

Program rozvoje města Vyškova

Martina Beková

Bakalářská práce
2006/2007

 Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky
Ústav veřejné správy a regionálního rozvoje
akademický rok: 2006/2007

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Martina BEKOVÁ**
Studijní program: **B 6202 Hospodářská politika a správa**
Studijní obor: **Veřejná správa a regionální rozvoj**

Téma práce: **Program rozvoje města Vyškova**

Zásady pro vypracování:

1. Zpracujte získané podklady a definujte základní teoretické pojmy problematiky programu rozvoje města.
2. Popište a analyzujte současný stav.
3. Vyhodnoťte výsledky analýzy.
4. Navrhněte možnosti dalšího rozvoje Vyškova.

Rozsah práce: cca 40 stran
Rozsah příloh:
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

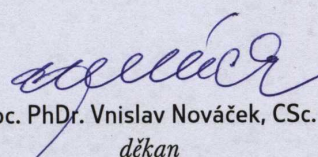
[1] WOKOUN, R. a kolektiv. Úvod do regionálních věd a veřejné správy. Praha: IFEC, 2001. ISBN 80-86412-08-03.

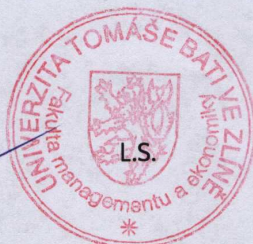
[2] MATES, P., WOKOUN, R. a kolektiv. Malá encyklopedie regionalistiky a veřejné správy. Praha: Prospektrum, 2001. ISBN 80-7175-100-6.

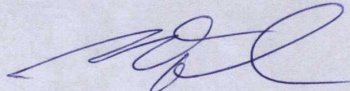
[3] Zákon č. 128/2000Sb., o obcích (obecné zřízení).

Vedoucí bakalářské práce: doc. RNDr. René Wokoun, CSc.
Ústav veřejné správy a regionálního rozvoje
Datum zadání bakalářské práce: 12. března 2007
Termín odevzdání bakalářské práce: 18. května 2007

Ve Zlíně dne 12. března 2007


doc. PhDr. Vnislav Nováček, CSc.
děkan




doc. RNDr. René Wokoun, CSc.
ředitel ústavu

ABSTRAKT

Tématem této bakalářské práce je Strategický plán rozvoje města Vyškova. V teoretické části jsou uvedeny základní pojmy programu rozvoje, působnost obce, orgány obce, strategické plánování a analýza SWOT.

V praktické části je provedena nejprve základní charakteristika města a rozbor jednotlivých složek, dále je zpracována analýza SWOT a následuje stanovení strategických cílů. V závěru práce jsou navrženy projekty, které by měly pomoci zlepšit stávající stav některých míst ve městě. Cílem této práce bylo popsat současný socioekonomický stav území, navrhnout řešení a možné podmínky pro ekonomický rozvoj města.

Klíčová slova: obec, město, program rozvoje města, SWOT analýza, strategické cíle, katalog projektů

ABSTRACT

A topic of this bachelor work is Strategic plan of development of Vyškov town. There are basic terms from development sphere, town field action, town bodies, strategic planning and SWOT analysis mentioned in the theoretical part. A practical part is focused on primary characteristic of town, also analysis of particular units is mentioned with SWOT analysis followed by setting main strategic points. At the very end of work are suggested ideas, which could improve present condition of certain places in town. The aim of this work was to describe actual economical and social state of urban area, propose possible solutions and chances to economical development.

Keywords: town, city, plan of town development, SWOT analysis, strategic points, projects catalogue.

Při vypracování mé bakalářské práce mi byly přínosem rady mého vedoucího bakalářské práce pana RNDr. Reného Wokouna. Ráda bych mu tímto poděkovala za jeho pomoc.

Zároveň bych ráda poděkovala pracovníkům městského úřadu ve Vyškově, zvláště pak pracovníkům na Odboru územního rozvoje a plánování, kteří mi pomohly při vyhledávání potřebných materiálů a věnovali mi svůj čas a cenné rady. Děkuji.

OBSAH

OBSAH	6
ÚVOD.....	9
I. TEORETICKÁ ČÁST	10
1 ZÁKLADNÍ TEORETICKÉ POZNATKY K PROGRAMU ROZVOJE OBCÍ A MĚST.....	11
1.1 Pojmy programu rozvoje	11
1.2 Samostatná působnost obce.....	12
1.3 Přenesená působnost obce	13
1.4 Orgány obce.....	13
1.5 Strategické plánování a regionální rozvoj	14
1.6 SWOT analýza.....	15
1.7 Právní aspekty programu rozvoje obcí, měst a regionů.....	16
1.8 Úkoly programů rozvoje obcí, měst a regionů	16
II. PRAKTICKÁ ČÁST	18
2 MĚSTO VYŠKOV	19
2.1 Krajina	19
2.2 Historický vývoj	20
2.3 Současný vývoj.....	21
3 OBYVATELSTVO A SÍDLA	23
3.1 Obyvatelstvo.....	23
3.2 Sídla a vývoj bydlení	25
4 KULTURA	27
5 INFRASTRUKTURA	32
5.1 Zásobování vodou	32
5.2 Odpadní vody	32
5.3 Komunální odpad	33
5.4 Zásobování plynem.....	33
5.5 Zásobování teplem.....	34
5.6 Zásobování elektrickou energií	34
5.7 Spoje a spojová zařízení	34

5.7.1	POŠTA	34
5.7.2	TELEKOMUNIKACE	35
5.7.3	DÁLKOVÉ KABELY.....	35
5.7.4	RADIORELÉOVÉ TRASY	35
6	OBČANSKÁ VYBAVENOST.....	36
6.1	Školství.....	36
6.2	Zdravotnictví	37
6.3	Sociální péče.....	37
6.4	Obchod a služby	38
6.5	Ubytování	39
7	SPRÁVNÍ STRUKTURA MĚSTA	40
7.1	Příspěvkové organizace města.....	40
8	DOPRAVA	42
8.1	Železniční doprava	42
8.2	Silniční doprava.....	42
8.2.1	PRŮMYSLOVÁ KOMUNIKACE	42
8.2.2	MÍSTNÍ KOMUNIKACE	43
8.2.3	NEMOTOROVÁ KOMUNIKACE.....	43
8.2.4	CYKLISTICKÁ DOPRAVA	43
8.2.5	HOSPODÁŘSKÁ DOPRAVA	44
8.2.6	VEŘEJNÁ DOPRAVA	44
8.2.7	STATICKÁ DOPRAVA	44
9	FINANCOVÁNÍ A MAJETEK.....	46
9.1	Rozpočet města z let 2004 - 2006	46
9.2	Rozpočtový výhled na roky 2008 až 2010	47
10	TRH PRÁCE.....	49
11	ZEMĚDĚLSTVÍ.....	52
12	PRŮMYSL	53
13	CESTOVNÍ RUCH, REKREACE A TURISTIKA	55
14	SWOT ANALÝZA	56
14.1	Silné stránky	56
14.2	Slabé stránky	56
14.3	Příležitosti.....	57
14.4	Ohrožení	58
15	STRATEGICKÝ CÍL	59

15.1	Prioritní osa: Hospodářský rozvoj	59
15.2	Prioritní osa: Technická infrastruktura	60
15.3	Prioritní osa: Lidské zdroje	61
15.4	Prioritní osa: Trvale udržitelný rozvoj cestovního ruchu	62
15.5	Prioritní osa: Ochrana životního prostředí	63
16	KATALOG PROJEKTŮ	64
16.1	Výstavba západního přivaděče	64
16.2	Projekt revitalizace dětských hřišť	65
16.3	Víceúčelová sportovní hala	66
16.4	Výstavba kruhového objezdu na hlavním tahu městem	67
17	ZÁVĚR	68
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	70
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK	73
	SEZNAM OBRÁZKŮ	75
	SEZNAM TABULEK	76
	SEZNAM PŘÍLOH	77

ÚVOD

V průběhu devadesátých let 20. století se začaly prohlubovat sociální a ekonomické rozdíly mezi jednotlivými regiony. Bylo nutné nastolit základní principy fungování regionální politiky. Proto byly v roce 1998 přijaty Zásady regionální politiky, díky kterým dostal rozvoj v regionech zcela nový rozměr. V souvislosti se vstupem ČR do Evropské unie se tyto rozdíly ještě zvýšily. V rámci regionální politiky můžeme ČR rozdělit hierarchicky. Základní stupeň tvoří územně správní celky, což jsou města a obce, na dalším stupni jsou to VÚSC, tedy kraje, které dále vytvářejí regiony soudržnosti.

Plnění úkolů ve veřejné správě a regionální rozvoj má velkou budoucnost, proto jsem velice ráda, že jsem si při výběru zaměření studia zvolila právě tento obor. Téma rozvoje města Vyškova mě zaujalo, protože předpokládám, že spojím svou budoucnost se svým rodným městem. Zajímám se o aktivity města Vyškov, ve kterém bydlím a mám k němu blízký vztah.

Cílem práce je posoudit současný stav města, analyzovat jeho přednosti a nedostatky a navrhnout řešení pro zlepšení současného stavu.

Práce je rozdělena do tří částí: Teoretické, praktické a závěrečné s návrhy opatření a k podpoře rozvoje města Vyškova.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 ZÁKLADNÍ TEORETICKÉ POZNATKY K PROGRAMU ROZVOJE OBCÍ A MĚST

Návrh programu rozvoje se většinou zpracovává na podnět orgánu státní správy, sdružení obcí a regionální samosprávy. Zaměření a struktura programu vyplývají jednak z požadavků zadavatele, jednak z aplikace přístupů k regionální politice, běžných v Evropské unii, a zároveň z příslušné legislativy. [1]

Výsledný materiál by měl umožnit, aby pro akceleraci podnikání a usměrnění vývoje osídlení příznivým směrem byly vhodnou aktivizací vytvořeny předpoklady a možnosti regionálního a lokálního rozvoje. Materiál by měl současně umožnit, aby byl budoucí rozvoj podnikání a osídlení v podstatě ohleduplnější ke kvalitám životního prostředí. Zároveň by měl respektovat principy trvale udržitelného rozvoje. [1]

Program svým obsahem skýtá obcím rámcové představy o hlavních směrech rozvoje regionu a jeho částí. Tím vytváří i reálnější prostor pro jejich vlastní úvahy a projekty, tvořící program rozvoje obce. Specifikace rozvojových možností a potřeb jako celku může být i vhodným předpokladem pro účelové sdružování obcí do dobrovolných svazků, s cílem řešit problémy a úkoly nadmístního charakteru. [1]

1.1 Pojmy programu rozvoje

V programu se setkáváme s různými pojmy. Nejprve si musíme definovat základní jako jsou **obec, město a region**. [2]

Obec je základním územním samosprávným celkem, územním společenstvím občanů, které má právo na samosprávu (čl. 99 a 100 odst. 1 Ústavy ČR). Uvedené ústavní charakteristiky vymezují obec třemi základními znaky: území, občané a samospráva. Právo na samosprávu dochází svého výrazu v samostatné působnosti obce, která se uskutečňuje v místním referendu a prostřednictvím orgánů samosprávy. Obec vlastní svůj majetek, s nímž hospodaří samostatně a má vlastní rozpočet. Je veřejnoprávní korporací, tj. právnickou osobu veřejného práva. V právních vztazích veřejného soukromého práva vystupuje svým jménem a nese odpovědnost vyplývající z těchto vztahů. [2]

Pojem **město** nemá svou jednoznačnou definici v literatuře. K mnoha autorům můžeme přiřadit jejich definice města. Jsou to např. Smailes, M. Weber, Ratzel, Bruhes, William-Olsson nebo český sociolog Musil. [2]

Smailes při výkladu pojmu rozlišuje hledisko geografické a sociologické. Obě se podle něho vzájemně prolínají a jsou v souladu. Podle geografického pojetí je město součástí zemského povrchu a odlišuje se od venkovského prostředí svou strukturou, která vyplývá především antropogenních přeměn geografického prostředí. Podle sociologického výkladu je město seskupení lidí žijících životem odlišným od života venkovského. Města jsou větší nebo velká sídla plnící speciální úkoly v sídelní struktuře. [2]

M. Weber označil město za tržní sídlo a zdůraznil, že trh umožňuje příležitostnou i zcela pravidelnou výměnu zboží, ale ne každý trh dělá z místa, kde je pořádán, město.

Brunhes upozornil, že „město je sídlo, kde převážná část obyvatel pracuje v samotném sídle, kdežto vesnice je sídlo, kde se pracuje mimo“. Tím zdůraznil, že ve městě je soustředěna práce a pracovní síla. [2]

Regionální politiku můžeme definovat jakou soubor cílů, opatření a nástrojů vedoucích ke snižování příliš velkých rozdílů v socioekonomické úrovni jednotlivých regionů.

1.2 Samostatná působnost obce

Do samostatné působnosti obce patří záležitosti, které jsou v zájmu obce a občanů obce, pokud nejsou zákonem svěřeny krajům nebo pokud nejde o přenesenou působnost orgánů obce nebo o působnost, která je zvláštním zákonem svěřena správním úřadům jako výkon státní správy, a dále záležitosti, které do samostatné působnosti obce svěří zákon.

Obec může pro výkon samostatné působnosti zakládat a zřizovat právnické osoby a organizační složky obce, pokud zákon nestanoví jinak. Obce mohou zřizovat obecní policii. Zřízení a činnost obecní policie upravuje zvláštní zákon. [7]

1.3 Přenesená působnost obce

Do přenesené působnosti výkonu státní správy prováděné územní samosprávou patří činnosti, které jsou zabezpečovány sociálním odborem, odborem právním a přestupkovým, živnostenským úřadem a matrikou: rozhodování ve správním řízení, vedení matriky, ukládání pokut za přestupky na základě příslušných zákonů, vydávání občanských průkazů a cestovních pasů, vedení registru silničních vozidel, vydávání řidičských průkazů, povolování volných, vázaných i koncesovaných živností. Při výkonu samostatné působnosti jsou obce i kraje na stejné úrovni, zatímco při výkonu přenesené působnosti jsou krajské orgány vůči orgánům obcí obvykle v úloze odvolacích orgánů. [7]

1.4 Orgány obce

Zastupitelstvo obce – složeno z členů zastupitelstva obce, jejichž počet na každé volební období stanoví v souladu s tímto zákonem zastupitelstvo obce nejpozději do 85 dnů předem dnem voleb do zastupitelstev v obcích. Zastupitelstvo obce rozhoduje ve věcech patřících do samostatné působnosti obce. [7]

Člen zastupitelstva obce je povinen zúčastňovat se zasedání zastupitelstva obce, popřípadě zasedání jiných orgánů obce, je-li jejich členem, plnit úkoly, které mu tyto orgány uloží, hájit zájmy občanů obce a jednat a vystupovat tak, aby nebyla ohrožena vážnost jeho funkce. [7]

Rada obce – výkonný orgán obce v oblasti samostatné působnosti. Ze své činnosti odpovídá zastupitelstvu obce. V oblasti přenesené působnosti přísluší radě obce rozhodovat, jen stanoví-li to zákon. V obci, kde se rada obce nevolí, vykonává její pravomoc starosta, nestanoví-li tento zákon jinak. [7]

Starosta – zastupuje obec navenek. Starostu a místostarostu volí do funkcí zastupitelstvo obce z řad svých členů. Starosta a místostarosta musí být občanem České republiky. Za výkon své funkce odpovídají zastupitelstvu obce. Jmenuje a odvolává se souhlasem ředitele krajského úřadu tajemníka obecního úřadu v souladu se zvláštním zákonem. Svolává a zpravidla řídí zasedání zastupitelstva obce a rady obce, podepisuje spolu s ověřovateli zápis z jednání zastupitelstva obce a zápis z jednání rady obce. [7]

Komise – rada obce může zřídit jako své iniciativní a poradní orgány komise. Svá stanoviska a náměty předkládají komise radě obce. Komise je též výkonným orgánem, jestliže jí byl svěřen výkon přenesené působnosti podle § 103 odst. 4 písm. c). [7]

1.5 Strategické plánování a regionální rozvoj

Obecně platí, že většina územně správních jednotek se zabývá regionálním rozvojem, případně regionálním plánováním. Právě regionální plánování je specifickým případem strategického plánování. Strategické plánování se postupně stalo významným předmětem zájmu představitelů města a obcí při utváření koncepcí jejich rozvoje. [1]

