

## HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Michal Drabišín
Studijní program	Ochrana obyvatelstva
Forma studia	prezenční
Akademický rok	2022/2023
Téma práce	Modelování havárie s únikem nebezpečných látek
Autor posudku	Ing. Jan Strohmndl, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	C
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	B
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	E
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	D
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	D
6	Jazyková úroveň práce	0,05	C
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	C
	<b>Návrh hodnocení dle váženého průměru</b>	<b>1,00</b>	<b>D (2,19)</b>

Abstrakt – které metody mimo simulace a modelování byly použity v práci? Gramatické chyby v textu – např. str.57 „informovány úřady v příslušných městech tak, aby mohli dle...”, a další, nesprávně psané jednotky, kde nejsou uvedeny podle normy SI. Na str. 43 je uvedeno “Srážkou je způsobeno poškození a následný únik jedné 65 kg tlakové láhve”, přesto je v práci počítáno s poškozením všech 3 přepravovaných láhví, jak tovtedy je – neúplný popis havárie. Návrhy na zlepšení situace jsou v převážné míře v obecné rovině, nikoli s praktickým přínosem a výstupem pro rozvoj teorie a praxe. Práci doporučuji k obhajobě.

### Otázky k obhajobě:

1. Na str. 47 a 48 uvádíte, kolik osob bude evakuovaných. Odkud jsou tyto údaje, není uvedeno.
2. Kdo by zpracovával návrh č. 4 - Posledním návrhem na zlepšení této problematiky je, že by každé město mělo mít vytvořené poplachové plány v případě havárie s únikem nebezpečných látek.
3. Z čeho vcházíte při návrhu „... Po naplánování trasy by o ní měly být informovány úřady v příslušných městech tak, aby mohli dle uvážení uzavřít na krátkou dobu dopravu, aby nebezpečný náklad městem projel”? Jak je dnes povoleno podnikání v oblasti přepravy nebezpečných látek?

4. V návrhu uvádíte: „Dále je možné zavést častější kontroly, zda jsou dodržovány všechny bezpečnostní předpisy. Častým problémem je nedodržování povinných přestávek u profesionálních řidičů – kdo by měl kontrolovat tyto přestupky a jakým způsobem? Jak je stanoven režim jízdy řidiče a po jaké době má mít povinné přestávky v jízdě a jak se tato pracovní doba vyказuje?

**V Uherském Hradišti dne 22.05.2023**

**Podpis:**

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24    B = 1,25-1,50    C = 1,51-2,00    D = 2,01-2,50    E = 2,51-3,00    F = 3,01-...