

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Jiří Trávníček

Oponent bakalářské práce: Ing. Slavomíra Vargová, PhD.

Akademický rok: 2015/2016

Téma bakalářské práce: Zhodnocení rizik obměny vozového parku dopravní firmy

| Kritéria hodnocení: | | Stupeň hodnocení podle ECTS | | | | | |
|---------------------|------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D | E | F |
| 1 | Náročnost tématu práce | | x | | | | |
| 2 | Splnění cílů práce | | | x | | | |
| 3 | Teoretická část práce | | x | | | | |
| 4 | Praktická část práce | | | x | | | |
| 5 | Formální úprava práce | | | x | | | |

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Predkladaná bakalářská práce je obsahuje 10 kapitol, v ktorých autor popisuje oblasti doprava a logistika, podnikanie v cestnej nákladnej doprave, manažérstvo rizika a samotné prístupy k analýze rizík. V praktickej časti ďalej autor popisuje Autodopravu Jiří Trávníček, náklady dopravnej firmy a v závere identifikuje riziká firmy v súvislosti s obmenou vozového parku a navrhuje možné zlepšenia.

V rámci kombinácie použitých metód autor neanalyzuje riziká – chýba určenie pravdepodobností a dôsledkov prejavu jednotlivých zdrojov rizík.

Kladne hodnotím pracné výpočty a použitie CBA analýzy.

Zoznam symbolov a skratiek nie je zoradený abecedne.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Akým spôsobom by ste vedeli modifikovať metódu FTA, aby ste dokázali potenciálne zdroje rizík ohodnotiť prostredníctvom parametrov pravdepodobnosti a dôsledkov?

Klasifikace oponenta bakalářské práce:C - dobře.....

V Uherském Hradišti dne.....

.....
podpis oponenta bakalářské práce

| | | | | | |
|-------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|------------------|
| A - výborně | B – velmi dobře | C - dobře | D - uspokojivě | E - dostatečně | F - nedostatečně |
|-------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|------------------|