

Zhodnocení logistiky Hasičského záchranného sboru České republiky pro vybrané mimořádné události

Bc. Veronika Smolková

Diplomová práce
2018



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta logistiky a krizového řízení

Ústav ochrany obyvatelstva

akademický rok: 2017/2018

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Veronika Smolková**

Osobní číslo: **L16385**

Studijní program: **N3953 Bezpečnost společnosti**

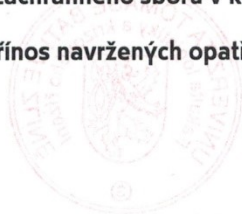
Studijní obor: **Bezpečnost společnosti**

Forma studia: **prezenční**

Téma práce: **Zhodnocení logistiky Hasičského záchranného sboru České republiky pro vybrané mimořádné události**

Zásady pro vypracování:

1. **Soustředte informační zdroje, proveďte jejich rešerši a zpracujte teoretickou část zabývající se problematikou tématu diplomové práce.**
2. **Popište současný stav řešené problematiky v oblasti logistiky Hasičského záchranného sboru ČR v kraji pro vybrané mimořádné události, identifikujte rizika a u vybraných proveďte jejich zhodnocení.**
3. **Formulujte návrhy opatření ke snížení vybraných rizik v oblasti logistiky Hasičského záchranného sboru v kraji.**
4. **Zhodnoťte přínos navržených opatření.**



Rozsah diplomové práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

[1] LOŠEK, Václav. **Integrovaný záchranný systém**. Vyd. 1. Uherské Hradiště: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2013, 93 s. ISBN 978-80-7454-287-9.

[2] SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. **Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I**. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4.

[3] KRATOCHVÍLOVÁ, Danuše. **Ochrana obyvatelstva**. 1. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2005, 140 s. ISBN 80-866-3470-1.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího diplomové práce.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Miroslav Musil, Ph.D.**
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání diplomové práce: **3. listopadu 2017**

Termín odevzdání diplomové práce: **15. května 2018**

V Uherském Hradišti dne 10. listopadu 2017



L.S.


doc. RNDr. Jiří Dostál, CSc.
děkan


prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ / DIPLOMOVÉ PRÁCE


Beru na vědomí, že:

- odevzdáním bakalářské/diplomové práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby¹⁾;
- bakalářská/diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji bakalářskou/diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3²⁾;
- podle § 60³⁾ odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60³⁾ odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – bakalářskou/diplomovou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské/diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské/diplomové práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem bakalářské/diplomové práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se bakalářská práce skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské/diplomové práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

V Uherském Hradišti 11.5.2018


.....
podpis studenta

1) zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací:

(1) Vysoká škola nevydělčně zveřejňuje bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy. Vysoká škola disertační práce nezveřejňuje, byla-li již zveřejněna jiným způsobem.

(2) Bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlížení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.

(3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

(4) Vysoká škola může odložit zveřejnění bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce nebo jejich části, a to po dobu trvání překážky pro zveřejnění, nejdéle však na dobu 3 let. Informace o odložení zveřejnění musí být spolu s odůvodněním zveřejněna na stejném místě, kde jsou

zveřejňovány bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce, jíž se týká odklad zveřejnění podle věty první, jeden výtisk práce k uchování ministerstvu.

2) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

(3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užije-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní vnitřní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacímu zařízení (školní dílo).

3) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst. 3). Odírá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užít či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jím dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlédne k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

ABSTRAKT

Tématem diplomové práce je Logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru České republiky pro vybrané mimořádné události. Práce je rozdělena na teoretickou a praktickou část. Teoretická část se zabývá mimořádnými událostmi, integrovaným záchranným systémem, logistikou a Hasičským záchranným sborem České republiky, jakožto základní a nejdůležitější složkou celého integrovaného systému. Praktická část je zaměřena na Logistické zabezpečení Hasičského záchranného sboru České republiky Zlínského kraje, statistiky mimořádných událostí, které vznikly ve Zlínském kraji, a rozebrané tři mimořádné události, u kterých je navrženo opatření k odstranění zjištěných problémů v rámci logistického zabezpečení.

Klíčová slova: logistika, logistické zabezpečení, hasičský záchranný sbor, integrovaný záchranný systém, mimořádná událost

ABSTRACT

The theme of my diploma thesis is the Logistic Security of the Fire Rescue Service of the Czech Republic for selected extraordinary events. The thesis is divided into the theoretical and practical part. The theoretical part deals with extraordinary events, integrated security-system, logistics and the Fire Rescue Service of the Czech Republic, as the basic and most important component of the whole integrated system. The practical part is focused on the Logistics of the Fire Rescue Service of the Czech Republic in the Zlin Region, the statistics of extraordinary events that have arisen in the Zlin region and the free extraordinary events that have been dealt with, which proposed measures to eliminate the identified problems within the logistic security.

Keywords: logistic, logistic security, fire rescue service, integrated rescue system, extraordinary event

Poděkování

Mé poděkování především patří Ing. Miroslavu Musilovi, Ph.D. za jeho rady, pomoc, čas a ochotu, kterou mi při psaní diplomové práce věnoval. Za odbornou pomoc a konzultaci bych chtěla velmi poděkovat npor. Bc. Aleši Novákovi, který je vedoucím pracoviště integrovaného záchranného systému a služeb Územního odboru Hasičského záchranného sboru ve Zlíně, za jeho věnovaný čas a poskytnuté materiály.

Velké poděkování patří samozřejmě i rodině a přátelům za podporu při studiu.

Motto

„Musíš se mnoho učit, abys poznal, že málo víš.“

Michel De Montaigne

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	11
I TEORETICKÁ ČÁST	12
1 MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST	13
1.1 PŘÍRODNÍ UDÁLOSTI.....	14
1.1.1 Požár.....	14
1.2 ANTROPOGENNÍ UDÁLOSTI.....	15
1.2.1 Havárie s únikem nebezpečných chemických látek.....	16
1.2.2 Dopravní nehoda.....	16
2 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY	18
2.1 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY ZAŘAZENÉ DO PLOŠNÉHO POKRYTÍ KRAJE JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY.....	19
2.2 GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ HZS ČR.....	19
2.3 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR KRAJE.....	20
2.4 TYPOVÉ ČINNOSTI SLOŽEK PŘI SPOLEČNÉM ZÁSAHU.....	21
2.5 ZPŮSOB ŘEŠENÍ VYBRANÝCH MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY.....	22
2.5.1 Způsob řešení požáru Hasičského záchranného sboru České republiky.....	23
2.5.2 Způsob řešení dopravní nehody Hasičského záchranného sboru České republiky.....	24
2.5.3 Způsob řešení havárie při úniku nebezpečné chemické látky Hasičského záchranného sboru České republiky.....	25
3 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM	26
3.1 STRUKTURA INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	27
3.1.1 Základní složky.....	27
3.1.1.1 Hasičský záchranný sbor České republiky.....	28
3.1.1.2 Policie České republiky.....	28
3.1.1.3 Zdravotnická záchranná služba.....	28
3.1.2 Ostatní složky.....	29
4 LOGISTIKA	30
4.1 DEFINICE LOGISTIKY.....	30
4.1.1 Logistika jako věda.....	31
4.2 CÍLE LOGISTIKY.....	31
5 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY	33
5.1 TECHNICKÉ ZÁZEMÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU.....	33
5.1.1 Technický ústav požární ochrany.....	33
5.1.2 Skladovací a opravárenské zařízení GŘ HZS ČR.....	34
5.2 VĚCNÉ PROSTŘEDKY A POŽÁRNÍ TECHNIKA.....	34
5.2.1 Věcné prostředky.....	34
5.2.2 Požární technika.....	35

5.2.2.1	Vybrané druhy požární techniky.....	35
5.3	DOKUMENTACE IZS	36
5.3.1	Ústřední poplachový plán IZS	36
5.3.2	Poplachový plán IZS kraje	36
5.4	HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ZLÍNSKÉHO KRAJE	37
6	CÍL A METODY PRÁCE	38
II	PRAKTICKÁ ČÁST	39
7	ZLÍNSKÝ KRAJ	40
7.1	ZÁKLADNÍ SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU ZLÍNSKÉHO KRAJE	41
7.2	POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY – KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE	41
7.3	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ZLÍNSKÉHO KRAJE.....	41
7.4	HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ZLÍNSKÉHO KRAJE	42
7.5	ÚZEMNÍ ODBOR ZLÍN.....	43
7.5.1	Logistické zabezpečení požární stanice C3 Územní odbor Zlín.....	45
7.5.2	Požární technika	48
7.6	VYHODNOCENÍ ANALÝZY LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ.....	52
8	VYBRANÉ DRUHY MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍŘEŠENÉ PŘÍSLUŠNÍKY POŽÁRNÍ STANICE ZLÍN.....	53
9	ROZSÁHLÝ POŽÁR PRŮMYSLOVÉHO OBJEKTU V OTROKOVICÍCH	58
9.1	PRŮBĚH POŽÁRU	59
9.2	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ.....	61
9.3	ZJIŠTĚNÉ PROBLÉMY V LOGISTICE	62
10	DOPRAVNÍ NEHODA NÁKLADNÍHO A OSOBNÍHO AUTOMOBILU 2018.....	63
10.1	PRŮBĚH DOPRAVNÍ NEHODY.....	64
10.2	LOGISTICKÉ ZHODNOCENÍ	64
10.3	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ.....	65
10.4	ZJIŠTĚNÉ PROBLÉMY V LOGISTICE	65
11	ÚNIK NEBEZPEČNÉ CHEMICKÉ LÁTKY VE STROJOVNĚ VEŘEJNÉHO KOUPALIŠTĚ 2017.....	66
11.1	PRŮBĚH ZÁSAHU	66
11.2	LOGISTICKÉ ZHODNOCENÍ	67
11.3	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ.....	68
11.4	ZJIŠTĚNÉ PROBLÉMY V LOGISTICE.....	68
12	NÁVRHY NA ODSRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH PROBLÉMŮ A ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ V OBLASTI LOGISTIKY	

ZASAHUJÍCÍCH JEDNOTEK	69
ZÁVĚR	70
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	71
SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	75
SEZNAM OBRÁZKŮ	76
SEZNAM GRAFŮ	77
SEZNAM TABULEK.....	78
SEZNAM PŘÍLOH.....	79

ÚVOD

Diplomová práce je věnována Logistickému zabezpečení Hasičského záchranného sboru České republiky při vybraných mimořádných událostech. Tato problematika bude zpracována na úrovni kraje, konkrétně kraje Zlínského.

Práce je složena z teoretické a praktické části. Teoretická část diplomové práce je popisného charakteru a praktická část je zpracována na základě analyticko – syntetické metody.

Teoretická část je rozčleněna do pěti kapitol. Jednotlivé kapitoly se zabývají vymezením pojmů, jež jsou výchozím bodem pro zpracování problematiky praktické části. V první kapitole jsou popsány mimořádné události a následně 3 základní druhy mimořádných událostí, které budou v praktické části na úrovni Zlínského kraje posuzovány. Druhá kapitola je věnována nejzákladnější a nejdůležitější složce integrovaného záchranného systému, Hasičskému záchrannému sboru České republiky, od úrovně kraje až po Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky. Třetí kapitola je věnována integrovanému záchrannému systému jak takovému. Poslední dvě kapitoly jsou věnovány logistice. Nejprve je zmíněn pojem logistika a její nejzákladnější rozdělení a následně logistické zabezpečení hasičského záchranného sboru, kde se věnují technickému zázemí Hasičského záchranného sboru, věcnými požárními prostředky a požární technikou.

Praktická část je věnována analýze současného logistického zabezpečení. Z hlediska celkového rozsahu byla pozornost zaměřena na Zlínský kraj. V této části jsou graficky zaznamenány události, které příslušníci Zlínského kraje řešili. Z důvodu velkého rozsahu byly vybrány 4 typy mimořádných událostí, včetně planých poplachů. Výrazná část práce je věnována třem mimořádným událostem, které se staly na území Zlínského kraje.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

Mimořádná událost (dále jen „MU“) je vytyčena zákonem č. 239 /2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých předpisů, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému definuje MU jako: „Škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací složkami integrovaného záchranného systému“. [1, str. 10]

Mimořádné události podle příčiny dělí na:

- přírodní události;
- antropogenní události;
- smíšené.

Tabulka 1: Základní rozdělení mimořádných událostí [Zdroj: 2, úprava vlastní]

Základní kategorie MU	Kategorie MU	Typ MU
přírodní události	abiotické	dlouhotrvající sucha
		záplavy, povodně
		zemětřesení, sesuvy půdy
	biotické	onemocnění většího počtu osob
		onemocnění většího počtu zvířat
antropogenní události	technogenní interní	výbuchy
		velké dopravní nehody
		havárie
	socinogenní interní	terorismus, záškodnictví, sabotáže
	socinogenní externí	stávky, občanské nepokoje
		nukleární a chemické zbraně
	agrogenní	znečištění vodních zdrojů
		degradace půd
		narušování původní ekologické rovnováhy krajiny

Mimořádné události lze obecně rozdělit podle působící příčiny na:

- MU vyvolané přírodními jevy:
 - globální (pandemie);
 - lokální (zemětřesení, povodeň);
 - abiotické;
 - biotické.
- MU vyvolané lidským činitelem:
 - úmyslné (terorismus);
 - neúmyslné (havárie);
 - nevojenské (nepokoje);
 - vojenské (vojenské napadení státu). [3]

1.1 Přírodní události

Přírodní mimořádná událost neboli také živelní pohroma je definována jako: „*Mimořádná událost, která vzniká v důsledku škodlivého působení přírodních sil. Přináší škody na majetku, přírodě, poškozují zdraví a mnohdy má za následek smrt lidí. Vzniká rychlým nebo pozvolným přírodním procesem mimořádných rozměrů, který je způsoben ději probíhajícími uvnitř i vně Země, vlivem rozdílů teplot nebo jiných faktorů. Živelní pohromy postihují pevninu, vodstvo i atmosféru*“. [2, str. 5]

Přírodní události jsou rozděleny do dvou skupin:

- **abiotické** - mimořádné události, které jsou vyvolané neživou přírodou (požáry, povodně a záplavy a další)
- **biotické** - mimořádné události, které jsou vyvolané živou přírodou (epizootie, epidemie, přemnožení škůdců, plevelů a další)

1.1.1 Požár

Podle vyhlášky 246/2001 Sb. je požár definován jako: „*Každé nežádoucí hoření, při kterém dojde k usmrcení nebo zranění osob nebo zvířat, popř. vzniku škody na materiálních hodnotách nebo ŽP, anebo při němž byly zmíněné hodnoty bezprostředně ohroženy.*“ [4, str. 8]

Požár je jeden z ničivých živlů, kterým nelze zabránit, v mnoha případech vzniká z důvodu nedbalosti, neopatrnosti nebo úmyslu člověka. Požár je často druhotným účinkem někte-

rých dalších MU, nehod havárií či technických pohrom. Požáry ničí zdraví, majetek a lidské životy. [2]

Příčiny vzniku požáru:

- **lidský faktor**
 - neopatrnost kuřáků;
 - zakládání ohně;
 - vypalování porostů;
 - neopatrnost při používání otevřeného ohně;
 - nedbalost při používání elektrických a jiných tepelných spotřebičů;
 - nesprávná obsluha topidel všeho druhu;
 - nevšímavost k závadám na různých zařízeních.
- **působení přírodních živlů**
 - blesky;
 - horka.
- **mimořádná událost**
 - zemětřesení;
 - bouřky;
 - nehody;
 - havárie.
- **technické závady** [1, 2]

1.2 Antropogenní události

Antropogenní mimořádné události jsou takové události, které jsou vyvolané činností člověka.

