 4 kW	2 ks
Technický automobil chemický	2 ks
Účelový automobil do 3500 kg	1 ks
Velitelský automobil	3 ks
Armádní těžký nakladač	2 ks
Armádní pásový speciál s radlicí	1 ks
Armádní bagr	1 ks

Materiální podpora zásahu

Materiální podpora byla zajišťována velitelem zásahu přes KOPIS. Pěnídlo poskytly stanice v Uherském Hradišti a ve Zlíně. Celkem bylo dovezeno 40 sudů pěnidla tj. 6720 litrů. Do doby lokalizace se používalo k tvorbě těžké pěny, následně již jako smáčedlo ke zlepšení hasebních vlastností vody [33]. K plnění tlakových láhví dýchacích přístrojů byl použit protiplnový automobil. Z důvodů, že zásah probíhal i v nočních hodinách musel být zajištěn dovoz osvětlovacích agregátů. Na pomoc byla přivolána Armáda ze 155. záchranného praporu z Bučovic s těžkou technikou, neboť běžné hasební prostředky byly u tohoto mohutného požáru málo účinné., [35]

Zásobování požární vodou

Zásobování požární vodou bylo nejprve zajišťováno kyvadlovým způsobem z nadzemního hydrantu umístěného u požární stanice Uherský Brod. Z důvodu nedostatečného zajištění areálu požární vodou musely být ve spolupráci s pracovníky Slováckých vodovodů a kanalizací, a.s. vytipovány a zprovozněny podzemní hydranty pro plnění CAS. [35]

Týlové zajištění

Týlové zajištění bylo prováděno ve spolupráci s Krizovým štábem města Uherský Brod. Náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům byly dováženy postupně ze stanic Uherské Hradiště, Zlín, Kroměříž a Valašské Meziříčí. Pohonné hmoty byly zajištěny nedaleko místa zásahu na čerpací stanici. Stravování, hygiena a odpočinek zasahujících hasičů v administrativní budově Slováckých vodovodů a kanalizací, a.s. v blízkosti místa zásahu [35]

Problémy v oblasti logistiky

Z důvodu velkého rozsahu požáru se z počátku projevil nedostatek požární vody, pěnidla a dýchacích přístrojů. V průběhu požáru musely být na místo zásahu průběžně dováženy barely s pěnidlem a náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům ze stanic Uherské Hradiště a Zlín. Nedostatek tlakových láhví byl vyřešen až po příjezdu protiplynového automobilu, který zajišťoval doplňování náplní do dýchacích přístrojů. [35]

9.3 Analýza požáru

Požár je svou velikostí právem označován za požár desetiletí v okrese Uherské Hradiště. Prvotní zajištění zásahu proběhlo z požárních stanic Uherský Brod a Uherské Hradiště. Velikost požáru však byla taková, že musely být povolány další požární jednotky včetně jednotek SDH. Technické zajištění zásahu hasičů a podpora jejich činnosti byla enormní. Hydrantová síť města byla pod permanentním tlakem odčerpávání. Musela být zajištěna neustálá kyvadlová doprava náhradních tlakových náplní do dýchacích přístrojů hasičů. Zasahující hasiči byli systematicky střídáni. Vystala nutnost organizovat dovážku pěnidla a dalších speciálních hasiv. V neposlední řadě byly kladeny velké nároky na organizace taktiky a postupu proti požáru. I přes to nebyly prostředky plně účinné k likvidaci požáru a musela být povolána armáda s logistickou podporou. Požár lze charakterizovat těmito znaky. [33]

Tab. 11. Charakteristické znaky požáru [33]

délka aktivního zásahu hasičů proti plamenům	28 hodin
délka aktivního zásahu hasičů na likvidaci požáru	72 hodin – po dobu 4 dnů – bez přestávk
dosahovaná výška plamenů	plameny z výbuchů horkých plynů přesahovaly 20 metrů
dosažená teplota plamenů	až 1200 stupňů Celsia
výška mraku kouře	do výše 400 metrů, na úpatí 1 ha, v koruně 10 ha, 8 hod.
Počet nasazených JPO	29 jednotek profesionálních i dobrovolných
počet spotřebovaných náplní do dýchacích přístrojů	asi 700 náplní tlak. lahví – asi 200 tis. litrů vzduchu
spotřeba vody v jednom zásahu	asi 9 237 600 litrů
spotřeba pěnidel	asi 6720 litrů

Na základě analýzy údajů o použité mobilní a požární technice uvedených v tabulce č. 11, dále také s přihlédnutím ke spotřebě velkého množství věcných prostředků, služeb a složitosti organizace zásahu je zřejmé, že likvidace tak rozsáhlého požáru byla zvládnutelná jedině v rámci spolupráce HZS Zlínského kraje.

