

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Ondřej Láryš
Studijní program	Ochrana obyvatelstva
Forma studia	prezenční
Akademický rok	2020/2021
Téma práce	Vliv vybraných logistických systémů na ochranu obyvatelstva
Autor posudku	Ing. Jan Strohmndl, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	C
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	D
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	D
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	C
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	D
6	Jazyková úroveň práce	0,05	B
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	B
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	D (2,26)

Literatura práce – nepoužity všechny zdroje dle zadání, literatura dle rešerše – neuvedena v přehledu použité literatury, nedostatky v psaní odborného textu (způsob psaní odrážek a další). V cílech práce chybí omezení, že bude řešen pouze jeden systém, viz. název práce – Vliv vybraných logistických systémů Autor v kap. 3.4 neuvádí novější logistické technologie, váží se k přepravě, např. Just in Sequence, příp. Quick Response. Na str. 29 je uvedeno: „Plnění humanitárních úkolů je výsadou civilní ochrany“, dle MV ČR je uvedeno: „Civilní ochrana se stává za válečného stavu součástí systému obrany státu a zabezpečuje výkon humanitárních úkolů uvedených v čl. 61 Dodatkového protokolu k Ženevským úmluvám o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů ze dne 12. srpna 1949, přijatého v Ženevě dne 8. června 1977“, což ovšem neodpovídá řešené problematice. V kap. 5.1 jsou vyjmenována rizika dopravně logistického systému, ale pouze povrchně, spíše bylo nutno se zaměřit na rizika, ohrožující obyvatelstvo v souladu s názvem práce.

V praktické části je uvedena SWOT analýza, na základě které jsou zpracovány návrhy. V kap. 8.1 jsou zpracovány možná rizika, avšak velmi povrchně. Ta samá skutečnost platí i pro kap. 9.3 – obchvat města a realizace příjezdových cest vybraného podniku.

Otázky k obhajobě:

1. Na str. 20 uvádíte: „Z hlediska terminologického a obsahového se vyvíjí i doprava. Svě zadostiučinění na tom má i logistika a působení dopravy v rámci logistických řetězců – jaké zadostiučinění?“

2. Doprava je autonomní proces – vysvětlete, proč na str. 22 uvádíte: „Schopnost dopravy vytvářet síť”.
3. Z čeho vychází návrh na realizaci příjezdových cest vybraného podniku, když nejsou řešeny vlastnické vztahy k dotčenému území, územní plán rozvoje obce a časová, včetně finanční náročnost?

V Uherském Hradišti dne 02.06.2021

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...