Antropogenní mimořádné události jsou rozděleny na:

- technogenní;
- sociogenní interní a externí;
- agrogenní.

Mezi mimořádné události, které mohou nejvíce ohrozit obyvatelstvo, patří:

- dopravní nehody (autohavárie, letecké a železniční havárie);

- havárie (chemické, jaderné či radiační havárie);
- zřícení domu;
- teroristický čin, sabotáž, žhářství. [1, 5]

1.2.1 Havárie s únikem nebezpečných chemických látek

Skoro každý den vznikají různá neštěstí, při kterých umírají lidé. Pro Českou republiku kromě živelných pohrom, jako jsou povodně, požáry, vichřice, sesuvy půdy, sněhové laviny, jsou pravděpodobné také havárie s únikem nebezpečných chemických látek. K úniku nebezpečných chemických látek může dojít téměř všude.

K úniku nebezpečných chemických látek může dojít obzvláště z těchto důvodů:

- následkem působení člověka - havárie vyvolaná při skladování, ve výrobě nebo nehodou při přepravě nebezpečné látky;
- vlivem přírodních účinků - únik látek v důsledku povodně, větru;
- při teroristických útocích;
- následkem válečných operací. [6]

1.2.2 Dopravní nehoda

Dopravní nehoda je dle zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů definovaná následně: „*Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.*“ [7, str. 10]

Aby se podle zákona o pozemních komunikacích jednalo o dopravní nehodu, musí dojít ke zranění nebo usmrcení osoby, škodě na majetku, musí se stát na pozemní komunikaci nebo být započtena a musí být v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.

Podle způsobu dopravy, dělíme dopravní nehody do čtyř skupin:

- železniční;
- silniční;
- letecké;
- plavební. [7]

DÍLČÍ ZÁVĚR

Mimořádná událost je charakterizována jako škodlivé působení sil, vyvolaná buď činností člověka, nebo přírodními jevy, ohrožující život, zdraví a majetek. Mimořádné události se rozdělují buď na přírodní, nebo antropogenní. Z důvodu velkého rozsahu mimořádných událostí se v praktické části budu zabývat požárem, dopravní nehodou a únikem nebezpečné chemické látky. Tedy mimořádnými událostmi, které se staly ve Zlínském kraji.

2 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY

Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „HZS ČR“) je zřízen jako organizační složka státu zákonem č. 320/2015 Sb. o HZS ČR a o změně některých předpisů.

Hlavním posláním HZS je ochrana života, zdraví a majetku před požárem a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech.

HZS ČR provádí úkoly v rozsahu a za podmínek na úsek:

- integrovaného záchranného systému;
- požární ochrany;
- krizového řízení;
- ochrany obyvatelstva.

Při plnění úkolů kooperuje HZS ČR se správními úřady a jinými státními orgány, orgány samosprávy, fyzickými a právníckými osobami, s mezinárodními organizacemi a zahraničními subjekty. Předmětem spolupráce je především stanovení povinností a práv při vzájemném poskytování pomoci a informací při mimořádných událostech.

Hasičský záchranný sbor ČR tvoří:

- generální ředitelství HZS ČR, které je součástí Ministerstva vnitra;
- 14 hasičských záchranných sborů krajů;
- Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany ve Frýdku – Místku;
- Technický ústav požární ochrany;
- Záchranný útvar HZS ČR v Hlučíně;
- Školní a výcvikové zařízení HZS ČR;
- Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR;
- Nadace policistů a hasičů;
- Expozice požární ochrany ve Zbirohu;
- Institut ochrany obyvatelstva.

Úkoly HZS ČR vykonávají příslušníci ve služebním poměru. [8, 9, 10, 11]

2.1 Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

Právním dokumentem pro jednotky požární ochrany je zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Zákon č. 133/198 Sb. o požární ochraně vymezuje jednotky požární ochrany (dále jen „PO“), zabývá se sborem dobrovolných hasičů, vojenskou hasičskou jednotkou a stanovuje základní úkoly jednotek PO.

Jednotkou požární ochrany je myšlen organizovaný systém, který je tvořen odborně vyškolenými osobami, požární technikou a prostředky požární techniky. Hlavním posláním jednotek požární ochrany je ochrana života, zdraví a majetku před požáry a poskytování účinné pomoci při mimořádných událostech.

Jednotky požární ochrany působí buď v organizačním, nebo operačním řízení.

Organizační řízení je činnost k dopracování se k stále organizační, technické a odborné způsobilosti sil a prostředků požární ochrany k realizování úkolů jednotek požární ochrany. Tímto je myšlena činnost související s udržováním a zvyšováním odborné a fyzické způsobilosti hasičů a údržbou požární techniky.

Operační řízení je činnost od přijetí zprávy o požáru nebo jiné mimořádné události až po návrat sil a prostředků na místo stálé dislokace. Mezi tyto činnosti patří výjezd jednotek požární ochrany, jízda na místo zásahu, provádění likvidačních a záchranných prací. [4, 8, 9, 12]

2.2 Generální ředitelství HZS ČR

Generální ředitelství HZS ČR (dále jen „GŘ HZS ČR“) je součástí Ministerstva vnitra a ve vztahu k IZS, ochraně obyvatelstva a požární ochraně zajišťuje úkoly uložené tímto ministerstvem vnitra.

GŘ HZS ČR vytváří vzdělávací, účelová a technická zařízení.

V čele GŘ HZS ČR stojí generální ředitel HZS, kterého do funkce jmenuje a odvolává ministr vnitra. Ministr vnitra na návrh generálního ředitele dále jmenuje a odvolává náměstky generálního ředitele.

GŘ HZS ČR plní především tyto úkoly:

- schvaluje koncepci HZS ČR a kontroluje úkoly;

- plní úkoly ke koordinaci příprav na krizové stavy;
- plní úkoly civilního a nouzového plánování, civilní ochrany, ochrany obyvatelstva a IZS;
- zřizuje OPIS generálního ředitelství;
- dohlíží na připravenost a akceschopnost hasičských jednotek záchranného sboru krajů;
- zabezpečuje mezinárodní spolupráce záchranného sboru. [8, 9, 13]

2.3 Hasičský záchranný sbor kraje

HZS kraje je správním úřadem, kdy současně provádí státní správu v oblasti IZS, ochrany obyvatelstva, krizového řízení a požární ochrany.

V Čele HZS kraje stojí ředitel HZS kraje. Krajského ředitele jmenuje a odvolává ministr vnitra. Uskutečňuje se tak na návrh generálního ředitele po projednání s hejtmanem kraje a v hlavním městě primátorem hlavního města Prahy.

HZS kraje je složen:

- krajským ředitelstvím HZS kraje;
- územními odbory s jednotkami HZS kraje;
- technickým, vzdělávacím a účelovým zařízením.

Sídlo kraje je současně sídlem HZS kraje. Odlišností je Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, jehož sídlem je Kladno. Sídla jednotlivých dislokací jsou uvedena v tabulce č. 2. [8, 9]

Tabulka 2: Dislokace sídel krajských ředitelství HZS ČR [Zdroj: 8, úprava vlastní]

Kraj	Sídlo HZS kraje
Hlavní město Praha	Praha
Středočeský	Kladno
Jihočeský	České Budějovice
Plzeňský	Plzeň
Ústecký	Ústí nad Labem
Karlovarský	Karlovy Vary
Pardubický	Pardubice
Liberecký	Liberec
Královéhradecký	Hradec Králové
Vysočina	Jihlava
Olomoucký	Olomouc
Jihomoravský	Brno
Moravskoslezský	Ostrava
Zlínský	Zlín

Krajské ředitelství vykonává zejména tyto úkoly:

- realizuje státní správu na úseku integrovaného záchranného systému, ochrany obyvatelstva, krizového řízení a požární ochrany;
- doporučuje generálnímu ředitelství koncepci rozvoje HZS kraje;
- řídí likvidační a záchranné práce;
- zabezpečuje systém vyrozumění a varování;
- připravuje vnější a havarijní plán kraje;
- vypracovává plány evakuace a další. [9]

2.4 Typové činnosti složek při společném zásahu

Typové činnosti složek při společném zásahu vydává Ministerstvo vnitra (dále jen „MV“) - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, odbor integrovaného záchranného systému a výkonu služby. Obsahují postup složek při likvidačních a záchranných pracích s ohledem na charakter a druh mimořádné události.

Souhrny typových činností nahrazují chybějící předpisy o součinnosti, konkrétnější než může být právní předpis, společné interní předpisy jednotlivých složek, anebo součinnostní dohody základních složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“). [14]

Individuální katalogové soubory typových činností jsou zahrnuty v katalogu typových činností. Jsou zde zároveň poznamenány údaje o vydavateli, správci, vymezení věcné náplně, cílů a závaznosti typových činností složek IZS. Katalog typových činností dále člení jednotlivé činnosti složek IZS na listy a administrativní a grafickou úpravu jednotlivých listů. V katalogu je zahrnut způsob zpracování, projednání a schválení typových činností složek IZS, a jsou v něm zaznamenávány změny a aktualizace typových činností. [14]

Přehled typových činností složek IZS při společném zásahu:

- *STČ 01/IZS - Špinavá bomba.*
- *STČ 02/IZS - Demonstrování úmyslu sebevraždy.*
- *STČ 03/IZS - Hrozba použití nástražného výbušného systému (dále jen „NVS“) nebo nález NVS, podezřelého předmětu, munice, výbušnin a výbušných předmětů.*
- *STČ 04/IZS - Zásah složek IZS u mimořádné události Letecká nehoda. (19. 12. 2016)*
- *STČ 05/IZS - Nález předmětu s podezřením na přítomnost B-agens nebo toxinů.*
- *STČ 06/IZS - Opatření k zajištění veřejného pořádku při shromážděních a techopárty.*
- *STČ 07/IZS - Záchrana pohřešovaných osob-pátrací akce v terénu.*
- *STČ 08/IZS - Dopravní nehoda.*
- *STČ 09/IZS - Zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob.*
- *STČ 10/IZS - Při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici.*
- *STČ 11/IZS - Chřipka ptáků.*
- *STČ 12/IZS - Při poskytování psychosociální pomoci.*
- *STČ 13/IZS - Reakce na chemický útok v metru.*
- *STČ 14/IZS - Amok - útok aktivního střelce.*
- *STČ 15/IZS - Mimořádnosti v provozu železniční osobní dopravy. [15]*

2.5 Způsob řešení vybraných mimořádných událostí Hasičského záchranného sboru České republiky

V této kapitole budou rozebrány tři mimořádné události – požár, dopravní nehoda a únik nebezpečné chemické látky z obecného hlediska zásahu HZS ČR. Tyto mimořádné událos-

ti budou následně v jednotlivých kapitolách popsány a zhodnoceny z hlediska logistiky ze Zlínského kraje.

2.5.1 Způsob řešení požáru Hasičského záchranného sboru České republiky

Po přijetí výzvy o požáru, kterou přijme operační a informační středisko kraje, se vyhlásí požární poplach jednotce PO. O tom, jaké prostředky a síly budou v průběhu požáru nasazeny, rozhodne krajské operační středisko. V ostatních případech rozhoduje velitel jednotky. Po předání výzvy k výjezdu následuje vyhlášení požárního poplachu pomocí sirény, rozhlasu a dalších zařízení tak, aby po celém objektu, kde se hasiči zdržují, bylo slyšitelné. Po vyhlášení poplachu následuje výjezd jednotek PO, který musí být proveden v co nejkratší době. V průběhu jízdy na místo události je velitel jednotky povinen poskytnout informace o situaci na místě události ostatním příslušníkům. Po příjezdu na místo zásahu je velmi důležité postavení vozidel. Vozidlo musí stát tak, aby stálo mimo nebezpečné prostory a bylo připraveno na okamžitý odjezd. Požární automobil také nesmí překážet ostatním jednotkám, které budou přijíždět na místo zásahu.

Důležitou činností je také průzkum. Jedná se především o co nejrychlejší zjištění situace. Díky tomu velitel zásahu rozhodne o způsobu provedení zásahu a případném odvolání nebo povolání dalších jednotek PO. [16]

Po tomto důležitém kroku následuje záchrana osob a zvířat z míst, kde požár bezprostředně ohrožuje jejich život. Určení způsobu záchrany osob (vynášení, použití nouzových cest a další) závisí na situaci a stavu osob. Nejvhodnější volbou pro záchranu osob je použití hlavních schodišť, okenních otvorů nebo nouzových výtahů. V okamžiku, kdy tyto možnosti nejsou možné, jsou osoby zachraňovány pomocí automobilových žebříků, nástavkových žebříků nebo požárních vysokozdvížných plošin. Do okamžiku, než přijede ZZS provádějí první pomoc zraněným osobám příslušníci jednotek PO. Dalším krokem je zdolávání požáru jednotkami PO požárním útokem nebo požární obranou ve směrech nasazení. V okamžiku, kdy se požár přestal šířit a prostředky a síly zvládnou zabránit dalšímu šíření, nastává lokalizace požáru. To znamená, že je požár pod kontrolou. Požár mohou stěžovat různé nepříznivé podmínky (nedostatek vody, mráz, silný vítr). V souvislosti se zásahem, mohou vzniknout nebezpečí hrozící nejen zachraňovaným osobám, ale také příslušníkům jednotek PO.

V tu chvíli, kdy jsou splněny všechny zásahové úkony, vydá velitel jednotky rozkaz k odjezdu a oznámí operačnímu středisku návrat na základnu. Na základě se poté doplní a vymění technické prostředky, aby mohlo být vozidlo znovu zařazeno na výjezd. [16]

2.5.2 Způsob řešení dopravní nehody Hasičského záchranného sboru České republiky

U dopravní nehody je počáteční postup jednotek PO stejný jako u předchozí podkapitoly, kde byl popsán způsob řešení požáru. Oproti požáru je u dopravní nehody zapotřebí větší spolupráce složek IZS. Ať už je to práce PČR, která je u dopravních nehod velmi důležitá, tak i zásah ZZS. U dopravní nehody HZS ČR, zastupuje technickou část a má na starost práce od vyproštění osob z vozidel až po úklid a zpřístupnění pozemní komunikace. Základní postup (přijetí výzvy od operačního střediska kraje, vyhlášení události a výjezd jednotky PO na místo události) je neměnný. Po příjezdu na místo zásahu se u dopravní nehody musí zajistit místo a okolí dopravní nehody. Tuto činnost má na starosti PČR. V okamžiku, kdy má být poskytnuta první pomoc zraněným osobám, je potřeba provedení protipožárních opatření a vyproštění ohrožených a raněných osob. Tato činnost se provádí ručními a hydraulickými vyprošťovacími zařízeními. Jednotky PO na místě zásahu řídí likvidační a záchranné práce složek IZS. Zejména organizují místo zásahu, průzkum, určují přítomnost nebezpečných látek a také organizují výměnu informací o situaci s PČR, se ZZS a správcem komunikace na místě zásahu a předávají informace o situaci na místě operačním střediskům. Vykonávají potřebné likvidační a záchranné práce, které jsou úkolem jednotek PO u dopravních nehod. Podle konkrétní situace zejména usměrňují dopravu do příjezdu PČR, provádí hašení požáru, provádí vyprošťování osob z havarovaných vozidel, zabezpečují místo zásahu, uspořádávají zásah na nebezpečné látky a další potřebné práce. [17]

U těchto likvidačních a záchranných prací jsou zpravidla využity síly a prostředky jednotek PO, které mohou být doplněny o speciální prostředky a síly – skupina lezců působící u Letecké služby PČR, speciální zásahová technika s rozšířenou hydraulickou vyprošťovací soupravou (technické kontejnery, jeřáby, vyprošťovací automobily), zařízení pro vysoko-tlaké řezání vodou a opěrných bodů na havárie nebezpečnými látkami. [17]

2.5.3 Způsob řešení havárie při úniku nebezpečné chemické látky Hasičského záchranného sboru České republiky

Hlavním úkolem jednotek při havárii nebezpečných látek jsou činnosti, které vedou k omezení rozsahu havárie a ke snížení rizik. Tyto úkoly mají jasný cíl a to stabilizovat situaci. Úkoly a postup činností jednotky záleží na vybavení ochrannými a dalšími prostředky, které jsou důležité při práci s nebezpečnými chemickými látkami.

