

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Dušan Gášek

Vedoucí bakalářské práce: Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D.

Akademický rok: 2012/2013

**Téma bakalářské práce: Finanční analýza společnosti Visteon – Autopal, s. r. o.**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	×					
2	Splnění cílů práce	×					
3	Teoretická část práce	×					
4	Praktická část práce	×					
5	Formální úprava práce		×				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Cíle stanovené v zadání bakalářské práce byly naplněny. Struktura práce je logická a svým rozsahem postačující. Praktická část koresponduje s částí teoretickou. Autor na základě teoretických východisek pro zpracování finanční analýzy provedl analýzu účetních výkazů, vybraných rozdílových a poměrových ukazatelů a souhrnného ukazatele k posouzení hospodaření společnosti Visteon – Autopal, s. r. o. v letech 2008 až 2011. Provedené analýzy svědčí o tom, že se autor v řešené problematice velmi dobře orientuje. V závěru jsou pak celkově shrnuty výsledky provedené analýzy a jsou navržena doporučení ke zlepšení finanční situace podniku v budoucnu.

Práce je zpracována věcně správně a srozumitelně. Grafická úprava je průměrná, text je vhodně doplněn přehlednými tabulkami a grafy. Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení klasifikačním stupněm A – výborně.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Která z navrhovaných opatření uvedených v kapitole 8 mají podle Vašeho názoru největší naději na rychlé uplatnění v podniku a která naopak ne? Vysvětlete.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **A – výborně**

V Uherském Hradišti dne 24. května 2013.

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------