Vzhledem k současnému vybavení požárních stanic územního odboru Uherské Hradiště je evidentní, že i v současné době by nebylo v silách HZS územního odboru Uherské Hradiště zvládnout likvidaci požáru stejného rozsahu.

10 POŽÁR SKLÁDKY PNEUMATIK BOJKOVICE 2008

Podle rozsahu přímé škody lze tento požár označit jako závažný požár, podle rozsahu logistického zabezpečení se jednalo spíše o požár střední velikosti.



Obr. 15. Požár skládky pneumatik Bojkovice [27]

10.1 Průběh požáru

Dne 4. 1. 2008 v 11:27 hod. byli hasiči informováni o požáru skládky pneumatik u Bojkovic. Na místo byla vyslána jednotka profesionálních hasičů z Uherského Brodu se dvěma cisternami. Po příjezdu bylo zjištěno, že se jedná o požár skládky starých pneumatik v bývalém zemědělském družstvu mezi obcí Bojkovice a Přečkovice. Vlivem silného větru se požár rychle rozšiřoval a velitel zásahu povolal na pomoc další posilující jednotky. Byl vyhlášen II. stupeň požárního poplachu. Počáteční snaha hasičů o lokalizaci požáru pomocí šesti proudů vody a pěny nebyla dostatečně účinná a plameny rychle zachvátily celou plochu betonové kóje silážní jámy o rozměru 10×50 metrů, kde byly pneumatiky vyskládány do více než třímetrové výšky. Z místa požáru šlehaly šestimetrové plameny a výbuchy horkých plynů. V prvních třech hodinách požár nedovolil hasičům žádný účinný zásah. Postupně bylo svezeno k místu požáru více než 3000 litrů pěnidla a byly vyžádány další cisterny dobrovolných hasičů a výšková technika nad místem požáru. Štáb velitele zásahu rozhodl na doporučení odborníků na životní prostředí a hygieniků, že frontální útok nebude proveden a že se místo požáru nechá vyhořet. Hasiči dále místo požáru hlídali před případným rozšířením. Postupně byl snížen počet zasahujících jednotek

hasičů na dvě jednotky, které hlídaly místo požáru do dalšího dne až do vyhoření požářiště. [27]

10.2 Logistické zabezpečení

Bylo nutné zajistit týlové zabezpečení, kyvadlovou dovážku vody, dodávky materiálu.

Mobilní a požární technika

Byla použita požární technika profesionálních hasičů zajištěna ze stanic Uherský Brod, Uherské Hradiště, Zlín, Valašské Meziříčí a technika sboru dobrovolných hasičů Bojkovice, Bánov, Vlčnov, Nivnice, Šumice, Záhorovice, Hluk. [27]

Tab. 12. Celkový počet nasazené techniky [35]

Celkový počet nasazené techniky	Počet
Cisternová automobilová stříkačka	12ks
Automobil	2ks
Technický Automobil chemický	1ks
Nosič kontejnerů	1ks
Automobilový žebřík	1ks
Kombinovaný hasící automobil	1ks
Velitelský kontejner	1ks

Zásobování požární vodou

Zásobování požární vodou bylo zajištěno kyvadlovou dopravou z podzemních hydrantů nedaleko místa zásahu. [35]

Materiálové zajištění zásahu

Týlové zajištění prováděno ve spolupráci s Krizovým štábem města Bojkovice. Pěnidlo dováženo ze stanic HZS Uherské Hradiště a Zlín. Syntetické pěnidlo bylo použito v celkovém množství 1200 litrů. [35]