Velitel zásahu by měl zhodnotit především druh vyskytující se havárie. Zda se tedy jedná o požár, výron plynů, samovolný únik nebezpečné chemické látky nebo o dopravní nehodu s únikem nebezpečné chemické látky a také pravděpodobné množství uniklé látky a velikost postiženého místa. Velitel zásahu také musí brát v úvahu rychlost šíření nebezpečné látky, změny počasí a směr větru, které by mohly zvýšit rizika vyplývající z nebezpečné látky. Velitel by se měl snažit posoudit hustotu osídlení v místě havárie, možné ohrožení povrchových nebo podzemní vod. Kromě těchto obvyklých úkolů velitele zásahu je třeba přizpůsobit taktiku zásahu rizikům, která vyplývají z úniku nebezpečné látky. Pro identifikaci nebezpečné látky využívat dostupné informační zdroje na místě zásahu a databáze vedené na operačních a informačních střediscích. Velitel zásahu by měl rozdělit místa zásahu na kontrolované zóny a určit režim práce a způsob ochrany zasahujících hasičů. Má za úkol posoudit, zda je nutné informovat podniky, instituce, ale také obyvatele. [18]

DÍLČÍ ZÁVĚR

HZS ČR je jednotný bezpečnostní sbor, jehož základním posláním je ochrana života, zdraví a majetku před požárem a zvláště poskytování účinné pomoci při mimořádných událostech. Součástí HZS ČR je GŘ HZS ČR, které spadá pod Ministerstvo vnitra ČR. Právě touto nejdůležitější složkou celého integrovaného záchranného systému se budu zabývat v praktické části. Konkrétně se budu věnovat HZS Zlínského kraje.

3 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

„Za integrovaný záchranný systém se považuje koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací.“ [9, str. 12] Označení integrované a řízené spolupráce je rozuměno jako systém práce s nástroji spolupráce a s modelovými postupy činnosti.

Integrovaný záchranný systém tvoří výchozí pilíře při koordinování postupů a činností jeho některých složek při provádění likvidačních a záchranných pracích, při přípravě na mimořádné události, a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení krizových stavů (nouzový stav, stav nebezpečí, stav ohrožení státu, válečný stav).

Integrovaný záchranný systém je novodobý pojem, který byl založen spolu se vznikem zákona o integrovaném záchranném systému v roce 2001. Do této doby nebyl tento pojem legislativně ukotven, a tudíž nebyl ani používán. Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů v platném znění nám oznamuje, jakou mají působnost základní a ostatní složky, dále vytyčuje pravomoc a rovněž působnost státních orgánů a orgánů samosprávy. Také určuje povinnosti a práva právnických a fyzických osob při přípravě na mimořádné události, při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení krizových stavů.

Mimo jiné IZS přináší uvedený zákon o IZS také právní úpravu ochrany obyvatelstva, kterou se chápe především vyrozumění a varování, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva, evakuace a další opatření k zaopatření ochrany jeho života, zdraví a majetku. [9, 10, 19, 20, 21, 22]

IZS lze taktéž označovat jako prostředek součinnosti územních orgánů veřejné správy a složek při provádění likvidačních a záchranných prací, kdy zároveň působnosti stanovené krajskému úřadu nebo obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností jsou výkonem státní správy v přenesené působnosti. [8]

Koordinace likvidačních a záchranných prací je prováděna na třech úrovních:

- **Taktická** – tato úroveň se odehrává se na místě zásahu, kde se mimořádná událost vyskytuje buď svými účinky, nebo se projevy mimořádné události očekávají.
Za likvidační a záchranné práce odpovídá velitel zásahu.
- **Operační** – jde o úroveň operačních středisek základních složek IZS, kdy zároveň operační střediska HZS ČR jsou operačními a informačními středisky IZS.

Tyto střediska jsou založena v okresech, krajích i na Ministerstvu vnitra. Zabezpečují obsluhu linek tísňového volání (112, 150, 158, 155) a jsou pro občany místem, kde mohou zavolat pomoc v nouzi.

- **Strategická** – uvádí přímé zapojení starosty obce s rozšířenou působností, hejtmana kraje nebo Ministerstva vnitra do koordinace likvidačních a záchranných prací. To nastane v případě, kdy velitel zásahu o jejich koordinaci požádá a v případě hejtmana kraje a MV také, když je mimořádná událost ohodnocena nejvyšším stupněm poplachu plánu IZS. K rozhodnutí pak požádají jako poradní orgán krizový štáb. [8]

3.1 Struktura integrovaného záchranného systému

Integrovaný záchranný systém v soudobé podobě je právně vytyčený, volný systém koordinace a spolupráce ostatních a základních složek. Právě ostatní a základní složky jsou určeny k likvidaci mimořádných událostí, přírodních a antropogenních katastrof. IZS je taktéž součástí systému vnitřní bezpečnosti státu a podílí se na naplňování ústavního práva občanům, na poskytnutí pomoci v případě ohrožení života nebo zdraví ze strany státu.

V závislosti na působení při likvidačních a záchranných pracích rozeznáváme složky základní a ostatní. [8, 13]

3.1.1 Základní složky

Základní složky jsou hlavní oporou systému, protože zajišťují nepřetržitou pohotovost, vyhodnocují mimořádné události a také zajišťují neodkladný zásah v místě mimořádné události.

Mezi základní složky IZS patří:

- Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany zařazené v plošném pokrytí území kraje;
- Policie ČR;
- Zdravotnická záchranná služba.

Tam, kde základní složky při likvidačních a záchranných pracích nepostačují, a to jak z argumentu nedostatku personálu, tak i z argumentů kompetenčních, materiálových nebo odborných, případně v oblasti nouze, která neuvádí bezprostřední ohrožení životů, zdraví nebo majetku, nasazují se ostatní složky IZS. [13]

Složky IZS jednají při své činnosti na základně právních předpisů, kterými byly zřízeny a podle zákona o IZS. Cestou zákona o IZS se upevňuje jejich koordinovaný postup a může některé z nich dát i další kompetence. [8]

3.1.1.1 *Hasičský záchranný sbor České republiky*

Hasičský záchranný sbor České republiky je zřízen zákonem č. 320/2015 Sb., o HZS ČR a o změně některých předpisů, jako organizační složka státu.

Mezi hlavní úkoly patří ochrana života, zdraví a majetku před požáry a podávat tak účinnou pomoc při mimořádných událostech. HZS plní úkoly v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštními zákony na úseku požární ochrany, IZS, ochrany obyvatelstva a v neposlední řadě úkoly krizového řízení. [5]

Problematicke HZS bude věnována samostatná kapitola.

3.1.1.2 *Policie České republiky*

Policie České republiky (dále jen „PČR“) je ozbrojeným bezpečnostním sborem, který se řídí zákonem č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky. Policie slouží veřejnosti a jejím základním posláním je chránit životy, zdraví, majetek a veřejný pořádek. Dále je potřeba zamezit trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a úkoly vnitřního pořádku a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropských společenství nebo mezinárodními smlouvami, které jsou dílčí součástí právního řádu.

PČR patří mezi základní složky IZS a bezprostředně se účastní na řešení i posuzování krizových situací. Zajišťuje vhodné podmínky pro záchranné práce, které jsou uskutečňovány specializovanými složkami IZS. Policisté mohou provádět záchranné činnosti, pouze v případě, pokud jsou k tomu vycvičeni. Jedná se především o práci ve výškách, potápěčskou a pyrotechnickou činnost. [5, 6]

3.1.1.3 *Zdravotnická záchranná služba*

Zdravotnická záchranná služba (dále jen „ZZS“) je zřízena zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, taktéž vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 240/2012 Sb., kterou se realizuje zákon o zdravotnické záchranné službě a vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické do-

pravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky. Územní střediska ZZS jsou zřizována v každém kraji České republiky včetně města Prahy. [5, 8, 20, 21]

3.1.2 Ostatní složky

Mezi ostatní složky, které lze použít k likvidačním a záchranným pracím patří:

- Armáda ČR (vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil);
- ozbrojené bezpečnostní sbory;
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby;
- ostatní záchranné sbory;
- orgány ochrany veřejného zdraví;
- zařízení civilní ochrany;
- neziskové organizace;
- sdružení občanů.

Zapojení ostatních složek do IZS pokořuje uzavření dohody o plánované pomoci na vyžádání. Plánovanou pomocí na vyžádání se chápe předem písemně dohodnutý způsob poskytnutí pomoci při provádění likvidačních a záchranných prací krajskému úřadu, obecnímu úřadu s rozšířenou působností, Ministerstvu vnitra nebo taktéž základním složkám IZS dotčenou ostatní složkou IZS. [8]

DÍLČÍ ZÁVĚR

IZS je charakterizován jako soubor prvků, které v případě vzniku MU provádí záchranné a likvidační práce na celém území České republiky. IZS rozeznává základní a ostatní složky. Zvláště tyto složky jsou určeny k likvidaci MU a krizových situací. Hlavní páteří celého integrovaného záchranného systému je HZS ČR.

4 LOGISTIKA

Zpočátku se pojem logistika prosazoval a užíval ve vojenské sféře při řešení otázek způsobu vojenského zásobování a pohybu vojenských jednotek. V polovině 60. let byl převzat tento pojem i do všelijakých civilních odvětví v USA. Ve druhé polovině 80. let se logistika postupně stala stále více populárním heslem a mnoho-výrazným pojmem. Logistiku lze pokládat za integrované formování, plánování, provádění a kontrolování hmotných a s nimi spojených informačních toků od dodavatele do podniku, uvnitř podniku a od podniku k odběrateli. Za objekty logistiky pokládáme všelijaké druhy materiálu a zboží. [19, 24, 25]

4.1 Definice logistiky

Pojem logistika definují autoři ve svých publikacích jinak. Mezi proslulé definice patří:

„Souhrn činností, kterými se utvářejí, řídí a kontrolují všechny pohybové a skladovací pochody. Souhrou těchto činností mají být efektivně překlenuty prostor a čas.“ [26, str. 21]

„Systém tvorby, řízení regulace a vlastního průběhu materiálového toku, energií, informací a přemísťování osob.“ [26, str. 21]

„Logistika – vědecká nauka o plánování, řízení a kontrolování toků materiálů, osob, energií a informací v systémech a klade ji vedle jiných oborů kybernetiky, jako je operační analýza nebo systémové inženýrství.“ [26, str. 21]

Značně cenné jsou i definice logistiky, které představili čeští autoři logistické literatury:

„Logistika je postup, jak řídit proces plánování, rozmísťování a kontroly materiálových a lidských zdrojů vázaných ve fyzické distribuci výrobků odběratelům, podpoře výrobní činnosti a nákupních operací.“ [26, str. 22]

„Logistiku si lze představit jako posloupnost činností zahrnujících řízení a vlastní realizaci pohybu a skladování materiálu, polotovarů a finálních výrobků. Jde v podstatě o sled obchodních a fyzických operací končících dopravou výrobku k odběrateli.“ [26, str. 22]

Považovat za velmi důležitou definici logistiky, je definice, kterou vydala Evropská logistická asociace:

„Organizace, plánování, řízení a výkon toků zboží vývojem a nákupem počínaje, výrobou a distribucí podle objednávky finálního zákazníka konče tak, aby byly splněny požadavky trhu při minimálních nákladech a minimálních kapitálových výdajích.“ [26, str. 23]

4.1.1 Logistika jako věda

Logistická funkce se zvedla na tak důležité místo, že je nyní sama o sobě profesí a dokonce také i vědou. Cíl logistického řízení musí být v celém systému nákladově efektivní. [27]

4.2 Cíle logistiky

Cílem každé logistické činnosti je vylepšovat logistické výkony s jejich logistickými službami, komponenty, a logistickými náklady. Definiční součástí logistiky je specializovat se na požadavky trhu. Z těchto důvodů uvádějí logistické výkony vždy marketingové nástroje a jako takové je nutno je i posuzovat.

Základním cílem je nejvhodnější uspokojení potřeb všech zákazníků. Ten je totiž nejpodstatnějším článkem celého řetězce. Od zákazníka vznikají oznámení o požadavcích na zaopatření dodávky zboží a s ní souvisejících dalších služeb. [19, 24, 25, 28]

Cíle podnikové logistiky:

- musí zabezpečit přání zákazníků na služby a zboží v požadované úrovni a to při minimalizaci celkových nákladů;
- musí být odvozovány z podnikové strategie a napomáhat splňovat celopodnikové cíle.

Cíle logistiky se dělí na sekundární a prioritní.

Sekundární cíle logistiky:

- **vnitřní** - orientují se na snižování nákladů:
 - na dopravu;
 - na zásoby;
 - na manipulaci a skladování;
 - na řízení;
 - na výrobu.

- **ekonomické** – zabezpečení služeb s přiměřenými náklady, které jsou vzhledem k úrovni služeb minimální.

Prioritní cíle logistiky:

- **vnější** – jsou zaměřeny na uspokojování přání zákazníků, kteří je uplatňují na trhu.
 - zkracování dodacích lhůt;
 - vylepšování úplnosti a spolehlivosti dodávek;
 - vylepšování pružnosti logistických služeb;
 - nárůst objemu prodeje.
- **výkonové** – zabezpečují požadovanou úroveň služeb tak, aby požadovaný počet materiálu a zboží byly v příslušném množství, druhu a jakosti, na správném místě a ve správném okamžiku. [19, 24, 26, 27]

DÍLČÍ ZÁVĚR

Logistiku lze charakterizovat z více pohledů. Každý autor tento pojem definuje jinak. Logistiku však lze pokládat za integrované formování, plánování, provádění a kontrolování hmotných a s nimi spojených nehmotných toků od dodavatele materiálních vstupů do podniku, přesuny materiálu uvnitř podniku a směřování zboží z podniku k odběrateli. V praktické části se nebudu zabývat logistikou podniku, ale budu řešit aplikaci logistiky v kapitole 5.

5 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY

Pomocí logistického zabezpečení je zajištěna provozní připravenost sil a prostředků HZS ČR k uskutečnění likvidačních a záchranných prací. Jedná se především o technické a materiální zabezpečení a rovněž zabezpečení službami a podpůrnými činnostmi. Podstatným cílem logistického zabezpečení uskutečňovat zasahujícím jednotkám odbornou činnost. [28]

Pojem logistické zabezpečení se zabývá především plánováním a koordinací logistického zabezpečení zvláště ve funkcích zásobování a služeb, údržby a oprav, dopravy a přesunů, ochrany obyvatelstva a infrastruktury. [29]

5.1 Technické zázemí Hasičského záchranného sboru

Součástí HZS ČR jsou rovněž vzdělávací, technická a účelová zařízení. Mezi tyto zařízení patří Odborné učiliště požární ochrany, Technický ústav požární ochrany, Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR, Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč. Vybavení těchto účelových zařízení a vybavení požárních stanic jednotek požární ochrany uvádějí klíčové technické zázemí HZS ČR. [29]

5.1.1 Technický ústav požární ochrany

Technický ústav požární ochrany je součástí Ministerstva vnitra – Generálního ředitelství HZS ČR, zřízený zákonem č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů.

