

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Vojtěch Kölbel

Vedoucí bakalářské práce: doc. Václav Lošek

Akademický rok: 2012 - 2013

Téma bakalářské práce: Koordinovaný postup složek Integrovaného záchranného systému při dopravní nehodě v silničním provozu

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		x				
2	Splnění cílů práce			x			
3	Teoretická část práce					x	
4	Praktická část práce				x		
5	Formální úprava práce					x	

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student Vojtěch Kölbel předkládá k obhajobě bakalářskou práci na aktuální, praxí soustavně prověřované téma. Obsah odpovídá zadání a názvu práce, ve vztahu ke struktuře, formální i obsahové úpravě však vykazuje jisté nedostatky. Zmínit lze například práci s odkazovým aparátem, kdy na straně 32 odkazuje problematiku IZS na zákon o přestupcích. Pozitivně lze hodnotit interpretaci vlastních kritických názorů podložených praktickou zkušeností. V intencích příslušného ustanovení SR/6/2013 jsem provedl hodnocení původnosti předložené práce s výsledkem: nejvyšší míra podobnosti 12% a závěrem – práce není plagiát. Systémem Theses.cz prezentované shody lze považovat za všeobecně známá fakta.

Příloha k protokolu o SZK č.....ze dne.....

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Nemám otázek.

D - uspokojivě

Klasifikace vedoucího bakalářské práce:

V Uherském Hradišti dne 30.5. 2013

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------