

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Karel Olšina

Oponent bakalářské práce: Ing. Pavel Viskup, Ph.D.

Akademický rok: Analýza rizik při řízení drážní dopravy

Téma bakalářské práce: Analýza rizik při řízení drážní dopravy

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce			X			
2	Splnění cílů práce					X	
3	Teoretická část práce					X	
4	Praktická část práce					X	
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem X) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Práce je z pohledu železniční dopravy podprůměrná. Práce neodpovídá svému názvu, ve kterém je drážní doprava, ale autor práce řeší pouze železniční dopravu. Kapitola 3.5 je v práci zbytečná. Kapitola 3.6 nic nepřináší. Metoda FMEA je zpracována pěkně. Z dopravního hlediska jsou v ní činnosti běžné pro řízení a organizaci železniční dopravy. Některá navržená opatření se zdají být nedostatečná, či jen teoretická. Reálný provoz a nastavení opatření, která běží v železniční dopravě jsou již nyní velmi přísná. Zaměstnanci u SŽDC s.o. či skupiny ČD a.s. i jiných dopravců jsou pravidelně školeni, proškolení. Skládají pravidelné zkoušky (i mimořádné) ze své odbornosti. Dále tito zaměstnanci jsou již nyní pod přísnějším zdravotním dohledem u drážních lékařů. Osobně jsem několikrát absolvoval zdravotní prohlídku u drážního lékaře a školení BOZP u SŽDC s.o.. Dnes si zaměstnanec SŽDC s.o. či skupiny ČD a.s. nedovolí nepoužívat OOPP, která jsou již dávno na vysoké úrovni. Např. Oranžové montérky posunovačů s reflexními prvky se používají v provozu již přes 20 let. V dnešním provozu dle informací získaných přímo ze SŽDC s.o. je dnes problém projetí návěstí zakazující jízdu vlaku. Tento problém vychází z nedostatku strojvedoucích a je reálné riziko, že daný strojvedoucí jezdí pro jiného dopravce

mimo svou směnu u kmenového zaměstnavatel, tzn. hrozí nedodržení odpočinku strojvedoucího. V této problematice je toho více. Například z pohledu drážní dopravy neexistuje nezabezpečený přejezd! Dále jsou dnes vozidla po opravách či modernizacích vybavována digitálními tachometry, tzn. kontrola rychloměrných proužků neprobíhá, jsou stahována data a následně je prováděna kontrola.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Vysvětlete, jaké druhy dopravy spadají do pojmu drážní doprava.

Studujete kombinovanou formu, je Vaše zaměstnání blízké k Vašemu tématu práce?

Kontaktoval jste pro konzultaci práce Odbor bezpečnosti a krizového řízení v Úseku generálního ředitele SŽDC s.o.?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: **E - dostatečně**

V Uherském Hradišti dne 28. 05. 2018


.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------