Týlové zajištění

Pohonné hmoty byly zajištěny z čerpací stanice nedaleko místa zásahu. Stravování, hygiena a odpočinek zasahujících hasičů byl řešen velitelským kontejnerem z Valašského Meziříčí v blízkosti místa zásahu. [35]

Analýza požáru

Hlavní zajištění požární technikou proběhlo z požárních stanic Uherské Hradiště a Uherský Brod. Z požární stanice Valašské Meziříčí byl poskytnut velitelský kontejner. Na rozdíl od požáru skládky pneumatik v Uherském Brodě nebylo v případě tohoto požáru nutné organizovat tak složité logistické zabezpečení. Materiálové zajištění bylo dostatečné, nevyskytly se žádné problémy v oblasti logistiky. Z hlediska použitého množství požární techniky, věcných prostředků a náročnosti organizace služeb lze s určitostí konstatovat, že k likvidaci požáru plně dostačovaly technické prostředky a věcné prostředky požární ochrany územního odboru Uherské Hradiště. Vzhledem k současnému vybavení požárních stanic územního odboru Uherské Hradiště je zřejmé, že i v současné době by bylo v silách územního odboru Uherské Hradiště zvládnout likvidaci požáru stejného a podobného rozsahu.

11 NÁVRHY NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH PROBLÉMŮ V OBLASTI LOGISTIKY ZASAHOJÍCÍCH JEDNOTEK

Problém v zastaralosti CAS 24-1750-170-MIT lze řešit její obměnou. Dle vyjádření nprap. Petra Dvouletého je obměna již zajišťována v rámci Integrovaného operačního programu, kdy 88% finanční prostředků na její pořízení bude poskytnuto z fondů Evropská unie. Nová CAS by měla být pořízena v roce 2014, případně v roce 2015, a mělo by se jednat o CAS v provedení technickém. V rámci rozšíření vybavení bude v roce 2014 nebo 2015 pořízen na požární stanici Uherské Hradiště i nový kontejnerový nosič.

Nedostatky v úložném prostoru cisternových automobilových stříkaček je možné řešit úpravou-zvětšením prostoru pro uložení věcných prostředků. Je ale na zváženu, zda toto řešení nezhorší jízdní parametry vozidla, neboť by mohlo znamenat horší manévrovatelnost s vozidlem a mohlo by to vést k vyšší spotřebě pohonných hmot.

Navrhuji doplnit zcela scházející minimální vybavení věcnými prostředky na požární stanici v Uherském Brodě, a to v konkrétně o zařízení na hašení práškem a zařízení na hašení CO₂ a dekontaminační sprchu.

12 ZHODNOCENÍ PŘÍNOSU NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Přínos navržených opatření k zastaralosti požární techniky by měl spočívat v kvalitnějším zásahu požárních jednotek při požárech, neboť nová CAS bude disponovat novou technologií CCS COBRA, založenou na prorážení a řezání pomocí vodního paprsku, použitelnou ve všech typech materiálů.

Navržené zvětšení úložného prostoru požární techniky bude znamenat rozšíření umístění většího množství věcných prostředků, lepší přehlednost a manipulovatelnost s věcnými prostředky.

V případě doplnění minimálního vybavení věcnými prostředky se zvýší akceschopnost požární stanice Uherský Brod, a sníží se závislost na pomoci zvenčí při požárním zásahu.

ZÁVĚR

Cílem práce „Zhodnocení logistického zabezpečení HZS při požárech v okrese Uherské Hradiště“ bylo popsat a analyzovat logistické zabezpečení HZS územního odboru Uherské Hradiště a zjistit stávající problémy v oblasti logistiky zasahujících požárních jednotek.

Analýzou logistického vybavení požárních stanic na území okresu, provedenou v praktické části práce, byly zjištěny nedostatky ve vybavení požární stanice v Uherském Hradišti i požární stanice v Uherském Brodě. V obou případech není dodrženo minimální vybavení technikou a věcnými prostředky, předepsané vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

Analýzou vybraných požárů byly u požáru skládky pneumatik v Uherském Brodě, který vypukl v roce 2007, zjištěny nedostatky spočívající v chybějícím počtu dýchacích přístrojů a náplní do nich. Dle sdělení příslušných pracovníků požární stanice v Uherském Hradišti byl již tento nedostatek eliminován pořízením protiplynového kontejneru a výkonnějšího zařízení pro plnění tlakových láhví, které jsou součástí vybavení požární stanice v Uherském Hradišti.