Strategické plánování obsahuje proces formulace toho, čeho chceme v budoucnu dosáhnout. Popisuje způsoby, kterými chceme definovaného cíle dosáhnout. A v neposlední řadě také formuluje postupy realizace navržených způsobů. Jedním z důvodů proč vytvářet strategii mikroregionu je konkurence regionů, mikroregionů a obcí. Jedná se konkurenci například při získávání nových investic, vytváření nových pracovních míst, při stabilizaci osídlení a rozšiřování počtu návštěvníků, turistů apod. Strategie rozvoje mikroregionu je způsob, jakým je možno aktivně ovlivňovat vlastní budoucnost mikroregionu. [1]

Vlastní pojem strategie pochází z řeckého slova „strategos“, tj. obecný, ale bývá používán různým způsobem. Nejobecněji se jím rozumí určení celkového účelu či poslání subjektu, jeho dlouhodobých cílů nebo zaměření činnosti, ale také alokace zdrojů potřebných pro dosažení zamýšlených záměrů. Strategické plánování je také chápáno jako moderní způsob, jak definovat koncepce rozvoje a cíle určité entity (město, region, firma atd.). [1]

Strategické plánování, v našem případě regionální povahy, je tedy orientováno na dlouhodobé cíle. Tato povaha jím sledovaných cílů současně znamená velkou míru nejistoty a rizik, které zatěžují pravděpodobnost úspěšnosti realizace plánů. Proto strategické plánování musí být dostatečně flexibilní a adaptabilní na možné změny vstupních podmínek. Za jednu ze základních charakteristik strategického plánování lze také považovat to, že se jedná o plánování v podmínkách značné neurčitosti prostředí. To si vyžaduje uplatnit systematický přístup a to zejména při identifikaci a analýze vnějších faktorů a jejich konfrontaci s vnitřními kapacitami sledovaného objektu či jevu a procesu. V současném mo-

derním pojetí je proto strategické plánování také chápáno jako systematický proces, který zahrnuje výběr cílů, úkolů a činností, potřebných pro jejich dosažení. [1]

Regionální problémy mohou být způsobeny celou řadou faktorů ekonomické neekonomické povahy. Stručně můžeme zmínit hlavní faktory vztahující se k ekonomickým teoriím, a sice relativně nízkou mobilitu pracovní síly a kapitálu a geografické faktory, zejména geografickou odlehlost a nedostatečné přírodní zdroje. Dalšími významnými faktory jsou například nevyhovující ekonomická struktura regionu, institucionální faktor (centralizující vliv ústředních institucí může být do určité míry zodpovědných za regionální nerovnováhu) a psychologické faktory. [3]

Značné diference v socioekonomické úrovni jednotlivých regionů mohou významně ovlivňovat i celkový hospodářský rozvoj státu, včetně vyvolání sociálních nepokojů až politických konfliktů. [3]

1.6 SWOT analýza

Ke zjištění a porovnání rozvojových šancí a problémů obce se používá metoda SWOT analýzy. Tato metoda je v evropských podmínkách již běžně používaná v oblasti státní správy a samosprávy při regionálním plánování. Protože základními složkami, od nichž se odvíjí celkové řešení rozvoje, jsou zde vnitřní silné a slabé stránky hodnoceného subjektu (územní jednotky), dostala se do podvědomí veřejnosti jako SWOT – analýza, což je zkratka anglických slov Strengths – Weaknesses – Opportunities – Threats, tj. (silná stránka) – (slabá stránka) – (příležitost) – (hrozba). [1]

Podstatou metody je odhalení a současně vzájemné porovnávání vnitřních silných a slabých stránek zkoumaného objektu, možností a hrozeb, které na něj působí zvenčí. Smysl SWOT – analýzy přitom samozřejmě spočívá v akceptování silných stránek a odstraňování (nebo alespoň omezování) stránek slabých, čímž se zvyšuje pravděpodobnost budoucí realizace příhodných možností, a naopak se omezuje dopad takto pojmenovaných hrozeb. [1]

Formulačně se jedná o jednoduché (jednoduše stylizované), ale pregnantní, a pokud možno objektivní pojmenování vlastních předností a slabin, a z nich vyplývajících pozitivních a negativních výsledků určitého vývojového procesu, tj. možností a hrozeb budoucího vývo-

je. Úkol SWOT – analýzy je tak záludně jednoduchý: analyzovat současnou a očekávanou budoucí situaci, určit směr rozvoje a najít prostředky pro dosažení stanoveného poslání či cíle. [1]

1.7 Právní aspekty programu rozvoje obcí, měst a regionů

Zákon o podpoře regionálního rozvoje č. 248/2000 Sb. je základní programový dokument pro formulaci a realizaci regionální politiky uplatňované krajem. Obsahuje zejména analýzu hospodářského a sociálního obvodu kraje, charakteristiku silných a slabých stránek jako jednotlivých částí a hlavní směry rozvoje. Jejich rozvoj je třeba podporovat s ohledem na vyvážený rozvoj kraje, spolu uvedením oblastí, na něž má být podpora a zaměřena. Zahnuje rovněž úkoly a priority v rozmístění a rozvoji občanské vybavenosti, infrastruktury, životního prostředí, sociální politiky, vzdělání a dalších odvětví v jeho samostatné působnosti. [6]

Program rozvoje obce či města je pořizován v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb. (zákon o obcích) jako dokument střednědobé i dlouhodobé koordinace veřejných i soukromých aktivit demografického, ekonomického, sociálního, kulturního a ekologického charakteru na území obce. Hlavním smyslem programu je organizace všeobecného rozvoje obce, na bázi sladování jednotlivých zájmů tak, aby obec jako celek prosperovala. [7]

1.8 Úkoly programů rozvoje obcí, měst a regionů

Úkolem programu rozvoje je:

- definovat společné zájmy obce, jejich obyvatel a podnikatelských subjektů;
- definovat místní předpoklady realizace těchto společných zájmů;
- optimalizovat územně technické a sociálně-psychologické podmínky rozvoje bydlení a podnikání v obci;
- koordinovat vynakládání veřejných investic v obci z hlediska územního a funkčního, vzhledem k záměrům a potřebám rozvoje privátního sektoru;
- v zájmu vytváření stabilních podmínek k bydlení a podnikání koordinovat účelnou alokaci běžných veřejných výdajů;
- definovat dlouhodobé záměry hospodářské a sociální politiky obce;

- posilovat u místních obyvatel a podnikatelů vědomí sounáležitosti s obcí a odpovědnosti za její rozvoj.

Program rozvoje obce by měl sloužit především jako podklad pro:

- zpracování konkrétních podnikatelských a dalších investičních záměrů, realizovaných v obci;
- sestavování obecního rozpočtu;
- práce na novelizaci územního plánu obce, nebo případně vypracování územního plánu obce;
- podporování regionálních plánů a programů z pohledu obce;
- zodpovědný vstup obce na kapitálový trh.

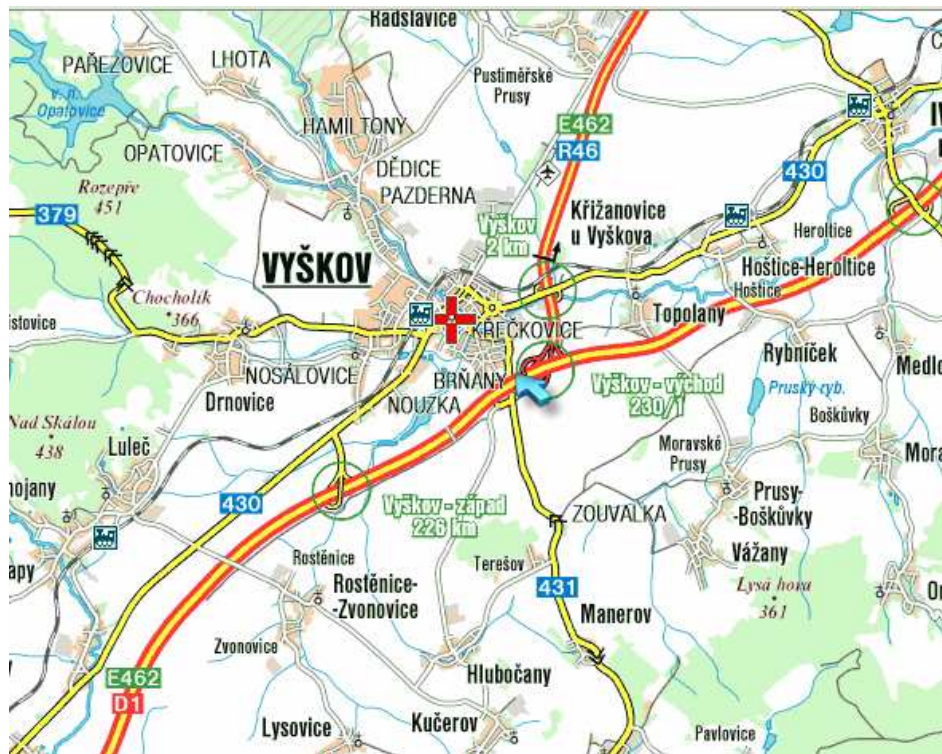
Struktura programu musí vycházet z jeho účelu. V první řadě jde o analýzu vnějších a vnitřních podmínek dosavadního vývoje obce, a pak o definování rozvojových šancí obce a jejich slabých stránek. Za další by měly být na základě výsledků analytických hodnocení definovány strategické směry a cíle rozvoje obce a formulován návrh opatření k jejich dosažení. Na závěr musí být navržen katalog projektů nezbytných pro naplnění strategie a odpovídajících definovaným cílům rozvoje. Teprve pak se mohou navržené projekty a opatření stát hlavním nástrojem realizace programu rozvoje obce.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

2 MĚSTO VYŠKOV

2.1 Krajina

Vyškovský okres je vnitrozemským okresem Jihomoravského kraje a leží východně od krajského města Brna. Sousedí s okresy Brno-venkov, Prostějov, Kroměříž, Hodonín a Břeclav.



Obr. 1 – Mapa města a okolí [11]

Přírodní podmínky lze charakterizovat jako rozmanité, konfigurace terénu je poměrně členitá. Vyškov leží mezi nížinou Jihomoravskou a úrodnou Hanou a tvoří zeměpisný předěl, lemovaný na severozápadě lesy Dražanské vrchoviny a na východě posledními výběžky Chřibů. [5]

Území Vyškovska nemá velké toky, je to pramenná oblast. Drobné potoky jsou odváděny říčkami Hanou do Moravy a Litavou do Svratky. Celý okres patří k úmoří Černého moře. [5]

2.2 Historický vývoj

Starobylé město Vyškov leží ve Vyškovské bráně na horním toku řeky Hané. Na základě archeologických nálezů lze doložit nepřetržité osídlení tohoto území již od starší doby kamenné. O nejstarších dějinách města písemné zprávy nemáme, ale na raný původ ukazuje jeho výhodná poloha na křižovatce obchodních cest směřujících od Brna do Olomouce a Kroměříže. [9]

Na historický vývoj města měla velký vliv církev což potvrzuje i ta skutečnost, že první písemná zmínka o Vyškově je doložena v listině olomouckého biskupa Jindřicha Zdíka z roku 1141. Na počátku 13. století se Vyškov stává sídlem zeměpanských úředníků, později ho získali olomoučtí biskupové, v jejichž majetku zůstal více jak 600 let. V polovině 13. století, za biskupa Bruna ze Schauenburku, byla zeměpanská osada povýšena na město, označované jako "oppidum forense" - osada městského typu s trhem. Ve 14. století již Vyškov patřil k předním městům olomouckého biskupství. [9]

V 17. století těžce postihla Vyškov třicetiletá válka. Město bylo dvakrát obsazeno Švédy a při jejich druhém vpádu v roce 1643 zcela vypleněno. Ze 155 usedlostí zůstala zachována sotva třetina, stejně vysoké byly i ztráty na životech. [9]

Největšího rozkvětu dosáhlo město koncem 17. století za panství biskupa Karla II. z Lichtenštejna-Kastelkornu, který přistavěl k zámku rozsáhlé přírodní křídlo, v němž zřídil bohatou obrazárnu a rozšířil zámeckou zahradu. Do města přenesl dočasně i biskupskou mincovnu. Vyškov byl tehdy přezdíván "Moravské Versailles". [9]

Zlom v rozvoji Vyškova představuje ničivý požár v roce 1753, kdy vyhořelo téměř celé město včetně zámku. Ačkoli zámek hostil i později řadu významných návštěv (v roce 1800 zde nocoval ruský generál Suvorov a v předvečer bitvy u Slavkova v roce 1805 se zde dokonce sešel ruský car Alexander s rakouským císařem Františkem), své bývalé slávy už nikdy nedosáhl. [9]

Po skončení napoleonských válek přichází doba nástupu kapitalismu a spolu s ním se město rozšiřuje za své původní hranice. V první polovině 19. století byly částečně zbořeny městské hradby a Vyškov čekala nová hospodářská a kulturní etapa jeho rozvoje. Po-

slední čtvrtinu 19. století, poznamenanou řadou národnostních bojů, úspěšně završilo zvolení prvního českého starosty v roce 1903. [9]

Za první republiky si Vyškov udržoval charakter města řemeslníků a obchodníků, s poměrně malým průmyslem. K nejdůležitějším událostem bezesporu patřila elektrifikace města v letech 1923-1925 a vybudování vodovodu v roce 1935. Pro budoucnost města byl významný také rok 1936, kdy vznikla ve Vyškově vojenská posádka. [9]

Vývoj na čas přerušila druhá světová válka, která zvláště v posledních měsících bojů zasáhla Vyškov tak, že patřil k nejhůř postiženým městům v zemi. [9]

2.3 Současný vývoj

Během uplynulých desetiletí se nadále upevňovalo postavení Vyškova jako kulturního, společenského a hospodářského centra. I když bylo město v roce 1945 velmi poničeno, entuziasmus obyvatel s příchodem mírového života dává záhy průchod k jeho obnově.

Rozšiřováním hranic města bylo postupně (zejména ve 40. letech 20. st.) integrováno k Vyškovu-Středu a Vyškovu-Předměstí dalších sedm obcí - Brňany, Křečkovice, Nouzka, Nosálovice, Dědice, osady Pazderna a Hamiltony. [9]

Od 50. let 20. st. probíhala výstavba sídlišť (Víta Nejedlého, Hraničky, Palánek atp.), v nichž nacházelo své domovy stále početnější vyškovské obyvatelstvo. Dochází k dalšímu rozvoji města s důrazem na rozšíření průmyslových závodů, zlepšení obchodní sítě, výstavbu nových škol a zdravotních či kulturně-společenských zařízení (budování sportovišť, otevření nemocnice, adaptace kina aj.). [9]

Po roce 1990 došlo k rozpadu průmyslu ve městě. V dalších letech se projevila prozíravá politika představitelů města při přípravě průmyslových zón, které přilákaly významné investory. Dnes patří 30-ti hektarová průmyslová zóna Sochorova na severozápadním okraji města k nejúspěšnějším v České republice. Narozdíl od těžšího výrobního průmyslu zóny Sochorova je další průmyslová zóna Nouzka v jihozápadní části města zaměřena převážně na služby a výrobní programy. Část tohoto území je využívána ke komerčním aktivitám.