V rámci vymezeného předmětu plní především následující úkoly:

- koordinuje, zabezpečuje a provádí vývoj a výzkum v oblasti požární ochrany;
- podílí se na zjišťování důvodu vzniku požáru v závažných případech;
- vypracovává požárně technické posudky o příčinách požáru;
- zpracovává nabídky vývojové a výzkumné činnosti pro rozkvet požární ochrany a nabídky pro rozkvet požární vědy a další. [30]

5.1.2 Skladovací a opravárenské zařízení GŘ HZS ČR

Skladovací a opravárenské zařízení GŘ HZS ČR (dále jen „SOZ“) je účelovým zařízením MV-generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky zřízený zákonem č. 320/2015 o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů.

SOZ v rámci vymezeného předmětu činnosti plní následující úkoly:

- provádí v určeném rozsahu pravidelný a poruchový servis prvků jednotného systému varování a vyrozumění;
- zajišťuje výkon státní správy v oblasti metrologie ionizujícího záření v rozsahu udělené autorizace;
- uskutečňuje zkoušky, opravy a servisní činnost prostředků osobní operativní dozimetrie, systémového a operativního radiačního průzkumu a stacionárních hlásičů radiace;
- vykonává revizní činnost u HZS ČR v oblasti vyhrazených zdvihacích, elektrických a tlakových zařízení;
- vykonává přezkušování a opravy prostředků individuální ochrany;
- provádí úkoly Národní základny humanitární pomoci a další. [31]

5.2 Věcné prostředky a požární technika

Věcné prostředky PO a požární technika jsou určeny k zamezení požáru, snížení jeho šíření a hašení. Slouží k ochraně osob a materiálních hodnot před požárem. Také se jedná o prostředky používané jednotkami PO při záchraně osob, technických zařízení a likvidaci ekologických havárií. [32]

5.2.1 Věcné prostředky

Věcné prostředky požární techniky jsou prostředky, které jsou využívány k ochraně, evakuaci a záchraně osob, k hašení požáru, a prostředky využívány při činnosti jednotky požární ochrany při likvidačních a záchranných pracích a při plnění úkolů civilní ochrany ochraně obyvatelstva.

Druhy věcných prostředků:

- osobní ochranné prostředky;

- hasící prostoje;
- prostředky pro evakuaci a záchranu osob;
- prostředky pro práci ve výškách, volnými hloubkami, na vodě, ve vodě a pod hladinou;
- prostředky pro práci s nebezpečnými látkami a pro dekontaminaci, analyzátory kapalin, plynů a nebezpečných látek;
- hasiva a příměsi hasiv;
- požární příslušenství;
- přenosné zásahové prostředky;
- požární výzbroj, stejnokrojové a výstrojní součástky a doplňky;
- komunikační a spojovací prostředky a technologie operačních středisek. [32]

5.2.2 Požární technika

Požární technickou se rozumí požární přívěsy, požární automobily, čerpadla v požárních automobilech, čluny pro práci na vodě, požární lodě, letecká technika pro hašení, letištní požární automobily.

5.2.2.1 *Vybrané druhy požární techniky*

Automobilové žebříky

Jedná se především o automobily s otočným vysunovacím žebříkem, eventuálně vybavené snímatelným pracovním košem, vyhrazené pro záchranné a hasební práce, technické zásahy ve výškách a další. Zcela zastrčený otočný žebřík může být využit jako zvedací zařízení.

Kombinované hasící automobily

Jde o automobily, které jsou určeny pro přepravu a provedení hasebního zásahu více druhů hasiv (voda, pěna). Kombinované hasící prostředky mají pevně vestavěné nádrže na vodu a pěnidlo, čerpadlo, tlakovou nádobu na hasící prášek. Součástí je práškové hasící zařízení s výtlačným médiem.

Letecká technika pro hašení

K použití letecké techniky k hašení, ve většině událostí, dochází při požárech travnatých a lesních porostů, kdy je použití standardních postupů zdolávání požárů limitováno.

Tyto zásahy jsou typické těžko přístupným terénem a mnohdy rozsáhlou plochou požáru.

Rozdělení letecké techniky:

- letadla, vrtulníky nebo hydroplány s integrovanou nádrží pro doplňování, odhoz a dopravu hasební látky;
- vrtulníky se závěsným vakem pro dopravu, odhoz a doplňování hasební látky. [32]

5.3 Dokumentace IZS

Zhotovení dokumentace IZS přísluší především Ministerstvu vnitra a HZS krajů. Dokumentaci tvoří komplex typových činností, dohody o poskytnutí pomoci, poplachové plány IZS, havarijní plán kraje a vnější havarijní plány, statistické přehledy a dokumentace o společných školeních, instruktážích a cvičení složek IZS a dokumentace o společných likvidačních a záchranných pracích. Dokumentaci IZS zpracovává a vede Ministerstvo vnitra. [8]

5.3.1 Ústřední poplachový plán IZS

Ústřední poplachový plán IZS (dále jen „ÚPP IZS“) je výchozím dokumentem pro ústřední koordinaci likvidačních a záchranných prací. ÚPP IZS zpracovává a vede Ministerstvo vnitra. Zahrnuje přehled sil a prostředků, které jsou k dispozici účinnému nasazení kapacit sil a prostředků k zásahu nejpozději do 24 hodin. V současné době je do tohoto plánu zařazeno 44 odřadů schopných 46krát zasáhnout při všech typech mimořádných událostí. Odřady je možné kombinovat a zvyšovat tak rejstřík jejich použitelnosti i pro netypické mimořádné události. [15]

5.3.2 Poplachový plán IZS kraje

Poplachové plány IZS krajů jsou samostatnou složkou požárních poplachových plánů krajů. Jsou tedy součástí nařízení kraje a tím je dána jejich závaznost. Jsou soupisem všech sil a prostředků složek IZS, se kterými může být nakládáno při taktické, operační nebo strategické koordinaci likvidačních a záchranných prací. Poplachové plány krajů jsou vytvářeny na základě dohod o plánované pomoci na vyžádání. Vycházejí ze zpracovaných havarij-

ních plánů krajů a v nich obsažených analýz rizik, tedy sestava sil a prostředků IZS kraje nemusí být schopná zasáhnout na jakýkoliv typ mimořádné události, ale měla by akceptovat místní průmyslové a přírodní podmínky. Sestava sil a prostředků zařazených do poplachových plánů krajů je tedy oprávněně různá kraj od kraje. Poplachové plány IZS krajů v nařízení kraje jsou propojeny s tzv. operativní dokumentací poplachového plánu IZS, se kterou pracuje a udržuje ji aktuální Operační a informační středisko IZS kraje (dále jen „OPIS IZS“). [8]

5.4 Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje (dále jen „HZS kraje“) je součástí Hasičského záchranného sboru České republiky, jehož hlavním posláním je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech.

DÍLČÍ ZÁVĚR

Logistické zabezpečení se věnuje především plánování a koordinací logistického zabezpečení zvláště ve funkcích zásobování a služeb, údržby a oprav, dopravy a přesunů, ochrany obyvatelstva a infrastruktury. V praktické části se budu zabývat logistickým zabezpečením HZS Zlínského kraje, konkrétně Územním odborem ve Zlíně.

6 CÍL A METODY PRÁCE

Cílem diplomové práce je navrhnout opatření vedoucí k odstranění zjištěných rezerv v oblasti logistiky HZS Zlínského kraje při řešení vybraných MU. Cíle bude dosaženo na základě popisu a analýzy logistického zabezpečení HZS na úrovni Zlínského kraje a zjištění současných problémů v oblasti logistiky zasahujících požárních jednotek. V praktické části práce bude na konkrétních případech MU zhodnoceno, jestli současné logistické zabezpečení je dostačující. Na zjištěné rezervy budou formulována opatření.

Při zpracování práce jsou použity následující metody:

- výběr vhodných zdrojů rešerše, jak v teoretické části, tak i v praktické;
- dedukce;
- syntéza;
- popis dílčích částí v teoretické i praktické části;
- dílčí analýza;
- srovnávání vybraných událostí za posledních 5 let;
- zhodnocení logistiky HZS ZK v praktické části;
- řízeny rozhovor.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

7 ZLÍNSKÝ KRAJ

Zlínský kraj byl ustanoven k vytvoření vyšších územních samosprávných celků. Vznikl sloučením okresů Zlín, Kroměříž a Uherské Hradiště, které patřily k Jihomoravskému kraji, a okresu Vsetín, který spadal do Severomoravského kraje. Spolu s Olomouckým krajem vytváří region soudržnosti Střední Morava. Nachází se na východě republiky, kde jeho východní okraj tvoří hranici se Slovenskem. Na jihozápadě sousedí s krajem Jihomoravským, na severozápadě s Olomouckým a v severní části s krajem Moravskoslezským. Svou rozlohou 3 963 km² je čtvrtým nejmenším krajem v republice. Má celkem 307 obcí (z toho 30 měst), zalidnění 148 obyvatel/km² výrazně převyšuje republikový průměr. Nejvyšší zalidněnost je v okrese Zlín (186 obyvatel/km²) a nejnižší v okrese Vsetín (126 obyvatel/km²). Zlínský kraj má velkou rozlohu chráněného krajinného území. Velkoplošná území zahrnují dvě chráněné krajinné oblasti, Beskydy a Bílé Karpaty, které představují zhruba 30 % území. Územní rozdělení Zlínského kraje je uvedeno na obrázku 1. [27]



Obrázek 1: Mapa územního rozdělení Zlínského kraje [Zdroj: 33]

7.1 Základní složky integrovaného záchranného systému Zlínského kraje

Na území Zlínského kraje (dále jen „ZK“) působí všechny základní složky IZS – Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje a Policie ČR. V této samostatné kapitole zmíním pouze Policii ČR – Krajské ředitelství PČR Zlínského kraje a Zdravotnickou záchrannou službu. Hasičskému záchrannému sboru Zlínského kraje bude věnována samostatná kapitola.

7.2 Policie České republiky – Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje

Krajské ředitelství policie ZK sídlí ve Zlíně a jeho územní obvod odpovídá územnímu odboru ZK. Krajské ředitelství policie ZK je rozděleno na oddělení služby kriminální policie a vyšetřování pro vnější službu, ekonomické oddělení a kancelář ředitele krajského ředitelství. V těchto odděleních jsou v čele náměstci krajského ředitele, respektive ekonomický ředitel a ředitel kanceláře ředitele Krajského ředitelství policie.

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje se dále rozděluje na čtyři územní odbory.

Tyto odbory zabezpečují plnění úkolů policie v jednotlivých okresech ZK – Uherské Hradiště, Kroměříž, Vsetín a Zlín. V těchto okresech stojí v čele vedoucí územních odborů. [34]

Středisko Krajského ředitelství policie ZK je uvedeno na obrázku 2.



Obrázek 2: Středisko Krajského ředitelství policie Zlínského kraje [Zdroj: 34]

7.3 Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje

Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje působí ve Zlínském kraji na rozloze 3 964 km² a s počtem obyvatel více než 596 000. ZZS ZK v současné době disponuje 28 – 34

výjezdovými skupinami v 16 výjezdových základnách. ZZS ZK neprovozuje leteckou záchrannou službu. V případě potřeby spolupracuje zdravotnické operační středisko s leteckými záchrannými službami, které jsou rozmístěny v sousedních krajích – Brno, Olomouc a Ostrava. [35]

V čele ZZS ZK stojí ředitel, který má pod sebou čtyři hlavní úseky – provozně ekonomický úsek, oddělení personální, oddělení informatiky a úsek zdravotní péče. [36]

Středisko ZZS ZK je uvedeno na obrázku 3.



Obrázek 3: Středisko Zdravotnické záchranné služby Zlínského kraje [Zdroj: 37]

7.4 Hasičský záchranný sbor zlínského kraje

HZS kraje je účetní jednotkou a organizační složkou státu.

Působnost HZS kraje je vytyčena zejména zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů a také zákonem č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).

HZS kraje v rámci svěřené působnosti na úseku ochrany obyvatelstva a civilní ochrany:

- zabezpečuje varování a vyrozumění;
- koordinuje a zajišťuje evakuaci, nouzové zásobování potravinami a pitnou vodou a nouzové ubytování;
- vykonává státní správu na úseku prevence závažných havárií;
- zajišťuje instruktáže a školení v oblasti ochrany obyvatelstva;

- organizuje hospodaření s materiálem civilní ochrany;
- řeší preventivně výchovnou, ediční a propagační činnost na úseku ochrany obyvatelstva podle zaměření stanoveného generálním ředitelstvím.

Organizační struktura HZS kraje:

- Ředitelství HZS kraje;
- Územní odbory HZS kraje;
- Jednotky HZS kraje. [35]

7.5 Územní odbor Zlín

Územní odbor Zlín existoval do roku 2003. Od roku 2004 v souvislosti se vznikem krajů je tento územní odbor již spojen s krajským ředitelstvím Zlín. Jednotky HZS kraje jsou rozmístěny na 13 stanicích: Kroměříž, Bystřice pod Hostýnem, Holešov, Morkovice-Slížany, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Vsetín, Valašské Meziříčí, Zlín, Valašské Klobouky, Luhačovice, Slavičín a Otrokovice.

Stanice Územního odboru Zlín je zařazena do kategorie C3. Tento typ kategorie se umísťuje v obcích, které mají nad 75 000 obyvatel, kde jednotka HZS kraje zabezpečuje výjezd tří družstev. Na území kraje Zlína je umístěno ještě pět typů stanic. V Otrokovicích, Luhačovicích a ve Valašských Kloboukách je typ stanice P1. Ve Slavičíně je stanice typu P0.

Stanice typu P0 je umístěná v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje vznikla sdružením prostředků obce a hasičského záchranného sboru kraje podle zákona o požární ochraně.

Stanice typu P1 je umístěná v obci s počtem obyvatel do 30 tisíc nebo v části obce, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu. [28]

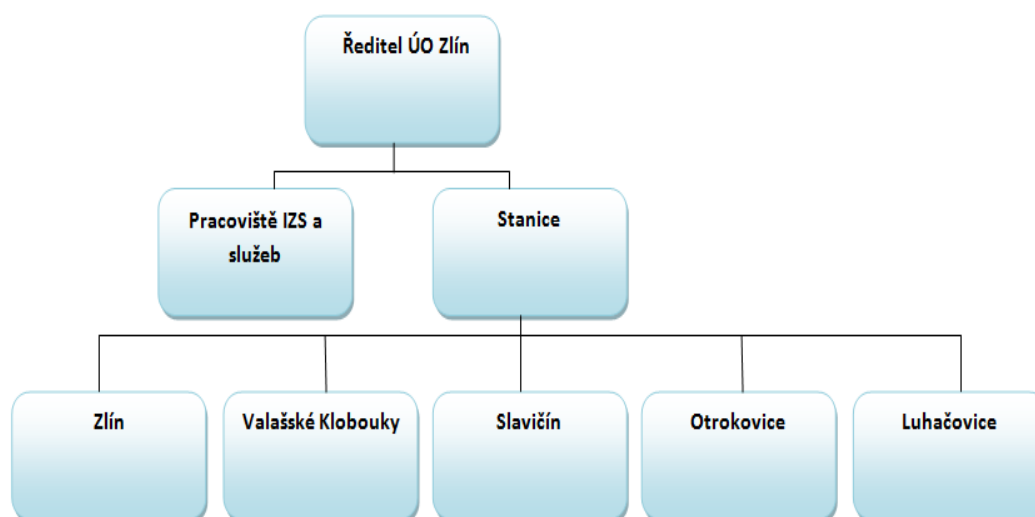
Hasiči na stanici vykonávají službu nepřetržitě 24 hodin denně.

