

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Jindřich Škrášek
Oponent bakalářské práce: Ing. Eeleonóra Benčíková, PhD.
Akademický rok: 2012/2013

Téma bakalářské práce: Posouzení rizik narušení bezpečnosti letištní plochy

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:


Bakalářská práce (BP) je zpracovaná v rozsahu 46 stránek. Teoretická část bakalářské práce se zabývá právními předpisy k bezpečnosti letiště v České republice a popisem mechanických zábranných systémů, nejčastěji využívané technické prostředky pro zabezpečení letištní plochy, fyzickou ochranou a režimovými opatřeními zabezpečení letištní plochy. V praktické části se zaměřuje na letiště Leoša Janáčka v Ostravě, kde popisuje současný stav zabezpečení, analýzu rizik metodou Failure Mode and Effects Analysis (FMEA), Ishikawova diagramu a návrh opatření zabezpečení letištní plochy. Práce zodpovídá zákonným ustanovením a předpisem. Za pozitivně ze strany bakaláře možno považovat, že se vo svojej práci snažil dodržat rámcový obsah stanovený vedúcim BP.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Čo je úlohou núdzového plánu v prípade výskytu mimoriadnej udalosti na letisku alebo v jeho blízkosti?
2. Kto má zodpovednosť za vyhlásenie požiarneho poplachu pri nehode alebo požiari na letisku a aké sú postupy v rámci vyhlásenia požiaru?
3. Aké využitie pre prax prinesie Vaša bakalárska práca?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: B (velmi dobře)

V Žiline dne 27. 5 2013


.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------