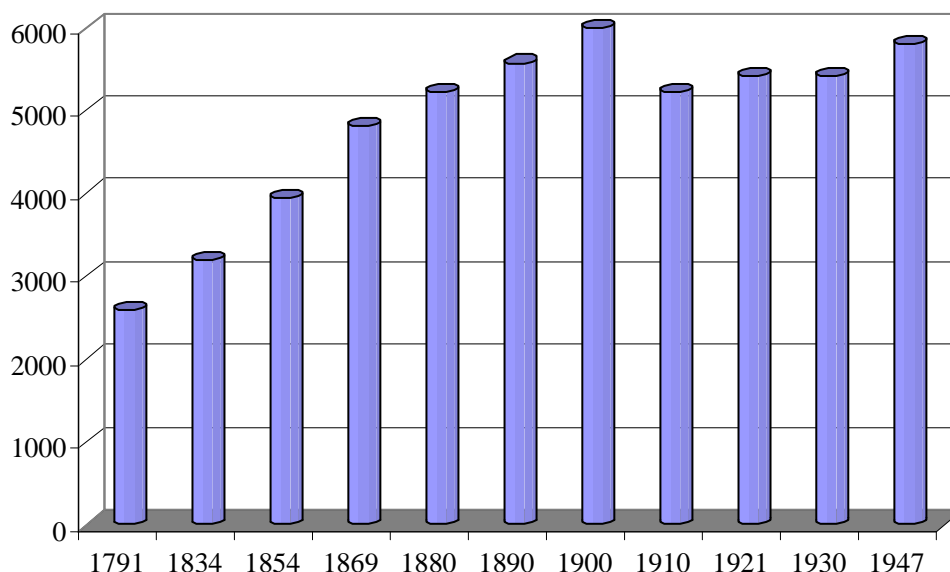
Průmyslové zóny se staly významným faktorem, který ovlivňuje zaměstnanost ve městě i v okolním regionu. Úroveň nezaměstnanosti na Vyškovsku se pohybuje okolo 6 % což je pod celostátním průměrem. [9]

Vyškov je neodmyslitelně spojen s armádou. Již od roku 1936 je sídlem vojenské posádky. Díky Vysoké vojenské škole pozemního vojska se Vyškov stal v roce 1972 univerzitním městem. Rok 2003 poznamenaly razantní změny v souvislosti s reformou Armády ČR. Ačkoli vstoupila VVŠ PV do svého posledního akademického roku a byl oznámen i počátek pozvolného přesunu Střední vojenské školy mimo Vyškov, vznik nového Ředitelství výcviku a doktrín dokazuje pokračující důležitost města v armádní struktuře, kterou si udržuje rovněž díky rozsáhlému výcvikovému prostoru, který je využíván i dalšími armádami NATO. [9]

3 OBYVATELSTVO A SÍDLA

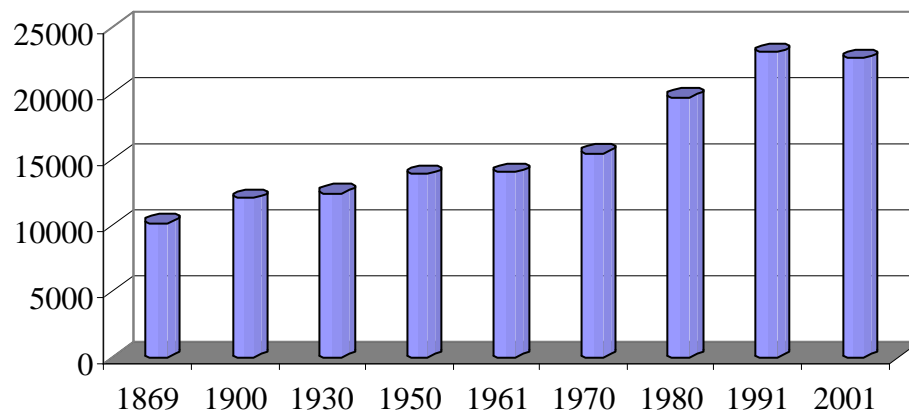
3.1 Obyvatelstvo

Vývoj počtu obyvatelstva musíme rozdělit do dvou částí a to podle získaných dat. Z prvního grafu získáme přehled o vývoji obyvatelstva z historie čistě z hlavní části města bez přilehlých oblastí, zatímco v druhém grafu můžeme sledovat vývoj ve městě i přilehlých městských částech.



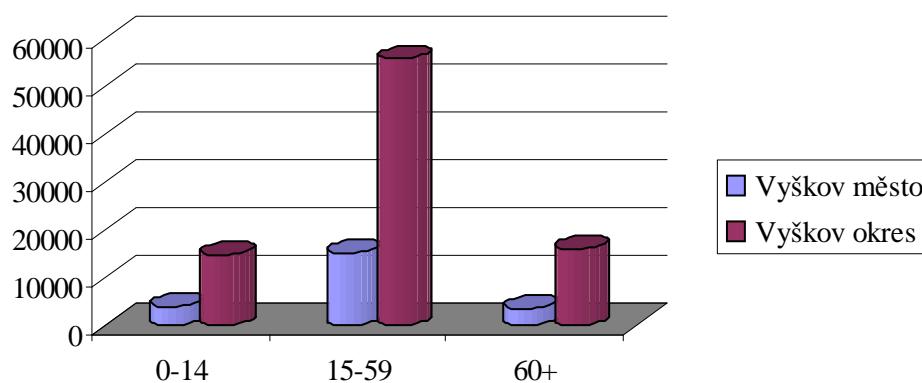
Obr. 2 - Vývoj obyvatelstva [10]

Ve výše uvedeném grafu (obr. 2) jsou uvedená data týkající pouze hlavní části Vyškova bez přilehlých městských částí. K rovnoměrnému nárůstu obyvatel, kromě porodnosti přispělo i postavení několika továren. Jako příklad můžeme uvést postavení cukrovaru v 70. letech 19. st, dále to bylo rozšíření tkalcovství, které bylo počátkem 20. st. pro tento okres typické. V druhé polovině 20. st. tento obor však na okrese téměř zanikl. Prudký pokles obyvatel, který vidíme od roku 1900, má na svědomí uzavření několika tkalcovských továren v blízkosti města a nedostatku práce ve stavebnictví. Tito pracovníci byli odkázáni hledat práci v jiných regionech, nebo se snažit změnit si kvalifikaci, což v tehdejší době nebylo až tak jednoduché. Pokud se podíváme na vývoj v rámci celého okresu, zjistíme, že tímto způsobem se živila i většina mužského obyvatelstva v několika celých vesnicích.



Obr. 3 Vývoj obyvatelstva včetně vedlejších městských částí [10]

Data získaná při sčítání obyvatel a při sestavování ročenek nám ukazují, jak probíhal vývoj obyvatelstva ve Vyškově, včetně městských částí. Zvýšení počtu obyvatel od roku 1970 bylo způsobeno zvýšenou porodností. Dalším důvodem zvýšení počtu obyvatel bylo i rozšíření vojenské posádky a zřízením vojenského školství v městské části Dědice. Třetím důvodem nárůstu obyvatel, který nebyl už tak markantní bylo dokončení výstavby několika sídlišť, které poskytly novou možnost bydlení pro přicházející mladé lidi z vesnic.

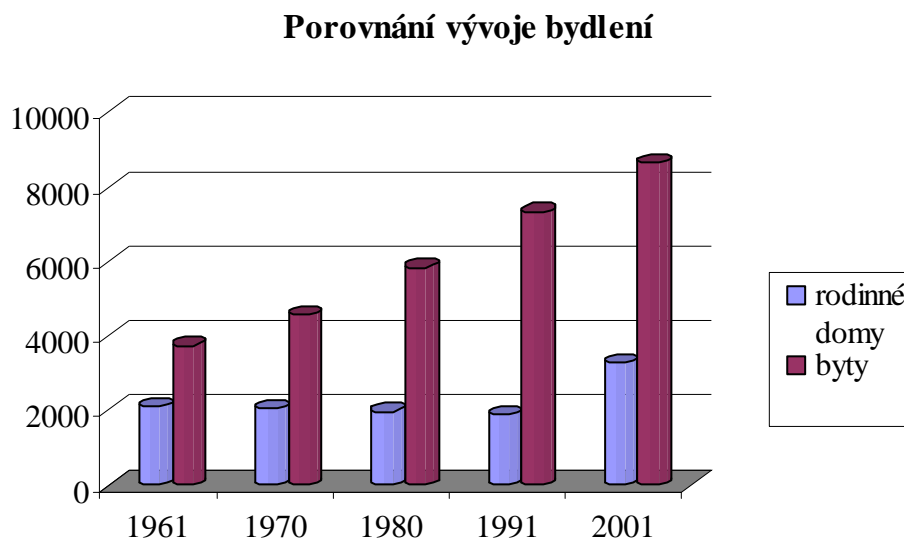


Obr. 4 - Obyvatelstvo podle věku [10]

Z dat získaných při sčítání z roku 2001 můžeme porovnat počet obyvatel podle věku. Modré sloupčky znamenají skupiny obyvatel ve městě Vyškov podle věku a fialové sloupčky uvádí počet obyvatel v celém okrese. Okres Vyškov je podle počtu obyvatelstva nejmenším okresem v Jihomoravském kraji. Obyvatelstvo do 14 let nepatrně převyšuje počet obyvatel nad 60 let a to jen asi o 500 obyvatel. Více než patnáct tisíc obyvatel v produktivním věku ukazuje, že lidé směřují ke zdroji zaměstnání, tedy do města. V jiných částech okresu, kro-

mě měst Bučovice a Slavkov u Brna je poměr obyvatelstva do 14 let, v produktivním věku a po šedesátém roce téměř stejný.

3.2 Sídla a vývoj bydlení



Obr. 5 - Vývoj bydlení [10]

Z výše uvedeného grafu (obr. 5) vyplývá, že mezi roky 1970 a 2001 došlo k výraznému nárůstu počtu bytů a to na území celého okresu. Zjištěná data se týkají celého regionu. Je to způsobeno novou výstavbou, která probíhá i v současné době. Od roku 1970 bylo postaveno několik celých sídlišť. Můžeme zmínit sídliště Letní Pole, které čítá nejvíce bytů. Nárůst rodinných domů je způsobený změnou katastrálního území ze zemědělské půdy na půdu určenou na stavební pozemky. Hlavní je rozšíření a výstavba nových ulic v městské části Dědice a nových ulic v městské části Vyškov – Křečkovice. V nedávné době byla ukončena výstavba nových řadových domů. Byla změněna katastrální výměra ze zemědělské půdy na stavební pozemky a tím bylo umožněno rozšířit počet rodinných domů o dalších 30, které pomohou vyřešit nedostatečný objem bytových jednotek.

V nedávné době byla ukončena výstavba domu s nadstandardními bytovými jednotkami. Využilo se místo v blízkosti sídliště Dukelská. Bylo tak vytvořeno dalších asi 30 bytových jednotek. Dále je koncem roku 2007 plánováno ukončení dalších bytových jednotek, které se staví v bývalém areálu závodu Lisovny nových hmot, který byl přestěhován do průmyslové zóny. Tímto byl vyřešen problém s rekultivací pozemků po již nevyhotovu-

jící továrně. V tomto areálu bude vytvořeno asi 90 bytových jednotek různých velikostí. V příštím roce se rovněž počítá i s ukončením dalšího bytového domu, ve kterém bude asi 35 bytů.

I přes nárůst výstavby je ve městě v současné době nedostatek bytů způsobený zvýšenou porodností v sedmdesátých letech. Tato generace dětí zakládá rodiny a osamostatňuje se, což způsobuje nárůst poptávky po bydlení. Nátlak na novou výstavbu vytváří i vysoká cena starých bytů. Ta se pohybuje téměř na stejné výši jako ceny nových a požadovaná výše pronájmů je tak vysoká, že je výhodnější splácet půjčku za vlastní byt.

4 KULTURA

Po stránce etnografické spadá Vyškov a podstatná část jeho okolí do hanáckého regionu. Mezi typické zdejší zvyky patřilo chození dětí se smrtkou a její vynášení o Smrtné neděli.

Velkou tradiční akcí, která je navštěvována nejen občany města a přilehlých vesnic, ale i obyvateli celého regionu jsou tradiční koncerty Vyškovského smíšeného sboru. Tento sbor má mnohaletou tradici. Můžeme říci, že proslavuje Vyškov i mimo hranice republiky a to na mezinárodních festivalech pěveckých sborů. Svůj věhlas získal při tradičních vánočních koncertech, které zde mají již desetiletou tradici. Každý rok je na tento tradiční koncert zván i hosté v podobě jiného smíšeného sboru. [9]

Ve Vyškově je možné si vybrat ze široké nabídky kulturních a společenských akcí nebo navštívit některé z mnoha kulturních či zábavních zařízení. O program Besedního domu a kina Sokolský dům se stará Městské kulturní středisko, za nejruznějšími výstavami je možné vyrazit do Muzea Vyškovska, Knihovny Karla Dvořáčka či do Galerie TIC na radnici. Volný čas vám vyplní i návštěva Zooparku spojeného s prohlídkou Dinoparku, který seznamuje návštěvníky s historií vývoje života na Zemi. Další možností je návštěva leteckého muzea a hvězdárny. Především mladší generaci jsou určeny klubové koncerty. [9]

Během **Dnů evropského dědictví** se vyškovské Masarykovo náměstí každoročně proměňuje ve středověký jarmark a evokuje tak atmosféru dávných časů, kdy vyškovskou vrchností byli olomoučtí biskupové. [9]



Obr. 6 - Oslava 865. let 1. pís. zmínky [9]

Počátkem prosince si obyvatelé Vyškova připomínají výročí bitvy u Slavkova roku 1805, kdy vojska ruského cara bojovala přímo v ulicích města s vojáky Napoleona Bonaparta. Každý rok je předvedena bitva přímo na náměstí. [9]

Vyškovský Zoopark vznikl v roce 1965 díky obětavé činnosti několika nadšenců v čele se Zdeňkem Sokolíčkem. V současnosti zaujímá důležité postavení mezi českými zoologickými zahradami díky své specializaci – návštěvník zde najde zástupce primitivních plemen hospodářských zvířat z celého světa. Některá z nich jsou v rámci zoologické zahrad českou i středoevropskou raritou. Velkým přínosem návštěvnosti je Babiččin dvoreček, který seznamuje malé děti s obyvateli venkovského hospodářství a pro jeho specifikum ho navštěvují děti z celého Jihomoravského kraje. V roce 2006 byl areál Zookoutku rozšířen o moravskou raritu v podobě **Dinoparku**. Na rozloze 3 ha zobrazuje scény ze života druhohorních zvířat, která naši zemi obývala před více než 65 miliony lety. Začátkem letošního roku dostal tento Dinopark od Sdružení českých spotřebitelů ocenění Spokojeného zákazníka Jihomoravského kraje. [19,20]



Obr.7 - Dinopark [20]

Vyškovský aquapark, který představuje zařízení tohoto druhu plně odpovídající úrovni 21. století, zahájil provoz v létě 2001. V areálu najdeme 2 tobogány, protiproud, vířivku, finskou a parní saunu, masážní středisko a venkovní areál. [21]

Vyškov jako jedno z armádních center ČR. Od skromných začátků v roce 1935, kdy bylo rozhodnuto o dislokaci vojenské posádky do Vyškova a následném předválečném budování prvních kasáren, přes postupný rozvoj různých zařízení vojenského školství v dlouhých desetiletích vývoje po 2. světové válce dospělo soužití města a armády do současného stavu. V Dědicích nalézá velký vojenský areál, který splňuje požadavky výcvikových center pro armády NATO. [9]

Muzeum letecké a pozemní techniky ve Vyškově je jednou z mála institucí historie letectva, vzniklou ve spolupráci Nadace Letecké historie společnosti a Armády ČR. V expozici,

umístěné v areálu letiště, můžete zhlédnout především vojenskou techniku několika generací, ale i části letadel havarovaných v průběhu 2. světové války. [9]



Obr. 8 - Letecké muzeum [9]

Muzeum Vyškovska sídlí v objektu vyškovského zámku. Svým návštěvníkům celoročně nabízí ke zhlédnutí hned několik stálých expozic, stejně jako zajímavých výstav krátkodobějšího rázu.

Rozsáhlá národopisná expozice, zaměřující se na hmotnou a duchovní kulturu obyvatel vyškovského regionu v 19. století, představuje tradiční zemědělství, odívání, výtvarnou kulturu a zvyky. Dominantou expozice je hanácká světnice, vystavovaná již v roce 1895 na Národopisné výstavě československé v Praze. V Muzeu Vyškovska lze rovněž najít jednu z nejvýznamnějších sbírek zlidovělé fajánse na Moravě. Exponáty zachycují vývoj této lidové keramiky od habánských počátků v 17. století, přes první domácí tvůrce z okolí Vyškova, až k výrobkům vyškovských džbánkařů z 18. až 20. století.

Milovníky přírody určitě zaujme přírodovědná expozice, která se věnuje nejen geologickému vývoji, jenž dokumentují paleontologické nálezy z období prvohor či třetihor, ale představuje taktéž typická přírodní společenstva s jejich hlavními zástupci z říše rostlinné i živočišné.

