

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Bc. Marek Šoltés

Vedoucí diplomové práce: Ing. Jan Strohmandl, Ph.D.

Akademický rok: 2019/2020

Téma diplomové práce: Nehody na železničních přejezdech a jejich prevence

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Formulace cílů práce a použité metody	X					
2	Metodika řešení a práce s daty a informacemi	X					
3	Práce s literárními a jinými zdroji (citace, norma)		X				
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost	X					
5	Jazyková kultura a formální úprava práce		X				
6	Splnění cílů práce, závěry práce a jejich formulace	X					
7	Odborný přínos práce a její praktické využití	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení diplomové práce:

Předložená diplomová práce na téma Nehody na železničních přejezdech a jejich prevence odpovídá navazujícímu magisterskému studijnímu programu Bezpečnost společnosti a studijnímu profilu Ochrana obyvatelstva. Autor se zaměřil na vyhodnocení dopravní nehodovosti na železnici s aplikací matematického aparátu (regresní analýza, použití lineární rovnice a z toho vytvořený graf a definování sklonu s výsledkem řešení) k verifikaci hypotézy a ověření dílčích úkolů. Použil harvardský citační styl, ale v seznamu použité literatury ponechal číslování použitých zdrojů v souladu s ČSN normou, tato nepřesnost nesnižuje celkovou úroveň práce. Celkem použil 5 zahraničních zdrojů, mělo být v souladu s rozhodnutím rektora použito 10 zdrojů.

Z diplomové práce je nutno vyzdvihnout přístup autora k práci s daty. Správně použil regresní analýzu k verifikaci hypotézy a naplnění cíle práce. Závěry jsou logické a vychází z konkrétních zpracovaných dat. Vlastní diskuse obsahuje konkrétní návrhy na předcházení a eliminaci dopravní nehodovosti na železnicích a železničních přejezdech. Jediné, co lze autorovi vytknout, že doposud nekontaktoval provozovatele drah Správu železnic (případně Ministerstvo dopravy) a neseznámil je s výsledky práce.
Cíl práce byl splněn.

Kontrola plagiátorství:

V intencích příslušného ustanovení SR/6/2013 jsem provedl hodnocení původnosti předložené práce s výsledkem: nejvyšší míra podobnosti je 0 % - předložená práce není plagiát.

Klasifikace vedoucího diplomové práce: A - výborně
Práci doporučuji k obhajobě.

V Uherském Hradišti dne 23. 6. 2020

.....
podpis vedoucího diplomové práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------