

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Jiří Trávníček

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Hart, Ph.D.

Akademický rok: 2015/2016

**Téma bakalářské práce: Zhodnocení rizik obměny vozového parku dopravní firmy**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce má rozsah 69 stran, obsahuje hlavní části, jm. úvod, teoretická část, praktická část a závěr, které se zabývají problematikou zhodnocení rizik obměny vozového parku dopravní firmy. Po formální stránce je práce na dobré úrovni.

V bakalářské práci jsou uvedeny metody řešení analytické části – jm. metoda FTA, metoda CBA a SWOT analýza. Dále jsou uvedeny návrhy a doporučení zlepšení na základě provedených analýz.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Na základě čeho jste vybral metody FTA, CBA a SWOT analýzu?
2. Budou Vámi navržená zlepšení realizována v praxi?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **A – výborně**

**Bakalářská práce není plagiát dle IS/STAG.**

V Uherském Hradišti dne 31. 5. 2016

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------