Nelze zapomenout ani na stálou výstavu Pravěk Vyškovska, která dokumentuje vývoj regionu od starší doby kamenné až do počátku 11. století. Tématicky na ni navazuje expozice Vyškovsko ve středověku, díky níž může zájemce nahlédnout do středověké historie města i regionu i způsobu života tehdejších obyvatel. O něm svědčí i exponáty z dalších expozic Vyškovsko do roku a po roce 1850, mezi nimiž nechybí stará domovní znamení, cechovní

truhlice a nádobí, pečetidla, lovecké zbraně, či dokonce popravčí meč a kamenný pranýř. Samostatná expozice je věnována slavnému vyškovskému cestovateli a orientalistovi Aloisi Musilovi. [22]

Hvězdárna v Marchanicích leží asi 3 kilometry od centra města směrem na Kroměříž, v místní části Marchanice. Patří k Hvězdárně a planetáriu Mikuláše Koperníka v Brně. Hvězdárna ve Vyškově-Marchanicích byla otevřena roku 1970 a postupem času se stala vyhledávaným cílem mnoha zájemců o astrologii a pozorování hvězdné oblohy jak z řad laiků, tak i profesionálů. Je vybavena zrcadlovým dalekohledem o průměru 30 centimetrů a ohniskové vzdálenosti 1,2 m, pro veřejná pozorování slouží menší binokulární přístroje. Obdobně jako v brněnském planetáriu, i zde probíhají veřejná pozorování noční oblohy a některé odborné programy, zejména sledování proměnných hvězd. Při hvězdárně aktivně pracuje Klub přátel vyškovské hvězdárny, který se schází zpravidla první pátek v měsíci.

[24]

Knihovna Karla Dvořáčka zaujímá významné postavení v oblasti informační a kulturně-vzdělávací činnosti v rámci celého vyškovského regionu. Sídlí společně se Základní uměleckou školou v nově zrekonstruovaném a moderně vybaveném bezbariérovém objektu původní obecné školy. Návštěvníci knihovny určitě ocení příjemné a klidné prostředí k četbě, studiu, ale i k odpočinku a relaxaci. [16]

Příjemné posezení poskytuje také čítárna periodik s nabídkou více jak 170 druhů novin a časopisů. Mimo běžnou výpůjční a informační činnost pořádá knihovna celou řadu kulturních a vzdělávacích akcí v útulném prostředí velkého sálu, jako jsou autorská čtení, přednášky, výstavy aj. Podporuje rovněž vzdělávání seniorů v rámci vlastního projektu, který nese název Akademie III. věku. [16]

Zámecká lodžie je jednou z největších historických památek města. Je to cenná stavba, která je zde již od 17. st. Původní stavba sloužila jako letní zámeček, v současné době po rekonstrukci byla samotná budova zbourána a na místě původního zámečku stojí nyní jen přední zeď s vyhlídkovou terasou na střeše. Tato terasa je přístupná ve dnech otevřených dveří při oslavách výročí města, oslavách 1. máje, hodech.

Na opravu lodžie byla čerpána dotace ve výši 6 mil. korun. Dotace byla čerpána ze SROPu, priorita 4 – Rozvoj cestovního ruchu, opatření 4.2. – Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch. [9]

Další kulturní a osvětová zařízení

Kina – kapacita 700 míst

Letní kina – 580 míst, která jsou nově řešena v rámci areálu za zámek jako nová výstavba

Kulturní domy

- PDA posádkový dům armády – 1630 míst
- Sokolský dům – 260 míst
- Besední dům – 800 míst

Památník v Dědicích – slouží pro pořádání výstav.

[9]

5 INFRASTRUKTURA

5.1 Zásobování vodou

Město Vyškov má vybudovaný veřejný vodovod. S jeho výstavbou bylo započato v roce 1934. Město byl zásobeno kvalitní podzemní vodou z jímacího území Drnovice a později z jímacího území Kašparov. [8]

Hlavním zdrojem pro výstavbu skupinového vodovodu se stala Opatovická vodárenská nádrž s úpravou vody Lhota. Stávající ÚV je jednostupňový, v současné době se přistavují čířiče, čímž dojde ke zkvalitnění úpravy. [8]

Zásobovací síť ve městě je v celkem dobrém stavu. Výhledově bude třeba na síti provést postupné rekonstrukce podle stáří a kvality potrubí. Z ÚV Lhota je zásobováno sídliště V. Nejedlého. Z čerpací stanice u křižovatky Víta Nejedlého bude zásobována navrhovaná lokalita v průmyslové zóně Radslavická. [8]

Z čerpací stanice Brňany bude výhledově provedeno odbočení vodovodního řadu směrem na Topolany, Hoštice, Křižanovice. V současné době je ze SV čerpána voda ČS Brňany do VDJ Manerov. Město má velký výškový rozdíl zástavby, v celé jihovýchodní části jsou v síti tlaky překračující 0,6 Mpa. Z těchto důvodů je navrženo rozdělení zásobování sítě na dvě tlaková pásma. Rozdělení by mělo být provedeno uzavřením šoupátek na stávajících vodovodních řadech. V případě nedostatku tlaku se doporučují hydroforové stanice. [8]

V případě podnikatelských aktivit v průmyslové zóně je třeba rekonstruovat stávající DN 250. Vodovodní řad, pokud bude zasahovat do kruhové křižovatky u sídliště Víta Nejedlého bude přeložen.

Zdroj vody Nosálovice má velký obsah síranů, vyžaduje úpravu – zatím se s využitím nepočítá. Nové navrhované plochy pro zástavbu budou napojeny na vodovodní síť města (pravděpodobně rekonstrukce stávajících řadů podle potřeby vody v zájmové lokalitě). [8]

5.2 Odpadní vody

Odkanalizování města je provedeno jednotnou kanalizační sítí, která odvádí odpadní vody z města k likvidaci na ČOV.

Kanalizační síť byla budována od roku 1944 až po současnost. Stávající síť nepostačuje potřebám města kapacitně ani spádově. Důsledkem nedostatečné funkce přetížení stokové sítě se zvyšuje znečištění řeky Hané na nepřipustnou míru. Rovněž čistička odpadních vod vyžaduje rekonstrukci. [8]

Jednotný systém kanalizace je tvořen šesti kmenovými sběrači – A, B, C, D, E, V, kterými je zajištěno odkanalizování celého města, ale jejich hydraulická kapacita je nevyhovující. Sběrač V odvádějící odpadní vody z VVŠ je kapacitně i stavebně nevyhovující.

V sídlišti Letní Pole je oddílná kanalizace, splaškový sběrač C odvádí vody ze sídliště na ČOV a dešťové vody jsou odvedeny do Hané. [8]

5.3 Komunální odpad

Svoz komunálního odpadu zajišťuje na celém území okresu firma RESPONO, která zajišťuje rovněž i třídění a likvidaci odpadu. Skládka komunálního odpadu je na katastrálním území Kozlany. Podle průběžných studií by měl objem skládky vydržet ještě zhruba na dalších 20 let. [8]

5.4 Zásobování plynem

Rozsah zásobovaného území: Zástavba v celé zájmové oblasti je zásobována plynem.

Plynovody jsou podle zákona č.222/1994 chráněny ochranným a bezpečnostním pásmem.

Ochranná pásma je nutno dodržovat k zajištění spolehlivého provozu plynárenského zařízení, *bezpečnostní pásma* k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií. Pásmo se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Stavební činnosti a úpravy terénu v ochranném pásmu lze provádět pouze s předchozím písemným souhlasem dodavatele, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu lze pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické či právnické osoby, která odpovídá za provoz příslušného plynového zařízení. [8]

5.5 Zásobování teplem

Město Vyškov pro oblast bytových jednotek a také pro občanskou vybavenost je zásobováno teplem z menších domovních kotelen blokových. Okrskové kotelny nejsou v jednotlivých urbanistických obvodech realizovány, mimo urbanistický obvod 15, kde je provozována okrsková výtopna Hraničky. Průmyslové podniky mají vlastní samostatné zdroje, které nejsou využívány pro mimopodnikové zásobování teplem. [8]

U starší, zejména nízkopodlažní zástavby včetně rodinných domků je potřeba tepla zajišťována z vlastních lokálních zdrojů. V urbanistickém obvodu 15 je vybudována parní zásobárna tepla zásobující teplem obytné objekty na ulici Purkyňové, Gorkého a Hraničkách, celkem asi 950 bj. Mimo uvedené bytové jednotky jsou tak napojeny domy SBD, dále také občanská vybavenost mateřských škol, Záchranný hasičský sbor a zemědělské zásobování a nákup. Výtopna spaluje zemní plyn. [8]

Z podniků je realizováno napojení na sodovkárnu. Do dálkového parovodu je tlak redukován na 0,45 Mpa. V redukční stanici je provedena redukce pro zimní období a samostatná pro letní.

Pro měření dodávky tepla z výtopny jsou na výstupu instalovány průtokoměry na obou větvích. Ve výtopně jsou také umístěny na obou vývodech vodoměry pro měření vratného kondenzátu. [8]

5.6 Zásobování elektrickou energií

Okresní město Vyškov je zásobováno elektrickou energií z R 110/22 kV, která je vybudována naproti průmyslové oblasti Sochorova. Město i s průmyslem je napájeno z venkovních vedení a z kabelových vývodů. Rozvody vysokého napětí ve středu města jsou provedeny většinou kabely 22 kV. Zděné trafostanice jsou většinou nové. Ze stožárových se uvažuje zrušit nevyhovující železnou stanici u viaduktu. [8]

5.7 Spoje a spojová zařízení

5.7.1 Pošta

Pošta Vyškov je v nájmu v budově Telefoniky ve středu města. Tato pobočka má 13 přepážek a 10 doručovatelských okrsků. Poštou je optimálně zabezpečována funkce okresního

přepravního uzlu. Je zde rovněž umístěna reexpedice tisku. Tato pobočka slouží i občanům okolních obcí Vyškova. [8]

5.7.2 Telekomunikace

Pevné telefonní linky zabezpečuje Telefonika ze své budovy nedaleko od středu města. V telekomunikační budově je provozována hlavní hostitelská ústředna HOST, na kterou je napojena vzdálená účastnická jednotka RSU. Na tuto ústřednu jsou napojeni jednotliví účastníci telefonní sítě v řešeném území. Ústředna je dostatečně kapacitní i pro výhledové napojení nových telefonních stanic. Místní síť v řešeném území je až na malé výjimky kabelizována. [8]

5.7.3 Dálkové kabely

Řešeným územím prochází metalické a optické dálkové kabely. Je proto třeba veškeré záměry, které by se mohly dálkových kabelů dotknout ve smyslu zákona, včas se správou DK projednat. [8]

5.7.4 Radioreléové trasy

Územím probíhá radioreléová trasa Hradisko – Vyškov JME. [8]

6 OBČANSKÁ VYBAVENOST

Plochy veřejné vybavenosti prostupují strukturou celého města, největší koncentrace je v jeho centru. Tato koncentrace zvyšuje přitažlivost městského centra, zároveň však způsobuje narůstání problémů a konfliktů jednotlivých funkcí a jejich nároků prostorových i nároků na technickou infrastrukturu a dopravu.

Z mimocentrálního vybavení největší plochy občanského vybavení představují areál nemocnice a školská zařízení.

Velká část ploch centra města má smíšenou funkci, např. bydlení a občanské vybavení, kde složka bydlení převažuje. [8]

Městská policie zajišťuje dohled nad dodržováním veřejného pořádku a pravidel občanského soužití, dohled nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích. Pracuje na odhalování přestupků či jiných správních deliktů sledováním na kamerovém systému. Tento systém čítá v současné době 11 kamer, které budou v letošním roce doplněny o další. Náklady na pořízení kamer činily 4,2 mil. Kč z toho poskytlo Ministerstvo vnitra ČR 2,1 mil. Kč. Bylo tak zjištěno 462 dopravních přestupků, 6 trestných činů, 23 porušení vyhlášky a 65 narušení veřejného pořádku. Zabezpečuje odchyt toulavých a zdivočelých zvířat. Vede evidenci ztracených a nalezených psů a evidence jízdních kol. [9]

Požární zbrojnice je pro potřeby dobrovolných hasičů umístěna na Smetanově nábřeží a profesionální útvar sídlí v nové lokalitě na Hraničkách. Profesionální útvar je součástí záchranného systému. Na dálnici D1 v okolí Vyškova dochází často k dopravním nehodám a tak je náplní práce hasičů z větší části vyprošťování řidičů a likvidace následků havárií. Jejich další činností je odčerpávání vytopených sklepů v důsledku stoupání spodních vod. Pro potřeby města a okolí je dostačující. [9]

6.1 Školství

Mateřské školy - v současné době je zde 8 mateřských školek, kde je kapacita 666 míst.

Základní školy – Ve Vyškově je šest základních škol s celkovou kapacitou 2 812 míst. I přes klesající počet dětí, je třeba všechna školská zařízení školství zachovat. Do budoucna je nutné počítat s nárůstem požadavků na vzdělání.

Zvláštní školy – kapacita je 148 míst. Zvláštní škola v Nosálovicích byla zrušena a kapacity převedeny do zvláštní školy nově vybudované na Letním Poli.

Gymnázia – kapacita je 782 míst, případné chybějící kapacity budou realizovány kooperací se ZŠ Purkyňova, kde je umístěno nižší gymnázium.

Střední školy

- Střední škola podnikání a cestovního ruchu
- Střední odborná škola střední odborné učiliště
- Střední škola zdravotnická a zemědělsko – ekonomická

Vysoké a vyšší odborné školy

- Veřejně správní akademie – vyšší odborná škola, s. r. o. [8]

6.2 Zdravotnictví

Okresní nemocnice s poliklinikou – 823 lůžek. Plní úkoly v celé šíři potřeb obyvatelstva. V posledních letech je rekonstruována a tak vznikají nová moderní oddělení, která odpovídají standardu v zemích Evropské unie.

Lékárny – ve městě je šest lékáren. Tři jsou v blízkosti nemocnice v okruhu asi sto metrů. Další tři jsou v blízkosti náměstí. To znamená, že pro potřeby občanů by bylo vhodnější umístění po celé ploše města. Mimo centrum by měly být situovány do centra občanského vybavení např. sídliště nebo příměstské části.

Okresní hygienická stanice zajišťuje kontrolní činnost v oblasti hygieny. Splňuje požadavky kladené současnou legislativou. [8]

6.3 Sociální péče

Oblast sociální péče je na území města Vyškova situována do katastru místní části Brňany:

- Domov důchodců Polní 1/3, Čtvrtníčková – 234 lůžek
- Penzion pro důchodce Polní 5 – 109 lůžek
- Dům s pečovatelskou službou Tyršova 39 – 27 bj./32 obyv. [8]

6.4 Obchod a služby

Počet FO podnikajících v soukromém sektoru se postupně zvyšuje. Nárůst mezi rokem 2004 a 2005 je 283 a mezi lety 2003 a 2004 je 132 nových podnikatelů. Struktura podnikání reaguje na potřeby občanů.

Maloobchod – Maloobchodní prodejny jsou situované v blízkosti centra a přímo v něm. Ve městě je několik hypermarketů (Hypernova, Lídl, Albert, Renta, síť obchodů Hruška a CBN).

Jiné služby

Česká pošta, s. p.	náměstí ČSL. armády 421/8, Vyškov-Město
VYDOS Bus, a. s.	Brněnská 366/25, Vyškov-Město
Vodovody a kanalizace Vyškov, a. s.	Brněnská 410/13, Vyškov-Město

Bankovníctví

Jméno	Adresa
KOMERČNÍ BANKA a. s.	J. Šoupala 2, Vyškov
ČESKÁ SPOŘITELNA a. s.	Husova 2, Vyškov
ČESKOSLOVENSKÁ OBCHODNÍ BANKA a. s.	Dobrovského 4, Vyškov
GE CAPITAL BANK a. s.	Husova 1, Vyškov
ČSOB POJIŠŤOVNA a. s.	Sušilova 34, Vyškov, Palánek 1, Vyškov
ČESKÁ POJIŠŤOVNA a. s.	Palánek 1A, Vyškov
POJIŠŤOVACÍ KANCELÁŘ ALLIANZ a. s.	Masarykovo náměstí 26, Vyškov
VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČR	Dobrovského 3, Vyškov
ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA METAL-ALIANCE a. s.	Puškinova 63, Vyškov
UNIQA POJIŠŤOVNA a.s.	Nádražní 1, Vyškov
KOOPERATIVA POJIŠŤOVNA a.s.	Náměstí Čs. armády 8, Vyškov
ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA MV ČR a. s.	Dobrovského 1, Vyškov

6.5 Ubytování

Hotely – ve městě se nachází 3 hotely, které dohromady nabízí 269 lůžek. V každém hotelu je k dispozici i restaurace.

