

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: BC. KALÁB RADEK

Oponent: Ing. Petr HRŮZA, Ph.D.

Studijní program: Inženýrská informatika

Studijní obor: Bezpečnostní technologie, systémy a management

Akademický rok: 2016/2017

Téma diplomové práce: Realizace velkých projektů v oboru silničního stavitelství z hlediska požadavků na systém řízení BOZP

Hodnocení práce:

Cílem diplomové práce Bc. Radka KALÁBA na téma „*Realizace velkých projektů v oboru silničního stavitelství z hlediska požadavků na systém řízení BOZP*“ bylo formou literární rešerše pojednat o BOZP se zaměřením na významnost pracovních postupů v silničním stavitelství, analyzovat dohledové a kontrolní funkce BOZP a vydefinovat povinnosti v BOZP u základních činností v silničním stavitelství. Zhodnotit aktuální přístupy zadavatelů velkých projektů v silničním stavitelství se zaměřením na určení a činnosti koordinátorů BOZP. Hlavním cílem bylo na modelové struktuře objektu v silničním stavitelství navrhnout způsob zajištění BOZP.

Autor diplomové práce v teoretické části v první kapitole analyzoval BOZP jako celek, včetně školení a managementu rizik. Ve druhé kapitole pojednal o pojmu pracovní – technologické postupy a následně rozebral náležitosti a obsah pracovního – technologického postupu. Ve třetí kapitole seznamuje s dohledovou a kontrolní činností na úseku bezpečnosti práce se zaměřením na zaměstnavatele, Státní úřad inspekce práce, krajské hygienické stanice a odborovou organizaci. Ve čtvrté kapitole vypsáno a popsáno vybrané činnosti BOZP u velkých projektů v silničním stavitelství. Vybrané činnosti doplnil obrázky. V páté kapitole autor popisuje povinnosti zadavatele stavby a koordinátora BOZP s uvedením problémů a nedostatků.

Teoretické poznatky autor využil v praktické části práce, kde nejdříve popsáno projekt, na kterém bude svůj výzkum provádět. Jedná se o projekt „Dálnice D1 Modernizace – úsek 18, km 134 exit Měřín – exit 141 Velké Meziříčí západ“. Modernizaci realizuje společnost STRABAG a.s. Konkrétně se jedná o stavební objekt č. 202 (most). Zde bude navrhovat způsob zajištění BOZP. Celou kapitolu sedm bych podle mého názoru zařadil do teoretické části práce. Obsahuje pouze teoretické popisy. Osmá kapitola pojednává podle názvu o fázích zhotovitelů oblasti BOZP u velkého projektu. Větší část kapitoly je zase obecné seznámení s popisovanou problematikou (8.2, 8.4 až po 8.4.6). Autor se pokusil obsáhnout celou oblast způsobu zajištění BOZP na modelové struktuře objektu, jak má uvedeno v posledním bodě zadání. Provedená analýza systému BOZP je trochu neuspořádaná. Očekával jsem, že kapitola 8.4.5 Registr rizik a přijatých opatření bude popisovat analýzu rizik uveřejněnou v příloze P III. Je jen škoda, že autor tuto velice dobře provedenou analýzu rizik i s návrhy v diplomové práci více nepopsal a výsledky své práce lépe neprodal.

Základní struktura diplomové práce je logická a jednotlivé kapitoly práce na sebe většinou navazují. Jak už jsem psal, sedmá kapitola a část osmé kapitoly by měly být součástí teoretické části práce. Seznam literatury zahrnuje adekvátní množství relevantních zdrojů. V diplomové práci se vyskytují

chyby ve formátování textu, uvádění jednoznakových předložek na konci řádků a další drobné nedostatky.

Domnívám se, že autor porušil citační normu ČSN ISO 690 - Bibliografické citace tím, že u spousty obrázků v diplomové práci je chybně uvedeno zdroj autor. Ve skutečnosti jsou ale obrázky převzaty z internetových zdrojů, které autor neuvádí a autorství si přivlastňuje. Několik příkladů: obrázek 25 je například z tohoto zdroje (<https://bouraci-kladiva.heureka.cz/wacker-ehb-11-blm/#ng:cdb28061cafb2ef92dec4b1b1f562f4f>), obrázek 26 je například ze zdroje (<http://plosiny-rybacek.cz/pronajem-plosin/samohybne-nuzkove/>), obrázek 27 je například ze zdroje (<https://www.leseni-alfix.cz/obchod/bezpecnostni-postroje/bezpecnostni-postroj-i4024-fa1020700/>), obrázek 32 je ze zdroje (<http://www.auto-jeraby.com/2453/-nabidka-autojerabu-/>). Ostatní jsem již dále nekontroloval.

Při obhajobě prosím o zodpovězení následujících otázek:

1. Pro které kategorie zaměstnanců je e-learningový kurz BOZP vhodný a pro které zase naopak není vhodný vůbec?
2. Zaměstnavatel je povinen organizovat nejméně jednou v roce prověrky BOZP na všech pracovištích a zařízeních. Potřebuje mít s někým nějakou dohodu nebo něčí souhlas k provedení prověrky BOZP?
3. Kdo, v kterém čase a na jak dlouho určuje zaměstnancům přestávky na jídlo a oddech?
4. Má se zadavatel stavby zajímat o bezpečnost práce na staveništi? Pokud ano, tak proč a z jakého důvodu.

Celkové hodnocení práce:

Známku uvede oponent dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

C - dobře.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Datum 1.6.2017


Podpis oponenta diplomové práce