

Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno studenta: Bc. Jiří Tomašík
Studijní program: N3909 Procesní inženýrství
Studijní obor: Konstrukce technologických zařízení
Zaměření (pokud se obor dále dělí):
Ústav: Ústav výrobního inženýrství
Vedoucí diplomové práce: Ing. Martin Juříčka, Ph.D.
Akademický rok: 2012/13

Název diplomové práce:

Mechanické vlastnosti lepených sendvičových struktur polyuretanu

Hodnocení diplomové práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	B - velmi dobře
2. Využití poznatků z literatury	B - velmi dobře
3. Zpracování teoretické části	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	A - výborně
5. Kvalita zpracování výsledků	C - dobře
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	C - dobře
7. Formulace závěrů práce	B - velmi dobře
8. Přístup studenta k diplomové práci	A - výborně

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

B - velmi dobře

Komentáře k diplomové práci:

Diplomová práce předložená studentem Bc. Jiřím Tomašíkem na téma: Mechanické vlastnosti lepených sendvičových struktur polyuretanu je hodnocena následovným komentářem.

Záměr práce je směřován ke konkrétnímu technickému požadavku lepení polyuretanových struktur v lehkých typech letadel. Takto zpracovaná práce je rozdělena do tří částí a to: teoretické, praktické a výsledkové. Teoretická část poskytuje pohled na výrobu a základní druhy polyuretanu, druhy lepidel, metodiky lepení a typy lepených spojů. V praktické části se student zabývá vlastním měřením lepených spojů dle vybraných metodik pro dané typy polyuretanů. Součástí praktického měření je i obrázková dokumentace tvorby vzorků, použitých zařízení a lepidel. Poslední část jsou výsledky, ve kterých jsou shrnuty poznatky získané z metod při měření lepených spojů, pevnostní limity. Literatura, která byla použita pro zpracování teoretické části je postačující a pro přímé použití výsledků k danému zadání vyhovuje.

Otázky vedoucího diplomové práce:

1. Která ze zkoušek má největší význam pro danou aplikaci uvnitř trupu letadla?
2. Lze obecně říci, že výsledky použít i pro jiné typy letadel?
3. Jaký by byl statisticky nejvyšší počet zkoušených vzorků v dané sérii?
4. Jaká je jiná alternativa přímého lepení na hliník?

V Zlíně dne 23.5.2013

podpis vedoucího diplomové práce