Penziony – restaurace Chalupa u městské brány je spojena i s penzionem. Jeho kapacita je 17 lůžek. Penzion Sírius je zařízen pokoji s celkovou kapacitou 19 lůžek, pokoje mají k dispozici kuchyňky.

Ubytovny – ve městě žije malá komunita pracovníků z jiných okresů i zemí, kteří bydlí převážně v ubytovnách. K tomu využívají všechny možnosti ubytování tohoto typu. Celková ubytovací kapacita je 173 míst. [9]

7 SPRÁVNÍ STRUKTURA MĚSTA

Městský úřad – situován v budově radnice na nám. Masarykově a v budově bývalého ONV v Nádražní ulici. Je rozdělen na 13 odborů. Důležitá je kancelář starosty a tajemníka, kde najdeme oddělení informatiky, oddělení právní, oddělení personální a mzdové a oddělení vnějších vztahů a cestovního ruchu. [9]

Celní úřad – ve Vyškově, které je jedním z okresním měst v Jihomoravském kraji najdeme pobočku Celního úřadu. Je to správní úřad pro oblast celnictví. Celní úřad je bezpečnostní sbor České republiky podřízený danému celnímu ředitelství, které v tomto případě najdeme v Brně. [15]

Pracovní úřad – přehled volných pracovních míst, zajišťování spolupráce s pomocí při vyhledávání vhodných škol pro absolventy základních a středních škol, dále zajišťuje rekvalifikační kurzy pro nezaměstnané. Ve Vyškově je jedna z poboček pro celý okres, další najdeme v Bučovicích a Slavkově u Brna (obcích s rozšířenou působností). [15]

Živnostenský úřad - vydává živnostenské listy a rozhodnutí o udělení koncese, o pozastavení provozování živnosti. Vede živnostenský rejstřík. V našem okrese najdeme ještě další dvě pobočky a to v Bučovicích a Slavkově u Brna. Můžeme tedy říci, že živnostenský úřad najdeme v každé obci s rozšířenou působností v okrese Vyškov. [15]

Finanční úřad - vykonává správu daní, odvodů, záloh na tyto příjmy, spravuje dotace, ukládá pokuty, vybírá a vymáhá odvody, poplatky, úhrady, pokuty a penále. Pobočky finančního úřadu najdeme taktéž ve všech obcích s rozšířenou působností. [15]

7.1 Příspěvkové organizace města

Městské kulturní středisko – zajišťuje pořádání koncertů, divadel, zajišťování pořadů předních českých umělců, pořádá jazykové kurzy, společenské akce, zajišťuje chod kina, různé pronájmy a reklamní akce. MKS má pod patronátem Vyškovský big band, Vyškovský smíšený pěvecký sbor, Vyškovskou desítku (univerzální hudební skupina), amatérský divadelní soubor Haná, amatérský divadelní soubor D.U.D., amatérský divadelní soubor Divadlo bez střechy, maňáskový soubor Sokolík, folklórní soubor Klebetníček, esperantský, filatelistický a šachový kroužek, taneční škola H + L. [14]

Zoopark - je zaměřen především na chov primitivních i exotických druhů domácích a hospodářských zvířat. V současné době chová 410 zvířat v 80 druzích. [19]

Správa majetku města Vyškova – příspěvková organizace, která má na starosti sportovní areály. Správa zahrnuje sportovní areál v parku, kde najdeme tenisové kurty, nohejbalová hřiště, sportovní halu, venkovní sportovní areál, který byl v loňském roce kompletně zrekonstruován. Nové hřiště splňuje i nejnáročnější požadavky sportovců. Nákladná oprava stála 20 mil. korun. Dále zde najdeme i přetlakovou tenisovou halu, která je sezónní záležitostí a bude postavena vždy na podzim. Současně má na starosti zimní stadion, multifunkční hřiště a dětské hřiště a plážový volejbal.

Nově od letošního května byl do Správy majetku zařazena nově zrekonstruovaná zámecká lodžie. [18]

V letošním roce jsou plánované rekonstrukce dalších hřišť, na které je vyčleněno 750 tis. korun a dalších 600 tis. na dokončení probíhajících oprav. V současnosti začíná i 1. etapa rekonstrukce tribuny opraveného sportovního areálu v parku. [32]

Knihovna Karla Dvořáčka - je zřízena za účelem poskytování veřejných knihovnických a informačních služeb, při zachování rovných podmínek pro všechny občany, uspokojování kulturních a informačních potřeb a k všestrannému napomáhání všem formám vzdělávání občanů.

Knihovna je součástí systému knihoven a dalších institucí, vykonávajících informační, kulturní a vzdělávací činnost. Je základní knihovnou s univerzálním knihovním fondem. [16]

Zkladní školy – zajišťuje chod 6ti základních škol v centru města a dalších 18 škol, které jsou v působnosti MěÚ Vyškov jako obce s rozšířenou působností. [9]

Všechny mateřské školy – město je zřizovatelem 10ti mateřských školek a dalších 19 mateřských školek, které jsou v působnosti MěÚ Vyškov jako obce s rozšířenou působností.

Dále jsou zde zařízení s okresní působností, jako okresní správy a střediska, poradny, koordinační centra, svazy a sídla politických stran. Tato zařízení jsou umístěná převážně v objektech na Komenského nám., Kostelní ulici a na Smetanově nábřeží. [9]

8 DOPRAVA

8.1 Železniční doprava

Řešeným územím prochází železniční trať č. 331 Přerov – Brno hlavní nádraží. Železniční stanice Vyškov na Moravě leží v 46,858 km trati. Ve výhledu je ve Vyškově sledována rekonstrukce stanice výpravní budovy.

Dokončena byla elektrifikace železniční tratě střídavým systémem. Traťová rychlost je 90 km/hod. [9]

8.2 Silniční doprava

V roce 1992 byla dokončena stavba jižního obchvatu města Vyškova. Obchvat je z části tvořen dálnicí D-47 Brno - Vyškov a z části na východě rychlostní komunikací H-46 Vyškov – Olomouc.

V nedávné době byla dokončena část dálnice D1 Brno – Vyškov – Vrchoslavice, která by měla posléze pokračovat do Kroměříže a pak dále do Zlína.

Dříve silnice I/47 Brno – Vyškov získala po vybudování dálnice a rychlostní komunikace v průtahu městem novou funkci. Pokles intenzity dopravy po odvedení tranzitní dopravy mimo město vybudovaným obchvatem byl prověřen sčítáním dopravy Ústavem pozemních komunikací VUT v říjnu 1992.

V roce 2006 byl dokončen kruhový objezd na ulici Tyršova, který ulehčil dopravu odváděnou na dálniční nájezd směr Olomouc. [8]

8.2.1 Průmyslová komunikace

Je navržena rovnoběžně s vlečkou do průmyslové oblasti Závodí, propojuje komunikaci do vojenského areálu, silnici III/377 29, III/0462 a silnici II/430 v křižovatce s rychlostní komunikací H-46. Průmyslová komunikace odvede těžkou nákladní dopravu případně i vojenskou přepravu mimo centrum Vyškova přímo na obchvat Vyškova s napojením na dálnici D-47. [8]

8.2.2 Místní komunikace

Jsou tvořeny průtahy silnic II/430, II/379 a III/0462 a předpokládány jako sběrné komunikace ve funkční třídě B1 s převážně dopravním významem a omezením přímé obsluhy území. Základní komunikační systém města doplňují místní obslužné komunikace. Stávající místní komunikace jsou upravovány minimálně.

Centrum Vyškova ohraničené ulicemi Nádražní (část), nám. ČS. Armády, ul. Pivovarská a nám. Komenského, včetně hlavního Masarykova náměstí, je navrženo jako dopravně zklidněná zóna, zklidněné komunikace jsou od běžného silničního provozu odděleny prahem. Zklidněné komunikace jsou navrženy převážně dlážděné, s maximální rychlostí 20 km/hod., je zde preferován pohyb chodců a cyklistů, průjezd motorové dopravy je omezen, dopravní obsluha je povolen vjezd pouze pro cíle a zdroje v dané oblasti. [8]

8.2.3 Nemotorová komunikace

Pěší provoz je veden převážně po oboustranných chodnících podél komunikací. Nejsilnější pěší tah spojuje centrum města s autobusovým nádržím a železniční stanicí a poliklinikou. Nové přechody pro pěší jsou navrženy v křižovatce upraveného průtahu a ul. Nádražní.

V roce 2008 je plánovaná rekonstrukce podchodu u gymnázia. Z Jihomoravského kraje bude čerpána dotace ve výši 12 mil. korun, celkové náklady by měly činit 33 mil. korun. Plánována rekonstrukce by měla zahrnovat i opravu přilehlých parkovacích míst.

Významná značená turistická trasa vede od nádraží ČD, kde je rozcestník turistických značek, směrem severním, prochází pod tratí ČD, podél řeky Hané směrem na Dědice, Hamiltony, Rychtářov a dál. Podél řeky Hané směrem východním je navrženo pěší propojení ve směru k Marchanickému areálu (výletišťe, Dinopark). Samostatné pěší trasy jsou směřovány k rekreačnímu centru Kačenec a mezi Nouzkou a Drnovicemi (značená turist. cesta).

[8]

8.2.4 Cyklistická doprava

Podél průtahu města je navržen obousměrný cyklistický pás. Samostatná stezka společná i pro chodce je navržena podél říčky Hané z centra města směrem do Dědic a na druhou stranu města přes Křečkovice s napojením do ulice Kroměřížské a dále k Marchanickému areálu po silnici. Z Marchanic je navržena samostatná cyklistická stezka rekreačním lesí-

kem, stávajícím podjezdem dálnice k letišti se zaústěním do silnice III/0462. Cyklistická stezka vhodná i pro pěší je navržena mezi sil. II/430 jižně od autobusového nádraží přes Jandovku do Nosálovi a dále do Drnovic po značené turistické cestě. Přes sídliště Letní Pole bude vybudována cyklistická trasa a cyklistické propojení se předpokládá i mezi Dědicemi kolem stadionu a železniční tratě až do průmyslové oblasti Závodí. Pro cyklistickou dopravu je vhodná dopravně zklidněná komunikace jižně od centra – dříve sil. II/431 a ulice Tyršova s napojením na sil. II/431 přes Křečkovice a Brňany podjezdem pod dálnicí a dále po sil. III/4312 na Kučerov až do Bučovic. [8]

8.2.5 Hospodářská doprava

Zemědělská doprava využívá stávající síť polních cest a silnic nižších tříd. Jsou navrženy nové polní cesty v souvislosti s barierou, kterou je v krajině dálnice. Zpracované malé pozemkové úpravy nemají vliv na koncepci polních cest, stávající jsou zachovány. Zpracovány jsou komplexní pozemkové úpravy v návaznosti na Topolany. Další pozemkové úpravy jižně Vyškova se vytvářejí. Zpracování všech komplexních pozemkových úprav bude dlouhodobý proces. [8]

8.2.6 Veřejná doprava

Veřejná doprava je ve městě zastoupena dopravou železniční a autobusovou. Železniční stanice se nachází nedaleko centra města s přímou návazností na autobusovou dopravu. Autobusovou dopravu zajišťuje 49 linek VYDOS (vyškovský dopravní systém) a v současné době 3 linky MHD s další návazností na IDOS (integrováný dopravní systém Jihomoravského kraje). MHD byla zřízena 11. 12. 2005. Zastávky linek městské dopravy jsou umístěny mimo jízdní pruhy komunikací. [8]

8.2.7 Statická doprava

Odstavná stání

Odstavení motorových vozidel je řešeno na stupeň automobilizace 1:3,5 podle ČSN 736110. Pro odstavení jsou využívány stávající individuální a řadové garáže. Rostoucí nároky na krytá stání u rodinných domů je nutno řešit dostavbou individuálních garáží na vlastním pozemku z 90% a pro 10% bude zajištěno odstavení na parkovištích případně podél komunikací.

Pro obytný soubor 24 200 obyvatel je při stupni automobilizace 1:3,5 třeba zajistit 7 000 odstavných stání, z toho 2 430 v řadových či hromadných garážích, 2 040 v individuálních garážích u rodinných domů, 750 v garážích pod navrženými bytovými domy a 1 245 na parkovištích pro obyvatele starších bytových a rodinných domů a 535 parkovacích míst podél komunikací. [8]

Parkování

Parkování vozidel je navrženo na stávajících parkovištích, na nových velkokapacitních i menších parkovištích a v podzemních parkovacích garážích pod objekty občanské vybavenosti. Větší průmyslové podniky si musí vyřešit parkování zaměstnanců individuálně, ponejvíce ve vlastních areálech podniků, případně v těsné návaznosti na podnik.

2. února 2007 bylo slavnostně otevřeno parkoviště u polikliniky, které má poskytnout dalších 131 parkovacích míst pro pacienty a návštěvníky polikliniky a sousedící nemocnice. Celkové náklady na výstavbu parkoviště činily 11 mil. korun. [8]

9 FINANCOVÁNÍ A MAJETEK

9.1 Rozpočet města z let 2004 - 2006

Rozpočet obce je stanovená bilance příjmů a výdajů, který schvaluje zastupitelstvo obce na dobu jednoho roku. Město musí hospodařit tak, aby byl rozpočet splněn.

V následující tabulce je přehled o příjmech a výdajích od roku 2004 do roku 2006. Získáme tak informace o hospodaření města.

Tab. 1 – Rozpočet města 2004 – 2006 [9]

	2004	2005	2006
Daňové příjmy	190 094	212 267	218 182
Nedaňové příjmy	19 326	12 438	17 869
Kapitálové příjmy	5 592	25 252	71 952
Přijaté dotace	263 144	131 285	146 007
Celkem příjmy	478 156	381 242	25 065
Běžné výdaje	372 404	285 625	349 422
Kapitálové výdaje	89 205	58 774	114 610
Celkem výdaje	461 609	344 399	464 032
Disponibilní zdroje z hospodaření	14 586	25 065	14 194

Z dat uvedených v tabulce je patrné, že celkové příjmy i výdaje rozpočtu města mají do roku 2006 vzrůstající tendenci. V roce 2004 a 2005 je patrné výrazné zvýšení přebytku. V roce 2006 byl přebytek nejnižší za poslední 3 roky.

Jeden z podstatných výdajů, které zastupitelstvo města schválilo v roce 2006 byl na nákup pozemku pro novou výstavbu bytů a to v ulicích Letní Pole, Hanácká a Křečkovská. Rovněž velmi významným byl příjem z privatizace bytů, který se vyšplhal na 40 mil. korun.

Město Vyškov ve všech třech letech hospodařilo s přebytkovým rozpočtem. Přičemž nárůst jak na příjmech, tak i na výdajích v porovnání s předchozími roky je zanedbatelný. Příjmy i výdaje v rámci celkového rozpočtu nedosáhly výraznějších změn.

Město v rámci svého hospodaření za rok 2006 využilo všechny obdržené dotace ze státního rozpočtu poskytnuté prostřednictvím krajského úřadu, jednotlivých ministerstev, včetně státních fondů na poskytnuté účely.

Zároveň využilo dotaci poskytnutou ze SROPu a to ve výši 425 743,73 Kč na realizaci akce „Vyškovsko – místo vaší relaxace“.

Začátkem roku 2007 hospodařilo město s rozpočtovým provizoriem. V březnu toho roku byl schválen nový rozpočet na rok 2007, ve kterém se počítá s celkovými investicemi 124 mil. korun. Rozpočet v tomto roce bude schodkový a to ve výši 12,4 mil. korun. Tento schodek by neměl zatížit rozpočet, protože bude financován z loňského přebytku, který činil 14,2 mil. korun.

9.2 Rozpočtový výhled na roky 2008 až 2010

Rozpočtový výhled obsahuje i soubor investičních akcí, s jejichž realizací je v daném období počítáno.