Sídlo Územního odboru Zlín je uvedeno na obrázku 4.



Obrázek 4: Sídlo Územního odboru Zlín [Zdroj: 35]

V obrázku 5 je znázorněno schéma organizační struktury Územního odboru Hasičského záchranného sboru Zlín.



Obrázek 5: Organizační struktura Územního odboru Zlín [Zdroj: 36, úprava vlastní]

V tabulce 3 je uvedeno, kolik příslušníků má sloužit na stanici typu C1, P1 a P0.

Tabulka 3: Základní počet příslušníků ve směně [Zdroj: 34, úprava vlastní]

Typ stanic	C3	P1	P0
Počet organizovaných výjezdů k zásahu k zabezpečení plošného pokrytí	3	1	1
Základní početní stav příslušníků ve třech směnách	60	15	9
Základní početní stav příslušníků v jedné směně	20	5	3
Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu	14	4	2
Funkční složení směny			
Velící důstojník směny	1	-	-
Velitel čety	1	-	-
Velitel družstva	3	1	1
Hasič	4	1	-
Hasič - řidič, obsluha požární techniky (strojník)	7	2	2
Hasič - technik speciální služby	4	1	-

Na požární stanici Zlínského kraje slouží 22 výjezdových hasičů na jedné směně, krát tři směny, tedy 66 výjezdových hasičů a současně denní zaměstnanci: 2 lidé strojní služba, 1 člověk spojová služba, 1 člověk administrativní pracovník, 1 člověk vedoucí služeb, 1 člověk velitel stanice a 1 člověk ředitel.

7.5.1 Logistické zabezpečení požární stanice C3 Územní odbor Zlín

Požární stanice Zlín disponuje požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany v rozpětí podle vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb. Tato vyhláška také vymezuje minimální vybavení HZS kraje požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany.

Osobní technika i speciální technika jsou ve vlastnictví přímo HZS Zlínského kraje. Nákup techniky probíhá přes výběrové řízení z vlastních zdrojů. Některá technika je pořízena z fondů Integrovaného operačního programu (dále jen „IOP“) nebo z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „IROP“), ale tím pádem vlastníkem není HZS Zlínského kraje. S tím je spojeno vybavení nově nakupovaných prostředků. Některé jsou na-

koupeny s výbavou kompletní, a některé kusy s výbavou minimální. V tom případě si řeší HZS Zlínského kraje doplnění výbavy vlastní cestou, vlastními nákupy, využitím skladových zásob anebo ze svých prostředků. S nákupem nové techniky je spojena migrace starší techniky na jiné stanice na celém území Zlínského kraje, nebo se technika poskytne jednotkám sboru dobrovolných hasičů obce.

V tabulce č. 4 je uvedeno srovnání předepsaného a skutečného vybavení Územního odboru Zlín.

Tabulka 4: Přehled předepsaného a skutečného vybavení Územního odboru Zlín

[Zdroj: 34, úprava vlastní]

Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	Předepsané minimální vybavení podle zákona	Vybavení Územního odboru Zlín
Cisternová automobilová stříkačka (dále jen „CAS“)	4	3
Rychlý zásahový automobil a technický automobil UL nebo hydraulické vyprošťovací zařízení na CAS	1	3
Technický automobil L nebo S nebo kontejner	1	2
Protiplýnový automobil nebo kontejner	1	1
Automobilový žebřík do 30 m	1	1
Automobilový žebřík nad 30 m	1	1
Automobilová plošina do 30 m	-	1
Automobilová plošina nad 30 m	1	1
Dopravní automobil nebo kontejner	1	1
Velitelský automobil UL	1	1
Velitelský automobil L	1	1
Automobil pro zjišťování příčin požáru	1	1
Automobilový jeřáb nebo vyprošťovací automobil s nosností na výložníku do 20 t	1	1
Užitkový automobil	1	1

Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	Předepsané minimální vybavení podle zákona	Vybavení Územního odboru Zlín
Osobní automobil	4	4
Nákladní automobil nebo nosič kontejnerů a nákladním kontejnerem	1	1
Přetlakový ventilátor	2	2
Elektrocentrála, přenosný generátor 220 V min. 3 kW s přenosnou osvětlovací sadou	1	4
Přívěsná nebo přenosná lafetová proudnice výkon minimálně 2400 l.min ⁻¹	1	3
Zařízení na hašení práškem s minimálně 50 kg náplně	1	1
Zařízení na hašení CO ₂ s minimálně 150 kg náplně	1	1
Hadicový přívěs minimálně s 560 m požárních tlakových hadic 75	1	1
Protichemický ochranný oblek rovnotlaký	10	8
Protichemický ochranný oblek přetlakový	10	20
Ochranný oblek proti sálavému teplu	4	8
Lod' s motorovým pohonem pro minimálně 6 osob	2	2
Prostředky pro detekci nebezpečných koncentrací par a plynů (kromě radioaktivního záření radioaktivních plynů) – explozimetry	3	3
Prostředky pro detekci nebezpečných látek (kromě radioaktivního záření radioaktivních látek) – toximetry	1	1
Prostředek pro detekci bojových chemických látek	1	3
Indikátor ionizujícího záření gama	3	3
Osobní operativní dozimetr	6	6
Radiometr	3	3
Dekontaminační sprcha	2	2
Mobilní telefon pro organizovaný výjezd	3	3

Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	Předepsané minimální vybavení podle zákona	Vybavení Územního odboru Zlín
Plnicí zařízení tlakových lahví	2	2
Pevný generátor 220/380 V	1	1
Filtrační dýchací přístroj	25	2
Izolační dýchací přístroj	9	68
Autobus	1	1
Kombinovaný hasicí automobil	1	1
Pěnový hasicí automobil	1	1
Plynový hasicí automobil	1	1
Práškový hasicí automobil	1	1
Automobilový jeřáb nebo vyprošťovací automobil s nosností výložníku nad 20 t	1	2
Kontejner pro nouzové přežití	1	1
Kontejner pro štáb	1	1
Kontejner týlový	1	0
Kontejner technický nebo technický automobil S	1	2
Automobil pro přepravu pohonných hmot nebo kontejner tankovací	1	2
Velitelský automobil UL nebo L řídicího důstojníka kraje	1	2

7.5.2 Požární technika

Tato podkapitola obsahuje přehled vybrané požární techniky na požární stanici Zlín.

Na stanicích mají kromě výjezdové techniky, která je uvedena níže, také ostatní vozidla bez světelného výstražného zařízení pro běžné jízdy. Celkový počet vozidel na územním odboru Zlín je 57 kusů.

Pohonná hmota výjezdové techniky:

- natural - 19 kusů vozidel

- nafta motorová – 35 kusů vozidel
- CNG (stlačený zemní plyn) – 3 kusy vozidel [39]

CAS 20-4000-300-S2Z

Cisternová automobilová stříkačka s objemem 4000 litrů na vodu a objemem nádrže 300 litrů na pěnidlo. Tento typ hasičské techniky hasiči územního odboru používají hodně často.



Obrázek 6: CAS 20-4000-300-S2Z [Zdroj: 40]

AZ 37-M1Z

Automobilový žebřík do 37 metrů slouží především k záchraně osob z výšek nebo hloubek. Je vybaven košem pro 4 osoby. Automobilový žebřík používají hasiči územního odboru jen v některých případech.



Obrázek 7: AZ 37-M1Z [Zdroj: 40]

AP 42-S1V

Automobilová plošina se záchranou výškou 42 metrů. Tento typ vozidla hasiči používají jen ojedinelé.



Obrázek 8: AP 42-S1V [Zdroj: 40]

CAS 30-9000-540-S3VH

Cisternová automobilová stříkačka pro velkoobjemové hašení s objemem nádrže na vodu 9000 litrů. Cisternovou automobilovou stříkačku hasiči používají často.



Obrázek 9: CAS 30-9000-540-S3VH [Zdroj: 40]

CAS 24-2500-250-M2T

Cisternová automobilová stříkačka s čerpadlem o průtoku 2000 litrů za minutu. Má technické provedení s objemem nádrže pro 2500 litrů vody a 250 litrů pěnidla. Tento typ vozidla využívají hasiči poměrně často.



Obrázek 10: CAS 24-2500-20-M2T [Zdroj: 40]

UA-L1

Užitkový automobil slouží k přepravě kusového nákladu. Tento druh vozidla hasiči využívají poměrně často.



Obrázek 11: UA-L1 [Zdroj: 40]

TA-L2

Technický automobil je vybaven prostředky k provádění činností pod vodní hladinou, v chladné vodě a v prostředí kontaminovaném nebezpečnými látkami. Tento typ vozidla hasiči používají jen v některých případech.



Obrázek 12: TA-L2 [Zdroj: 40]

7.6 Vyhodnocení analýzy logistického zabezpečení

Po vyhodnocení analýzy byly především určeny nedostatky ve vybavení technikou, kdy předepsaný počet dle zákona nebyl dodržen nebo scházel. Tyto nedostatky na Územním odboru ve Zlíně mohou být řešeny poskytnutím vybavení v rámci fondů IOP nebo IROP. Týlový kontejner by mohl být poskytnut ze stanice Uherské Hradiště.

Nejvíce používaná CAS 20-4000-300-S2Z je již velmi zastaralá a bylo by zapotřebí ji vyměnit nebo obměnit. Dá se konstatovat, že jako problémem se ukazuje, že CAS má malý úložný prostor.

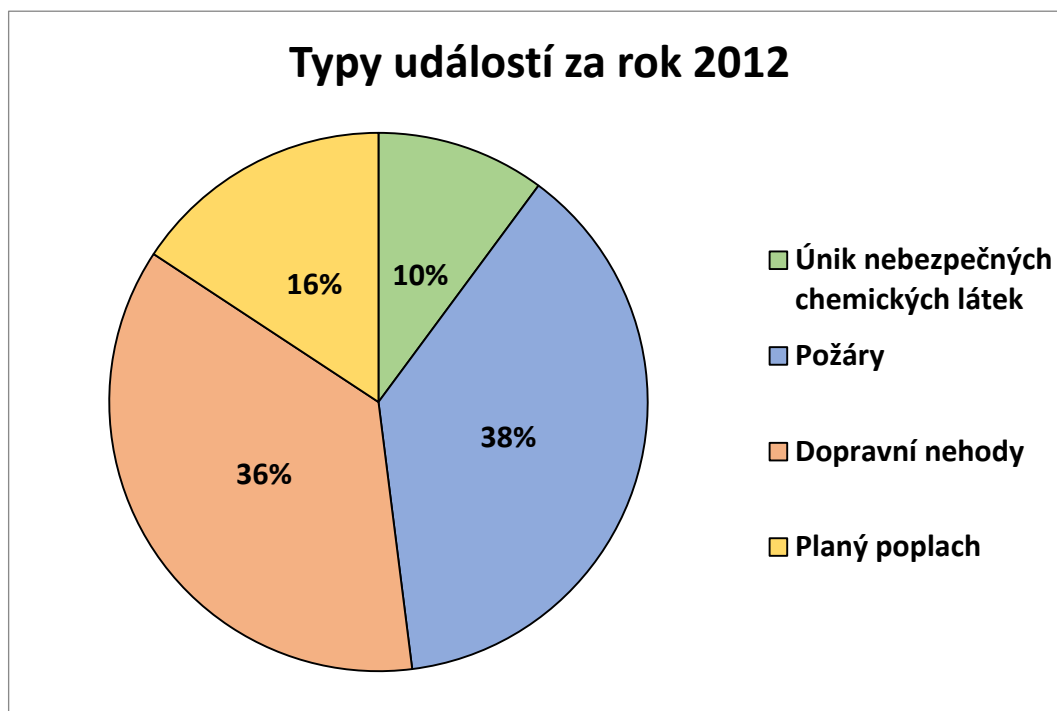
Na územním odboru Zlín nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky, které by mohly mít za následek omezení akceschopnosti HZS územního odboru při mimořádných událostech.

Lze odvodit, že vybavení územního odboru Zlín je plně vyhovující a dostačující pro řešení mimořádných událostí.

8 VYBRANÉ DRUHY MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍŘEŠENÉ PŘÍSLUŠNÍKY POŽÁRNÍ STANICE ZLÍN

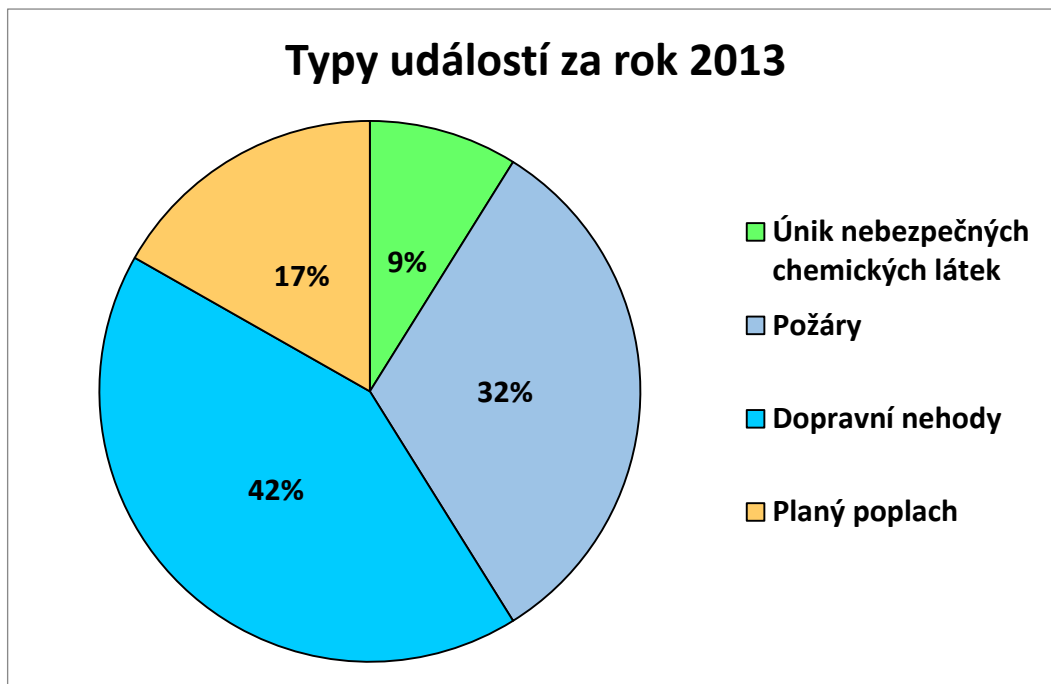
Tato kapitola zahrnuje statické vyhodnocení událostí, které příslušníci Hasičského záchranného sboru Zlín řešili. Pomocí grafů jsou znázorněny typy a počty událostí řešené příslušníky. Typy událostí jsou uvedeny od roku 2012 až do roku 2017.

Níže uvedené grafy zachycují jednotlivé typy událostí, u kterých příslušníci Zlínského kraje zasahovali. Z důvodu velkého rozsahu MU byly vybrány tyto typy MU – únik nebezpečných chemických látek, požáry, dopravní nehody a planý poplach. Typy zásahů jsou v letech 2012 - 2017 znázorněny v grafech 1 – 6.



