

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ Oponenta BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Miroslav Churý

Oponent bakalářské práce: Ing. Romana Heinzová, Ph.D.

Akademický rok: 2019/2020

Téma bakalářské práce: Rizika v režimu práce řidiče

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Formulace cílů práce a metodika jejího zpracování	X					
2	Práce s daty a informacemi	X					
3	Práce s literárními a jinými zdroji (citace, norma)	X					
4	Jazyková kultura a formální úprava práce	X					
5	Splnění cílů práce, závěry práce a jejich formulace	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce se zabývá posuzováním rizik v dopravní společnosti, konkrétně v práci řidičů. Poměr teoretické a praktické části je vyvážený, obě části jsou logicky provázané a psané v souladu se zadáním bakalářské práce. Také oceňuji nadprůměrný počet literárních zdrojů a práci s nimi v podobě citací. Pro posouzení rizik práce řidiče byla vhodně zvolena metoda Ishikawova diagramu Rybí kost, která je podrobněji rozpracována. Pro analýzu a kontrolu v práci řidiče je pak aplikována metoda Checklistu. Student dokázal praktikovat znalosti získané při studiu, výborně i rozpracoval návrhy a doporučení pro minimalizaci rizik. Práci hodnotím jako kvalitní, naplňující stanovený cíl.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

- 1) Ovlivňuje práci řidiče i věk? Vybírá firma uchazeče dle věku? Jak se díváte na tvrzení, že vyšší věk = více zkušeností při řízení, ale může klesat koncentrace atd..?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: A-výborně

V Uherském Hradišti dne...12. 6. 2020.....

.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------