Tab. 2 – Rozpočtový výhled [9]

Individuální akce financované z rozpočtu města Vyškova	Rozpočtový výhled na rok			
	náklady	2008	2009	2010
Bytové hospodářství	7 500	2 500	2 500	2 500
Doprava a veřejné prostranství	38 500	14 000	14 500	10 000
Kultura a péče o kultur. dědictví, hřbitovy	23 550	14 050	7 500	2 000
Správa a požární ochrana	8 400	2 400	500	5 500
Sport, volný čas	11 600	1 600	1 500	8 500
Školství	41 100	12 900	13 200	15 000
Životní prostředí		8 000	-	-
Celkem VÝDAJE		55 450	39 700	43 500
Celkem ZDROJE		47 000	48 000	58 000
ROZDÍL		- 8 450	8 300	14 500
K dofinancování		8 450		

Plánované investice jsou seřazeny podle jednotlivých oblastí. Největší objem výdajů - zhruba 40 mil. Kč město investuje do zařízení pro sport a volný čas, dále pak přes 38 mil. Kč si podle výhledu vyžádá oblast dopravy a veřejných prostranství, kde se počítá vedle revitalizace obytných komplexů i s nákladným výkupem pozemků pro budoucí dopravní stavby. O něco málo vyšší náklady (téměř 41 mil. Kč) se předpokládají v oblasti péče o objekty mateřských a základních škol a přes 23 mil. Kč bude stát obnova kulturních památek a zařízení.

Z rozpočtů z minulých let je patrné, že město není zatíženo žádnými půjčkami, či úvěry. Patří tak k městům, která hospodaří pouze ze svého rozpočtu a přitom je jejich hospodářský výsledek kladný. Otázkou je, zda je toto pro město výhodné. Uvedu příklad týkající se využití úvěru.

Pokud si město vyčlení 40 mil. Kč na investice, které bude financovat ze svého rozpočtu, musí se rozhodnout mezi několika projekty a vybrat pouze některé. Například v letošním roce, kdy jsou vyčleněné peníze na rekonstrukci sportovní tribuny téměř 28 mil. korun, to znamená, že nezbyvá na běžné opravy a další projekty tolik prostředků kolik by bylo potřeba. Následkem tohoto rozhodnutí dochází k posunutí nezrealizovaných investic do dalších let. Hrozí tak, že postupem času by mohlo dojít ke zdražení nákladů.

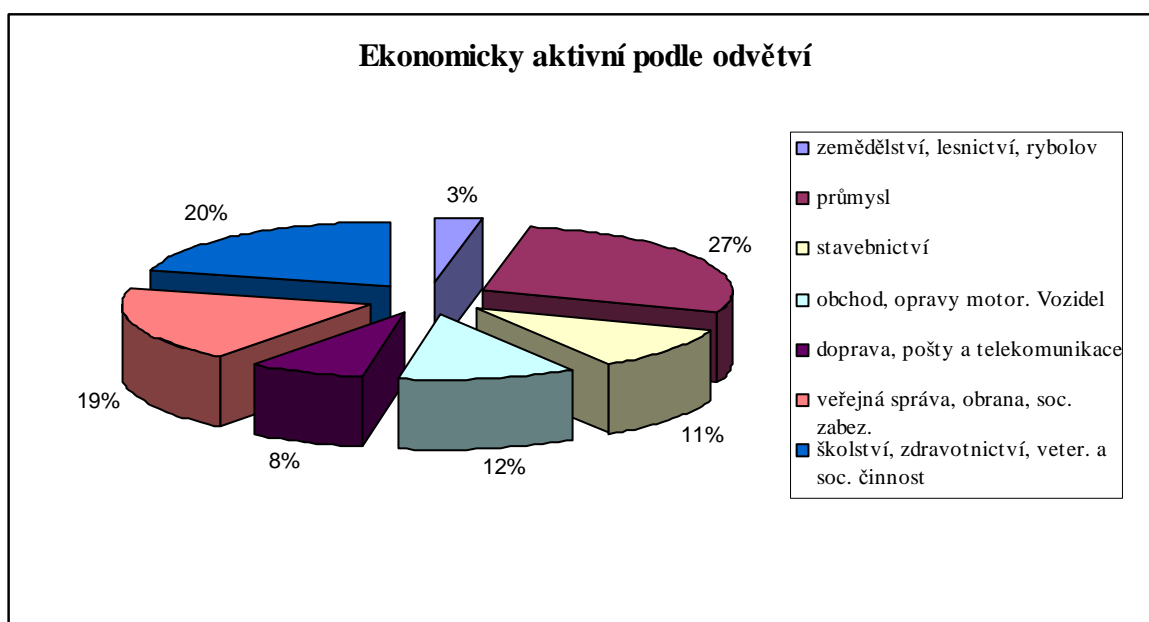
Pokud by město využilo možnosti čerpání úvěru s výhodným procentem úroku, mělo by možnost postavit zároveň tribunu, opravit například chodníky nebo jiné komunikace a zároveň realizovat projekty, které budou v současné době odloženy. Zpracování analýzy týkající se postupně rostoucích nákladů a porovnání s objemem úroků, které by v dalších letech zatížily rozpočet, by mohlo ukázat, že v konečném objemu je financování projektů z úvěru výhodnější. Pokud by město i v dalších letech vyčleňovalo na investice zhruba částku 40 mil. korun, mohla by být tato částka využita na splácení úvěru.

Přínosem takového financování je nastartování růstu města, příliv nejen nových investorů, kteří zde budou chtít investovat, ale i občanů, kteří zde budou bydlet a odvádět daně, tím se opět zvýší objem příjmů do rozpočtu.

10 TRH PRÁCE

Ze stránek statistického úřadu zjistíme, že ke konci března 2007 se na Vyškovském okrese nachází 3 393 občanů, kteří aktivně hledají zaměstnání. Tzn. že jsou vedeni na úřadu práce a aktivně se snaží o uplatnění v pracovním procesu.

V grafech níže uvedených se budu zabývat důvody poklesu nezaměstnaných aktivně hledajících práci a to od června 2004. Počet nezaměstnaných klesl téměř o tisíc obyvatel aktivně hledajících zaměstnání, v procentech to znamená pokles o 3,5% v rámci ČR. [10]

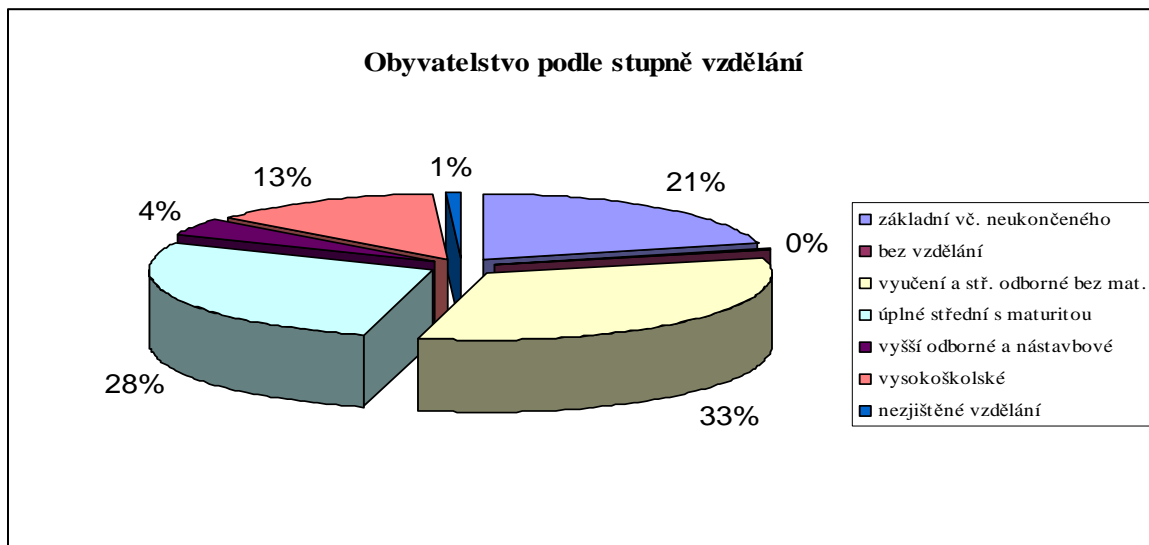


Obr. 9 - Ek. aktivní obyv. podle odvětví [10]

Pokud budeme studovat ekonomicky aktivní obyvatelstvo, zjistíme, že největší objem zaměstnaných pracuje v průmyslu a školství, zdravotnictví, veterinářské a sociální činnosti, na třetí příčce v tabulce najdeme veřejnou správu, obranu a sociální zabezpečení. Ve městě se neustále zdokonalují a rozšiřují průmyslové zóny, do kterých jsou lákáni noví investoři.

Druhá pozice v tabulce je pochopitelná z hlediska okresního města, proto je zde největší koncentrace škol a to jak základních, středních i umístění vyšší odborné školy. Zároveň je i pochopitelné umístění nemocnice.

Třetí místo nám ukazuje počet zaměstnaných ve veřejné správě, což je důsledkem umístění městského úřadu, celní správy, pracovního úřadu, živnostenského úřadu, finančního úřadu a dalších poboček v sekci sociálního zabezpečení.

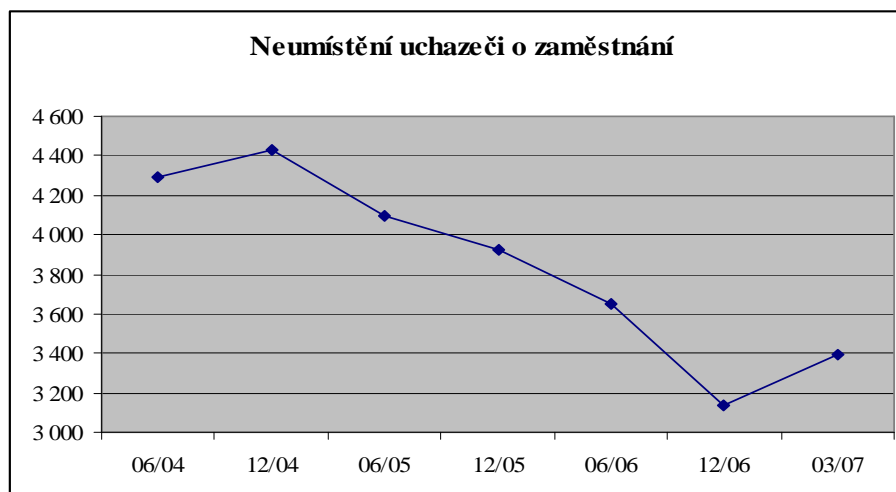


Obr. 10 - Obyvatelstvo podle vzdělání [10]

Na prvním místě v tabulce najdeme kolonku vyučení a střední odborné vzdělání bez maturity. Nejen ve městě, ale i v okrese je dlouholetá tradice ve vyučování řemeslných oborů. Můžeme zde najít truhláře, stolaře.

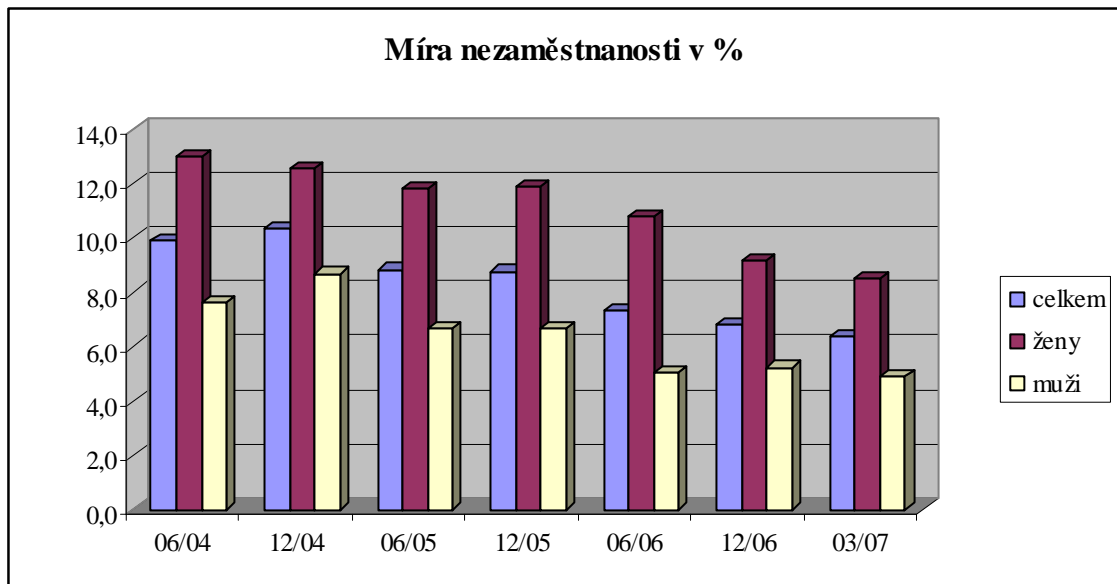
Po prostudování tabulky zjistíme, že na druhém místě se nachází úplně střední vzdělání s maturitou. Toto místo je pochopitelné, vzhledem k umístění několika středních škol přímo ve městě a dalších v blízkém okolí v rámci okresu. Můžeme zmínit Gymnázium, Střední školu zdravotnickou a zemědělsko - ekonomickou, dále je to pak Střední škola podnikání a cestovního ruchu a Střední odborná škola a odborné učiliště.

Třetí neobjemnější skupinou jsou obyvatelé se základním vzděláním, včetně neukončeného.



Obr. 11 - Neumístění uchazeči o zaměst. [10]

Pokles nezaměstnanosti je způsoben postupným rozšiřováním průmyslové zóny a přílivem nových investorů, kteří zde zřizují své firemní pobočky. V současné době se chystá další rozšíření průmyslové zóny na Nouzce.



Obr. 12 - Míra nezaměstnanosti v % [10]

Průběžné snižování nezaměstnanosti je důsledkem přílivu nových investorů a rozšiřování poboček firem. Stálým problémem je nedostatek pracovních míst pro ženy. Výše nezaměstnanosti je již delší dobu o více než 2% vyšší než průměrná nezaměstnanost a při posledním sčítání je to téměř o polovinu vyšší než nezaměstnanost mužů.

11 ZEMĚDĚLSTVÍ

Zemědělská činnost na území Vyškova v současné době téměř vymizela. S likvidací školního statku skončila tato činnost ve městě a na zbylé zemědělské půdě v katastru Vyškova vykazují činnost pouze drobní zemědělci. Větší plochy obdělává pouze ZD Dědice, které pěstuje obilí a řepku. Řepka olejná vytlačuje klasické plodiny, protože zpracování na přídavek do paliv zaručuje její odbyt. Další úbytek zemědělské půdy je spojen s rozvojem průmyslových zón, které podporují investice do města a přinášejí výstavbou nových provozů snižování nezaměstnanosti v regionu. [5]

12 PRŮMYSL

Podíl průmyslové výroby se počátkem 20. století zvyšoval, takže na Vyškovsku, které ještě v letech 1890 – 1900 náleželo mezi okresy, v nichž příslušelo 51 – 55% všeho obyvatelstva k zemědělství a lesnictví, se tento poměr od roku 1910 mění a k zemědělství již příslušelo pouze 41 – 45% obyvatel.

Největší podíl na průmyslové výrobě měl na konci devatenáctého století textil, který však jevil klesající tendenci. Textilní výroba, především soukenictví, měla na Vyškovsku velkou tradici. Obě tyto výroby byly na konci 20. let 20. století prakticky zlikvidovány a nahradila je oblast strojírenství. V roce 1925 vznikl strojírenský podnik, který dal základ dnešní továrně na výrobu stavebního kování pod značkou Rostex.

Výstavba města podporovala činnost stavebních firem. Značné procento obyvatelstva bylo závislé na potravinářském průmyslu, který byl zastoupen na okrese několika většími podniky (cukrovar, pivovar). Zřetelně stoupající tendenci jevil podíl dřevozpracujícího průmyslu, který nahrazoval zanikající soukenickou výrobu.