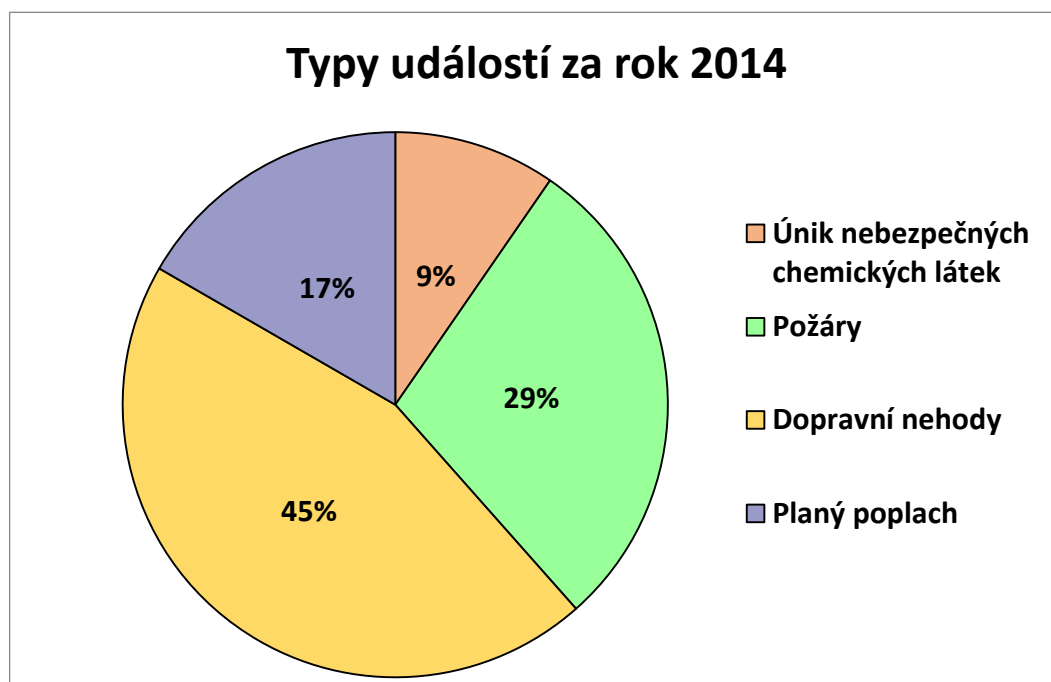
Graf 1: Vyhodnocení zásahů za rok 2012 [Zdroj: 41, úprava vlastní]

V roce 2012 příslušníci Územního odboru Zlín zasahovali v 10 % zásahů při úniků nebezpečných chemických látek. Požáry v tomto roce představovaly 38 % všech zásahů, dopravní nehody 36 % a plané poplachy byly zaznamenány v 16 % případů.



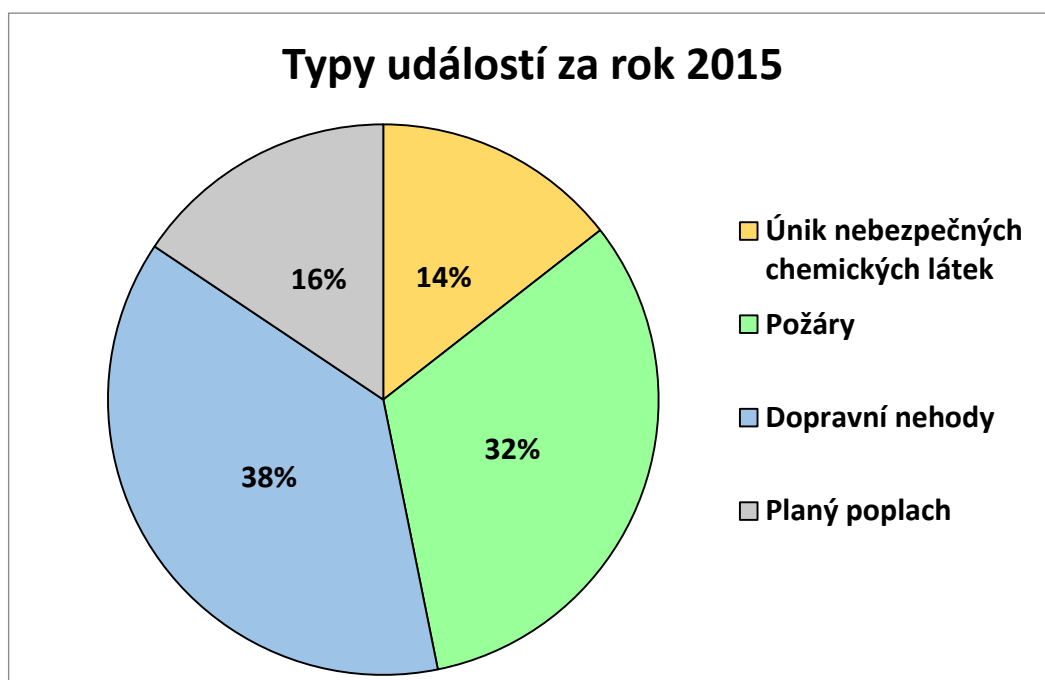
Graf 2: Vyhodnocení zásahů za rok 2013 [Zdroj: 41, úprava vlastní]

V tomto roce nejvíce příslušníci vyjžděli kvůli dopravním nehodám. Tato událost byla zaznamenána veš 42 % všech zásahů. Požáry tvořily 32 % případů, 9 % zaznamenaly úniky nebezpečných chemických látek a plané poplachu byly zaznamenány v 17 % zásahů.



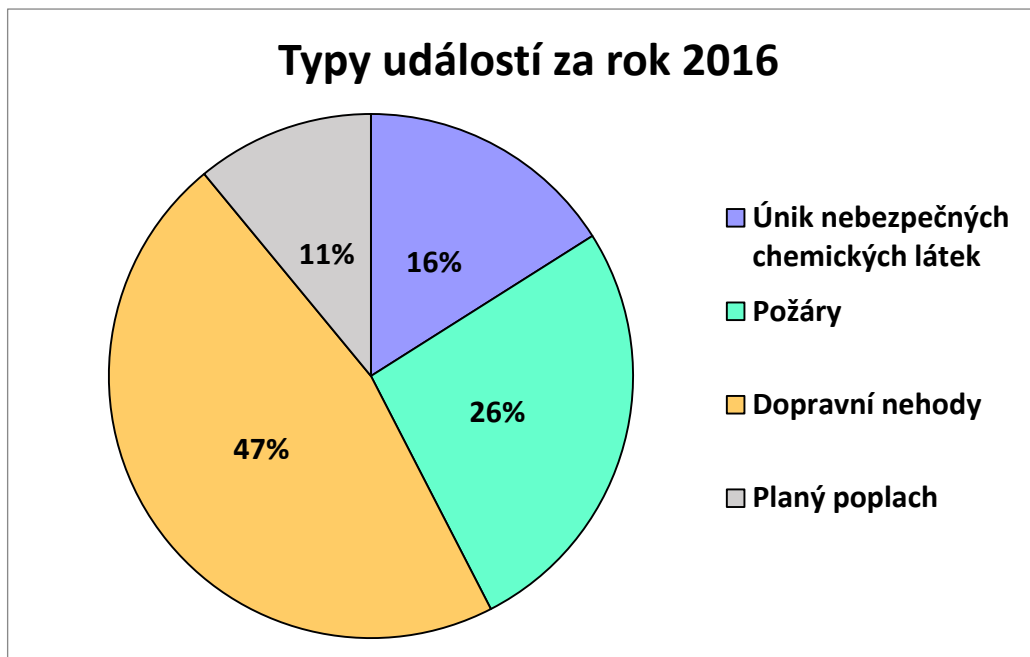
Graf 3: Vyhodnocení zásahů za rok 2014 [Zdroj: 41, úprava vlastní]

Oproti roku 2014 se o 4 % zvýšily dopravní nehody. V tomto roce tato mimořádná událost tvořila 45 % všech zásahů. Požáry v tomto roce byly zaznamenány v 29 % případů, únik nebezpečných chemických látek tvořil 9 % a planý poplach byl zaznamenán v 17 % případů.



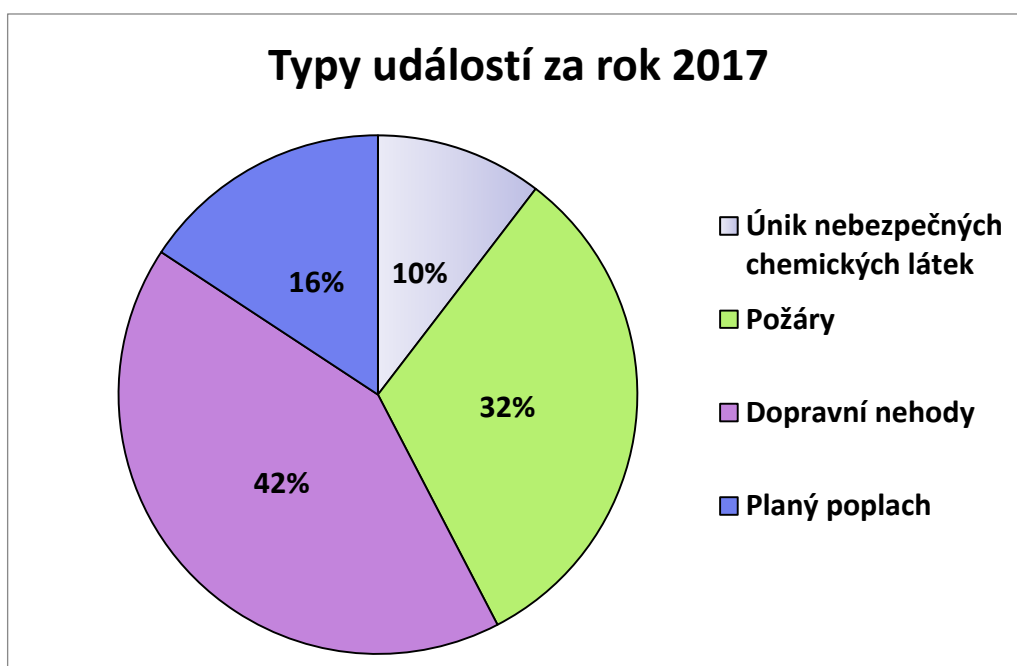
Graf 4: Vyhodnocení zásahů za rok 2015 [Zdroj: 41, úprava vlastní]

V roce 2015 byly opět nejvíce zaznamenány dopravní nehody, kdy tato událost tvořila 38% ze všech zásahů. Ve 14 % zásahů unikly nebezpečné chemické látky, 16 % tvořil planý poplach a k požárům hasiči vyjízděli v 32 % případů. Plané poplachy v průměru tvoří 20 % zásahů.



Graf 5: Vyhodnocení zásahů za rok 2016 [Zdroj: 41, úprava vlastní]

V tomto roce největší procento tvořili opět dopravní nehody, které byly zaznamenány v 47% všech případů. Ostatní události zůstávají přibližně stejné. Požáry tvořily 26 % případů, únik nebezpečných chemických látek 16 % a zbylých 11% tvořil planý poplach.



Graf 6: Vyhodnocení zásahů za rok 2017 [Zdroj: 41, úprava vlastní]

Jak už tomu bylo v předešlých letech, tak nejvíce příslušníci vyjížděli k dopravním nehodám. V tomto roce dopravní nehody tvořily 42% všech zásahů. Úniky nebezpečných chemických látek byly zaznamenány v 10%, požáry v 32% a planý poplach v tomto roce tvořil 16%.

Při srovnání za posledních 6 let se počty zásahů příliš markantně neliší. Nejčastějším případem, ke kterému příslušníci Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje vyjíždějí, bývají dopravní nehody. Každý rok tato mimořádná událost tvoří nejvíce procent všech zásahů. Velké procento zaznamenávají i požáry. Každý rok to bývá okolo 30 %. Úniky nebezpečných chemických látek bývají v procentech celkem podobné.

Výše uvedené závěry jsou dokumentovány v tabulce 5.

Tabulka 5: Počty vybraných mimořádných událostí [Zdroj: 41, úprava vlastní]

ROK	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Úniky nebezpečných chemických látek	38	27	30	50	54	43
Požáry	142	98	90	112	89	132
Dopravní nehody	136	128	140	130	157	173
Plané poplachy	59	51	52	54	37	65

Rok 2017 podle statistické ročenky byl pro příslušníky Územního odboru Zlín poměrně náročný. První největší mimořádná událost, ke které vyjížděli, byly dopravní nehody, druhou největší událostí byly požáry a třetí největší událostí byly úniky nebezpečných chemických látek.

Na základě statistiky za posledních šest let, viz tabulka 5, je nejvíce dopravních nehod, požárů a úniků nebezpečných chemických látek, proto tyto typy MU budou řešeny v následující části DP.

9 ROZSÁHLÝ POŽÁR PRŮMYSLOVÉHO OBJEKTU V OTROKOVICÍCH

Rozsáhlý požár průmyslového objektu v Otrokovicích. Jedná se o jeden z největších požárů v Otrokovicích.



Obrázek 13: Požár průmyslového objektu v Otrokovicích [Zdroj: 42]



Obrázek 14: Zasahující automobilový žebřík [Zdroj: 42]



Obrázek 15: Budova po uhašení požáru [Zdroj: 42]

9.1 Průběh požáru

17. května 2017, ve 22:02 hodin operátor tísňové linky krajských hasičů Zlínského kraje přijal oznámení o požáru střechy objektu v průmyslovém areálu TOMA v Otrokovicích na Zlínsku.

Když první jednotky hasičů přijeli na místo události, bylo zjištěno, že požár zasáhl celý jednopodlažní objekt. Plameny šlehaly nad střešní konstrukce a z celého objektu se ozývaly výbuchy tlakových lahví. V ten okamžik museli hasiči ustoupit do bezpečné vzdálenosti a požár hasit pouze z vnějších stran. Vstup do vnitřních stran byl naprosto vyloučen.

Okolo 10 hodiny večerní, byl vyhlášen II. stupeň požárního poplachu a na místo zásahu byly vyslány další hasičské jednotky. Do hašení byla postupně zapojena také výšková technika. Z košů čtyř automobilních žebříků se hasiči pokoušeli hasit zasažené střešní konstrukce a po jejich destrukci i vnitřní prostory objektu. Hasičům zásah komplikoval kromě výbuchů tlakových lahví a destrukcí stavebních konstrukcí objektu, také vysoký žár. V jednom časovém úseku museli někteří hasiči opustit koše výškové techniky. Z důvodu velkého žáru nad objektem se hasičům začali tavit obličejové masky dýchací techniky. Intenzivní žár také ohrožoval část techniky a opláštění jedné ze sousedních průmyslových

hal. V jedné části hořícího objektu byly umístěny zásobníky s asi 200 tunami tuku a menší množství hořlavých kapalin.

Okolo 12 hodiny večerní byl vyhlášen III. stupeň požárního poplachu a na místo události byly povolány další posilové hasičské jednotky.

Díky intenzivnímu hašení vodou a pěnou ze všech stran objektu se hasičům podařilo zabránit rozšíření požáru na okolní průmyslové objekty. Dařilo se také postupně hasit jednotlivé části objektu. Vysoká spotřeba vody si vynutila doplňování cisteren z hydrantů a na místo zásahu byly dopravovány také další zásoby pěnidel. Z Olomouckého a Jihomoravského kraje byli také požádáni hasiči, kteří dodali další pěnídlo.