Dále byl zjištěn problém v zastaralosti cisternové automobilové stříkačky a malé kapacitě úložných prostor požární techniky.

Závěr práce obsahuje návrh na odstranění zjištěných problémů, konkrétně na obměnu stávající zastaralé cisternové automobilové stříkačky a na úpravu–zvětšení prostorů pro uložení věcných prostředků u stávajících cisternových automobilových stříkaček.

Požární stanici v Uherském Brodě je navrženo doplnění věcných prostředků tak, aby bylo v souladu s minimální povinným vybavením dle vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

I přes zjištěné problémy je zřejmé, že vybavení požárních stanic v okrese Uherské Hradiště plně dostačuje k likvidaci malých a středních požárů.

Přínos navržených opatření k zastaralosti požární techniky by měl spočívat v kvalitnějším zásahu požárních jednotek při požárech a navržené zvětšení úložného prostoru požární techniky bude znamenat možnost umístění většího množství věcných prostředků, lepší přehlednost a manipulovatelnost s věcnými prostředky.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] SIXTA, Josef a Václav MAČÁT. Logistika: teorie a praxe. Vyd. 1. Brno: CP Books, 2005, 315 s. ISBN 80-251-0573-3.
- [2] SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I. Vyd. 1. Praha: MV-GŘ HZS ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4.
- [3] ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. Integrovaný záchranný systém. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007, 157 s. ISBN 978-80-7385-007-4.
- [4] HANUŠKA, Zdeněk. Organizace jednotek požární ochrany. 2., aktualiz. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2008, 116 s. ISBN 978-80-7385-035-7.
- [5] LUKÁŠ, Luděk. Informační podpora integrovaného záchranného systému. 1. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2011, 182 s. ISBN 978-80-7385-105-7
- [6] KRATOCHVÍL, Michal a Václav KRATOCHVÍL. Technické prostředky požární ochrany. 1. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2009, 270 s. ISBN 978-80-7385-064-7.
- [7] Zákon č. 238/2000 Sb., o hasičském záchranném sboru a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [8] Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [9] Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.
- [10] Vyhláška č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky.
- [11] Ministerstvo práce a sociálních věcí. *NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 172/2001 Sb.* [online]. [cit. 2014-04-28]. Dostupné z: http://www.mpsv.cz/ppropo.php?ID=nv172_2001
- [12] HZSČR. *Hasičský záchranný sbor* [online]. 26. 6. 2009 [cit. 2014-01-27]. Dostupné z <http://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasicsky-zachranny-sbor-cr-zakladni-poslani.aspx>
- [13] HZSČR. *Integrovaný záchranný systém* [online]. 26. 6. 2009 [cit. 2014-01-27]. Dostupné z <http://www.hzscr.cz/clanek/integrovaný-zachranny-system.aspx>