Při sledování rozboru uvedených statistických údajů si však musíme především uvědomit skutečnost, že značná část dělníků z Vyškova nenalezala obživu na území vlastního okresu, který v podstatě zůstal netknut průmyslovou revolucí, jež u nás vrcholila v 60. letech 19. století. Pro svoji blízkost k průmyslovému Brnu bylo Vyškovsko předurčeno k tomu, aby se stalo rezervou pracovních sil pro brněnské závody, kam dojíždělo z vyškovského okresu velké množství továrních dělníků. [5]

Mezi největší současné podniky ve městě můžeme zařadit tyto podniky:

Rostex Vyškov, s. r. o. - Vyrábí bezpečnostní, stavební a interiérové kování, uzamykací systémy dveří, bezpečnostní dveře a řemeslnické nářadí. [29]

Magnum parket, a. s. - MagShield - parkety se speciálně vyvinutou ochrannou vrstvou nové generace, zvyšující odolnost proti poškrábání. Výroba a prodej 3-vrstvých dřevěných parket. Prodej s 25ti letou zárukou. [26]

Quantum, a. s. - Dovoz a distribuce: plynové a elektrické zásobníkové ohřívače Quantum, solární panely a kolektory. Prodej a distribuce plynu. [27]

Voestalpine Stahlhandel, spol. s r. o. – Nabídka hutního materiálu včetně dělení a ocelových produktů. [28]

Respono - Firma zajišťuje provoz skládky, třídění a recyklaci odpadů. [30]

Böttcher - Výroba v oblasti pogumování barevnkových, vlhčících a speciálních válců pro tiskářenské provozy. Distribuce tiskové chemie ofsetové guma. [31]

Fritzmeier, s. r. o. – výroba a prodej průmyslového vybavení [32]



Obr. 13 - Průmyslová zóna 1990 „Tovární“ [6]



Obr. 14 - Průmyslová zóna 2003 „Tovární“ [6]

13 CESTOVNÍ RUCH, REKREACE A TURISTIKA

Plochy pro sport a rekreaci zahrnují území sportovních areálů a větších sportovních hřišť u škol. Největšími sportovními areály jsou TJ Vyškov, zimní stadion a koupaliště s krytým bazénem, ragbyové hřiště, fotbalové hřiště v Dědicích, tělocvična Sokola a sportoviště TJ Orel Vyškov. [8]

Ve městě je nedostatek hřišť okrskového charakteru pro neorganizovanou mládež, nedostatečný je počet tělocvičen ve školních zařízeních, které by mohly sloužit i mimoškolní výchově a organizované tělovýchově. [8]

Mezi nejnavštěvovanější místa pro aktivní odpočinek můžeme zařadit – hřiště plážového volejbalu, multifunkční hřiště, tenisové kurty, kurty na squash, zimní stadion, dětské dopravní hřiště, plavecký areál, cyklistické stezky a turistické stezky.

Pro uspokojování požadavků na relaxační činnosti v interiéru se plánuje výstavba univerzální sportovní haly, která by měla být v blízkosti zimního stadionu.

Co se týče cestovního ruchu, největším lákadlem města i okresu se stala návštěva Zooparku, která se od roku 2006 rozšířila o Dinopark. Návštěvnost stoupla z 40 000 návštěvníků za rok 2005 na 180 000 v loňském roce. Další atrakcí, která je vyhledávána lidmi z okolí je Aquapark, po jeho rekonstrukci se návštěvnost razantně zvýšila. [9]



Obr. 15 – Aquapark [6]

14 SWOT ANALÝZA

Při vytváření SWOT analýzy jsem analyzovala současnou situaci a předpokládaný budoucí vývoj. Jednotlivé body jsem stanovila podle mého pohledu, a to pohledu občana.

14.1 Silné stránky

- Možnost využití několika zdrojů pitné vody přímo na katastru města (spodní vody, přehrada Opatovice);
- plná plynofikace města, možnost využití při rozvoji průmyslových zón;
- rozvodna města je napájena z různých zdrojů;
- standardní pokrytí území města pevnými telefonními linkami a i signálem všech mobilních operátorů;
- rozvoj průmyslu vlivem zřízení průmyslových zón;
- nízká nezaměstnanost způsobená přílivem nových investorů do průmyslových zón;
- dostatečná nabídka středního vzdělání (různorodost oborů);
- umístění vojenského výcvikového střediska, zvýšení prestiže města, kupní síla pomáhající k rozvoji obchodu a služeb;
- existence turistického informačního centra;
- dobré pokrytí města autobusy MHD, možnost dopravy skrz město během 20 minut;
- vyrovnaný rozpočet hospodaření města;
- zvyšující se počet zahraničních firem v průmyslových zónách;
- dobrá komunikace se zastupitelstvem pomocí internetových stránek;
- pravidelné konání besed občanů s vedením města;
- vysílání pravidelného městského zpravodajství na kabelové televizi;
- účast města na veletrhu Regiontour a Go.

14.2 Slabé stránky

- Snižování počtu pracovníků strojírenských oborů vzhledem k rozvoji nových firem;

- špatné hospodaření a využívání historicky zajímavých památek přitahujících návštěvníky města;
- malá kapacita ubytovacích míst;
- nedostačující množství parkovacích míst;
- nejnižší počet zprivatizovaných bytových jednotek v republice;
- špatná zpětná vazba při hodnocení projektů;
- neaktuálnost zpracovaných materiálů;
- nevyhovující příprava pro budoucí projekty, hrozba nesplnění termínů pro podání žádostí o dotace..

14.3 Příležitosti

- Zvýšení počtu parkovacích míst pro návštěvníky města;
- rozšíření průmyslových zón pro vznik nových podnikatelských aktivit;
- zkvalitňování infrastruktury pro další rozvoj cestovního ruchu v návaznosti na rostoucí poptávku po turistických atraktivitách ve městě;
- rozšíření moderních informačních a komunikačních technologií;
- maximální využití stávajících podpůrných programů vč. prostředků EU v rámci podpory malého a středního podnikání a nástrojů aktivní politiky zaměstnanosti pro zřízení nových pracovních míst;
- zvyšování podpory odborného vzdělávání včetně rekvalifikačních kurzů;
- strategické umístění města v blízkosti dálnice D1. Je zde dálniční uzel rozdělení na D1 Praha – Vrchoslavice a H46 Vyškov – Olomouc;
- město leží na trati Brno – Přerov, která spojuje jižní a severní železniční koridor;
- blízkost krajského města Brna.

14.4 Ohrožení

- Umístění vojenské výcvikové základny, možná hrozba teroristických útoků na vojenské objekty;
- blízkost dálnice D1 a rychlostní silnice H46, vysoká hlučnost a zatěžování životního prostředí;
- odliv kvalifikovaných sil do blízkého krajského města;
- nedostatečné množství parkujících míst na celém území města;
- nedostatek bytových jednotek na území města, hrozba odlivu mladých produktivních rodin do jiného okresu;
- snižující se počet kvalifikovaných strojírenských pracovníků, následující hrozba poklesu přílivu investorů do průmyslových oblastí;

15 STRATEGICKÝ CÍL

Hlavním cílem pro rozvoj města je zlepšení přitažlivosti města pro turisty. Jedním z předpokladů, které by měly rozvoj kladně ovlivnit je podpora konkurenceschopnosti a hospodářského růstu. Souvisejícím úkolem je zlepšení dopravní infrastruktury a to jak přímo ve městě tak i na okrajích regionu. Zlepšení dopravní infrastruktury by mělo vést i k přílivu nových investorů do průmyslových zón.

Stanovené cíle a priority vychází částečně z programového vyhlášení Rady města Vyškova.

15.1 Prioritní osa: Hospodářský rozvoj

Strategická vize: Nastartovat pozitivní trendy ekonomického rozvoje. Zlepšit region vhodný pro zahraniční investory. Podporovat malé, střední i velké podnikání. Brát ohled a podporovat tradiční výrobu města. Spolupráce s podnikateli a vytváření nových pracovních příležitostí.

Opatření 1: pozitivní obraz města z pohledu občanů

- ⊕ Příprava průmyslových zón, např. zkvalitnění inženýrské sítě
- ⊕ Provést inventarizaci všech pozemků vhodných pro plochy nabízené k podnikání

Opatření 2: Podpora malého a středního podnikání

- ⊕ Vytvořit nabídku vhodných podnikatelských prostor
- ⊕ Vytvořit systém pobídkových výhod pro podnikatelské investice
- ⊕ Podpora projektů, rozvíjejících malé a střední podnikání a zajištění pomoci při prezentaci těchto projektů
- ⊕ Pomoc a podpora při budování poradenských služeb pro podnikatele – např. v oblasti daňové, právní, možných zdrojů financování apod.

Opatření 3: Zvýšení zaměstnanosti obyvatelstva za pomoci aktivní politiky zaměstnanosti

- ⊕ Vytvořit program na podporu zaměstnanosti rizikových skupin obyvatelstva
- ⊕ Podpora vzniku míst veřejně prospěšných prací
- ⊕ Zřízení chráněné dílny pro zaměstnávání handicapovaných občanů

- ⊕ Podporovat spolupráci vzdělávacích a rekvalifikačních agentur se školami v návaznosti na vývoj trhu práce ve městě
- ⊕ Bezplatné poradenství pro občany města v pracovně-právních vztazích

Opatření 5: Zvýšení zaměstnanosti obyvatelstva pomocí rekvalifikačních programů

- ⊕ Zajistit lepší dostupnost rekvalifikačních projektů pro zájemce o změnu zaměstnání
- ⊕ Podporovat spolupráci úřadu práce a podnikatelské sféry při realizaci rekvalifikačních programů orientovaných zejména na rizikové skupiny nezaměstnaných
- ⊕ Zajistit pro občany kurzy pro zvládnutí výpočetní techniky, včetně práce s internetem

Opatření 6: Rozvoj průmyslových zón

- ⊕ Realizovat průmyslovou zónu Brněnská (Nouzka II)
- ⊕ Připravit vznik průmyslové zóny Brněnská (Nouzka III)
- ⊕ Připravit vznik průmyslové zóny Sochorova III

15.2 Prioritní osa: Technická infrastruktura

Strategická vize: Pro celou Českou republikou platí, že v oblasti technické infrastruktury vykazuje nižší regionální úroveň v porovnání s průměrem v Evropské unii. Kvalita infrastruktury je základním předpokladem pro přilákání nových investorů do města. Budováním infrastruktury mělo hlavně přispět ke stabilizaci města. Velmi důležité je zkvalitnění regionální silniční dopravy.

Opatření 1: Zvyšování kvality místních dopravních komunikací

- ⊕ Omezení tranzitní dopravy městem
- ⊕ Oprava místních komunikací
- ⊕ Připravit a realizovat rekonstrukci ulic (M. Gorkého, Puškinova, Hřbitovní)
- ⊕ Připravit a realizovat rekonstrukci komunikace v Trpínkách
- ⊕ Podpořit rozvoj cyklistické dopravy – cyklostezka ul. Mlýnská – PZ Sochorova
- ⊕ Dokončit rekonstrukci náměstí Svobody v Dědicích
- ⊕ Podpořit výstavbu hromadných garáží (Sídliště Osvobození, Dukelská)

- ⊕ Řešit parkování v problematických lokalitách města (ul. Kostelní, sídl. Osvobození)
- ⊕ Podílet se na rekonstrukci podchodu a okolí podchodu u farního kostela
- ⊕ Optimalizovat dopravní režim s cílem zvýšení bezpečnosti v dopravě
- ⊕ Rekonstruovat problémové křižovatky
- ⊕ Připravit projekt západního přivaděče

15.3 Prioritní osa: Lidské zdroje

Strategický cíl: Vytvořit ve městě podmínky a předpoklady pro spokojený život obyvatel. Pokusit se zlepšit demografický vývoj ve městě. Podporovat aktivní trávení volného času občanů všech věkových kategorií a vytvářet prostředí pro zdravý životní styl.

Opatření 1: Rozvoj bydlení

- ⊕ Dokončit privatizaci bytového fondu
- ⊕ Provést regeneraci obecních domů, které nejsou určeny k privatizaci
- ⊕ Obnovit veřejné prostranství v obytných souborech
- ⊕ Připravit lokality pro výstavbu bytových domů
- ⊕ Podporovat výstavbu rodinných domů

Opatření 2: Podpora a rozvoj kultury a sportu

- ⊕ Finančně podporovat projekt „Asistent pro volný čas“
- ⊕ Pokračovat v postupném provádění obnovy a rozvoje městských sportovních zařízení
- ⊕ Pokračovat v podporování obnovy a výstavby hřišť pro předškolní děti
- ⊕ Podporovat neziskové organizace v oblasti sportu

Opatření 3: Bezpečnost občanů

- ⊕ Nadále rozšiřovat městský kamerový systém (parkoviště Hypernova, okružní křižovatka Tržiště)
- ⊕ Podporovat prevenci kriminality mládeže

Opatření 4: Zabezpečení podmínek ve školství, zdravotnictví a sociální péči

- ⊕ Pokračování v rekonstrukci mateřských a základních škol
- ⊕ Podpořit modernizaci technického vybavení učeben
- ⊕ Připravit a realizovat výstavbu DPS na ulici Tyršova
- ⊕ Zajistit dostupnost sociálních služeb pro občany města na základě komunitního plánu
- ⊕ Nadále podporovat lékařskou pohotovostní službu a lékárenskou pohotovostní službu
- ⊕ Podporovat neziskové organizace v sociální oblasti

15.4 Prioritní osa: Trvale udržitelný rozvoj cestovního ruchu

Strategické vize: Sektor cestovního ruchu by se měl stát větší prioritou města. Důležité je posílení obchodní a turistické funkce města. Rozvoj sportovišť, kulturních a ubytovacích zařízení. Cestovní ruch patří mezi nejrychleji rostoucí nejvíce konkurenční prostředí, které je závislé na inovaci a přizpůsobování se novým podmínkám.

Opatření 1: Podpořit ztotožnění obyvatel s městem

- ⊕ Zlepšení propagace města
- ⊕ Distribuce propagačních materiálů do stánků a do schránek obyvatel
- ⊕ Podpora propagace letištního muzea

Opatření 2: Zlepšení agentury cestovního ruchu ve městě

- ⊕ Zvýšení odbornosti pracovníků v cestovním ruchu

Opatření 3: Zlepšení turistické infrastruktury

- ⊕ Provést analýzu ubytovacích a stravovacích zařízení, včetně návrhu na zlepšení stavu těchto nabízených kapacit
- ⊕ Podpora výstavby ubytovacích zařízení
- ⊕ Podpora výstavby sportovních zařízení
- ⊕ Podpora rozvoje cyklotras
- ⊕ Podpora rozvoje odpočinkových zón

Opatření 4: oprava kulturního dědictví

- ⊕ Připravit a zrealizovat rekonstrukci zámeckého nádvoří
- ⊕ Postupně zrekonstruovat hřbitovy na katastru města
- ⊕ Připravit a realizovat opravu kaple sv. Panny Marie v Nosálovicích
- ⊕ Dokončit zázemí hřbitovní kaple
- ⊕ Podpořit rekonstrukci opláštění farního kostela
- ⊕ Podporovat neziskové organizace v oblasti kultury

15.5 Prioritní osa: Ochrana životního prostředí

Strategická vize: Zvýšení atraktivity města by přilákalo nové obyvatele a investory. Město by mělo usilovat o zlepšení životního prostředí (ovzduší, emise, hluk) a zvýšit čistotu veřejných prostranství. Podpora výsadby zeleně. Důležitý je trvale udržitelný rozvoj.

Opatření 1: Eliminovat negativní vlivy na životní prostředí a zdraví občanů

- ⊕ Budovat protihlukové bariéry
- ⊕ Poctivě monitorovat určité parametry životního prostředí (hluk, emise)
- ⊕ Minimalizovat emise a odstraňování jejich zdrojů

Opatření 2: Péče o životní prostředí

- ⊕ Rozšířit Smetanovy sady včetně vodní plochy
- ⊕ Vytvořit lesopark v oblasti lokality A.B. Svojsíka
- ⊕ Vytvořit parkové úpravy v návaznosti na Sídliště Osvobození
- ⊕ Podpořit projekt VaK a. s. „čistá Haná“ – řešení problémových míst kanalizace ve Vyškově
- ⊕ Spolupracovat s VaK a. s. na projektu odvedení dešťových a splaškových vod v oblasti Nosálovice
- ⊕ Dokončit přípravu projektu kanalizace Lhota – Rychtářov
- ⊕ Rekonstruovat prostor mezi zámekem, zámeckou zahradou, ZOOparkem a rybníkem Kačenec

16 KATALOG PROJEKTŮ

Protože město nemá vytvořen žádný katalog projektů, což jsem již uvedla jako slabou stránku města, vytvořila jsem přehled projektů, které by měly být v budoucnu zrealizovány. S výstavbou západního přivaděče se ve výhledu počítá, ale zatím není stanovena doba, kdy by mělo k výstavbě dojít ani zdroj prostředků, ze kterých bude projekt financován. Projekt revitalizace hřišť je dlouhodobou záležitostí.