18. 5. 2017 v 01:03 hodin byla velitelem zásahu ohlášena lokalizace požáru. V této době už na místě zasahovala asi stovka hasičů sedmnácti profesionálních, dobrovolných a podnikových jednotek. Na místo události byli vysláni také příslušníci chemické laboratoře HZS ČR z Frenštátu pod Radhoštěm. Kouř z požářiště naštěstí stoupal kolmo do vyšších vrstev a zplodiny hoření tak přímo neohrožovaly obytné oblasti Otrokovic a okolních obcí. Obyvatelům bylo doporučeno, aby neotevírali okna a nevycházeli z domu.

Zásah pokračoval okolo 6 hodiny ranní likvidací malých ložisek hoření. V tuto chvíli byla část jednotek a techniky odeslána velitelem zásahu zpět na stanice a zbrojnice. Jednotky se vystřídali okolo 7 hodiny ranní. Na místo události byl z důvodu narušení statiky objektu a rizika povolán statik. V nočních hodinách provedli příslušníci chemické laboratoře z Frenštátu pod Radhoštěm měření stavu ovzduší v místě požáru a jeho okolí. Příslušníci chemické laboratoře však přítomnost nebezpečných látek nezjistili.

Po celý zbytek den zůstali na místě události tři jednotky hasičů, kteří kontrolovali požářiště, a likvidovaly menší ložiska hoření, která se kontinuálně objevovala ve vnitřním vyhořelém objektu.

Kolem čtvrté hodiny odpoledne velitel zásahu ohlásil likvidaci události. Policisté přebrali od hasičů místo zásahu a také majiteli objektu, který zabezpečil následnou ohlídku budovy, V případě potřeby byli hasiči připraveni se na místo zásahu vrátit. [42]

9.2 Logistické zabezpečení

V době zásahu bylo potřeba zajistit dopravu požární techniky, stravování, střídání jednotek, odpočinek, dodávky vody, dodávku tlakových lahví a velké množství pohonných hmot.

Použitá mobilní a požární technika

K likvidaci požáru byla použita mobilní a požární technika, kterou poskytly požární stanice Otrokovice, Zlín, Kroměříž, Uherské Hradiště, Valašské Meziříčí. Dále jednotky SDH obce Otrokovice – Kvítkovice, Otrokovice, Napajedla, Kvasice, Halenkovice, Spytihněv, Staré Město, Racková, Velký Ořechov, Tlumačov a také HZS podniku Continental Barum s.r.o. Otrokovice, jednotka SDH podniku MITAS a.s. Zlín.

Nasazená požární technika:

- automobilová stříkačka;
- dopravní automobil;
- osobní automobil;
- výšková technika;
- velitelský automobil;
- osvětlovací příslušenství;
- automobilové žebříky;
- protiplynový automobil.

Logistické zajištění

Pohonné hmoty byly zajištěny z čerpacích stanic poblíž místa zásahu. Náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům byly postupně dováženy z požárních stanic zasahujících jednotek.

Zásobování požární vodou

Zásobování požární vodou bylo zpočátku zajišťováno kyvadlovým způsobem z nadzemního hydrantu umístěného u požární stanice Otrokovice. Z důvodu vysoké spotřeby vody se muselo vyžádat doplňování cisteren z hydrantů a na místo zásahu byly dopravovány také další zásoby pěnidel, o které byli požádáni kolegové z Olomouckého a Jihomoravského kraje.

Problémy v logistice

Z důvodu velkého rozsahu požáru se nejprve ukázal nedostatek obličejových masek, požární vody a pěnidla. V průběhu požáru musely být na místo události dováženy barely s pěnidlem, které poskytly požární stanice z Olomouckého a Jihomoravského kraje. Obličejové masky byly postupně dováženy ze stanice Zlín a Otrokovice. Na místě zásahu zasahovala CAS 20-4000-300-S2Z, která jak už bylo zmíněno v podkapitole 9. 3 je velmi zastaralá a bylo by zapotřebí ji vyměnit. [39, 42]

Zhodnocení logistiky Územního odboru Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje

První zajištění zásahu proběhlo z požárních stanic Otrokovice, Zlín, Kroměříž, Uherské Hradiště, Valašské Meziříčí. Rozsáhlost požáru byla však tak velká, že musely být na místo události povolány další požární jednotky, včetně jednotek SDH obce a HZS podniku. Musela být také obstarána kyvadlová doprava náhradních takových lahví a dovážka pěnidla. V neposlední řadě byly kladeny velké nároky na organizaci taktiky velitelem zásahu a postupu při požáru. [42]

9.3 Zjištěné problémy v logistice

Z důvodu velkého rozsahu požáru se nejprve ukázal nedostatek obličejových masek, požární vody a pěnidla. V průběhu požáru musely být na místo události dováženy barely s pěnidlem, které poskytly požární stanice z Olomouckého a Jihomoravského kraje. Obličejové masky byly postupně dováženy ze stanice Zlín a Otrokovice. Na místě zásahu zasahovala CAS 20-4000-300-S2Z, která jak už bylo zmíněno v podkapitole 9. 3 je velmi zastaralá a bylo by zapotřebí ji vyměnit. [39, 42]

10 DOPRAVNÍ NEHODA NÁKLADNÍHO A OSOBNÍHO AUTOMOBILU 2018

Jedná se o dopravní nehodu nákladního a osobního automobilu u města Napajedla na Zlínsku.



Obrázek 16: Zasadující jednotky u dopravní nehody [Zdroj: 43]



Obrázek 17: Osobní automobil po střetu s nákladním automobilem [Zdroj: 43]

10.1 Průběh dopravní nehody

Dne 19. 2. 2018 ve 20:47 byla hasičům oznámena dopravní nehoda nákladního a osobního automobilu na ulici Kvítkovická v Napajedlích, v blízkosti čerpací stanice pohonných hmot. Volající operačnímu důstojníkovi hasičů sdělil, že jedna osoba je zaklíněná v osobním vozidle a druhá leží před osobním automobilem. K nehodě byli vysláni profesionální hasiči z centrální požární stanice Zlín a z požární stanice Otrokovice.

Průzkumem hasiči zjistili, že řidič osobního automobilu je stále uvíznutý v automobilu a před poškozeným osobním vozem leží těžce zraněná osoba. Hasiči ihned zahájili vyprošťovací práce s hydraulickým vyprošťovacím zařízením. V době vyproštění řidiče na místo přijela sanitka. Hasiči druhému zraněnému poskytli předlékařskou pomoc. Zraněnou osobu ponechali až do příjezdu zdravotníků ve stabilizované poloze. Obě zraněné osoby byly později převezeny do nemocnice. Hasiči provedli protipožární opatření.

V průběhu záchranných prací a vyšetřování nehody byla silnice I/55 od 21:08 hodin oboustranně uzavřena. Hasiči pro účely šetření osvětlovali místo nehody. Silnice byla zprůjezdněna v obou směrech v 23:44 hodin.

Hasiči dále asistovali při nakládání poškozeného automobilu na vůz odtahové služby. Po úklidu silnice se vrátili zpět na stanici. [43]

10.2 Logistické zhodnocení

Použitý sorpční materiál se používá buď na suchou vozovku, nebo mokrou vozovku. V tomto případě se použil sorpční materiál na suchou vozovku hydrofilní ECO-DRY UED010. Spotřeba materiálu se celkově u dopravních nehod těžko odhaduje. Záleží na mnoha faktorech – povětrnostní podmínky, znečištěná plocha, množství kapalin a také lidský faktor. U této dopravní nehody bylo použito 3 kg sorbentu. Doplnění sorbentu se provádí neprodleně po návratu výjezdového vozidla na základnu. Toto doplnění se provádí ze skladových zásob.

Při této dopravní nehodě sice neunikla provozní kapalina, ale i přesto hasiči umístili na krizová místa možného úniku sorpční rohož.

Počet hydraulických nůžek vyproštění je stejný jako počet prvovýjezdových vozů (CAS). Na požární stanici Zlínského kraje, konkrétně tedy na Územním odboru Zlín jsou celkem 3 sady na vyproštění. Při této dopravní nehodě byla použita jedna sada na vyproštění. Hyd-

raulika je permanentně na vozidle, nic se nedoplňuje. Doplnuje se jen v případě poruchy nebo poškození jednotlivého prostředku.

10.3 Logistické zabezpečení

V době zásahu byla potřeba především zajistit sorpční materiál.

Použitá požární technika a materiál

Na místo události byli vysláni profesionální hasiči z centrální požární stanice Zlín a z požární stanice Otrokovice.

Nasazená požární technika:

- cisternová automobilová stříkačka;
- velitelský automobil.

Použitý materiál:

- sorpční materiál - na suchou vozovku hydrofilní ECO-DRY UED 010;
- sorpční rohož;
- hydraulické nůžky. [39]

10.4 Zjištěné problémy v logistice

Použití techniky a materiálu bylo dostačující. Nevyskytly se žádné zásadní nedostatky nebo problémy v oblasti logistiky, které by ohrozily buď zasahující hasiče anebo postižené osoby. [39]

11 ÚNIK NEBEZPEČNÉ CHEMICKÉ LÁTKY VE STROJOVNĚ VEŘEJNÉHO KOUPALIŠTĚ 2017

Jedná se o únik chloru z kanystru ve strojovně bazénu.



Obrázek 18: Kanystr s nebezpečnou chemickou látkou [Zdroj: 45]

11.1 Průběh zásahu

11. 6. 2017 v 19:46 hod vyslal operační důstojník na místo hlášené události jednotku profesionálních hasičů centrální stanice Zlín s jednou cisternou a technicko-chemickým speciálem. K mimořádné události byla také vyslána jednotka hasičů města Zlína s další cisternou.

Po příjezdu na místo byl velitel zásahu informován oznamovatelem události, že došlo k úniku chloru z kanystru. Tato látka unikla z kanystru ve strojovně bazénu. Do strojovny byla vyslána průzkumná skupina, která našla barel s označením chloritan sodný, ve kterém

probíhala chemická reakce a část látky unikla na podlahu strojovny. Následně bylo zjištěno, že k reakci došlo v důsledku kontaminace další chemickou látkou z jiného barelu.

Operační důstojník a velitel zásahu prověřili charakteristiky látky pomocí databáze MEDIS ALARM, jedná se o databáze nebezpečných látek. Další postup konzultovali s pracovníky chemické laboratoře HZS ČR ve Frenštátu pod Radhoštěm.

Po odeznění chemické reakce v barelu hasiči prostor strojovny odvětrali. Únik na podlaze zasypali potřebnými sorbenty, které pak sebrali do nádoby, kterou měli připravenou. Vzhledem k tomu, že další nebezpečí ani ohrožení nehrozilo, bylo místo zásahu předáno zástupci majitele. Majitel dostal poučení o bezpečné likvidaci kontaminovaného barelu.

Při události nedošlo k žádnému zranění civilních osob nebo zasahujících hasičů. [45]

11.2 Logistické zhodnocení

Oděvy používané u HZS ZLK:

- oděv ochranný protichemický plynotěsný, typ 1a) (AUER);
- oděv ochranný protichemický plynotěsný, typ 1a) (DRÄGER CPS 6900);
- oděv ochranný protichemický neplynotěsný jednorázový (typy 3, 4, 5, 6) KLEENGUARD;
- oděv ochranný protichemický plynotěsný, typ 1a) OPCH 90;
- oděv ochranný protichemický neplynotěsný jednorázový (typy 3, 4, 5, 6) (TYCHEM, TYVEK).

Při tomto úniku nebezpečné látky ve strojovně byl použit ochranný oděv protichemický plynotěsný typu 1a).

Co za prostředky bylo potřeba:

- ochranný oblek;
- ochrana dýchacích cest (maska, filtr, IDP);
- ochranná obuv;
- rukavice;
- odběrný materiál pro NL;
- měřicí přístroje;
- detekční přístroje;
- nádoby na vzorky

Materiál se doplňuje vždy po použití a obměňuje se těšně před uplynutím doby životnosti. Statistiku spotřeby hasiči územního odboru zatím dělat nemusí. Každopádně se vede evidence za každý měsíc, kolik bylo čeho spotřebováno a především v jakém množství. [39]

11.3 Logistické zabezpečení

V době zásahu při úniku chemické látky bylo především nutné zajistit a poskytnout protichemické oděvy.

Použitá požární technika a materiál

Na místo zásahu byla vyslána jednotka profesionálních hasičů centrální stanice Zlín a jednotka hasičů města Zlína.

Nasazená požární technika:

- automobilová cisterna;
- technicko – chemický speciál.

Použitý materiál a prostředky:

- ochranný protichemický oděv;
- ochranné masky;
- ochranná obuv a rukavice;
- měřicí přístroje;
- detekční přístroje;
- nádoby na vzorky. [39]

11.4 Zjištěné problémy v logistice

Použití techniky a materiálu bylo dostačující. Nevyskytly se žádné zásadní nedostatky nebo problémy v oblasti logistiky.

12 NÁVRHY NA ODSRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH PROBLÉMŮ A ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ V OBLASTI LOGISTIKY ZASAHUJÍCÍCH JEDNOTEK

Výrazná část logistiky není negativní. Denní prací se oblast logistiky neustále zdokonaluje. I přesto byly zjištěné některé nedostatky.

Hlavním problémem je, že na stanici Územního odboru Zlín chybí týlový kontejner. Dle vyjádření příslušníka HZS Zlínského kraje je však tento nedostatek již řešen v rámci poskytnutí fondu IOP.

Při řešení Dopravní nehody nákladního a osobního automobilu a při řešení Úniku nebezpečné chemické látky ve strojovně veřejného koupaliště nebyly zjištěny žádné problémy v logistice.

Problémy týkající se materiálu se žádné nevyskytují. Materiály věcných prostředků se doplňují okamžitě vždy po použití a obměňuje se těsně před uplynutím doby životnosti. Také doplnění sorbentu se děje neprodleně po návratu výjezdového vozidla na základnu, ze skladových zásob.

Zjištěný problém v logistice byl při řešení Požáru průmyslového objektu v Otrokovicích, kdy zasahovala zastaralá CAS 20-4000-300-S2Z. Tento problém lze asi nejlépe řešit obměnou nebo výměnou. Nová CAS by měla být řešením v následujících letech. Zatím se ani neví, jaké provedení by nová CAS měla mít. Slabinu v úložném prostoru CAS je možné řešit zvětšením dimenze pro uložení základních věcných prostředků.

Přínos navržených opatření k zastaralosti CAS 20-4000-300-S2Z by měla zejména spočívat v kvalitě zásahu požárních jednotek zejména při požárech, ale i dalších mimořádných událostech. Navržená slabina v úložném prostoru CAS by měla znamenat zejména lepší přehlednost a rozmístění početnějšího množství věcných prostředků.

Dá se konstatovat, že na územním odboru Zlín nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky, které by mohly mít za následek omezení akceschopnosti HZS územního odboru při mimořádných událostech.

ZÁVĚR

Cílem diplomové práce „Zhodnocení logistiky Hasičského záchranného sboru České republiky při vybraných mimořádných událostech“ bylo navrhnout opatření vedoucí k odstranění zjištěných rezerv. Cíl práce byl splněn formulováním návrhů a zhodnocením jejich přínosu. Analýzou logistického vybavení na požární stanici Územního odboru Zlín, byla zjištěna rezerva, kdy nebylo dodrženo minimální vybavení technikou a věcnými prostředky ze předepsané vyhlášky. Jedná se o to, že v Územním odboru Zlín není týlový kontejner.