- [14] HZSČR. *Jednotky požární ochrany* [online]. [cit. 2014-01-20]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-961839.aspx>
- [15] HZSČR. *Štáb velitele zásahu* [online]. [cit. 2014-02-21]. Dostupné z: www.hzscr.cz/soubor/bojovy-rad-r-03-stab-vz-pdf.aspx
- [16] HZSČR. *Bojový řád jednotek požární ochrany: Zásobování vodou* [online]. [cit. 2014-04-20]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/bojovy-rad-jednotek-pozarni-ochrany-v-dokumentech-491249.aspx>
- [17] HZSČR. *Bojový řád jednotek požární ochrany: Zdolávání požárů* [online]. [cit. 2014-01-20]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/bojovy-rad-jednotek-pozarni-ochrany-v-dokumentech-491249.aspx>
- [18] HZSČR. *Bojový řád jednotek požární ochrany: Velitel zásahu* [online]. [cit. 2014-04-28]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/soubor/bojovy-rad-r-02-velitel-zasahu-pdf.aspx>
- [19] HZSČR. *Jednotky požární ochrany* [online]. [cit. 2014-01-27]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/hzs-kraje-vysocina-menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po-jednotky-po.aspx>
- [20] HZSČR. *Působnost a úkoly SOZ HZS ČR* [online]. [cit. 2014-04-28]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/pusobnost-a-ukoly-soz-hzs-cr.aspx>
- [21] HZSZLK. *Organizační struktura* [online]. [cit. 2014-04-28]. Dostupné z: <http://archiv.hzszlk.eu/launch.php?s=page&ID=63>
- [22] HZSZLK. *požární technika HZS Zlínského kraje* [online]. [cit. 2014-03-20]. Dostupné z: <http://archiv2.hzszlk.eu/launch.php?s=page&ID=37>
- [23] HZSČR. *Koncepce kontejnerového programu* [online]. [cit. 2014-02-18]. Dostupné z: www.hzscr.cz/soubor/koncepce-kontejneroveho-programu-pdf.aspx
- [24] HZSČR. *Statistická ročenka 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013*. [online]. [cit. 2014-04-28]. Dostupné z: <http://archiv2.hzszlk.eu/launch.php?s=page&ID=46>
- [25] HZSZLK. *IZS a operační řízení* [online]. [cit. 20-05-01]. Dostupné z: <http://archiv.hzszlk.eu/launch.php?s=page&ID=24>
- [26] HZSZLK. *Požár skládky pneumatik Uherský Brod* [online]. [cit. 20-03-12]. Dostupné z: <http://archiv.hzszlk.eu/aktuality7/0706/215.htm>
- [27] Požáry. *Požár skládky pneumatik Bojkovice* [online]. [cit. 20-03-12]. Dostupné z: <http://www.pozary.cz/clanek/9088-rozsahly-pozar-skladu-starych-pneumatik-u-bojkovic/>

[28] ŠAFR, Gustav. Logistické zabezpečení integrovaného záchranného systému a podpůrné činnosti. České Budějovice, 2007. Doplnkové texty pro posluchače kombinované formy studia studijního programu „Ochrana obyvatelstva“. Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

[29] Pohořelice. *Krizový štáb ks obce a jeho úkoly*. [online]. [cit. 2014-01-27]. Dostupné z: <http://www.pohorelice.cz/krizovy-stab-ks-obce-a-jeho-ukoly>

[30] Hasiči-vzdělávání. *Zásobování vodou* [online]. [cit. 2014-03-12]. Dostupné z: http://www.hasici-vzdelavani.cz/download/bravansky/pdf/zasobovani_vodou.pdf

[31] SDH Velatice. *Definice a rozdělení požárů* [online]. [cit. 2014-03-21]. Dostupné z: <http://www.sdhvelatice.cz/Definice-a-rozdeleni-pozaru.html>

[32] Český statistický úřad. *Charakteristika okresu Uherské Hradiště* [online]. [cit. 2014-04-28].

Dostupné z: http://www.czso.cz/xz/redakce.nsf/i/charakteristika_okresu_uherske_hradiste

[33] Brodský zpravodaj. Uherský Brod: Městský úřad, 1998-. 1x měsíčně. [online časopis]. [cit. 2014-02-15]. Dostupné z: <http://www.ub.cz/bz/bz0712w.pdf>

[34] 112: *odborný časopis požární ochrany, integrovaného záchranného systému a ochrany obyvatelstva*. Praha: MV-generální ředitelství HZS ČR. ISSN 112,. [online časopis]. [cit. 2014-01-18]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/soubor/casopis-112-2007-casopis-112-rok-2007-pdf.aspx>

[35] Interní dokumenty HZS Uherský Brod

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

CAS	Cisternová automobilová stříkačka.
FO	Fyzická osoba
GŘ	Generální ředitelství.
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
KOPIS	Krajské operační a informační středisko
PO	Požární ochrana
PO	Právnícká osoba
PS	Požární stanice

