Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta managementu a ekonomiky

Posudek bakalářské práce

Jméno studenta: ***Šárka Budovičová*** BP:***Mgr. Jiří Novosák, Ph.D.*** Ak. rok:***2014/2015***

Téma BP: ***Analýza dopravní obslužnosti okresu Břeclav***

U hodnocení kritéria 1 zohledněte náročnost tématu práce.

Při hodnocení kritérií 2-6 zohledněte následující bodování:

5 bodů – splněno velmi kvalitně, výrazně překračuje požadavky

4 body – splněno kvalitně

3 body – splněno bez výhrad

2 body – splněno s menšími nedostatky

1 body – splněno, ale s výraznými nedostatky

0 bodů – nesplněno

|  |  |
| --- | --- |
| Kritéria hodnocení | Počet bodů |
| 1. Náročnost tématu práce: |  |
| 1. řešená problematika je složitá |  |
| 1. získávání dat je náročné |  |
| 1. zpracování dat je náročné |  |
| 1. Cíle a metody práce: |  |
| 1. cíle práce jsou srozumitelně formulovány |  |
| 1. metody zpracování práce jsou srozumitelně formulovány |  |
| 1. prezentované cíle práce jsou v souladu s tématem práce |  |
| 1. zvolené metody a postupy jsou vhodné pro naplnění cílů práce |  |
| 1. Teoretická část práce: |  |
| 1. teoretická část práce obsahuje kritickou literární rešerši |  |
| 1. teoretická část vychází z vhodně zvolených domácích i cizojazyčných zdrojů  (s přihlédnutím k relevantnosti, aktuálnosti a typu publikací) |  |
| 1. teoretické zdroje v textu jsou citovány odpovídajícím způsobem |  |
| 1. Praktická část práce – analýza: |  |
| 1. v analytické části práce jsou využity poznatky z teorie |  |
| 1. zvolené metody práce byly vhodně aplikovány |  |
| 1. postup aplikace metod práce je dostatečně popsán |  |
| 1. práce obsahuje souhrnné zhodnocení současného stavu |  |
| 1. závěry analýz jsou dostatečně podložené |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Praktická část práce – řešící část: |  |
| 1. řešící část práce navazuje na teoretické poznatky |  |
| 1. řešící část práce navazuje na výsledky analýz |  |
| 1. návrhy jsou podloženy odpovídajícími argumenty |  |
| 1. práce naplnila stanovené cíle |  |
| 1. Formální úroveň práce: |  |
| 1. text je logicky provázán |  |
| 1. v práci je použita správná terminologie |  |
| 1. použité zdroje jsou citovány dle požadované normy |  |
| 1. práce má jazykovou úroveň odpovídající kvalifikační práci |  |
| 1. práce má grafickou úroveň odpovídající kvalifikační práci |  |
| CELKOVÝ POČET BODŮ | **13** |

Celkové hodnocení práce a otázky k obhajobě:

(otázky uvádí vedoucí práce i oponent)

*Práce se zabývá důležitou problematikou rozvoje území v podobě dopravní obslužnosti. V tomto ohledu je ovšem nevyjasněné, co přesně autorka chápe pojmem dopravní obslužnost. Jediná zmínka je v tomto ohledu v rámci definice vlastních pojmů, kde autorka hovoří o zajišťování dopravních potřeb ve veřejném zájmu. Vlastní práce je však orientována výrazně šířeji a klíčové aspekty dopravní osblužnosti v rámci analýzy pomíjí. Další dílčí výhrady k práci zahrnují:*

*- Metody práce by měly být charakterizovány a popsány v kontextu vlastní práce.*

*- Vlastní text práce je na řadě míst spíše deskriptivního charakteru, kdy často chybí širší zamyšlení, co z uvedeného vyplývá. Zároveň postrádám analýzu tradičních otázek spojených s dopravní obslužností - např. čas odjezdu posledních spojů, počet spojů, a to ve členění k obcím územím. Řada informací je naopak pro práci málo podstatná (např. přehled legislativy). Uvedené se projevuje ve zdůvodnění SWOT analýzy.*

*- Řešící část je stručná, návrh projektů by mohl být lépe propracován, zařazení projektu regenerace brownfields je nejasné.*

*- Citační formát není plně v souladu s předepsaným vzorem.*

*Otázky zahrnují:*

*- Uveďte možnosti financování navrhovaných opatření pro programové období 2014-2020.*

BP byla podrobena kontrole ke zjištění původnosti práce v IS STAG[[1]](#footnote-1). Na základě výsledků této kontroly bylo zjištěno, že práce plagiát.

Práce kritéria pro obhajobu BP[[2]](#footnote-2).

Ve Zlíně dne *20.5.2015*

………………………………………

podpis  BP

1. *Vyplňuje pouze vedoucí práce, oponent práce nevyplňuje.* [↑](#footnote-ref-1)
2. *Práce nesplňuje kritéria pro obhajobu, pokud je minimálně jedno kritérium hodnoceno 0 body.* [↑](#footnote-ref-2)