

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Renáta Divoká

Oponent bakalářské práce: Ing. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2013/2014

Téma bakalářské práce: Organizace složek IZS u zásahu při dopravní nehodě.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce					X	
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce					X	
5	Formální úprava práce				X		

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce je zpracována na velmi aktuální téma. Cíl práce je formulován v samostatném bodu 3, avšak poněkud úžeji a tak plně neodpovídá zadání práce. Chybí problematika vyhodnocení organizace složek IZS a jejich činnost při dopravní nehodě. Použití navržených metod při zpracování práce je adekvátní. Struktura práce vytváří předpoklad pro splnění zadání práce. Zadání práce je dodrženo. Teoretická část práce pojednává zejména o problematice dopravních nehod, silniční dopravní nehodovosti, místu dopravní nehody a vyšetřování. Výstižně jsou představeny jednotlivé základní složky IZS. Teoretická část obsahuje vybrané, přesto rozsáhlé, informační zdroje a vytváří teoretické východisko pro zpracování tématu práce. Je patrná provázanost obsahu mezi teoretickou a praktickou částí práce. Praktická část se zabývá dopravní nehodovostí se zaměřením na Zlínský kraj. Na modelovém příkladu je popsána a znázorněna dopravní nehoda. Hodnocení činnosti složek IZS v bodě 6 však nevychází z této modelové nehody. Jde o obecné konstatování, co je potřebné postihnout při hodnocení organizace činnosti složek IZS při dopravní nehodě.

Obdobné je to také u charakteristik rizik při dopravní nehodě a při formulování návrhů na jejich snížení. Celý bod 6 tak patří do teoretické části práce. Zadání práce a cíl práce byly splněny jen dílčím způsobem. Nebyla analyzována činnost složek IZS při modelové dopravní nehodě a nebyla nalezena rizika. Navržena byla jen obecná opatření ke snížení obecných rizik nehod. Použité zdroje pro zpracování práce jsou převážně aktuální. Norma ISO 690-3 je převážně dodržena. Vyskytuje se však nesprávné uvedení titulů zákonů v seznamu použité literatury, nesprávné umístění popisu u obrázků. Formální úprava práce je na uspokojivé úrovni. Vyskytuje se menší rozlišitelnost údajů v grafu 1 u některých hodnot, které jsou příliš nízké oproti ostatním hodnotám, Obr. 1, Obr. 2, Obr. 3, Obr. 4, Obr. 5 jsou grafy ne obrázky, vyskytují se předložky na koncích řádků, nedodržení interpunkce ve výčtu po dvojtečce.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Uveďte nově zpracovaný výstup z vyhodnocení organizace složek IZS a jejich činnosti v modelové dopravní nehodě.
2. Uveďte, jaká jsou rizika plynoucí z modelové dopravní nehody pro zasahující složky IZS a navrhnete opatření pro jejich snížení.

Klasifikace oponenta bakalářské práce: E - dostatečně

V Uherském Hradišti dne 26.5. 2014

.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------