

## Posudek vedoucího bakalářské práce

### (EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

**Příjmení a jméno studenta:** Malina Robert  
**Studijní program:** B3909 Procesní inženýrství  
**Studijní obor:** Technologická zařízení  
**Zaměření**  
(pokud se obor dále dělí):  
**Ústav:** Ústav výrobního inženýrství  
**Vedoucí bakalářské práce:** Ing. Jaroslav Maloch, CSc.  
**Akademický rok:** 2014/2015

**Název bakalářské práce:**  
Dělení karoserie vozidla pro Eco-marathon

#### Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	A - výborně
2. Využití poznatků z literatury	B - velmi dobře
3. Zpracování teoretické části	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	C - dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	C - dobře
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	B - velmi dobře
7. Formulace závěrů práce	B - velmi dobře
8. Přístup studenta k bakalářské práci	C - dobře

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**C - dobře**

**Komentáře k bakalářské práci:**

Zadání práce vycházelo z diplomové práce Ing. Milana Kubíčka, který navrhnul aerodynamický tvar karoserie experimentálního vozidla pro Eco-Shell Marathon.

Teoretická část byla zpracována samostatně na odpovídající odborné úrovni.

Praktická část se zabývá dvěma variantami dělení aerodynamického tvaru, z hlediska vyrobitelnosti. Navrhuje technologii laminování s použitím výztužných prvků. Během zpracování praktické části by byla vhodnější větší míra samostatného uvažování a samostatného koncepčního přístupu. Rovněž systematičnost a lepší rozvržení zadané práce v čase mělo značné rezervy.

Práci doporučuji k obhajobě na navrhuji hodnocení C - dobře.

**Otázky vedoucího bakalářské práce:**

V Zlíně dne 5. června 2015

Podpis vedoucího bakalářské práce