

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Ondřej Štefaník

Oponent bakalářské práce: Ing. Jan Strohmandl

Akademický rok: 2010/2011

**Téma bakalářské práce: Optimalizace přepravních tras**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce řeší problematiku optimalizace přepravních tras při rozvozu pekařského zboží mezi jednotlivé odběratele, kde jsou dodávky realizovány pravidelně po šest dnů v týdnu na základě vlastního zjištění počtu ujetých kilometrů a navrhuje jejich optimalizaci s využitím plánovacího programu.

Cíl práce byl splněn, včetně dostatečně rozsáhlé teoretické části, kde je řešena problematika distribuce, dopravy a využití plánovacích programů a algoritmů řešení daného problému.

Praktická část analyzuje stávající stav, kdy jsou vyhodnoceny jednotlivé rozvozové trasy, tyto jsou správně analyzovány a je navrženo praktické řešení, které umožní zkrátit celkový počet ujetých kilometrů při dodávkách pekařského zboží.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. V teoretické části popisujete princip lineárního programování s využitím Littleho algoritmu a princip obchodního cestujícího, včetně programu na optimalizaci tras Trackroad. Jakým způsobem jste využil daný program?
2. Při krátkých pojezdách, neustálém startu vozidel se spotřeba zvyšuje. Vzal jste do úvahy při výpočtech skutečnou spotřebu nebo jenom spotřebu uváděnou výrobcem vozidla?

B – velmi dobře

Klasifikace oponenta bakalářské práce:.....

V Uherském Hradišti dne 25. května 2011

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------