

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Roman Knesl

Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Miroslav Tomek, PhD.

Akademický rok: 2011/2012

Téma bakalářské práce:

Posouzení rizik při kontrole silničních přeprav nebezpečných věcí složkami ozbrojených bezpečnostních sborů

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Základním cílem bakalářské práce (BcP) bylo zpracovat posouzení rizik při kontrole přeprav nebezpečných věcí složkami ozbrojených bezpečnostních sborů.

Autor přistoupil ke zpracování dané práce velmi zodpovědně o čemž svědčí i ten fakt, že se v Hodoníně zúčastnil dopravní akce zaměřené na kontrolu vozidel přepravujících nebezpečné věci.

Autor práce si zvolil odpovídající obsahovou strukturu a danou problematiku ve své práci rozpracoval do čtyř kapitol.

Při zpracování práce autor prokázal výborné teoretické vědomosti, které aplikoval v praktické části. Za pozitivní považuji zejména zevšeobecnění získaných výsledků a návrhy ke zlepšení stavu, které autor získal s využitím dotazníku a analýzy současného stavu provedených kontrol.

Práce je po formální i obsahové stránce zpracovaná na výborné úrovni, vhodně doplněná dostatečným počtem příloh.

S vedoucím práce autor pravidelně konzultoval a připomínky průběžně zapracovával do své práce.

Základní cíl i další úlohy výtýčené v zadání autor práce splnil výborným způsobem.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: A - výborně

V Žilině dne 20.5.2012

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

