

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Ondřej Zelík

Oponent bakalářské práce: Ing. Martin Hart, Ph.D.

Akademický rok: 2011/2012

**Téma bakalářské práce: Optimalizace vozového parku a plánování tras**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce			X			
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce			X			
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce má rozsah 38 stran uceleného textu. Práce je rozdělena na dvě části, a to na část teoretickou a část praktickou. Řešená problematika spadá do oblasti středně obtížné, kdy se jedná o popis, analýzu vozového parku, systému plánování tras a návrh zlepšení. V teoretické části jsou vyloženy pojmy logistika, doprava, dopravní logistika. Dále jsou uvedeny kapitoly, které pojednávají o optimalizaci dopravy v logistických systémech a také o cílech a metodice zpracování bakalářské práce. **Chybí uvedení alespoň jedné exaktní metody, pro optimalizaci distribučních tras, např. dopravní úloha lineárního programování.** V praktické části autor stručně představila společnost, jež patří do skupiny logistických podniků. Jádrem praktické části je provedený popis a analýza stávajícího stavu vozového parku společnosti a systému plánování tras. Na základě provedených analýz autor

navrhuje optimální distribuční trasy pro 3 nejméně frekventované distribuční kanály společnosti. Dále jsou navržena zlepšení týkající se vozového parku společnosti, jm. optimalizace ve vztahu k síti čerpacích stanic, systém nákupu náhradních dílů a optimalizace struktury vozového parku s ohledem na minimalizaci spotřeby pohonných hmot. **Praktická část postrádá aplikaci exaktních metod návrhu optimální distribuční sítě, např. úloha dopravního cestujícího, apod. U návrhů zlepšení týkající se vozového parku není dostatečně rozebrán finanční přínos pro společnost a vlastní nákladovost.**

V závěrečné kapitole autor shrnuje vlastní bakalářskou práci, její teoretickou a praktickou část, rovněž shrnuje navržená zlepšení v rámci optimalizace distribučních kanálů a struktury vozového parku společnosti W-Logistics, s.r.o.

Předloženou bakalářskou práci navrhuji k obhajobě s klasifikací C – dobře. Autor splnil všechny zásady a cíle stanovené v zadání této bakalářské práce.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Definujte pojem INCOTERMS.
2. Popište základní typy distribučních kanálů.
3. Jaké jsou exaktní metody optimalizace distribučních kanálů, resp. sítí.

Klasifikace oponenta bakalářské práce: **C – dobře**

V Uherském Hradišti dne 27. 5. 2012

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------