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obr. 1. Okres Uherské Hradiště [32]</i>	29
<i>Obr. 2. Organizační struktura územního odboru Uherské Hradiště [21]</i>	30
<i>Obr. 3. Požární stanice Uherské Hradiště [22]</i>	31
<i>Obr. 4. CAS 20-2500-250-M2T [22].....</i>	33
<i>Obr. 5. CAS 24-1750-170-MIT [22].....</i>	34
<i>Obr. 6. CAS 30-9000-540-S3VH [22].....</i>	34
<i>Obr. 7. AZ 30-MIZ [22].....</i>	35
<i>Obr. 8. TACH-LI [22].....</i>	35
<i>Obr. 9. Požární stanice Uherský Brod [22]</i>	36
<i>Obr. 10. CAS 20-2500-250-M2T [22].....</i>	38
<i>Obr. 11. CAS 24-5000-300-S2R [22].....</i>	38
<i>Obr. 12. AZ 30-MIZ [22].....</i>	39
<i>Obr. 13. NA-S3 [22].....</i>	39
<i>Obr. 14. Požár skládky pneumatik Uherský Brod [26].....</i>	47
<i>Obr. 15. Požár skládky pneumatik Bojkovice [27]</i>	52

SEZNAM TABULEK

<i>Tab. 1. Rozmístění krajských ředitelství HZS [3].....</i>	15
<i>Tab. 2. Operační hodnota JPO dle kategorií [19].....</i>	18
<i>Tab. 3. Zásahové požární automobily dle speciálního provedení [10].....</i>	21
<i>Tab. 4. Přehled vybavení požární stanice Uherské Hradiště [9].....</i>	32
<i>Tab. 5. Přehled vybavení požární stanice Uherský Brod [9].....</i>	37
<i>Tab. 6. Počet požárů a planých poplachů v okrese Uherské Hradiště [24]</i>	43
<i>Tab. 7. Požární zásahy a plané poplachy PS Uherské Hradiště [24].....</i>	43
<i>Tab. 8. Požární zásahy a plané poplachy PS Uherský Brod [24].....</i>	44
<i>Tab. 9. Přehled nejzávažnějších požárů v okrese Uherské Hradiště [24]</i>	44
<i>Tab. 10. Celkový počet nasazené techniky [35]</i>	49
<i>Tab. 11. Charakteristické znaky požáru [33].....</i>	51
<i>Tab. 12. Celkový počet nasazené techniky [35]</i>	53

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha PI: Požární technika HZS Zlínského kraje

PŘÍLOHA P I: POŽÁRNÍ TECHNIKA HZS ZLÍNSKÉHO KRAJE [22]

PS Zlín	PS Valašské Klobouky	TA-CH-L1R
CAS 20-4000-300-S2Z	CAS 20-3000-200-S2T	PS Kroměříž
CAS 24-2500-250-M1T	AZ 30-M1R	CAS 24-2500-250-M2T
AZ 37-M1Z	CAS 32-8200-800-S3R	CAS 24-2500-250-M1T
AP 42-S1V	PS Vsetín	AZ 30-M1Z
PKN_S1V	CAS 24-2500-250-M2T	CAS 32-8200-800-S3R
CAS 30-9000-540-S3VH	CAS 24-2500-250-M2T	TA-CH-L1
TACH_S1	AZ 30-M1Z	CAS 15-2000-120-M2Z
CAS 24-2500-250-M2T	AP 27-S2R	TA-N-L1
PKN-S3Z	PKN-S1Z	PS Stanice Holešov
KHA 32-2000-2500-3000	CAS 30-9000-540-S3VH	CAS 15-2200-135-M2Z
AKLADAČ – BOBCAT	CAS 15-2200-135-S2Z	PS Stanice Morkovice - Slížany
PLHA-S1	CAS 15-2200-120-M2Z	CAS 24-3500-200-M2T
PS Otrokovice	PKN-L1	PS Bystřice pod Hostýnem
CAS 20-4000-240-S2T	Avia Cisterna PHM	CAS 20-4000-240-S2T
AZ 30-M1R	PKN-S2Z	CAS 32-8200-800-S3R
CAS 32-8200-800-S3R	PS Vsetín	
VYA-S3	CAS 24-3200-500-M3Z	
PS Luhačovice	CAS 20-4000-240-S2Z	
CAS 15-2200-135-M2Z	AZ 30-M1Z	
Slavičín	VEA-L2	
CAS 15-2200-135-S2Z	CAS 16-4000-M3LP	