

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Lukáš Veselý

Vedoucí bakalářské práce: Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D.

Akademický rok: 2011/2012

Téma bakalářské práce: Analýza plánování a řízení výroby v automobilovém průmyslu (plastové komponenty)

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		×				
2	Splnění cílů práce	×					
3	Teoretická část práce	×					
4	Praktická část práce		×				
5	Formální úprava práce	×					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Cíle stanovené v zadání bakalářské práce byly naplněny. Struktura práce je logická a svým rozsahem postačující. Praktická část koresponduje s částí teoretickou. Autor na základě teoretických východisek provedl analýzu procesu realizace výroby ve zvoleném podniku, na základě provedené analýzy vymezil problematické oblasti a navrhl opatření pro zlepšení sledované situace v podniku. Provedená analýza i návrhy svědčí o tom, že se autor v řešené problematice orientuje.

Autor ke zpracování práce přistoupil velmi zodpovědně a iniciativně, pracoval samostatně, při konzultacích prokazoval znalosti řešené problematiky a analytické schopnosti.

Práce je zpracována věcně správně a srozumitelně, je přehledná, s minimálním počtem překlepů. Grafická úprava je dobrá, text je vhodně doplněn přehlednými tabulkami a grafy. Předloženou bakalářskou práci proto doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení klasifikačním stupněm A – výborně.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Která z navrhovaných opatření uvedených v kapitole 9 mají podle Vašeho názoru největší naději na rychlé uplatnění v podniku a která naopak ne? Vysvětlete.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **A – výborně**

V Uherském Hradišti dne 24. května 2012.

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------