Z důvodu velkého rozsahu mimořádných událostí, byly vybrány a analýzou prošly tři mimořádné události – požár, dopravní nehoda a únik nebezpečné chemické látky. U požáru průmyslového objektu v Otrokovicích se nejprve projevil nedostatek obličejových masek, požární vody a pěnidla. Tyto nedostatky však byly v průběhu požáru napraveny. Také byl zjištěn problém v zastaralosti CAS 20-4000-300-S2Z a nedostatku místa úložných prostor techniky. U dopravní nehody a úniku nebezpečné chemické látky nebyly zjištěny výrazné problémy a nedostatky.

Přínos navržených opatření k odstranění zastaralosti CAS 20-4000-300-S2Z by měl spočívat v kvalitě zásahu požárních jednotek zejména při požárech, ale i dalších mimořádných událostech. Navržené řešení slabiny v úložném prostoru CAS by mělo znamenat zejména lepší přehlednost a rozmístění početnějšího množství věcných prostředků.

Diplomová práce neměla za cíl komplexně vyřešit tuto oblast logistiky. Byla zpracována dílčí část logistiky a v dalších bakalářských a diplomových pracích by bylo vhodné se touto problematikou zabývat a analyzovat ji.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] FIALA, Miloš a Josef VILÁŠEK. Vybrané kapitoly z ochrany obyvatelstva. Praha: Karolinum, 2010. ISBN 978-80-246-1856-2.
- [2] MARTÍNEK, Bohumír. Ochrana člověka za mimořádných událostí: příručka pro učitele základních a středních škol. Vyd. 2., opr. a rozš. Praha: Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2003. ISBN 80-866-4008-6.
- [3] SKŘEHOT, Petr a Jan BUMBA. Prevence nehod a havárií. Praha: Výzkumný ústav bezpečnosti práce, 2009. ISBN 978-80-86973-73-9.
- [4] ČESKO. Vyhláška č. 246/2001 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2017 [cit. 29. 11. 2017]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-246>
- [5] KROUPA, Miroslav a Milan ŘÍHA. Integrovaný záchranný systém. 4., aktualiz. vyd. Praha: Armex, 2011. Skripta pro střední a vyšší odborné školy. ISBN 978-80-87451-01-4.
- [6] KROUPA, Miroslav. Chování obyvatelstva v případě havárie s únikem nebezpečných chemických látek. In: *Ministerstvo vnitra České republiky* [online]. Praha: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2004 [cit. 2018-03-05]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/chovani-obyvatelstva-v-pripade-havarie-s-unikem-nebezpecnych-chemicky-latek.aspx>
- [7] ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2018 [cit. 4. 3. 2018]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>
- [8] ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. Integrovaný záchranný systém. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-007-4.
- [9] VILÁŠEK, Josef, Miloš FIALA a David VONDRÁŠEK. Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století. Vyd. 1. Praha: Karolinum, 2014, 189 s. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-246-2477-8.
- [10] SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I. Vyd. 1. Praha: MV - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010, 55, 44 s. ISBN 978-80-86640-59-4.
- [11] ČESKO. Zákon č. 320/2015 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2018 [cit. 8. 5. 2018]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>
- [12] ČESKO. Zákon č. 133/1985 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2018 [cit. 8. 5. 2018]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1985-133>

- [13] MARTÍNEK, Bohumír a Jan TVRDEK. Základy integrovaného záchranného systému. Vyd. 1. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2010, 169 s. ISBN 978-80-7251-338-3.
- [14] ČESKO. Vyhláška č. 328/2001 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2018 [cit. 29. 1. 2018]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-328>
- [15] Dokumentace IZS. In: *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2018 [cit. 2018-02-26]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>
- [16] ADAMEC, Vilém, FOLDYNA, Vladimír a HANUŠKA, Zdeněk. Taktika zdolávání požárů, nehod a havárií: učební texty pro nástupní odborný výcvik: pracovní verze. Vyd. 1. Praha: Ministerstvo vnitra, Ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 1995. 103 s.
- [17] STČ 08/IZS Dopravní nehoda: *Katalogový soubor – typová činnost složek IZS při společném zásahu u dopravní nehody* [online]. MV – generální ředitelství HZS ČR, 2009 [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: [file:///C:/Users/User/Downloads/ST%C4%8C_08_-_DN_-_%C3%BApln%C3%A1%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/ST%C4%8C_08_-_DN_-_%C3%BApln%C3%A1%20(1).pdf)
- [18] Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky. *Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu: Zásah s přítomností nebezpečných látek, Metodický list číslo L1* [online]. Praha: Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2004 [cit. 2018-04-15]. Dostupné z: <http://metodika.cahd.cz/bojovy%20rad/L.01%20Zasah%20s%20NL.pdf>
- [19] SCHULTE, Christof. Logistika. Praha: Victoria Publishing, 1994. ISBN 80-856-0587-2.
- [20] LOŠEK, Václav. Integrovaný záchranný systém. Uherské Hradiště: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2013. ISBN 978-80-7454-287-9.
- [21] HALAŠKA, Jiří a Rebeka RALBOVSKÁ. *Ochrana obyvatelstva v případě krizových situací a mimořádných událostí nevojenského charakteru*. Praha: ČVUT v Praze, 2016. ISBN 978-80-01-05982-1.
- [22] ČESKO. Zákon č. 239/2000 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2018 [cit. 8. 5. 2018]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239>
- [23] ŠENOVSKÝ, Michail. Organizace požární ochrany a integrovaný záchranný systém. 2. přeprac. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2002. ISBN 80-86634-03-5.
- [24] PERNICA, Petr. Logistika: vymezení a teoretické základy. Dot. 1. vyd. Praha: Vysoká škola ekonomická, 1995. ISBN 80-707-9820-3.
- [25] LAMBERT, Douglas M. a Lisa M. ELLRAM. *Logistika: příkladové studie, řízení zásob, přeprava a skladování, balení zboží*. Praha: ComputerPress, 2000. Business books (ComputerPress). ISBN 80-722-6221-1.

- [26] SIXTA, Josef a Václav MAČÁT. *Logistika: teorie a praxe*. Brno: CP Books, 2005. Business books (CP Books). ISBN 80-251-0573-3.
- [27] LABADIE, Nacima., Christian. PRINS a Caroline. PRODHON. *Metaheuristics for Vehicle Routing Problems*. London SW: ISTE, 2016. ISBN 978-1-84821-811-6.
- [28] LUKÁŠ, Luděk. *Informační podpora integrovaného záchranného systému*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2011. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-105-7.
- [29] ŠAFR, Gustav. *Logistické zabezpečení integrovaného záchranného systému a podpůrné činnosti*. České Budějovice, 2007. Doplnkové texty pro posluchače kombinované formy studia studijního programu „Ochrana obyvatelstva“. Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích.
- [30] *Základní poslání. Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2017 [cit. 2017-11-22]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/menu-o-nas-vseobecne-informace.aspx>
- [31] *Působnost a úkoly SOZ HZS ČR. Skladovací a opravárenské zařízení Hasičského záchranného sboru České republiky* [online]. Praha: Skladovací a opravárenské zařízení, 2017 [cit. 2017-11-29]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/pusobnost-a-ukoly-soz-hzs-cr.aspx>
- [32] KRATOCHVÍL, Michal a Václav KRATOCHVÍL. *Technické prostředky požární ochrany*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2009. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-064-7.
- [33] *Charakteristika kraje*. In: Český statistický úřad: Krajská správa Českého statistického úřadu ve Zlíně [online]. 2017 [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xz/charakteristika_kraje
- [34] ČESKO. Vyhláška č. 247/2001 Sb. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2018 [cit. 19. 3. 2018]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-247>
- [35] *Územní odbor*. In: *Hasičský záchranný sbor České republiky Zlínského kraje* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2018 [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/organizacni-slozky-uo-zlin-uzemni-odbor-zlin.aspx>
- [36] *Územní odbor Zlín*. In: *Hasičský záchranný sbor České republiky Zlínského kraje: Schéma organizační struktury* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2018 [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/organizacni-slozky-uo-zlin-schema-organizacni-struktury.aspx>
- [37] *Územní odbor Zlín*. In: *Hasičský záchranný sbor České republiky Zlínského kraje: Technika na stanici Zlín* [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2018 [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/technika-na-stanici-zlin.aspx>

- [38] Statistické ročenky Hasičského záchranného sboru ČR. In: *Hasičský záchranný sbor České republiky*[online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2018 [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/statisticke-rocenky-hasickeho-zachranneho-sboru-cr.aspx>
- [39] Interní materiály HZS Zlínského kraje.
- [40] Územní odbor Zlín. In: *Hasičský záchranný sbor České republiky Zlínského kraje: Technika na stanici Zlín*[online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2018 [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/technika-na-stanici-zlin.aspx>
- [41] Statistické ročenky Hasičského záchranného sboru ČR. In: *Hasičský záchranný sbor České republiky*[online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2018 [cit. 2018-03-19]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/statisticke-rocenky-hasickeho-zachranneho-sboru-cr.aspx>
- [42] Požáry.cz. *Jednopodlažní budovu v Otrokovicích zachvátily plameny, vyhlášen byl třetí stupeň poplachu*. [online]. [cit. 2018-04-15]. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/162790-jednopodlazni-budovu-v-otrokovicich-zachvatily-plameny-vyhlasen-byl-treti-stupen-poplachu/>
- [43] Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje *Nehoda nákladního a osobního automobilu. Silnice I/55 byla tři hodiny zcela uzavřena*. [online]. Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2018 [cit. 2018-05-04]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/nehoda-nakladniho-a-osobniho-automobilu-silnice-i-55-byla-tri-hodiny-zcela-uzavrena.aspx>
- [44] Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje. *Únik chemické látky ve strojovně veřejného koupaliště*. [online]. <http://www.hzscr.cz/clanek/unik-chemicke-latky-ve-strojovne-verejneho-koupaliste.aspx>: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2018-05-04]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/unik-chemicke-latky-ve-strojovne-verejneho-koupaliste.asp>

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

CAS	Cisternová automobilová stříkačka
GŘ	Generální ředitelství
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky
IOP	Integrovaný operační program
IROP	Integrovaný regionální operační program
IZS	Integrovaný záchranný systém
KOPIS	Krajské operační a informační středisko
MU	Mimořádná událost
MV	Ministerstvo vnitra
NVS	Nástražný výbušný systém
PČR	Policie České republiky
PO	Požární ochrana
SOZ	Skladovací a opravárenské zařízení
SDH	Sbor dobrovolných hasičů
ÚPP	Ústřední poplachový plán
VZ	Velitel zásahu
ZK	Zlínský kraj
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Mapa územního rozdělení Zlínského kraje [Zdroj: 33]	40
Obrázek 2: Středisko Krajského ředitelství policie Zlínského kraje [Zdroj: 34].....	41
Obrázek 3: Středisko Zdravotnické záchranné služby Zlínského kraje [Zdroj: 37]	42
Obrázek 4: Sídlo Územního odboru Zlín [Zdroj: 35]	44
Obrázek 5: Organizační struktura Územního odboru Zlín [Zdroj: 36, úprava vlastní]	44
Obrázek 6: CAS 20-4000-300-S2Z [Zdroj: 40].....	49
Obrázek 7: AZ 37-M1Z [Zdroj: 40]	49
Obrázek 8: AP 42-S1V [Zdroj: 40].....	50
Obrázek 9: CAS 30-9000-540-S3VH [Zdroj: 40]	50
Obrázek 10: CAS 24-2500-20-M2T [Zdroj: 40]	51
Obrázek 11: UA-L1 [Zdroj: 40].....	51
Obrázek 12: TA-L2 [Zdroj: 40].....	52
Obrázek 13: Požár průmyslového objektu v Otrokovicích [Zdroj: 42]	58
Obrázek 14: Zasahující automobilový žebřík [Zdroj: 42]	58
Obrázek 15: Budova po uhašení požáru [Zdroj: 42].....	59
Obrázek 16: Zasahující jednotky u dopravní nehody [Zdroj: 43]	63
Obrázek 17: Osobní automobil po střetu s nákladním automobilem [Zdroj: 43].....	63
Obrázek 18: Kanystr s nebezpečnou chemickou látkou [Zdroj: 45]	66

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1: Vyhodnocení zásahů za rok 2012 [Zdroj: 41, úprava vlastní]	53
Graf 2: Vyhodnocení zásahů za rok 2013 [Zdroj: 41, úprava vlastní]	54
Graf 3: Vyhodnocení zásahů za rok 2014 [Zdroj: 41, úprava vlastní]	54
Graf 4: Vyhodnocení zásahů za rok 2015 [Zdroj: 41, úprava vlastní]	55
Graf 5: Vyhodnocení zásahů za rok 2016 [Zdroj: 41, úprava vlastní]	56
Graf 6: Vyhodnocení zásahů za rok 2017 [Zdroj: 41, úprava vlastní]	56

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Základní rozdělení mimořádných událostí [Zdroj: 2, úprava vlastní]	13
Tabulka 2: Dislokace sídel krajských ředitelství HZS ČR [Zdroj: 8, úprava vlastní]	21
Tabulka 3: Základní počet příslušníků ve směně [Zdroj: 34, úprava vlastní]	45
Tabulka 4: Přehled předepsaného a skutečného vybavení Územního odboru Zlín [Zdroj: 34, úprava vlastní]	46
Tabulka 5: Počty vybraných mimořádných událostí [Zdroj: 41, úprava vlastní]	57

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha PI: Řízený rozhovor s vedoucím pracoviště integrovaného záchranného systému
a služeb

PŘÍLOHA P I: ŘÍZENÝ ROZHOVOR S VEDOUCÍM PRACOVIŠTĚ INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU A SLUŽEB

Otázky a odpovědi řízeného rozhovoru:

1. Jak jste spokojený s materiálem a technickým zabezpečením Územního odboru Zlín z hlediska logistického zabezpečení?

Dle mého názoru mohu říci, že jsem spokojen, protože se snažíme z každého nákupu nebo obměny daného prostředku získat možné maximum.

2. Jak hodnotíte spolupráci HZS s ostatními složkami IZS?

Z mého kancelářského pohledu jsem se neshledal s pasivním nebo negativním postojem a vždy mi bylo vyhověno. Co se týče výjezdových jednotek jednotlivých složek IZS? Jsou to profesionálové, kteří svou práci mají rádi a provádí ji s určitým posláním. Když to jen trošku jde, vycházíme si vstříc a cesta ke spolupráci se vždy najde.

3. Jak jste spokojený s fungováním HZS ve Zlínském kraji?

Jsem aktivní součástí 1/4 Zlínského kraje - jelikož máme 4 územní odbory. Omlouvám se, ale na tuto otázku nejsem schopen adekvátně odpovědět.

4. Co byste do budoucna chtěl zlepšit pro zabezpečení účasti HZS na plnění úkolů v rámci IZS?

Pravidelný cyklus obměny technických prostředků za nejmodernější pro danou věc. Hlavně bych chtěl zmírnit administrativní náročnost jednotlivých procesů.

5. Jaké výjezdy bývají pro hasiče Zlínského kraje nejtěžší?

Odpovědět na tento typ otázky snad ani nejde. Vše záleží na každém jednotlivci ve výjezdové jednotce. Když se nad tím člověk zamyslí tak zjistí, že když se rozsvítí poplachová světla na stanici a musí vyjet jednotka hasičů, tak z 90% se jedná o událost, kde občan "jako člověk" potřebuje pomoc a přihodilo se něco zlého. To znamená, že každý výjezd je riziko jak pro zasahující tak pro zasahované osoby. Každopádně bych vypíchl zranění osob, převážně dětí, požár domů nebo bytů. To bývá obrovská tragédie pro postižené osoby. A také dlouhodobě trvající zásahy - časová náročnost a především vyčerpání.