

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Diana Křeháčková

Oponent bakalářské práce: Ing. Pavel Viskup, Ph.D.

Akademický rok: 2016/2017

**Téma bakalářské práce: Zhodnocení nasazení sil a prostředků Armády České republiky k posílení Policie České republiky**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce			X			
2	Splnění cílů práce					X	
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce				X		
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Práce je velmi vyvážená. Autorka velmi účinně pracovala se zákony, směrnicemi, nařízeními a zbytečně nenatahovala teoretickou část práce. V praktické části poukázala na proběhlá ostrá nasazení AČR k podpoře PČR k ochraně hranic. Dále na proběhlá cvičení.

V práci chybí výsledky z těchto nasazení a cvičení. Autorka nepoužila žádnou metodu, aby tato cvičení vyhodnotila. Pouze na konci práce uvádí své osobní vyhodnocení a doporučení a to na str. 79 a 80. Celkově tato práce nic nepřináší, jen je nějakým souhrnem legislativy a cvičení včetně aktivního nasazení AČR.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

- 1) Proč jste v práci neuvedla výsledky z cvičení a ostrého nasazení?
- 2) Uvádíte v práci, že dopravní technika je zastaralá (nákladní těžké automobily Tatra 815 a osobní terénní automobily UAZ), to mechanizovaná brigáda není vybavena vozy Tatra 810, či terénními automobily Land Rover apod.?
- 3) V práci jste poukázala na nedostatečné vybavení vojáků v oblasti osobních ochranných pomůcek (OOP, výstroj (uniforma - nepromokavost)), bylo toto už v AČR řešeno či napraveno?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: ...E - dostatečně

V Uherském Hradišti dne.....

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------