

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Bronislav Fojtík

Oponent bakalářské práce: Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D.

Akademický rok: 2014/2015

Téma bakalářské práce: Analýza rizika projektu firmy CAMO spol. s r.o.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student zpracoval aktuální téma zaměřené na problematiku analýzy rizik projektu firmy CAMO spol. s r.o. Cíle stanovené v zadání bakalářské práce byly naplněny. Struktura práce je logická. V teoretické části jsou vymezena teoretická východiska v oblasti rizika, procesního řízení rizika a projektu. V praktické části pak student řeší analýzu rizik konkrétního projektu firmy CAMO spol. s r.o. a srozumitelně interpretuje výsledky. Na základě provedených analýz následně navrhuje opatření pro zlepšení situace ve vztahu ke zjištěným rizikům.

Práce je zpracována věcně správně a srozumitelně. Grafická úprava je standartní, text je vhodně doplněn přehlednými tabulkami a obrázky. Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení klasifikačním stupněm B – velmi dobře.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Rozeberte měnové riziko, které uvádíte u projektu TS-1000 (tabulka 4). Vysvětlete způsoby možného zajištění se proti tomuto riziku.
2. Která z Vámi navrhovaných opatření uvedených v kap. 7 mají podle Vašeho názoru největší naději na rychlé uplatnění v podniku a která naopak ne? Vysvětlete..

Klasifikace oponenta bakalářské práce: **B – velmi dobře**

V Uherském Hradišti dne 2. června 2015.

.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------