16.1 Výstavba západního přivaděče

Název projektu:	Výstavba západního přivaděče
Charakteristika:	
Oblast:	Doprava
Termín realizace:	2008 - 2012
Záměr:	zlepšení dopravní komunikace ve městě
Lokalizace:	západně od města
Garant:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Způsob financování:	EU, rozpočet města, Státní fond dopravní infrastruktury
Náklady:	200 mil. korun
Cílové skupiny:	tranzitní a cílová doprava, uživatelé a firmy průmyslového areálu, občané města
Přínos:	výstavba přivaděče pomůže snížit průjezd městem směrem do průmyslové zóny, sníží nepříznivé dopady na živnostní prostředí a na život obyvatel ve městě. Může vytvořit podmínky pro ekonomický rozvoj města.

16.2 Projekt revitalizace dětských hřišť

Název projektu:	Projekt revitalizace dětských hřišť
Charakteristika:	Na území města se nachází nevyhovující počet dětských hřišť a sportovních hřišť pro mládež. Prioritním problémem je jejich nedostatek, nerovnoměrné pokrytí území města a nevyhovující stav, který neodpovídá současným normám. Cílem projektu je zlepšení možnosti trávení volného času dětí a mládeže. Náplní projektu je rekonstrukce stávajících hřišť. V návaznosti na tento projekt revitalizace hřišť bude nutno vytipovat lokality, kde bude možno vytvořit stezky pro kolečkové brusle apod., čímž se rozšíří možnosti volnočasových aktivit mládeže města.
Oblast:	občanská vybavenost, volnočasové aktivity obyvatel
Termín realizace:	2008 – 2010
Záměr:	řešení vyhovujícího technického stavu, kapacit a umístění stávajících hřišť pro trávení volného času dětí a mládeže
Lokalizace:	území města Vyškova
Garant:	město Vyškov
Náklady:	10 mil. Kč
Cílové skupiny:	obyvatelé města, zejména děti a mládež
Přínos:	Cílem projektu je zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity obyvatel města, zejména dětí a mládež. Zajistit dostatek ploch pro trávení volného času a neorganizovaný sport, které budou splňovat nejen nyní platné bezpečnostní předpisy, ale i standardy EU pro tento typ zařízení.

16.3 Víceúčelová sportovní hala

Název projektu:	Výstavba víceúčelového sportovní haly ve městě Vyškově
Oblast:	Místní rozvoj lidských zdrojů
Termín realizace:	2009 – 2012
Cíl:	rozšíření možnosti trávení volného času ve městě, podpora vzniku nových zájmových sdružení
Cílové skupiny:	obyvatelé města, sportovní kluby
Garant:	město Vyškov
Náklady:	35 mil. Kč
Způsob financování:	město Vyškov, dotace od JMK, dotace z EU
Charakteristika:	Sportovní areál, který je situován do klidné části parku je v současné době k dispozici příznivcům nohejbalu, volejbalu, tenisu a atletiky. Hlavní hřiště bylo v loňském roce zrekonstruováno a v současné době probíhá rekonstrukce tribuny, která by měla poskytnout zázemí všem sportovcům. Nová sportovní hala by měla zahrnovat šikmou dráhu pro cyklistiku, která by tak mohla sloužit k pořádání celostátních soutěží, protože v České republice není žádná odpovídající hala. Zároveň by měla poskytnout prostory pro několik druhů hřišť, které budou umístěny ve vnitřním oválu cyklodráhy.

16.4 Výstavba kruhového objezdu na hlavním tahu městem

Název projektu:	Výstavba kruhového objezdu na hlavním tahu městem
Oblast:	Technická infrastruktura
Termín realizace:	2010 – 2012
Cíl:	Omezení tranzitní dopravy městem. Řidiči velkých nákladních automobilů raději zvolí cestu po dálnici, než komplikovaný průjezd městem. Snížení počtu silničních nehod způsobených v důsledku nepozornosti řidičů a v době vypnutých semaforů.
Cílové skupiny:	obyvatelé a návštěvníci města
Garant:	město Vyškov
Náklady:	35 mil. Kč
Způsob financování:	město Vyškov, dotace od JMK, dotace z EU
Charakteristika:	V současné době je na okraji města, poblíž obchodních center, autobusového a vlakového nádraží problém s velkým počtem projíždějících automobilů. V době od 14.00 do 16.00 hodin začínají vznikat kolony aut, které projíždějí městem ze zaměstnání nebo míří na nákup a autobusů jedoucích směrem na autobusové nádraží nebo zpět.

17 ZÁVĚR

Moje bakalářská práce je rozdělena na dvě hlavní části, a to na analytickou a praktickou. V teoretické části jsem se věnovala vysvětlení hlavních pojmů, které se v této práci objevily. Jsou to pojmy týkající se programu rozvoje, samostatná a přenesená působnost obce, orgány obce, vysvětlení termínu strategické plánování a regionální rozvoj a co je to SWOT analýza.

V praktické části jsem se snažila provést přehled současného stavu v jednotlivých kapitolách a to hlavně v oblasti obyvatelstva a bydlení, kultury, technické infrastruktury, občanské vybavenosti, správní struktury města, dopravy, hospodaření města a oblasti trhu práce. V kapitolách zemědělství, průmysl a cestovní ruch je uveden pouze krátký popis současného stavu.

Z pohledu občana se může zdát, že město své hlavní cíle, které zastupitelstvo propaguje v pravidelných vydáních Vyškovského zpravodaje svědomitě plní. Když se blíže zaměříme na tuto problematiku, zjistíme, že ne všechno se daří, jak by mělo. Hlavním nedostatkem, který se ve městě projevuje je pomalá privatizace bytů. Objemem zprivatizovaných bytových jednotek se město zařadilo mezi města s nejnižším procentem.

Při hodnocení infrastruktury je zřejmé, že musí dojít ještě k několika opravám, celkovým rekonstrukcím nebo i novým výstavbám, aby stav komunikací dosáhl takové úrovně, která by byla vyhovující i v následujících letech a nemuselo docházet k častým opravám.

Jako hlavní pozitivum, které zaslouží ocenění je snížení procenta nezaměstnanosti, které se ke konci měsíce března dostalo pod celostátní průměr. Hlavním důvodem poklesu počtu nezaměstnaných je rozšíření průmyslových zón, které se budou i v následujících několika letech rozvíjet.

Hlavním cílem mé práce bylo vytvoření SWOT analýzy, která by odhalila nejen silné a slabé stránky města, ale také příležitost a ohrožení, které mohou ovlivnit budoucí vývoj. Důležitým faktem je, že nevyužité nebo špatně vyhodnocené příležitosti se mohou stát pro město hrozbou, nebo naopak kvalitně zpracované návrhy nebo dobrá příprava projektů mohou ohrožení změnit v příležitost nebo dokonce i v silnou stránku.

Dílním cílem se stalo i vyhodnocování strategických cílů, které by měly v budoucnu pomoci zlepšit stávající situaci a to jak v oblasti hospodářského rozvoje, technické infrastruktury, lidských zdrojů, cestovního ruchu, tak i ochrany životního prostředí.

Závěrem své práce bych ještě chtěla zhodnotit získávání dat pro svoji práci. Z mého pohledu si myslím, že začíná být ohrožením jak pro město, tak i pro jeho občany nedostatečné zpracovávání statistik, přehledů a projektů. Pokud se tato situace nezlepší mohlo by být město kráceno o některé dotace jak ze státního rozpočtu, tak z Evropské unie.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] Kolektiv autorů. *Úvod do regionálních věd a veřejné správy*. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2004 – ISBN 80-86473-80-5.
- [2] MATES, P., WOKOUN, R.. *Malá encyklopedie regionalistiky a veřejné správy*. Praha: Prospektrum s. r. o., 2001 – ISBN 80-7175-100-6.
- [3] WOKOUN, R.. *Česká regionální politika v období vstupu do Evropské unie*. Praha: Vysoká škola ekonomická v Praze, 2003 – ISBN 80-245-051
- [4] KOTULÁN, V.. *Procházka městem slovem a obrazem*, Vyškov, 2003 – ISBN 80-239-3257-8
- [5] Kolektiv autorů. *Vlastivěda moravská – Vyškovsko*, Brno: Muzejní spolek v Brně, Okresní vlastivědné muzeum ve Vyškově, 1965
- [6] Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, v platném znění
- [7] Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění
- [8] Kolektiv autorů. *Územní plán města Vyškova*. Vyškov: 2001

Internetové zdroje:

- [9] *Město Vyškov* [online]. Cit. 2007-05-01. Dostupné na WWW: www.vyskov-mesto.cz.
- [10] *Český statistický úřad* [online]. Cit. 2007-05-03. Dostupné na WWW: www.czso.cz.
- [11] *Mapy* [online]. Cit. 2007-05-14. Dostupné na WWW: www.mapy.cz
- [12] *Portál ministerstva práce a sociálních věcí* [online]. Cit. 2007-04-23. Dostupné na WWW: <http://portal.mpsv.cz/sz/stat/nz?uzemi=173000>.
- [13] *Encyklopedie* [online]. Cit. 2007-04-28. Dostupné na WWW: <http://encyklopedie.seznam.cz/heslo/448501-vyskov>.
- [14] *Městské kulturní středisko* [online]. Cit. 2007-04-29. Dostupné na WWW: www.mks.vyskov.cz.
- [15] *Firmy* [online]. Cit. 2007-05-06. Dostupné na WWW: <http://www.firmy.cz/>.

- [16] *Knihovna Karla Dvořáčka* [online]. Cit. 2007-05-08. Dostupné na WWW: www.kkdvyskov.cz.
- [17] *Jihomoravský kraj* [online]. Cit. 2007-04-29. Dostupné na WWW: <http://www.kr-jihomoravsky.cz/>.
- [18] *Správa majetku města Vyškova* [online]. Cit. 2007-05-02. Dostupné na WWW: <http://www.smmvyskova.cz/>.
- [19] *ZOOpark Vyškov* [online]. Cit. 2007-05-04. Dostupné na WWW: www.zoo-vyskov.cz.
- [20] *Dinopark Vyškov* [online]. Cit. 2007-05-09. Dostupné na WWW: <http://www.dinopark.cz/vyskov/>.
- [21] *Aquapark Vyškov* [online]. Cit. 2007-05-10. Dostupné na WWW: www.bazen.vyskov.cz
- [22] *Muzeum Vyškovska* [online]. Cit. 2007-05-01. Dostupné na WWW: <http://muzeum.vyskov.cz/>.
- [23] *Expozice letecké a vojenské techniky* [online]. Cit. 2007-05-02. Dostupné na WWW: www.lhs-vyskov.cz.
- [24] *Hvězdárna Vyškov* [online]. Cit. 2007-05-03. Dostupné na WWW: www.hvezdarna.cz.
- [25] *Firma Fritzmeier, s. r. o.* [online]. Cit. 2007-05-05. Dostupné na WWW: www.fritzmeier.cz
- [26] *Firma Magnum parket, a. s.* [online]. Cit. 2007-05-05. Dostupné na WWW: www.magnumparket.com
- [27] *Firma Quantum, a. s.* [online]. Cit. 2007-05-05. Dostupné na WWW: www.quantumas.cz
- [28] *Firma Voestalpine Stahlhandel, spol. s r. o.* [online]. Cit. 2007-05-05. Dostupné na WWW: www.voestalpine.cz.
- [29] *Firma Rostex Vyškov, s. r. o.* [online]. Cit. 2007-05-05. Dostupné na WWW: www.rostex.cz.

[30] *Firma Respono* [online]. Cit. 2007-05-05. Dostupné na WWW: www.respono.cz.

[31] *Firma Böttcher* [online]. Cit. 2007-05-05. Dostupné na WWW: www.bottcher.cz

[32] *Vyškovský zpravodaj* [online]. Cit 2007-05-05. Dostupné na WWW: www.vyskov-mesto.cz/turista/

Osobní konzultace:

[33] Ing. Jiří Plášil, Odbor územního plánování a rozvoje, MÚ Vyškov.

[34] Ing. arch. Václav Kokeš, Odbor územního plánování a rozvoje, MÚ Vyškov.

[35] Ing. Anna Konečná, Odbor finanční, MÚ Vyškov.

[36] Ing. Petra Lakomá, Odbor školství a sportu. MÚ Vyškov.

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

Čl.	Článek.
Odst.	Odstavec.
Tj.	To je.
Např.	Například
Apod.	A podobně.
Atd.	A tak dále.
Č.	Číslo.
St.	Století.
ČR	Česká republika.
Sb.	Sbírka.
Tzv.	Tak zvaný.
Obyv.	Obyvatel.
VDJ	Vodojem.
VVŠ	Vysoká vojenská škola.
SBD	Svaz bytových družstevníků
MŠ	Mateřské školy.
kV	kiloVolt
JME	Jihomoravská energetika
Kč	Korun českých
s. r. o.	Společnost s ručením omezeným.
a. s.	Akciová společnost.
bj/obyv	Bytových jednotek /obyvatele.
FO	Fyzická osoba.
s. p.	Státní podnik.
ONV	Okresní národní výbor.
MKS	Městské kulturní středisko.
Tis.	Tisíc.
MeÚ	Městský úřad.
Km/hod	Kilometr za hodinu.
VUT	Vedení ústředního topení.
Ul.	Ulice.
Nám.	Náměstí.

ČD	České dráhy.
Sil.	Silnice.
MHD	Městská hromadná doprava.
ČSN	Česká státní norma.
Mil.	Milion.
TJ	Tělovýchovná jednota.
Cit.	Citace.
ZD	Zemědělské družstvo.

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Mapa města a okolí [11].....	19
Obrázek 2: Vývoj obyvatelstva [10].....	23
Obrázek 3: Vývoj obyvatelstva včetně vedlejších městských částí [10].....	24
Obrázek 4: Obyvatelstvo podle věku [10].....	24
Obrázek 5: Vývoj bydlení [10].....	25
Obrázek 6: Oslava 865. let 1. písemné zmínky [9].....	27
Obrázek 7: Dinopark [20].....	28
Obrázek 8: Letecké muzeum [9].....	29
Obrázek 9: Ekonomická aktivita obyvatelstva podle odvětví [10].....	48
Obrázek 10: Obyvatelstvo podle vzdělání [10].....	49
Obrázek 11: Neumístění uchazeči o zaměstnání [10].....	49
Obrázek 12: Míra nezaměstnanosti v % [10].....	50
Obrázek 13: Průmyslová zóna 1990 [6].....	53
Obrázek 14: Průmyslová zóna 2003 [6].....	53
Obrázek 15: Aquapark [6].....	54

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Rozpočet města 2004 – 2006 [9]	46
Tabulka 2: Rozpočtový výhled [9].....	47

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I: Symboly města

PŘÍLOHA P I: SYMBOLY MĚSTA

Městský znak



Obr.1 - Městský znak (6)

Na stříbrném (bílém) štítě gotického hrotitého tvaru je červená věž z kvádrového zdiva se čtyřmi vysokými stínkami cimbuří, čtyřlístým oknem a lomeně zaklenutou otevřenou branou s černou vytaženou mříží. Po obou stranách věže stoupá šikmo k okraji štítu červená kvádrová hradební zeď se třemi stínkami cimbuří.

Znak města vznikl z pečeti. Nejstarší pečeť města je přivěšena na listině z 25. června 1403. Zobrazuje věž z kvádrového zdiva se čtyřmi stínkami, tj. zuby cimbuří. Níže je čtyřlístkové gotické okno a brána s lomeným obloukem a zdviženou padací mříží. Toto znamení se malovalo a vytesávalo na štíty. Městský znak má původ snad už ve 14. století, neboť od roku 1367 se Vyškov nazývá městem. (6)

Městská vlajka



Obr.2 - Městská vlajka (6)

Městský prapor vychází z podoby městského znaku. List vlajky tvoří 3 svislé pruhy, červený, bílý a červený v poměru 1 : 2 : 1. V bílém pruhu je umístěna červená věž z kvádrového zdiva se čtyřmi vysokými stínkami cimbuří, čtyřlístým oknem a lomeně zaklenutou otevřenou branou s černou vytaženou mříží. Poměr šířky k délce je 2 : 3.

V souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, udělil městu Vyškovu vlajku předseda Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky rozhodnutím č. 34 ze dne 27. února 2004. Vlajce požehnal Mons. Jan Graubner, arcibiskup olomoucký a metropolita moravský, dne 10. září 2004 ve farním kostele Nanebevzetí Panny Marie. (6)